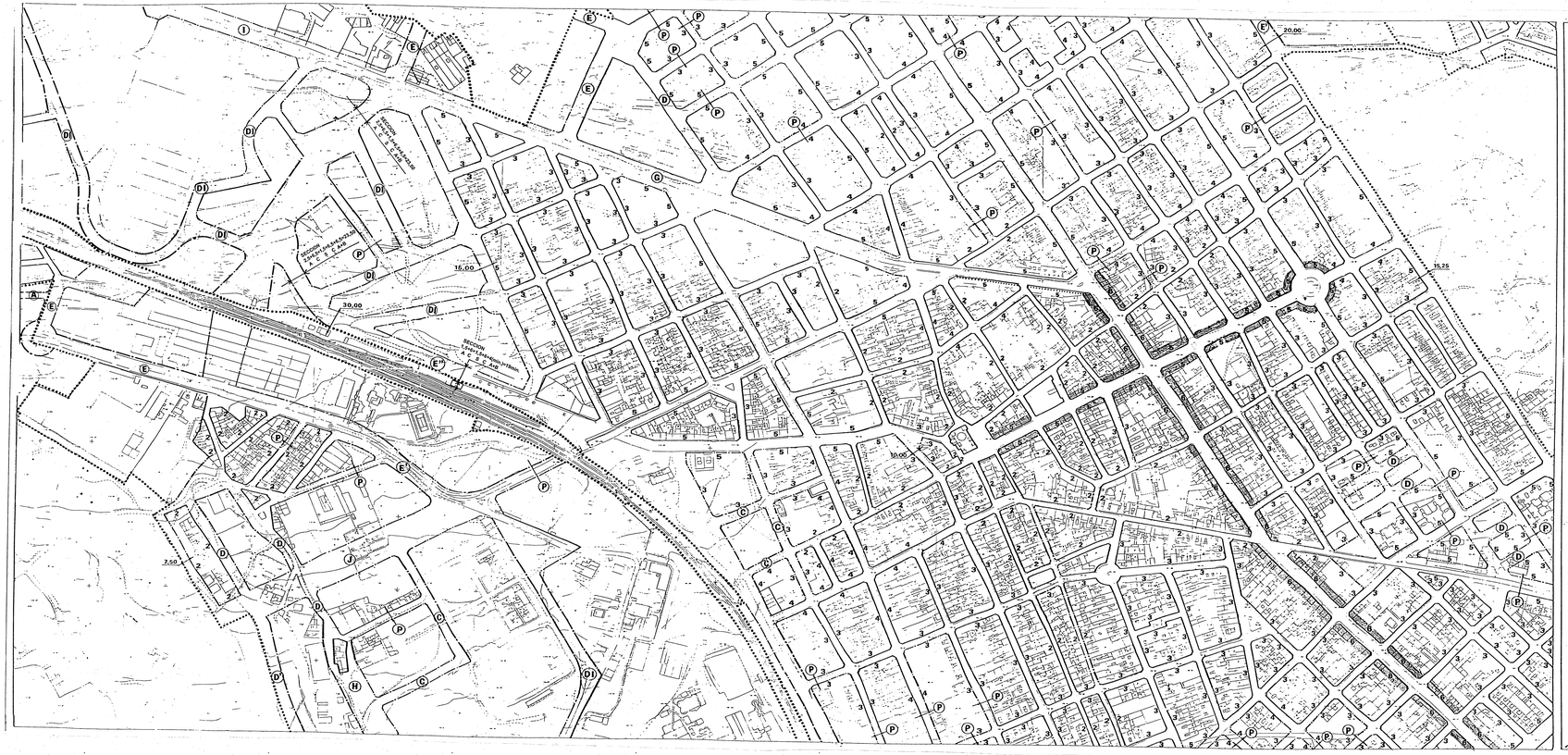

LEYENDA

① ALINEACIONES DE LA RED VIARIA :
- ALINEACION MATERIALIZADA QUE SE MANTIENE
- NUEVA ALINEACION DETERMINADA POR EL PLAN
- NUEVA ALINEACION A DETERMINAR POR ESTUDIO DE DETALLE
- APR — AREAS DE PLANEAMIENTO REMITIDO, CUYAS ALINEACIONES SE DETERMINAN EN EL CORRESPONDIENTE PLAN ESPECIAL
- 12.00 / 20.00 — 1º CASO : Nº INDICATIVO DEL ANCHO TOTAL DE LA VIA EN METROS
- 2º CASO : P = ANCHO IGUAL AL DE LA VIA EXISTENTE DE LA QUE ES PROLONGACION

② ALINEACIONES DE LA EDIFICACION :
- a.—EN PLANTA BAJA O PORTICOS :
  - EXISTENTES QUE SE MANTIENEN
  - DETERMINADOS POR EL PLAN
  - TAPADERA DEL PORTICO = 1.00 M.)
- b.—DE LA FACHADA INTERIOR :
  - ALINEACION INTERIOR DETERMINADA POR EL PLAN
- c.—DE LA FACHADA RECAYENTE A ESPACIO LIBRE PUBLICO :
  - NUEVA ALINEACION DETERMINADA POR EL PLAN

③ CARACTERISTICAS DE LA NUEVA RED VIARIA.-SECCION BASICA TIPO :

CODIGO | SECCION BASICA TIPO (cotas en metros)

A= ACERA
C= CALZADA
S= SEPARADOR
C+B= CARRIL BICI

⑥ ALTURAS DE EDIFICACION EN ZONA "C1" (casco tradicional)
- Nº DE PLANTAS, INCLUIDA LA BAJA Y EXCLUIDA LA ENTREPLANTA
- AREA CALIFICADA "C1" Nº DE CON ENTREPLANTA OBLIGATORIA

28ª MODIFICACION DEL PGMO - ENERO 2007
(La base incorpora determinaciones de la 27ª y la 27ªmodificaciones del PGMO en trámite)

PLAN GENERAL MUNICIPAL DE ORDENACION
DE
SAN VICENTE DEL RASPEIG

PLANO DE : ORDENACION

Título	Serie	Nº Hoja
ALINEACIONES DEL SUELO URBANO	PO/ASU	12

Refundido aprobado definitivamente por el ayuntamiento Pleno en sesión de 26 SEP 2007
San Vicente del Raspeig, 4 OCT 2007
El Secretario

ESCALAS: 1/2.000

ORIENTACION

PILOTO

AYUNTAMIENTO DE SAN VICENTE DEL RASPEIG
Oficina Municipal del Plan