

MESA TÉCNICA NUEVA PISTA ATLETISMO DE SAN VICENTE DEL RASPEIG

ACTA SESIÓN 10-02-2021

En San Vicente del Raspeig, siendo las diecinueve y treinta y cinco del día diez de febrero de dos mil veintiuno, se reunieron en videoconferencia a través de zoom los siguientes:

D. Jesús Javier Villar Notario	Alcalde San Vicente del Raspeig
D. José Luis Lorenzo Ortega	Concejal de Participación Ciudadana
D. Guillermo García García	Concejal de Deportes
Dña. Ana Belén López	Jefa de prensa Ayuntamiento de San Vicente del Raspeig
D. Víctor Manuel Bautista Salido	Técnico Medio Deportivo de Concejalía de Deportes
D. Domingo Ramón Menargues	Coordinador Actividades Deportivas de Concejalía Deportes
D. Javier García Pérez	Director Deportivo Club Adesavi (Triatlón)
D. Rafael Murcia	Presidente Club Atletismo San Vicente
D. Enric Tortosa	Miembro del Club Atletismo San Vicente
D. Sergio Ibáñez	Miembro del Club Atletismo San Vicente
D. Francisco Murcia	Delegado de la federación valenciana de Atletismo
D. Jordi Roig Lizarraga	Juez Internacional de Atletismo
D. Enrique Esteve	Impulsor Atletismo San Vicente
Dña. Yolanda Chazarra	Corredora atleta popular
Dña. Marlen Estévez Larduet	Exatleta internacional y entrenadora atletismo
D. Antonio Patón	Exatleta nacional
D. David Concejo	Corredor atleta de élite de San Vicente del Raspeig
D. Daniel Andujar	Corredor atleta de Élite de San Vicente del Raspeig
Dña. Coral Cortés	Corredora atleta de élite de San Vicente del Raspeig
D. Alberto Beviá Orts	Representante municipal de Esquerra Unida Raspeig
Dña. A. Isabel Domínguez	Representante municipal de Vox
D. Gabriel Ferrándiz	Representante municipal del PP

A su vez, justifican su ausencia por motivos de preparación de competiciones oficiales Dña. Paula Ferrándiz, D. Daniel Mazón, D. Alejandro Nogura y D. Roberto Cejuela Anta.

De igual forma justifica su ausencia por motivos laborales D. José Rafael Pascual Llopis, representante municipal de Ciudadanos.

No asisten D. David Navarro, representante municipal de Unidas Podemos, y D. Ramón Leyda representante municipal de Compromís.

Actúa como Secretario D. Víctor Manuel Bautista Salido.

Abierto el acto de presentaciones, se pasa la lectura del acta de sesión del 19-12-2019 que se aprueba por unanimidad.

Aprobada el acta comienza la sesión con la intervención de D. José Luis Lorenzo para recordar los temas ya tratados sobre características de la pista y no volver sobre los ya acordados, para tratar de avanzar sobre este tema que por la pandemia de la COVID-19 se ha retrasado desde el pasado 11 de marzo de 2020.

D. JOSÉ LUIS LORENZO. Insta a los participantes a no repetir ciertos aspectos en los que ya hubo unanimidad.

- Calle 9 césped natural o artificial
- Interior césped natural para no perjudicar a las modalidades de lanzamiento.
- Ubicación de la pista. Ver si cabe con orientación adecuada.

D. JESÚS VILLAR. Informa que desde Ayuntamiento se están valorando instalaciones de referencia, en concreto la Pista de Atletismo de Granda, para estudiar su proyecto de obra y que sirva de referencia base. Se estima que en la parcela cercana al Complejo Deportivo Sur, cabría la instalación, pero debe realizarse un anteproyecto detallado por parte de arquitectos, para poder valorar exactamente. Se debe determinar si finalmente se valora una instalación exclusiva de atletismo o más polivalente para poder proseguir con los estudios pertinentes.

D. GUILLERMO GARCÍA. Opina que la construcción de una pista de atletismo es una necesidad específica del Municipio en un deporte en alza en San Vicente por lo que la Concejalía de Deportes apuesta por este proyecto.

Tras estas intervenciones de los responsables políticos se da un turno de palabra abierto.

D. JORDI ROIG. Es necesario concretar un poco más todo el procedimiento. ¿Qué trabajo se ha hecho desde última reunión? ¿Hay cabida para la pista en la ubicación ya tratada? ¿Realmente se tiene intención y voluntad de que se va a hacer la pista? Con pandemia o sin pandemia se tenían que haber realizado los pasos correspondientes de saber si cabe o no cabe la pista en la parcela.

D. FRANCISCO MURCIA. Siguiendo palabras de Jordi, nos gustaría saber si tenemos claro que este proyecto tiene prioridad en el ayuntamiento. Como club entendemos que sería lo óptimo e importante habilitar una calle 9 para “rodar” y no gastar la pista, para satisfacer la demanda del corredor popular.

Es necesario saber si la parcela puede dar cabida a la pista o no. Si faltase un poco, podríamos valorar retranquear 2 pistas de pádel del Complejo Deportivo Sur. Incluso la opción de unir las dos instalaciones, Complejo Deportivo Sur y Pista Atletismo. Si no se quita espacio, es posible que la orientación tema viento y sol, no sea la adecuada.

Respecto a la financiación, nos gustaría saber si tenemos posibilidad real de acometer el proyecto, ver partidas presupuestarias y ayudas del CSD u otros estamentos. La Nucía lo hizo y albergó un campeonato de España con la gran repercusión que ello tiene.

“NO SOY MUY OPTIMISTA” entiendo que va para largo pero no veo avance.

D. JESÚS VILLAR. Expone que necesitamos un anteproyecto más definitivo para poder valorar con exactitud lo que se quiere hacer en toda la zona deportiva a la que nos referimos, tener un diseño global de la parcela, no únicamente la Pista de Atletismo. Los primeros cálculos que nos dan nuestros técnicos municipales nos dicen que la Pista de Atletismo cabe con medidas previstas.

D. RAFAEL MURCIA. Expone que con esas medidas no cabe calle 9.

D. JESÚS VILLAR. Informa que necesitamos ver más definido el anteproyecto por arquitectos para encajar todo bien y poder avanzar.

D. FRANCISCO MURCIA. Hay que valorar que si no cabe, para hacer un churro si vale la pena o no vale, o mejor comer las pistas de pádel.

D. JESÚS VILLAR. Transmite que si no cabe calle 9, renunciar a una instalación por no tener calle 9 no es lógico.

D. RAFAEL MURCIA. Expresa que pensando en los deportistas populares, la calle 9 es necesaria.

D. JAVIER GARCÍA PÉREZ. Expresa su satisfacción por ver que siga la iniciativa de construcción de Pista de Atletismo hacia delante. El tema de pandemia sí ha provocado que se tengan que tener prioridades, y ver que la voluntad para sacar este proyecto, pese al parón del COVID-19, es de alabar. El Pabellón está en marcha, el Centro del Agua también, en cuanto a la Pista de Atletismo creo que debemos ser optimistas. Me hace ilusión ver que pese a todo esto sigue vivo y está encima de la mesa.

Dar cabida al corredor popular y ampliar la pista a calle 9 es buena idea, o un circuito más alargado perimetral de la instalación, también es positivo para escuelas de atletismo y triatlón.

Compartir instalación entre clubes no debe ser un problema, se puede convivir bastante bien entre clubes y modalidades (corredores, lanzamientos, saltos,...).

Nuestras carreras populares se llenan, san silvestre, 5 y 10 km.

DÑA. MARLEN ESTÉVEZ. Reiterar el sentimiento de los compañeros. La calle 9, de césped artificial, tiene una vida útil de muchos años y requiere poco mantenimiento. Esa Calle 9 es importante para todos, atletas y populares, para que puedan realizar un rodaje más largo.

D. ANTONIO PATÓN. Muestra su opinión de ampliar la pista a lo máximo que dé el terreno. Se quita saturación y es más polivalente.

DÑA. MARLEN ESTÉVEZ. Expresa que valorar una fusión de Pista de Atletismo con Velódromo estaría muy bien.

D. ANTONIO PATÓN. Valora la opción de unir alguna zona exterior un pequeño circuito de 2 m ancho alrededor de la zona deportiva. Los deportistas se pueden cambiar dentro de la instalación, pero entrenar fuera. Como la zona hipódromo de Alicante.

D. JORDI ROIG. Muestra su duda en que el estudio municipal de medidas de 178,91 x 70 m según ha expresado D. Jesús Villar. Comenta que acaba de entrar en página de RFEA y viendo para pista de 8 calles, la anchura puede ser un error. Presenta la opción de que si no hay espacio para calle 9, se pueden reservar las calles 1-6 para clubes y 7-8 para rodar.

Pregunta también de que existe la posibilidad de retranquear 2 – 4 pistas de pádel del Complejo Deportivo Sur a otra ubicación en el mismo complejo.

Entiende que se puede saber relativamente rápido con los arquitectos municipales si definitivamente la Pista de Atletismo cabe o no en la parcela que se está tratando.

Expresa que una pista de homologación para pruebas nacionales, atrae turismo deportivo, que repercute un beneficio económico municipal para hoteles, restaurantes, y diversos comercios. Le gustaría que este tema se tratase con un poco más de ahínco para resolver este punto de ubicación que nos tiene paralizados.

D. DOMINGO RAMÓN. Reiterar la necesidad y ver rápido si cabe o no en esa zona para seguir avanzando. Valora la opción de la calle 9 como buena para no gastar pista cuando no hay necesidad de toma de tiempos o series.

D. GABRIEL FERRANDIZ. Cree que es muy interesante la sinergia de las dos instalaciones. Pero expresa que hasta 2025 la gestión del Complejo Deportivo Sur está cedida.

Estima necesario avanzar con los documentos técnicos oportunos para ver si la Pista cabe o no cabe, y que este punto no pare el proyecto. Expone igualmente que se debe ver el tema económico municipal, si se puede hacer una reserva económica para todo esto.

En definitiva, reitera que todo está supeditado al documento técnico que diga si cabe o no para seguir avanzando.

D. FRANCISCO MURCIA. Informa que según un plano, las dimensiones de 177 – 180 m de longitud, y 92 m de anchura, es lo necesario para una Pista de Atletismo de 8 calles. A eso se le

debe sumar el espacio para una tribuna en anchura. Todo eso daría las medidas que debe tener la parcela para albergar este proyecto.

Expresa que es importante cerrar el tema económico, ver si está presupuestado o cómo se va a ver esto si es de cara a 3 o 4 años. En los presupuestos participativos se puso mucho esfuerzo en tirar hacia delante estos proyectos que ahora no se deberían dejar pasar por parte municipal.

D. JOSÉ LUIS LORENZO. Explica que los presupuestos participativos no todo se podía hacer y no todo al mismo tiempo. Se están haciendo estas reuniones por intención y voluntad, pero no es algo rápido. Es un proyecto de legislatura.

Indica que el acabar la concesión del velódromo en 2025 es algo importante, y apunta otro tema previo a estudiar, la distancia legal de construcción hasta vías del ferrocarril. Debe tener una distancia mínima de x metros a una nueva construcción. Opina que se debería ver con los técnicos correspondientes a fin de preparar el informe definitivo.

Expresa su duda de que la Pista de Atletismo encaje en esa parcela, y de ser así, que quedaría muy encajonada. Valora la posibilidad de tocar el Complejo Deportivo Sur si es necesario.

Por último, expresa que no se debe hacer un proyecto que no se diferencia de la pista de la UA. La calle 9 es muy positiva ya que puede ser la "calle de la ciudadanía", para oposiciones bomberos,...

D. JESÚS VILLAR. Indica que el trabajo se está desarrollando y en breve se podrá conocer. Expone el compromiso de tener el anteproyecto y ubicar la pista con las alternativas que se están valorando, y estima que en 6 meses puede estar ese estudio preparado.

D. FRANCISCO MURCIA. Hace referencia a D. Alberto Beviá, anterior concejal de Hacienda, respecto al dinero que había para este proyecto. La ciudadanía se involucró en ese proyecto y hay que tirar hacia delante.

D. ALBERTO BEVIÁ. Explica que el dinero de presupuestos participativos era de aproximadamente 3,5 millones para todo lo que se votó, no cubría todos los proyectos. Se cubrirían las obras con el dinero por prioridad de decisión de ciudadanía. El nuevo Pabellón, el Centro del Agua, la Pista de Atletismo,... no llega para todo. El pabellón únicamente ya son 7 millones de euros. Existe el compromiso de ir realizando las obras tal y como se vaya pudiendo, pero priorizando económicamente las obras.

D. JORDI ROIG. Pregunta a Sr. Alcalde sobre el caso de que se pudiesen retranquear las pistas de pádel para tener garantía de tener la pista con esa calle 9,... ¿habría algún impedimento por concesión del contrato de gestión del Complejo Deportivo Sur?

D. JESÚS VILLAR. Informa que se puede hablar con concesionario. La reubicación de pistas estima que es viable, la eliminación de ellas, entiende que no. Pero siempre se puede llegar a acuerdos con concesionario.

D. JORDI ROIG. Informa que la Pista Granada en google maps tiene dimensiones de 179 x 93m.

D. JESÚS VILLAR. Expone que el ancho no es problema en la parcela, las medidas las ha comentado inicialmente de memoria.

D. GUILLERMO GARCÍA. Indica que en cuanto al encaje de la pista, deberíamos aspirar al máximo de Pista de Atletismo de nuestras posibilidades. Una Pista de Atletismo global para clubes y usuarios comunes. Como concejal de Hacienda, dentro de los presupuestos, tenemos que tener claro el espacio físico y la zona donde va la pista. Los remanentes económicos a partir de marzo se pueden tener para entonces tramitar y tener los primeros pasos para tener el anteproyecto de la pista.

D. FRANCISCO MURCIA. Se dirige a Alberto Beviá, sobre los 3,5 millones de euros, cree que eran por ejercicio presupuestario, no como globalidad. Hubo mucha gente que se movilizó en

esos presupuestos participativos y la gente pensó que eso iba a salir, los 8 proyectos que ganaran. Indica que estamos ya en 2ª legislatura y ha salido 1 proyecto.

Muestra su malestar informando que ahora se tienen que ir a Onil a entrenar. Van a seguir aunque tengamos que hacerlo entrenando en el Parque Norte.

Solicita mayor prioridad para este proyecto. Espera que dentro de un año no vuelva a salir el mismo anuncio en el periódico, pero no haber avanzado. No sabe si es bueno reunirse para nada. El Ayuntamiento tiene que ver ubicación y financiación.

Comunica que tienen 3 atletas en parque norte, entrenado en Petrer, y han ido a Cto. de España este verano 2020. Apoyan en lo que hace falta pero dan las necesidades reales de los atletas. No quiere volver a tener esta reunión dentro de 2 años para seguir viendo dónde se ubica la Pista de Atletismo.

D. JOSÉ LUIS LORENZO. Expone que las reuniones no productivas acaban siendo contraproducentes. Todo lo que se habla en estas reuniones se recogerá en el anteproyecto para las características de la pista con el sentir del colectivo deportivo.

DÑA. YOLANDA CHAZARRA. Comenta que ella es una corredora popular, y cree que San Vicente se merece la pista para los más “profesionales” y para la gente de calle. Ella tiene que entrenar en Alicata y ha compartido pista con escuelas y otros con respeto. Una calle 9 sería fundamental. Merece la pena hacer las cosas y hacerlas bien, no hacer algo que se nos quede pequeño en poco tiempo. No hacer algo pequeño para callar a la gente del pueblo pero que no resulte funcional.

D. JAVIER GARCÍA PÉREZ. Indica que se puede utilizar una zona de servicios vestuarios,... separados de la parcela de pista si hay necesidad de espacio para encajar la pista. Incluso ver si la pista es de 6 calles, que no se deje de hacer el proyecto por no encajar 8 o 9 calles. Que no se quede enrocado el proyecto por no encontrar una parcela para ubicar las 8-9 calles.

DÑA. MARLEN ESTÉVEZ. A la intervención de D. Javier García, puntualiza que una pista de 6 calles no es homologada para muchas competiciones. Los lanzamientos, no les vale la pista para competiciones.

D. JORDI ROIG. En la misma línea, indica que una pista de 6 calles limita la homologación para organización de competiciones importantes al aire libre. A nivel de carreras las marcas mínimas deben ser en pista 8 calles. Tendríamos la misma pista de la UA para entrenar pero no turismo deportivo, ni referente de organización de pruebas, que a su vez en una potencial fuente de ingresos para municipio.

D. DANIEL ANDUJAR. Al respecto de lo mismo, valora que una calle 9, no debería ser negociable, un anillo exterior césped sintético. Esto da mucho más uso, menos desgaste de tartan, etc,... Crear un perímetro para deporte salud sería espectacular.

Por otro lado, solicita que los arquitectos seleccionen bien el tartán. El FULL PROJECT 18 es blando para entrenar y rápido. No poner uno muy duro y rápido ni un suelo de parque infantil. Se ha de hacer un test de compresión en el tartán para que la pista sea homologada.

Además, en cuanto a los colores de calles, ninguna en la C. Valenciana está con calles de diferentes tonalidades. Esto sería bueno para personas con dificultades visuales y así además, se podría atraer a esos deportistas. Más turismo deportivo.

Solicita que antes de que un arquitecto lleve adelante el anteproyecto se revisen estas cosas.

D. JORDI ROIG. Reitera que de esta reunión salga un compromiso por parte del ayuntamiento en cuanto a que se sigue adelante con este proyecto. Un cronograma. De aquí a x meses tener anteproyecto,... ¿Sería posible?

D. JESÚS VILLAR. Responde que en pasar el pleno de remanente, el compromiso municipal será el de destinar una parte de ese remanente a realizar ese proyecto, de pista de atletismo y de toda esa zona – parcela deportiva para el futuro del municipio.

D. JORDI ROIG. Insiste en preguntar si para mayo – julio sería posible tener ese anteproyecto redactado.

D. JESÚS VILLAR. Contesta que la redacción de ese anteproyecto, es rápida, una vez cumplidos los trámites anteriormente mencionados.

Por otro lado, comenta que si no hay campo de fútbol interior, la Pista de Atletismo debe ser de 8 calles para sí poner a San Vicente en el mapa del atletismo, y ser atractivo para atraer deportistas y competiciones.

D. DAVID CONCEJO. Redunda en la idea de que una calle 9 para entrenar y también para calentar en competiciones es muy positiva.

D. RAFAEL MURCIA. Solicita que no se invierta dinero en un arquitecto para que la respuesta sea NO CABE. Que los servicios municipales previamente se aseguren de la viabilidad de construcción en dicha parcela.

D. JOSÉ LUIS LORENZO. Informa que actualmente esa parcela es el único suelo deportivo así catalogado en el municipio.

D. JESÚS VILLAR. Se tendría que ver de recalificar otros terrenos, y eso depende de modificar el Plan General de Ordenación Urbana, y ese procedimiento no es rápido.

D. GABRIEL FERRANDIZ. Cree que la zona delante de velódromo está catalogada como zona verde. Confirmar y concretar el tema urbanístico es importante. Si no hay suelo deportivo actual, un proceso de recalificación sería ralentizar la construcción.

D. JESÚS VILLAR. Informa que tenemos que ser conscientes que un periodo de 6-7 meses, sólo para la adjudicación y redacción de un anteproyecto, son los plazos estimados en entes públicos para cumplir los procedimientos legales. Esos plazos son ineludibles. Hay que ser conscientes.

D. JOSÉ LUIS LORENZO. Comenta que es muy positivo tener el compromiso de redacción de anteproyecto por parte municipal, y éste no compromete el proyecto definitivo que puede incluir todas las matizaciones técnicas que en esta mesa técnica se hablan. Pero es importante ya avanzar con el anteproyecto. Con el nuevo pabellón se hizo así, y tras el anteproyecto, se mantuvieron reuniones técnicas que finalizaron en un proyecto mucho más concreto y rico.

D. FRANCISCO MURCIA. Pregunta respecto al “Plan del Pilar” del que se habló hace algunos años en San Vicente. ¿Cómo quedó?

D. JESÚS VILLAR. Contesta que sobre el “Plan el Pilar”, quedó descartado porque el urbanizador se marchó. Se hablaba de una cesión de terrenos para construcción y a cambio en esa parcela hacer una Pista de Atletismo.

D. ENRIC TORTOSA. Pregunta al Sr. Alcalde sobre cuándo se podrá saber con cierta seguridad si cabe o no cabe la pista en la parcela contigua al velódromo.

D. JESÚS VILLAR. Informa que primero el Pleno Municipal debe aprobar el remanente. Una vez aprobado, esperemos que a final marzo o principio abril, se quiere encargar el anteproyecto de la Pista de Atletismo. Aproximadamente en 90 días se puede saber. Espera que para verano se tenga ese anteproyecto y poder volver a hablar.

Por último, en cuanto a las distancias legales respecto a vía del tren y autovía que ahora es vía rápida y por ello la exigencia en metros es menor, se han tenido en cuenta en los primeros estudios y cálculos, y NO se incumple ni con Adif ni con carreteras.

D. JOSÉ LUIS LORENZO. Agradece la asistencia y participación de todos y cierra sesión a las 21:15 h., emplazando a una nueva reunión en haber avanzado en los pasos aquí comentados.