

# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

## SAN VICENTE DEL RASPEIG



ANÁLISIS Y RECOGIDA DE DATOS  
(Actualización del plan 2008)

TOMO 1 DE 2

# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

## TOMO 1

### ANÁLISIS Y RECOGIDA DE DATOS

#### MEMORIA

#### ANEJOS

- ANEJO 1. DESCRIPCIÓN DEL TERRITORIO
- ANEJO 2. INFRAESTRUCTURA VIARIA
- ANEJO 3. CENTROS GENERADORES DE DESPLAZAMIENTOS
- ANEJO 4. EL TRÁFICO SUPRAMUNICIPAL
- ANEJO 5. EL TRÁFICO INTERNO
- ANEJO 6. ESTACIONAMIENTOS
- ANEJO 7. EL AUTOBÚS
- ANEJO 8. LA BICICLETA
- ANEJO 9. EL TRANVÍA
- ANEJO 10. EL CERCANÍAS
- ANEJO 11. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

## TOMO 2

### ELABORACIÓN DEL PLAN

#### OBJETIVOS DEL PLAN DE MOVILIDAD

#### CONCLUSIONES Y PROPUESTAS

#### EL TRÁFICO RODADO

#### EL ESTACIONAMIENTO

#### EL TRANSPORTE PÚBLICO

#### LA BICICLETA

#### EL TRÁFICO PEATONAL

#### PROPUESTAS A DESARROLLAR EN EL PGOU

#### VALORACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN

#### RESUMEN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA



# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

San Vicente del Raspeig

## ANÁLISIS Y RECOGIDA DE DATOS

---

# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

San Vicente del Raspeig

MEMORIA



## ÍNDICE

1. **Objeto y alcance. Antecedentes**
2. **El plan de movilidad urbana sostenible**
3. **Marco legal**
4. **¿Por qué un plan de movilidad urbana sostenible?**
5. **Conflictos de la movilidad**
6. **Un plan de movilidad para San Vicente**
7. **Relación entre el PMUS de Alicante y el PMUS de San Vicente**
8. **Análisis y recogida de datos**

## MEMORIA

### 1. OBJETO Y ALCANCE. ANTECEDENTES

En el año 2008, el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), promovió la redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible, para asegurar un equilibrio entre las necesidades de movilidad y accesibilidad, favoreciendo también la protección del medio ambiente, la cohesión social y el desarrollo económico. Este documento fue presentado en Diciembre de 2008.

El objeto de los trabajos descritos en este documento es la actualización del citado Plan.

Se trata de un conjunto de investigaciones, propuestas y acciones de participación y comunicación que desarrollan el Plan de Movilidad en dos fases:

#### - **ANÁLISIS Y RECOGIDA DE DATOS**

Con el objetivo principal de conocer la realidad actual de movilidad urbana.

#### - **ELABORACIÓN DEL PLAN**

Según los datos obtenidos en la fase anterior se establecen las conclusiones y se definen los nuevos indicadores y escenarios para redactar las estrategias del Plan de Movilidad.

El ámbito de actuación se corresponde al conjunto de la aglomeración urbana funcional donde se realizan los desplazamientos cotidianos, es decir, el núcleo central de la ciudad y los principales núcleos de población colindantes.

### 2. EL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

La figura del Plan de Movilidad Urbana Sostenible año 2008 nació bajo la promoción del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).

El Ayuntamiento de San Vicente del Raspeig pretende con este documento actualizar el PMUS del año 2008, introduciendo los datos de la nueva realidad, con el fin de seguir trabajando para obtener los objetivos en él plasmados.



Parque Juan XXIII



Se define como un conjunto de actuaciones que tienen como objetivo la implantación de formas de desplazamiento más sostenibles; caminar, bicicleta y transporte público. Los actores que intervienen en un Plan de Movilidad se pueden agrupar en tres categorías:

- Gobiernos y autoridades
- Empresarios
- Ciudadanía en general, asociaciones locales y vecinales

Un Plan de Movilidad Urbana Sostenible no consiste sólo en el diseño de medidas y técnicas necesarias para la consecución de los objetivos del mismo sino, sobre todo, implica modificar las pautas de comportamiento, para lo cual no basta con modificar la oferta de transportes sino que es necesario convencer a los ciudadanos de los altos costes económicos, sociales y medioambientales de los modos individuales de transporte, y mostrarles la eficiencia de otras formas alternativas de movilidad. Para ello, la participación pública se convierte en un factor esencial para la eficacia y consolidación de resultados del Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

Esto significa proporcionar a la ciudadanía alternativas al vehículo privado que sean cada vez más sostenibles, eficaces y confortables, y a la vez, concienciar de la necesidad de un uso más eficiente del vehículo privado.

Por tanto, se hace necesaria una gestión de la demanda de movilidad privada que requiera de una alta concienciación y participación ciudadana.

### 3. MARCO LEGAL

Para la realización del PMUS de San Vicente del Raspeig, en concreto de este documento de actualización del mismo, se han considerado las siguientes normativas de movilidad y medio ambiente, desde el ámbito europeo, estatal autonómico y local.

#### 3.1.-Ámbito Europeo

En el ámbito europeo, la política común de transportes de la Unión Europea constituye en la actualidad el marco de referencia, tanto para políticas de infraestructuras como para el transporte nacional e internacional.

El objetivo genérico de la actual política de transportes es garantizar la movilidad de personas y mercancías en el mercado interior europeo y también desde y hacia terceros países, así como aprovechar al máximo los dispositivos técnicos y de organización para facilitar el transporte de personas y de mercancías, respetando el medio ambiente.

Estos objetivos tienen que conseguirse mediante la mejora de la seguridad, la reducción del ruido y la contaminación y la promoción de la protección del medio ambiente.

La política de transportes se considera fundamental en el fortalecimiento de la cohesión económica y social de la UE. Contribuye a reducir las disparidades regionales, mejorando el acceso a las regiones insulares y periféricas. Además, tiene un efecto positivo para la creación de puestos de trabajo, ya que fomenta las inversiones en infraestructuras de transporte y favorece la movilidad de los trabajadores.

Teniendo en cuenta el objetivo marcado de desarrollo sostenible en la Unión Europea, el Tratado de Ámsterdam incidió en la necesidad de integrar objetivos ambientales en las políticas comunitarias de transportes.

Finalmente el Consejo de Ministros de Transporte en 1999 especificó cuál era su estrategia a seguir, actuando básicamente en cinco sectores:

- El crecimiento de emisiones de CO2 del transporte
- Las emisiones contaminantes y sus efectos para la salud
- El crecimiento previsto en los transportes
- El reparto modal y su evolución
- El ruido en los transportes

En el año 2001, con la redacción del “Libro Blanco del Transporte, titulado “La política europea de transportes de cara al 2010: la hora de la verdad”, quedó descrita cuál debe ser la política común de transportes hasta el año 2010.

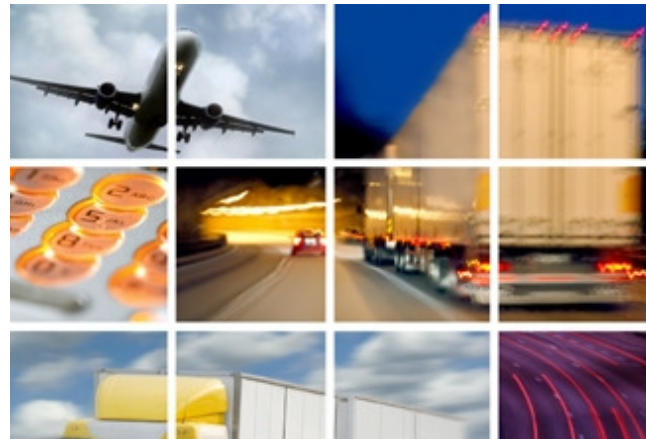
En este Libro se recogen las iniciativas y propuestas legislativas que se prevé adoptar para desarrollar la política común de transportes durante el periodo 2000-2010.



Los tres mensajes principales que se aportaron fueron:

- Es necesario un equilibrio de los diferentes modos de transporte para garantizar la movilidad en una Europa ampliada.
- Es necesario luchar contra la congestión y los efectos medioambientales.
- Es necesario reorientar la política de transportes hacia los ciudadanos, que exigen más seguridad, más calidad y más protección en sus desplazamientos

En el nuevo Libro Blanco del Transporte de 2011: “Hoja de ruta hacia un espacio único europeo de transporte: por una política de transportes competitiva y sostenible” quedan recogidos y siguen potenciándose todos los logros y avances conseguidos con el Libro Blanco del Transporte 2001.



En este libro se exige que en el contexto urbano, exista una estrategia mixta que incluya ordenación del territorio, regímenes de tarificación, servicios de transporte público eficientes e infraestructuras para los modos no motorizados y para la carga/repotado de los vehículos no contaminantes, con el fin de reducir la congestión y las emisiones. Deberá animarse a las ciudades por encima de un determinado tamaño a elaborar planes de movilidad urbana, que reúnan todos estos elementos. Los planes de movilidad urbana deberán estar plenamente en consonancia con los planes de desarrollo urbano integrados.

Entre sus objetivos y estrategias referidas a los planes de movilidad urbana, se encuentran:

- Establecer procedimientos y mecanismos de apoyo financiero a nivel europeo para preparar auditorías de movilidad urbana y planes de movilidad, y crear un marcador europeo basado en objetivos comunes. Examinar la posibilidad de un enfoque obligatorio para las ciudades de un cierto tamaño, según normas nacionales basadas en las directrices de la UE.
- Supeditar la concesión de fondos de desarrollo regional y de cohesión a la presentación por parte de las ciudades y regiones de un certificado de auditoría de rendimiento y sostenibilidad de la movilidad urbana vigente y validado independientemente.
- Examinar la posibilidad de un marco europeo de apoyo a la aplicación progresiva de planes de movilidad urbana en las ciudades europeas.

- La movilidad urbana integrada en una posible asociación para la innovación «Ciudades inteligentes».
- Alentar a las grandes empresas a desarrollar planes empresariales de gestión de la movilidad.
- Desarrollar un marco validado para la tarificación vial urbana y planes de restricción de acceso y sus aplicaciones, incluido un marco jurídico, operativo y técnico validado que abarque las aplicaciones de vehículos e infraestructura.
- Elaborar directrices de mejores prácticas para vigilar y gestionar mejor los flujos urbanos de carga (p.ej. centros de consolidación, tamaño de los vehículos en los centros antiguos urbanos, limitaciones reglamentarias, horarios de carga y descarga, potencial desaprovechado de transporte fluvial).
- Definir una estrategia para avanzar hacia la logística urbana de emisiones cero, reuniendo aspectos de urbanismo, accesibilidad ferroviaria y fluvial, prácticas e información empresariales, tarificación y normas de tecnología de automoción.
- Fomentar la contratación pública común de vehículos de bajas emisiones en parques de vehículos comerciales (furgonetas de reparto, taxis, autobuses...).

Todo esto apoyado y complementado por otros planes y estrategias como:

- EUROPA 2020, “Una estrategia para un crecimiento inteligente, sostenible e integrador” (2010), para conseguir una Europa que aproveche eficazmente los recursos ayudar a desligar crecimiento económico y uso de recursos, reduciendo las emisiones de carbono de nuestra economía, incrementando el uso de energías renovables, modernizando el sector del transporte y promoviendo un uso eficaz de la energía.





- Plan de Acción de Movilidad Urbana (2009), que establece un marco coherente para iniciativas de la UE sobre movilidad urbana, fomentando y apoyando el desarrollo de políticas de movilidad urbana sostenible que contribuyan a alcanzar los objetivos generales de la UE.
- Libro Verde, “Hacia una nueva cultura de la movilidad urbana” (2007), nacido a partir de la revisión intermedia del Libro Blanco del transporte 2001, que pretende aprovechar al máximo el uso de todos los modos de transporte y organizar la «comodalidad» entre los distintos modos de transporte colectivo (tren, tranvía, metro, autobús y taxi) y entre los diversos modos de transporte individual (automóvil, bicicleta y marcha a pie). También supone alcanzar unos objetivos comunes de prosperidad económica y de gestión de la demanda de transporte para garantizar la movilidad, la calidad de vida y la protección del medio ambiente. Por último, significa también reconciliar los intereses del transporte de mercancías y del transporte de pasajeros, con independencia del modo de transporte utilizado.

### 3.2.-Ámbito Estatal

El marco legal que regula en la actualidad el transporte terrestre en España está basado en la Ley 16/1987 de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT), de 30 de julio y su correspondiente Reglamento aprobado por el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, así como, a efectos competenciales, en la Ley Orgánica 5/1987, de 30 de julio, de Delegación de Facultades del Estado en las Comunidades Autónomas en relación con los transportes por carretera y por cable (Disposición Adicional Primera y Segunda sobre la vigencia de los Convenios de 1950). B.O.E. de 31 de julio.

La LOTT y su Reglamento constituyen el marco normativo general del transporte terrestre en España incluyendo, en parte, el urbano.

Los transportes urbanos en España son competencia de las Administraciones Locales tal y como viene recogido en la Ley 7/1985 de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local y reconocido en la LOTT. Estas competencias se ejercerán siempre en los términos de la legislación del Estado y de la Comunidades Autónomas, sin limitar la creación de entes diferenciados con participación mixta público -privada.

La publicación de la Ley 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostenible, que en su Título III. Sostenibilidad medioambiental, Capítulo III. Transporte y movilidad sostenible se impulsa decididamente la transformación del sector del transporte para incrementar su eficiencia económica y medioambiental y la competitividad en el mismo, ocupándose en su Sección 3ª Movilidad sostenible, de la movilidad sostenible.

Son principios de esta política el fomento de los medios de transporte de menor coste social, ambiental y energético, la participación de la sociedad en la toma de decisiones que afecten a la movilidad y el cumplimiento de los tratados internacionales relativos a la preservación del clima y la calidad ambiental. La consideración de esos principios deberá realizarse en los planes de movilidad sostenible, que la Ley regula en cuanto a su naturaleza, posible ámbito territorial (autonómico, supramunicipal o municipal), contenido mínimo, vigencia y actualización, supeditando la concesión de subvenciones estatales al transporte público urbano o metropolitano a la puesta en marcha de estos planes.

Los Planes de Movilidad Sostenible autonómicos, supramunicipales o locales ajustarán su contenido a lo establecido en la normativa que resulte aplicable, así como a los principios recogidos en la presente Ley y a lo dispuesto en los instrumentos de planificación que les afecten y, en especial, a los relativos a infraestructuras, transportes, ahorro y eficiencia energética, así como a la Estrategia Española de Movilidad Sostenible.

### 3.3.-Ámbito Autonómico

La aprobación en abril del 2011 de la LEY 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunidad Valenciana. [2011/3979], encomienda a las administraciones públicas autonómicas un papel central de cara a impulsar patrones equilibrados de movilidad y, en particular, el uso del transporte público y la potenciación de los desplazamientos en bicicleta y, sobre todo, a pie.

Dicha ley tiene por objeto regular las diversas competencias que en materia de movilidad corresponden a la Generalitat de acuerdo con el Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, y, en particular:

- Establecer los criterios generales destinados a promover la movilidad en el marco del mayor respeto posible por la seguridad, los recursos energéticos y la calidad del entorno urbano y del medio ambiente.
- Regular los instrumentos de planificación necesarios en orden a alcanzar los objetivos antes señalados.
- Regular el servicio público de transporte terrestre de viajeros y el servicio de taxi.
- Regular las infraestructuras de transporte, así como las logísticas.

De entre sus artículos, se deben destacar especialmente:

“Capítulo III Planes de Movilidad. Artículo 9. Los planes de movilidad son los instrumentos que concretan, en un ámbito o implantación determinada, los objetivos planteados en esta ley, y en particular el paulatino progreso hacia patrones más equilibrados de movilidad, con participación creciente de los modos no motorizados y del transporte público. Tales planes definen igualmente las acciones y estrategias a emprender en orden a alcanzar tales objetivos, sirviendo por lo tanto de marco de referencia a la planificación concreta en materia de servicios públicos de transporte, de infraestructuras y del resto de acciones en relación con el acondicionamiento del espacio urbano”.

“Artículo 10. Planes municipales de movilidad.

1. Los planes municipales de movilidad incluirán un análisis de los parámetros esenciales que definan la movilidad en el momento en el que se formulen, los objetivos en relación con su evolución a medio y largo plazo y aquellas determinaciones necesarias para alcanzar dichos objetivos.

2. La definición de parámetros y objetivos señalados en el punto anterior se acompañará de los indicadores que se estimen pertinentes en relación con el volumen total de desplazamientos y su reparto modal, y los niveles asociados de consumos energéticos, ocupación del espacio público, ruido y emisiones atmosféricas, particularizando las de efecto invernadero. La evolución de estos últimos parámetros tenderá a su reducción progresiva de acuerdo con los ritmos y límites que reglamentariamente se establezcan en relación con el desarrollo de las políticas energéticas y ambientales.

3. Las determinaciones de los planes de movilidad se extenderán al diseño y dimensionamiento de las redes viarias y de transporte público, a las infraestructuras específicas para peatones y ciclistas, a las condiciones de seguridad y eficacia para la circulación peatonal y ciclista, al sistema de estacionamiento y a los aspectos de la ordenación urbana relevantes a la hora de determinar aspectos cuantitativos y cualitativos de la demanda de transporte, tales como las densidades urbanísticas, la integración de usos, la localización de servicios y otros usos atractores de transporte, y otros semejantes.

4. Los municipios de más de 20.000 habitantes o aquellos que tengan una capacidad residencial equivalente formularán un plan municipal de movilidad en el plazo de cuatro años a partir de la entrada en vigor de esta ley.

5. Procederá igualmente en dichos municipios la redacción de un plan municipal de movilidad o la revisión del existente con motivo de la formulación o revisión del Plan General, o cuando se introduzcan en él modificaciones relevantes en relación con la demanda de desplazamientos en los términos que reglamentariamente se establezcan.[...]

7. Los planes municipales de movilidad serán sometidos a información pública en los términos que reglamentariamente se establezcan, de conformidad, en cualquier caso, con lo establecido en la Ley 11/2008, de 3 de julio, de la Generalitat, de Participación Ciudadana de la Comunitat Valenciana, y en su normativa de desarrollo. [...] Igualmente establecerá un sistema de seguimiento de sus indicadores, procediendo a la revisión del plan en caso de que se adviertan desviaciones significativas sobre tales previsiones, cuando proceda reformular los objetivos iniciales o con motivo de cualquier otra circunstancia que altere significativamente el patrón de movilidad.[...]

9. Las acciones municipales en relación tanto con la movilidad como con los restantes elementos que la condicionen se ceñirán a la estrategia marcada en los correspondientes planes.

Anualmente el ayuntamiento elaborará y hará público un informe sobre el grado de avance de las actuaciones en él previstas y sobre la programación para el siguiente ejercicio.”

#### 4. ¿POR QUÉ UN PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE?.

Las pautas actuales de movilidad urbana y sus consecuencias, ponen de relieve la necesidad de actuar inmediatamente para paliar sus efectos negativos y tratar de alcanzar un nivel de ciudad sostenible. La implantación de planes de movilidad sostenible es una herramienta para conseguir este objetivo.

En este sentido, la Unión Europea, en “Hacia una estrategia temática sobre el medio ambiente urbano” prevé que las capitales de los Estados miembros, así como las ciudades de más de 100.000 habitantes, elaboren, adopten y lleven a ejecución un Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Estos planes han de abarcar la totalidad de las áreas urbanas, intentando reducir el impacto negativo de los transportes, atendiendo a los crecientes volúmenes de tráfico y congestión, y coordinando los planes y estrategias nacionales y regionales; además, han de cubrir todos los modos de transporte y deben plantear como objetivo modificar la cuota de cada uno de ellos a favor de los más eficientes, tales como el transporte público, la bicicleta o la marcha a pie.



Los planes de movilidad urbana sostenible reportan una serie de beneficios para la ciudad donde se implanta:

- Disminución de atascos y de los efectos derivados de la congestión: ruido, contaminación atmosférica, contribución al efecto invernadero y accidentes.
- Disminución del consumo de energías no renovables, promoviendo el consumo de combustibles renovables, como los biocombustibles, y otras energías más limpias.
- Reducción del tiempo de viaje.
- Mejora de los servicios de transporte público.
- Recuperación del espacio público disponible, al tener que destinarse menos al tráfico e infraestructuras.
- Mejora, en consecuencia, de las condiciones de accesibilidad para todos los habitantes, incluidas las personas con movilidad reducida.
- Mejora de la salud de los habitantes gracias a la reducción de la contaminación y el ruido, y también gracias a la promoción del uso de los modos a pie y en bicicleta (modos más saludables), así como la delimitación de áreas de la ciudad de baja contaminación.
- Mejora de la calidad del medio ambiente urbano y de la calidad de vida de los habitantes.

En definitiva, los planes de movilidad urbana sostenible pretenden integrar todos los beneficios asociados al transporte sostenible.

La definición de transporte sostenible según el consejo de transporte de la Unión Europea es la siguiente:

- Permite responder a las necesidades básicas de acceso de manera compatible con la seguridad, la salud y el medioambiente.
- Resulta asequible, opera equitativamente y con eficacia, ofrece una elección de modos de transporte y apoya una economía competitiva y el desarrollo regional equilibrado.
- Limita las emisiones y los residuos dentro de la capacidad del planeta para absorberlos.

## 5. CONFLICTOS DE LA MOVILIDAD

Los principales conflictos que genera la Movilidad Urbana actual son:

- Alta demanda de energía, superior al sector industrial.
- Contribución de la movilidad a la emisión del 30% del gas efecto invernadero.
- Ocupación creciente del espacio urbano.
- Enfermedades causadas por la baja calidad del aire.
- Deterioro de la salud debido al ruido y al sedentarismo.
- Mortalidad y morbilidad preocupantes.
- Exclusión e injusticia social.
- Tiempo dilapidado en los atascos.
- Enorme esfuerzo económico dedicado a la movilidad urbana.

Además, las autorizaciones del transporte se encuentran con dificultades en la gestión de la movilidad.

- El modelo urbano disperso dificulta la oferta de calidad del transporte público.
- No hay una integración del transporte en la planificación de nuevos desarrollos de viviendas, comerciales y oficinas.
- Dificultades para la financiación de los servicios de transporte de calidad que la sociedad demanda.
- Falta de coordinación entre las autoridades gestoras del transporte y responsables de las infraestructuras.
- La prioridad al transporte público y su accesibilidad no siempre presentes al gestionar el viario urbano.
- Dificultades para desbancar la cultura pro-coche.

## 6. UN PLAN DE MOVILIDAD PARA SAN VICENTE

El Ayuntamiento de San Vicente del Raspeig, a través de la Oficina de Información Medioambiental OIMA viene desarrollando diferentes trabajos en el ámbito del medio ambiente urbano sostenible y dentro del marco que se deriva de la adhesión a la Carta de Aalborg.



Como parte de la implantación de su Agenda 21 Local, se desarrolló un Diagnóstico Ambiental con sus correspondientes Propuestas de Acción Ambiental y Propuestas de Plan de Seguimiento. Por tanto, el proyecto de Movilidad Urbana Sostenible de San Vicente se integra en dichas líneas estratégicas. Con esta finalidad y gracias al apoyo del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y de la Agencia Valenciana de la Energía (AVEN), el Ayuntamiento impulsa este Plan para mejorar en el camino de la movilidad sostenible.

El Plan de Movilidad Urbana comparte en San Vicente escenario con otras iniciativas encaminadas al fomento de un desarrollo sostenible en el área del transporte:

**Bicisanvi:**



Es un sistema de préstamo gratuito de bicicletas con el fin de conseguir ahorro energético y la reducción del impacto ambiental generado por el transporte motorizado.

**Municiclo:**



Proyecto encaminado a fomentar el uso de la bicicleta entre los funcionarios del Ayuntamiento para desempeñar sus labores diarias.

**7. RELACIÓN ENTRE EL PMUS DE ALICANTE Y EL PMUS DE SAN VICENTE**

La ciudad de Alicante cuenta con un Plan de Movilidad Urbana Sostenible que fue aprobado el 16 de diciembre de 2013 (BOP nº248, 30 diciembre 2013).

En el PMUS de Alicante queda de manifiesto la importante relación existente entre ambos municipios. Basta con observar que una de las líneas de autobús con más viajeros es la línea 24 y 24N que conecta el centro de San Vicente del Raspeig con el centro de Alicante:

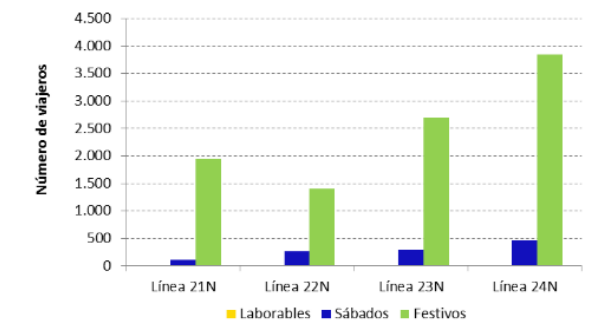
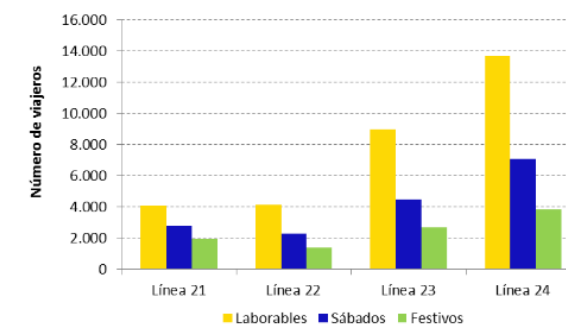
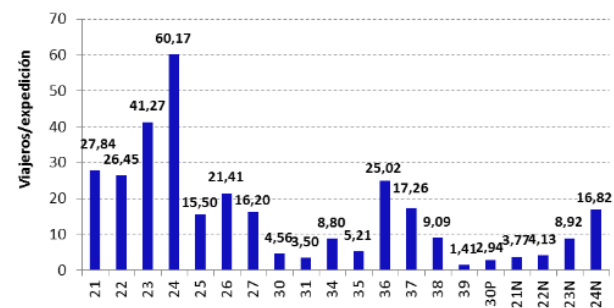


Figura 252. Viajeros diarios por tipo de línea metropolitana y día. Líneas 21, 22, 23 y 24. Figura 254. Viajeros diarios por tipo de línea metropolitana y día. Líneas 21N, 22N, 23N y 24N.

FUENTE: PMUS ALICANTE. Figuras 252 y 253 del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Alicante

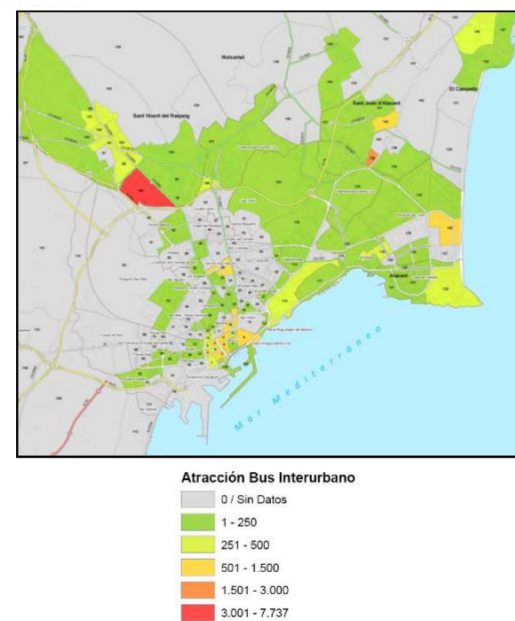
Si relacionamos las cifras de demanda con el número de expediciones de cada línea se obtienen los datos de ocupación media.

Como era de esperar la mayor ocupación se obtiene para la línea de mayor demanda, la 24, que une Alicante con la Universidad. La ocupación obtenida en este caso es de 60 viajeros por expedición, cifra realmente elevada.



FUENTE: PMUS ALICANTE. Figura 256 del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Alicante

En el PMUS de Alicante, se analizaron los principales flujos o relaciones origen-destino (O/D). A partir de una encuesta de movilidad en el transporte público se obtuvo como resultado que, con respecto a las zonas de mayor atracción en relación con la demanda de viajeros de las líneas de autobús metropolitano, destaca la zona de la universidad.



FUENTE: PMUS ALICANTE. Figura 258 del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Alicante

Además de estar conectadas Alicante y San Vicente con el autobús, en la actualidad también existe una conexión mediante la Línea 2 del tranvía TRAM, inaugurada en septiembre de 2013 y una conexión mediante la Línea C-3 de cercanías "Alicante-San Vicente Centro".

## 8. ANÁLISIS Y RECOGIDA DE DATOS

Dentro del proceso de la actualización del Plan de Movilidad Urbana Sostenible, el presente documento se enmarca en la fase de análisis y recogida de datos.

Tiene como objetivo principal el conocimiento de la realidad actual de movilidad urbana en San Vicente. Esto ha requerido un importante proceso de obtención de información directa e indirecta, lo que ha permitido alcanzar un conocimiento bastante profundo de los parámetros actuales. El trabajo objetivo o diagnóstico técnico, se ha visto enriquecido con las opiniones de la ciudadanía a través de distintos métodos que constituyen la base de la diagnosis subjetiva.

El contenido de esta parte del Plan se centra en mostrar los datos obtenidos durante el proceso de análisis; campañas de aforos, encuestas personales, inventarios de ejes viarios, estudios de tráfico, transporte urbano, etc... valores que permiten reflejar la actualidad de San Vicente del Raspeig en materia de movilidad.

De esta manera, forman parte del presente documento los siguientes anejos.

- Anejo nº 1: Descripción del territorio.
- Anejo nº 2: Infraestructura viaria.
- Anejo nº 3: Centros generadores de desplazamientos.
- Anejo nº 4: El tráfico supramunicipal.
- Anejo nº 5: El tráfico interno.
- Anejo nº 6: Estacionamientos.
- Anejo nº 7: El autobús.
- Anejo nº 8: La bicicleta.
- Anejo nº 9: El Tranvía
- Anejo nº 10: El Cercanías
- Anejo nº 11: Participación ciudadana.

# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

San Vicente del Raspeig

## ANEJO 1

DESCRIPCIÓN DEL TERRITORIO



## ÍNDICE

1. **Introducción**
2. **Análisis demográfico**
3. **Actividades económicas**
4. **Ordenamiento urbano**
5. **El parque automovilístico**
6. **Siniestralidad del tráfico**
7. **Aspectos ambientales**

## ANEJO 1.- Descripción del Territorio

### 1. INTRODUCCIÓN

San Vicente del Raspeig es un municipio de la provincia de Alicante situado al noroeste de la capital de la provincia en la comarca de l'Alacantí. El término municipal, alargado de noroeste a sureste, limita al norte con Tibi y Xixona; al este con Alicante y Mutxamel; y al sur y al oeste con Alicante.



PLANO COMARCAL DE ALICANTE  
Fuente: Elaboración propia

La orografía del terreno es muy accidentada al norte del término debido a la sierra de Ventos, desde aquí desciende hasta los 250 m de altitud donde se encuentra la Llometa Redona para bajar a los 109 m de la llanura sobre la que se extiende el núcleo urbano.

Posee una extensión de 3.934 Ha, es decir, 39,34 km<sup>2</sup> que representan el 0,67% de la provincia de Alicante y el 0,16% del total de la Comunidad Valenciana.

En cuanto a la hidrografía, San Vicente del Raspeig está cruzado por algunos barrancos y ramblas pero no es cruzado por ningún río. Las ramblas más destacadas son las del Carranxalet y la de Rambujar, siendo ésta última la más importante y actúa de límite oeste con Alicante.

El medio climático es el típico del litoral mediterráneo, aunque con índices de aridez superiores a los normales del resto de la región. Las medidas climáticas oscilan entre los 11°C de enero y los 25°C de julio y agosto, mientras que las lluvias no pasan de 340 m<sup>3</sup> anuales y además están desigualmente repartidas a lo largo del año. La mayoría de las lluvias se dan en otoño durante el mes de octubre, y en primavera en el mes de abril. Se contabiliza una media de 38 días de lluvia al año.

No tiene vegetación arbórea destacable, exceptuando la cultivada y algunos grupos de pinos en las fincas y chalets. La maleza que crece en las zonas no cultivadas es la propia del clima mediterráneo, como el esparto, el romero, la garriga, etc.

El término municipal de San Vicente del Raspeig cuenta con varios núcleos de población o urbanizaciones:

- San Vicente del Raspeig
- Haygón
- Sol y Luz

- Los Girasoles
- Plà-Olivera
- Villamontes
- Los Tubos
- Les Escales-Lo Ramos
- Laborinquen
- El Gantxo
- Casa Grogga
- Coves del Boronat
- Plà-Contxeta
- Ras-Pas
- L'Advocat

Así mismo, encontramos las siguientes partidas rurales:

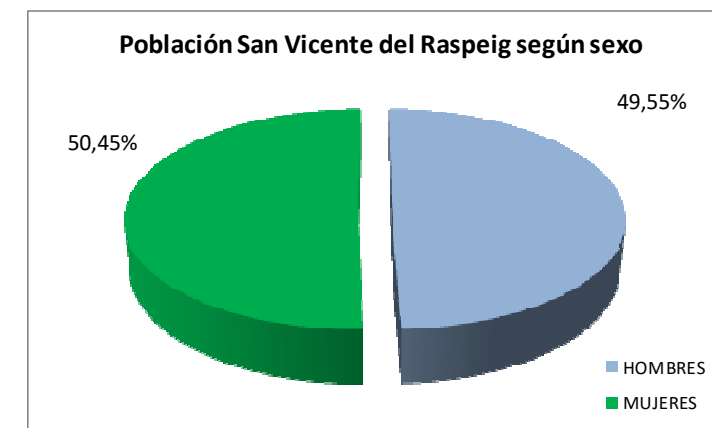
- Boqueres
- Canastell
- Inmediaciones
- Raspeig
- Torregroses



NÚCLEOS DE POBLACIÓN  
Fuente: Plano Callejero de San Vicente

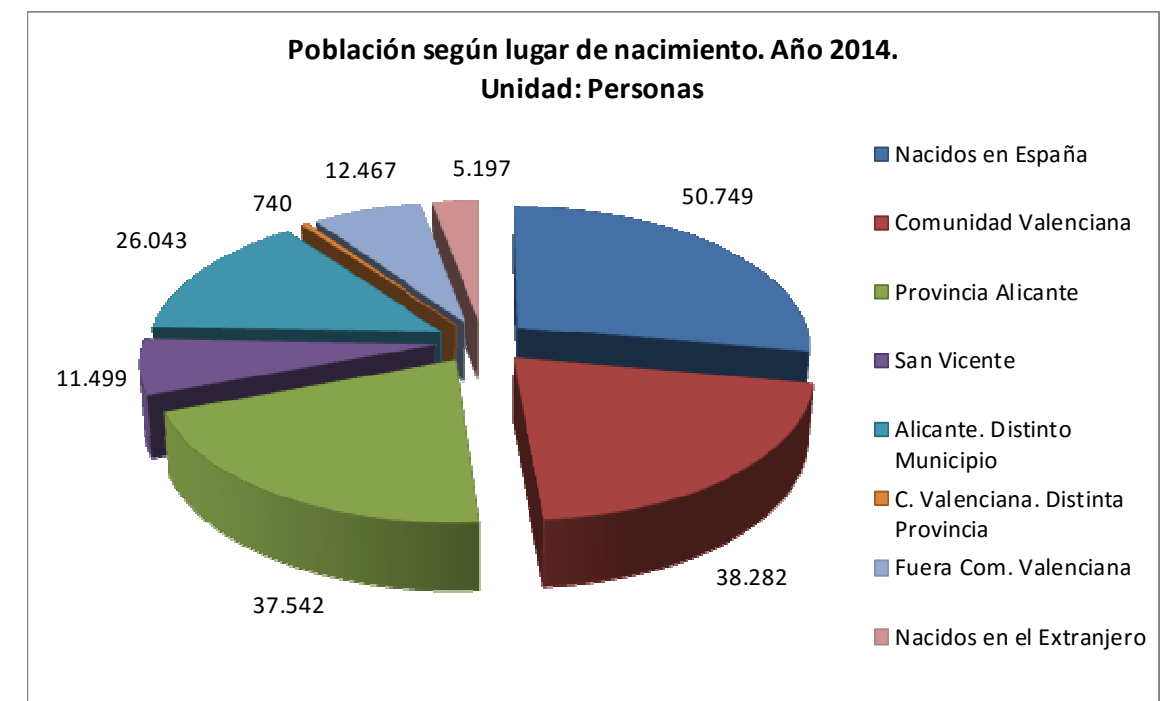
## 2. ANÁLISIS DEMOGRÁFICO

El municipio de San Vicente del Raspeig cuenta con una población de 55.946 habitantes censados en el año 2014 (Cifras resultantes de la revisión del Padrón municipal a fecha 1 de enero); de los cuales 27.724 son varones y 28.222 mujeres.

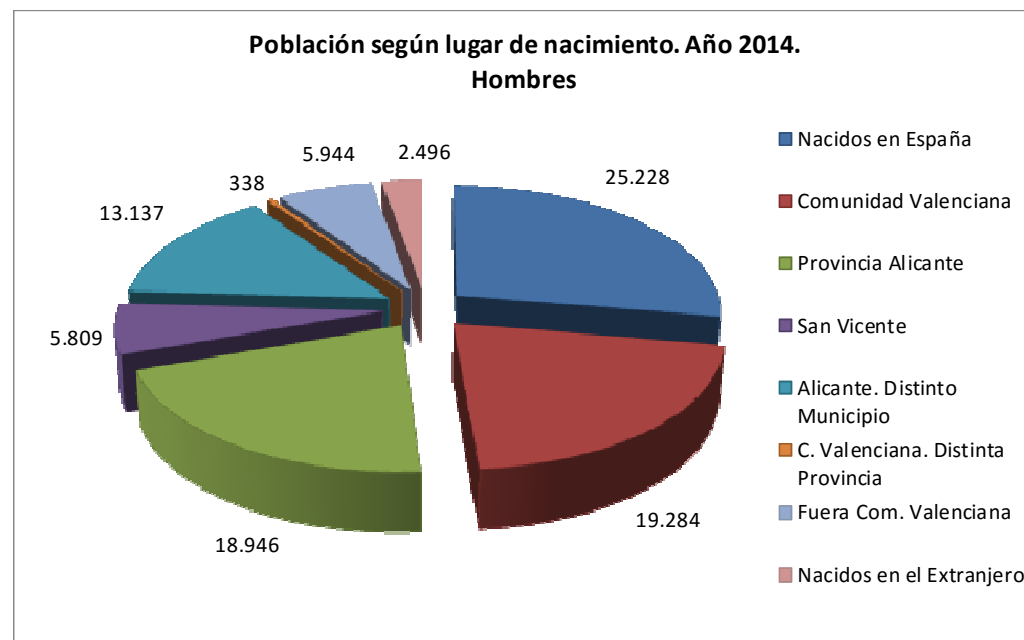


FUENTE: INE. Revisión del Padrón 2014

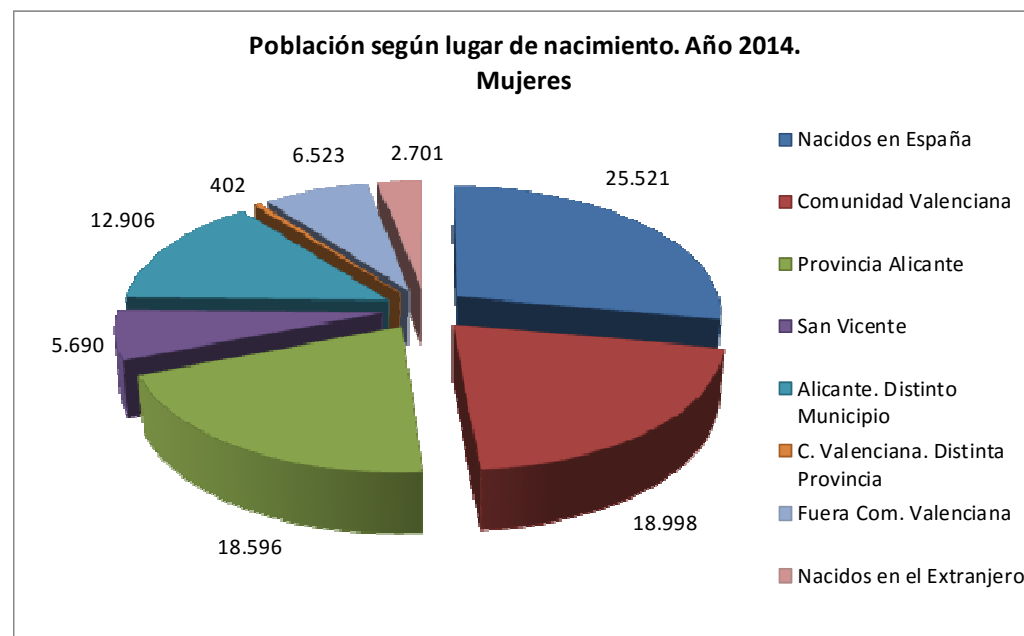
Esta población, se agrupa según el lugar de nacimiento en los siguientes valores:



FUENTE: INE. Revisión del Padrón 2014

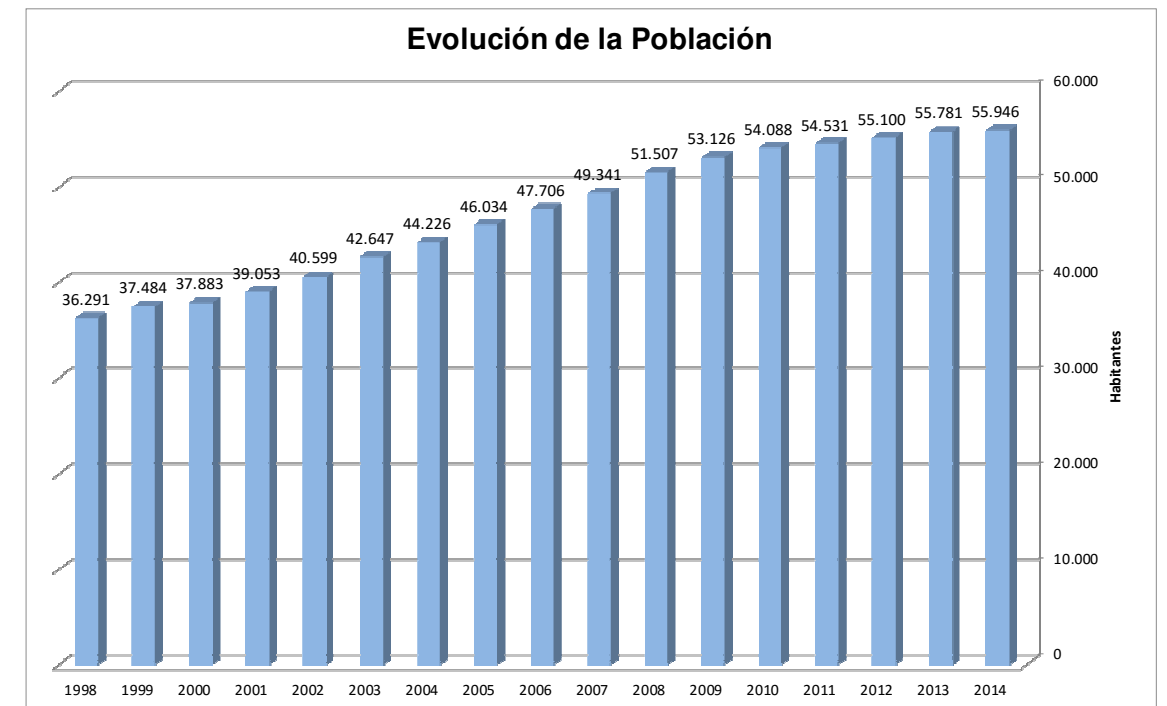


Fuente: INE. Revisión del Padrón 2014



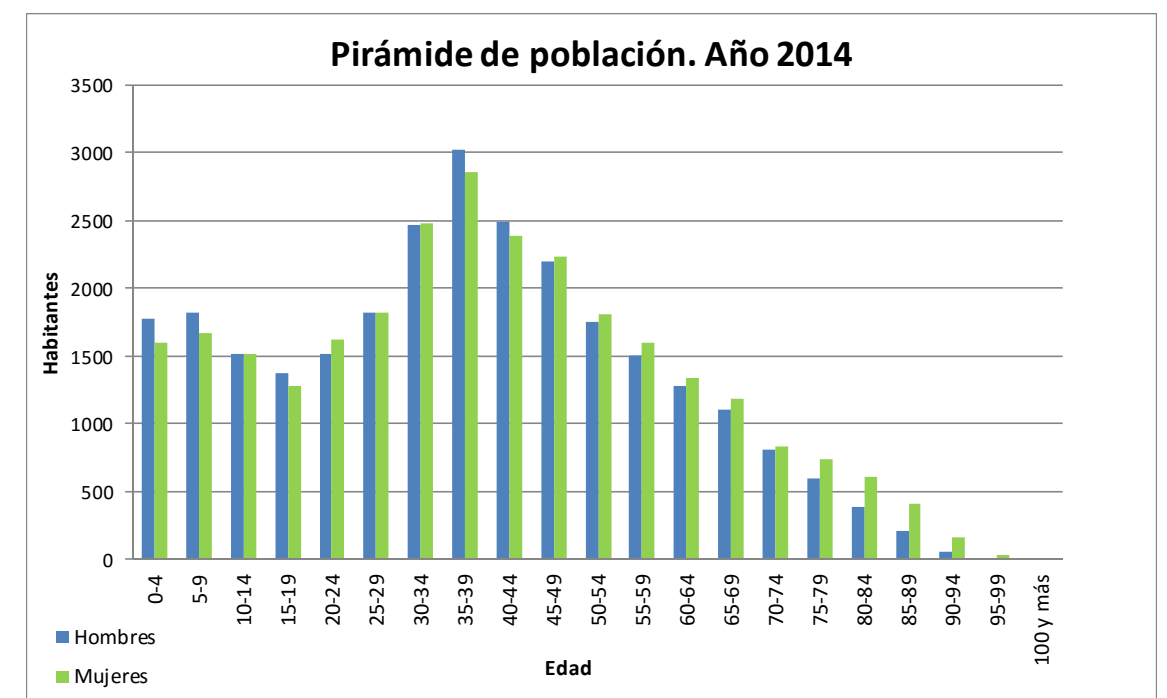
Fuente: INE. Revisión del Padrón 2014

El comportamiento de la población es un dato básico a tener en cuenta en cualquiera de los estudios a considerar y en cualquiera de los posibles escenarios que se quieran representar desde una perspectiva de futuro. Así, la evolución de la población desde el año 1998 hasta el 2014 se corresponde con el siguiente gráfico:



Fuente: INE. Revisión del Padrón 2014

La pirámide de población del año 2014 en función del sexo y la edad arroja los siguientes resultados:



Fuente: INE. Revisión del Padrón 2014



**3. ACTIVIDADES ECONÓMICAS**

La proximidad de Alicante y la existencia de grandes zonas de terreno donde se ha podido crear polígonos industriales, más las excelentes vías de comunicación, como son el ferrocarril, la autovía, etc., han sido factores decisivos para el desarrollo industrial actual de San Vicente.

Existen tres zonas donde está localizada el 90% de la industria: Ptda. Inmediaciones, Partida Torregroses y Ptda. Canastell que es la zona más industrial de todas y que abarca la Ctra. de Agost a ambos lados.

El comercio es una actividad que se ha desarrollado enormemente en la ciudad cubriendo perfectamente todas las necesidades y proyectos de compra siendo de destacar los dedicados a la hostelería y a la venta de muebles y automóviles.

En San Vicente existe un buen Mercado Municipal y un mercadillo callejero que se celebra todos los sábados.



Generalmente los comercios son de pequeñas dimensiones, excepto un gran centro comercial situado frente a la Colonia Santa Isabel, todos los demás son atendidos por sus dueños por lo que no generan excesivos puestos de trabajo por unidad, pero el conjunto de ellos, debido al gran número de establecimientos existentes, sí representan una importante masa trabajadora.

Superficie dedicada al comercio (m2)					
Total	Comercio mayorista	Comercio minorista	Nº Centros comerciales	Superficie centros comerciales	Superficie centros comerciales
2011	2011	2011	2011	2011	2005
1.324	381	943	1	36.300	36.300

Fuente: Fichas municipales 2012 [Caja España - Caja Duero](#)  
Anuario económico "laCaixa"  
Fecha de consulta: 23/11/2012

TABLA SUPERFICIE DEDICADA AL COMERCIO.  
FUENTE: [www.dip-alicante.es/documentacion](http://www.dip-alicante.es/documentacion)

Equipamiento básico			
Tipo	2010	2011	Variación 2010-2011
Hoteles y moteles	1	1	0,0 %
Hostales y pensiones	3	1	-66,7 %
Fondas y casas de huéspedes	0	0	0,0 %
Hoteles - apartamentos	0	0	0,0 %
Restaurantes	92	87	-5,4 %
Cafeterías	14	18	28,6 %
Cafés y Bares	297	314	5,7 %
Bancos	20	21	5,0 %
Cajas de ahorro	21	21	0,0 %

Fuente: Fichas municipales 2012 [Caja España - Caja Duero](#)  
Fecha de consulta: 23/11/2012

FUENTE: [www.dip-alicante.es/documentacion](http://www.dip-alicante.es/documentacion)

Establecimientos comerciales			
Tipo	2010	2011	Variación 2010-2011
<b>Total</b>	1.336	1.324	-0,9 %
Comercio al por mayor e intermediarios	366	381	4,1 %
Comercio al por menor	970	943	-2,8 %
<b>Comercio al por menor de alimentación, bebidas y tabaco</b>	230	242	5,2 %
Frutas, verduras, hortalizas y tubérculos	16	17	6,3 %
Carnes, despojos, huevos, aves, conejos, caza	30	33	10,0 %
Pescados y otros productos de la pesca	7	10	42,9 %
Pan, pastelería, confitería y productos lácteos	58	62	6,9 %
Vinos y bebidas de todas clases	2	1	-50,0 %
Labores de tabaco y productos de fumador	23	24	4,4 %
Productos alimenticios y bebidas en general	94	95	1,1 %
<b>Comercio al por menor de productos no alimenticios</b>	612	577	-5,7 %
Textil, confección, calzado y artículos de cuero	154	145	-5,8 %
Productos farmacéuticos, droguería, perf. y cosmética	53	51	-3,8 %
Equipamiento hogar, bricolage, constr. y saneamiento	149	140	-6,0 %
Vehículos terrestres, accesorios y recambios	70	67	-4,3 %
Combustible, carburantes y lubricantes	11	7	-36,4 %
Bienes usados (muebles y enseres de uso doméstico)	3	2	-33,3 %
Instrumentos musicales y accesorios	2	3	50,0 %
Otro comercio al por menor	170	162	-4,7 %
<b>Comercio al por menor mixto y otros</b>	128	124	-3,1 %
Grandes almacenes	0	0	0,0 %
Hipermercados	0	0	0,0 %
Almacenes Populares	3	3	0,0 %
Resto	125	121	-3,2 %

Fuente: Fichas municipales 2012 [Caja España - Caja Duero](#)  
Fecha de consulta: 23/11/2012

FUENTE: [www.dip-alicante.es/documentacion](http://www.dip-alicante.es/documentacion)

La agricultura en tiempos pasados fue el sostén y mantenimiento de los sanvicenteros.

Hoy en día ha pasado a un segundo plano, cediendo terrenos de cultivos a urbanizaciones y zonas industriales.

Solamente la Partida de Raspeig conserva en parte su actividad tradicional que es la agricultura. En esta zona hay una gran superficie, declarada en el Plan General de Ordenación Urbana como de protección agrícola.

Es en esta Partida donde se encuentran ubicadas las grandes explotaciones agrícolas como la Finca Bony, S.A. con toda clase de plantaciones, sobre todo de tomates.

Superficie de las tierras según tipo de aprovechamiento (Ha.)				
Cultivos herbáceos	Huerto familiar	Cultivos leñosos	Tierras para pastos	Otras tierras
96	0	335	7	58

Fuente: [Instituto Valenciano de Estadística](#)  
Fecha de consulta: 04/04/2013

Superficie ocupada por cultivos herbáceos (Ha.)						
Cereales en grano	Legumbres en grano	Tubérculos consumo humano	Cultivos industriales	Flores y plantas ornamentales	Cultivos forrajeros	Hortalizas
3	0	0	0	0	0	28

Fuente: [Instituto Valenciano de Estadística](#)  
Fecha de consulta: 04/04/2013

Superficie ocupada por cultivos leñosos (Ha.)					
Cítricos	Frutales	Olivo	Viveros	Viña no asociada	Otros cultivos leñosos
18	188	28	0	17	0

Fuente: [Instituto Valenciano de Estadística](#). Censo agrario 2009.  
Fecha de consulta: 04/04/2013

DISTRIBUCIÓN GENERAL DE LAS TIERRAS –AÑO 2009.  
FUENTE: [www.dip-alicante.es/documentacion](http://www.dip-alicante.es/documentacion)

Naturalmente la agricultura existe por todo el Término Municipal, con propiedades de mediana y pequeñas dimensiones, siendo cultivadas por sus propietarios, en tiempos parciales o como actividad complementaria.

Los cultivos principales que se dan en la huerta son el almendro, los frutales, la uva de mesa, los tomates y los cítricos.

Superficie de las explotaciones (Ha.)			
Total	Tierras labradas	Tierras para pastos permanentes	Otras tierras
495	431	7	58

Fuente: [Instituto Nacional de Estadística](#). Censo de Agricultura 2009.  
Fecha de consulta: 04/04/2013

Explotaciones, parcelas, unidades ganaderas y de trabajo/año					
Total	Número de explotaciones		Número de parcelas	Unidades ganaderas (UG)	Unidades de trabajo-año (UTA)
	Con tierras	Sin tierras			
92	91	1	0	0	0

Fuente: [Instituto Nacional de Estadística](#). Censo de Agricultura 2009.  
Fecha de consulta: 04/04/2013

Número de explotaciones según superficie total						
Total	>=0,1 a <5 Ha.	>=5 a <10 Ha.	>=10 a <20 Ha.	>=20 a <50 Ha.	>=50 a <100 Ha.	>=100 Ha.
91	72	12	4	1	1	1

Fuente: [Instituto Nacional de Estadística](#). Censo de Agricultura 2009.  
Fecha de consulta: 04/04/2013

Número de explotaciones según superficie agrícola utilizada						
Total	>=0,1 a <5 Ha.	>=5 a <10 Ha.	>=10 a <20 Ha.	>=20 a <50 Ha.	>=50 a <100 Ha.	>=100 Ha.
92	78	8	3	1	1	1

Fuente: [Instituto Nacional de Estadística](#). Censo de Agricultura 2009.  
Fecha de consulta: 04/04/2013

Superficie total de las explotaciones según régimen de tenencia (Ha.)			
Todos los regímenes	Propiedad	Arrendamiento	Aparcería
438	355	70	12

Fuente: [Instituto Nacional de Estadística](#). Censo de Agricultura 2009.  
Fecha de consulta: 04/04/2013

Aprovechamiento de las tierras labradas (Ha.)				
Cultivos herbáceos	Huerto para consumo familiar	Cultivos leñosos	Tierras para pastos permanentes	Otras tierras
96	0	335	7	58

Fuente: [Instituto Nacional de Estadística](#). Censo de Agricultura 2009.  
Fecha de consulta: 04/04/2013

Ganadería en unidades ganaderas (UG)							
Bovinos	Ovinos	Caprinos	Porcinos	Equinos	Aves	Conejas madres	Colmenas
0	56	2	0	3	142	0	0

Fuente: [Instituto Nacional de Estadística](#). Censo de Agricultura 2009.  
Fecha de consulta: 04/04/2013

DATOS DE AGRICULTURA 2009

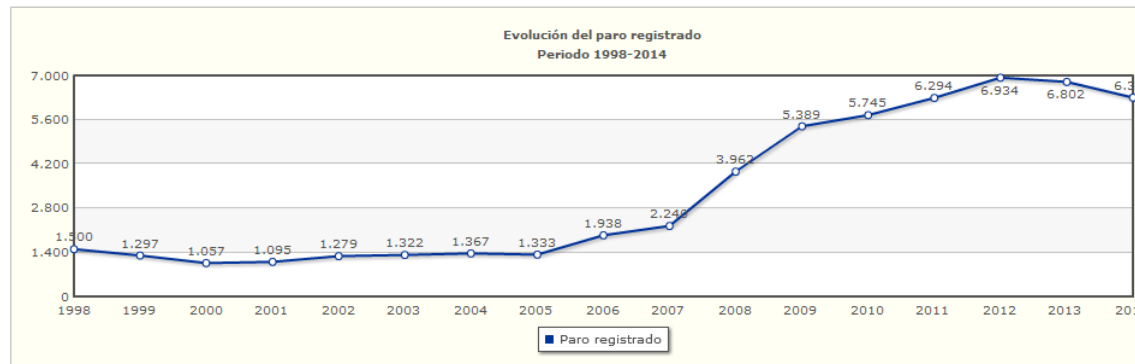
FUENTE: [www.dip-alicante.es/documentacion](http://www.dip-alicante.es/documentacion)

En cuanto a las cifras del paro, la crisis económica que estamos atravesando ha supuesto que un gran número de trabajadores perdieran sus puestos de trabajo.

Sin embargo, tratando de ser positivos, se observa un leve descenso del mismo registrado en este último año en curso.

Paro registrado (evolución)																			
1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
2.348	1.954	1.814	1.500	1.297	1.057	1.095	1.279	1.322	1.367	1.333	1.938	2.240	3.962	5.389	5.745	6.294	6.934	6.802	6.303

Fuente: SEPE (Servicio Público de Empleo Estatal) - Mes de diciembre tomado como referencia, excepto 2014 (septiembre).  
Fecha de consulta: 14/10/2014



DATOS MERCADO DE TRABAJO. EVOLUCIÓN DEL PARO

FUENTE: [www.dip-alicante.es/documentacion](http://www.dip-alicante.es/documentacion)

Paro registrado según sector productivo					
	Agricultura, Ganadería y Pesca	Construcción	Industria	Servicios	Sin empleo anterior
3º Trimestre 2014	117	899	559	4.172	556
2º Trimestre 2014	147	929	549	4.137	537
1º Trimestre 2014	156	1.018	592	4.433	549
4º Trimestre 2013	151	1.073	634	4.387	557
3º Trimestre 2013	138	1.122	618	4.432	561

DATOS MERCADO DE TRABAJO. PARO REGISTRADO SEGÚN SECTOR PRODUCTIVO.

FUENTE: [www.dip-alicante.es/documentacion](http://www.dip-alicante.es/documentacion)

De los datos se observa sin duda que el sector servicios es el que mayor número de empleos ha creado.

Periodo	Contratos por sexo			Contratos por sector				
	Total	Hombres	Mujeres	Total	Agricultura	Industria	Construcción	Servicios
3º Trimestre 2014	864	456	408	864	0	51	75	738
2º Trimestre 2014	758	451	307	758	0	104	84	570
1º Trimestre 2014	612	370	242	612	0	62	90	460
4º Trimestre 2013	710	402	308	710	3	32	58	617
3º Trimestre 2013	810	428	382	810	0	68	74	668

Datos del último día del trimestre.  
Fuente: Servicio Valenciano de Ocupación y Formación.  
Fecha de consulta: 14/10/2014

DATOS MERCADO DE TRABAJO. CONTRATOS POR SECTOR Y SEXO.

FUENTE: [www.dip-alicante.es/documentacion](http://www.dip-alicante.es/documentacion)

#### 4. ORDENAMIENTO URBANO

El término de San Vicente del Raspeig se puede fragmentar en cuatro grandes sectores:

- Núcleo urbano
- Zonas residenciales
- Zonas industriales
- Zonas de usos terciarios

##### El núcleo urbano:

Es el de mayor tamaño (160 Ha. aproximadamente.). Está situado en el extremo Sur del término municipal y alberga la mayor parte de la población, de la actividad terciaria y equipamientos. Su emplazamiento se debe, en sus inicios, a su posición estratégica en el cruce de caminos de Alicante a Castalla, Agost, La Alcoraya y Tángel.

Se encuentra en un proceso de crecimiento constante mediante la sustitución de las bajas edificaciones antiguas por altas fincas urbanas entre medianerías.

En torno al casco histórico central, dotado de una tipología de calles específicas, se ha ido distribuyendo una serie de ensanches que junto con el anterior conforman el casco urbano actual.

##### Otras zonas residenciales

- Barrio Santa Isabel: conjunto de unas 10 Ha. de bloques de viviendas, claramente delimitado en el extremo Sur del término municipal. Evoluciona internamente completando su urbanización, edificaciones y equipamientos.
- Asentamientos planificados de vivienda tipo Ciudad Jardín: ocupan un alto porcentaje de territorio. Se trata de urbanizaciones derivadas de la parcelación planificada de grandes fincas, con tamaños que oscilan entre las 5 Ha. de Bonanova hasta las 90 Ha. de Girasoles. En cuanto a su evolución, se encuentran prácticamente colmatadas, salvo Villamontes, la más alejada y desarticulada, que se desarrolla lentamente. Haygón y Sol y Luz, las más próximas al núcleo urbano, se articulan con éste a través de la Ctra. de Villafranqueza.

- Agrupaciones rurales marginales: son pequeños conjuntos que forman mínimos tejidos urbanos, unos de origen rural y otros de emigración reciente, vinculados algunos de ellos a las instalaciones y otros han sido absorbidos por el desarrollo de asentamientos más importantes. En cuanto a su evolución, la mayoría se encuentran estancados cuando no en clara regresión (Montoyos).

### **Zonas Industriales**

- Polígono industrial de Canastell:

Primer polígono del municipio, se sitúa en las inmediaciones de la Calle Carretera de Agost entre la calle Azorín y la calle El Calvo. En el citado polígono localizamos, la fabricación de colas y disolventes, la fabricación de cartón, diversos almacenes de pinturas, empresas de carpintería, panaderías industriales, fabricación de derivados de la goma, fabricación de derivados de los plásticos, lavandería industrial, empresas de logística, empresas de transportes y de maquinarias de alquiler de obras públicas, entre otras.

- Polígono Industrial del Tubo e inmediaciones:

Situado en la partida de inmediaciones junto al núcleo urbano del Tubo. En él localizamos empresas diversas, abundando las de distribución.

- Polígono industrial de la Calle de Alicante:

Situado en la Partida de Torregroses, en el margen derecho de la calle Alicante, dirección San Vicente del Raspeig, entre el núcleo urbano del Barrio Santa Isabel y la Calle Perú al inicio del centro urbano. En él localizamos desde una empresa del Helado, hasta empresas de inyección de plásticos, carpinterías, almacenes de distribución, empresas de congelados, una empresa de jamones, y empresas de muebles entre otras.

- Polígono industrial de Rodalet:

Situado en las inmediaciones del camino del Rodalet, entre el núcleo urbano del Barrio Santa Isabel y la carretera de Villafranqueza CV-821, lindando la autopista A-7. En él localizamos una empresa de colchones y complementos, empresas de carpintería, de distribución entre otras.

### **Zonas de usos terciarios**

La Universidad: Constituye un recinto autónomo de unas 80 Ha. al Sur del núcleo urbano junto a la Ctra. de Alicante, actualmente vertebrado e integrado en una estructura continua con el casco urbano con la construcción de la Avda. Vicente Savall y el Bulevar de la Villa Universitaria.

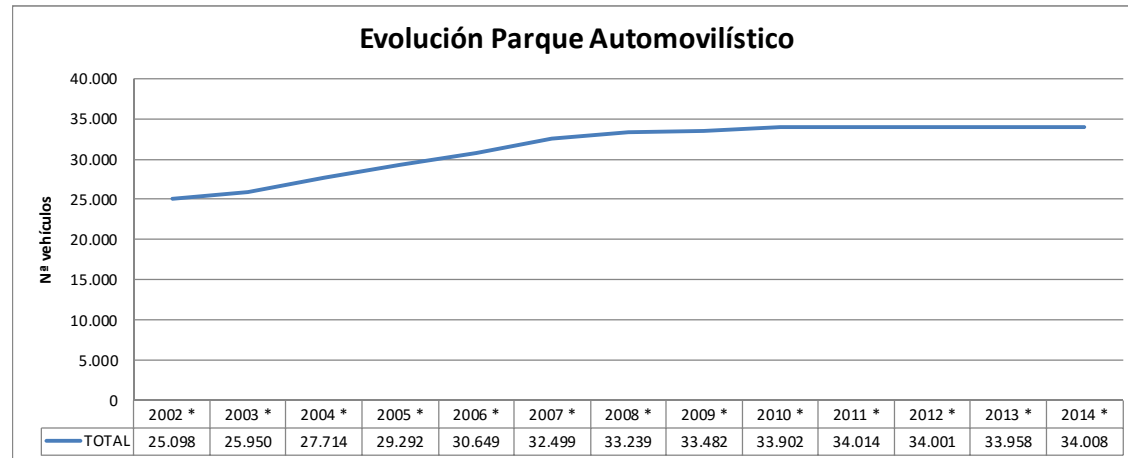
El Campus se encuentra prácticamente colmatado. Sus posibilidades de crecimiento dependen de la formación de otro Campus anexo al existente, pero situado al otro lado de la carretera que conecta Alicante con la Autovía de Alcoy.

El resto del Término de San Vicente del Raspeig, principalmente en el tercio sur, presenta asentamientos espontáneos de vivienda unifamiliar formando pequeños núcleos diseminados, que se articulan a través de una antigua red de caminos rurales, y que tienen su origen en la parcelación agraria. Su evolución se ha reducido de forma notable en la última década.

## **5. EL PARQUE AUTOMOVILÍSTICO**

La evolución del parque automovilístico de San Vicente se corresponde con los siguientes valores.





Mes de diciembre tomado como referencia

\* Hay vehículos para los que no consta el municipio. En la provincia de Alicante:  
 2002: 46 vehículos, 2003: 41 vehículos  
 2004: 39 vehículos, 2005: 9 vehículos, 2006: 215 vehículos  
 2007: 7 vehículos, 2008: 6 vehículos  
 2009-2013: 7 vehículos, 2014: 6 vehículos

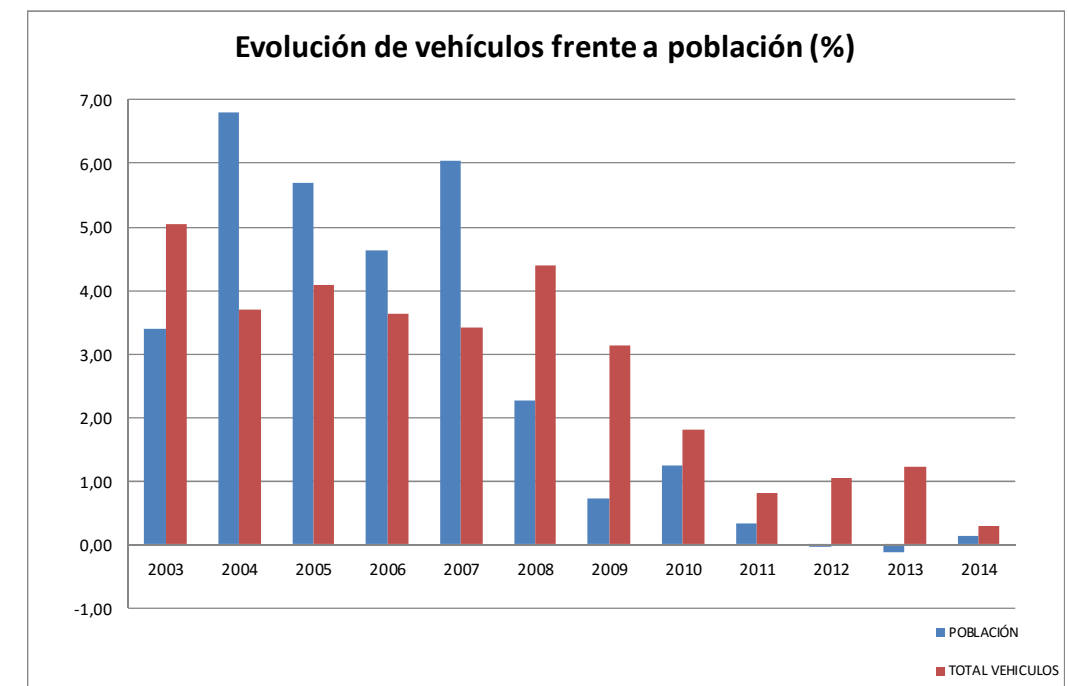
Gráficos y tabla de elaboración propia a partir de los datos de la Dirección General de Tráfico facilitados en la web de la Diputación Provincial de Alicante (<http://www.dip-alicante.es/documentacion>).

Año	Total matriculados	Por procedencia				Por titularidad	
		Fab. nacional	Importación	Subasta	Importación CEE	Persona física	Persona jurídica
2007	2.515	697	481	2	1.335	1.996	519
2008	1.639	442	318	1	878	1.310	329
2009	1.274	387	206	0	681	1.142	132
2010	1.259	377	225	0	657	1.086	173
2011	1.022	261	208	0	553	813	209
2012	775	166	161	0	448	658	117
2013	834	155	150	0	529	758	76

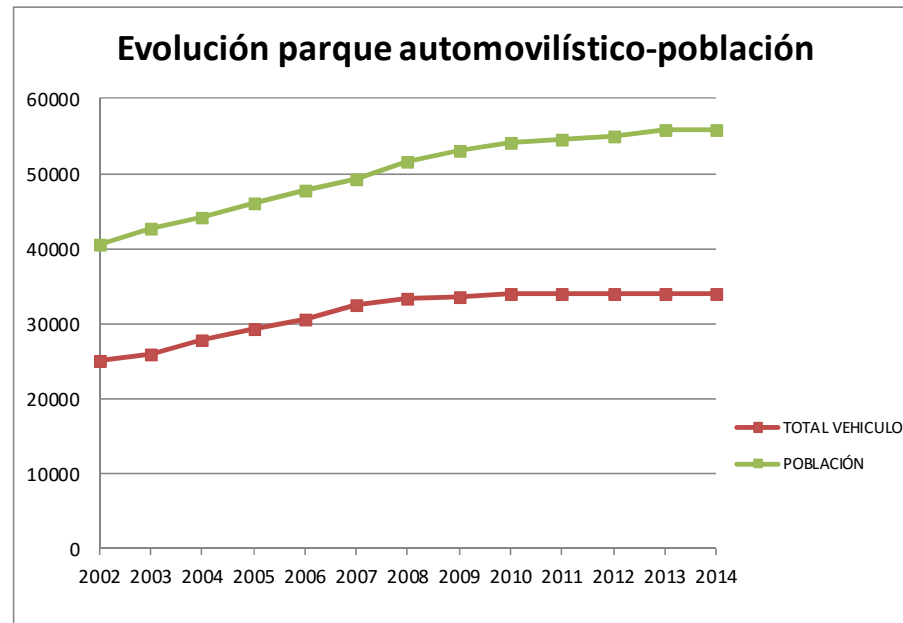
Tabla de elaboración propia a partir de los datos de la Dirección General de Tráfico facilitados en la web de la Diputación Provincial de Alicante (<http://www.dip-alicante.es/documentacion>).

AÑO	TOTAL VEHICULOS	POBLACIÓN	VEH/HAB	CRECIMIENTO	
				VEHÍCULO	POBLACION
2002	25098	40599	0,62		
2003	25950	42647	0,61	3,39	5,04
2004	27714	44226	0,63	6,80	3,70
2005	29292	46034	0,64	5,69	4,09
2006	30649	47706	0,64	4,63	3,63
2007	32499	49341	0,66	6,04	3,43
2008	33239	51507	0,65	2,28	4,39
2009	33482	53126	0,63	0,73	3,14
2010	33902	54088	0,63	1,25	1,81
2011	34014	54531	0,62	0,33	0,82
2012	34001	55100	0,62	-0,04	1,04
2013	33958	55781	0,61	-0,13	1,24
2014	34008	55946	0,61	0,15	0,30

Fuente: tabla de elaboración propia a partir de los datos de la Dirección General de Tráfico facilitados en la web de la Diputación Provincial de Alicante (<http://www.dip-alicante.es/documentacion>).



Gráfica de elaboración propia a partir de los datos de la Dirección General de Tráfico facilitados en la web de la Diputación Provincial de Alicante (<http://www.dip-alicante.es/documentacion>).

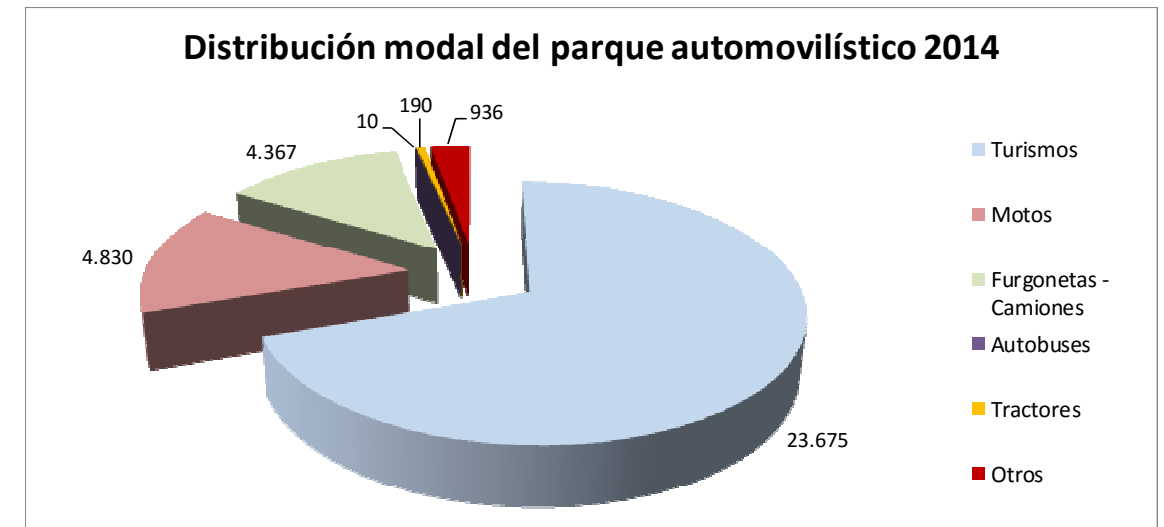


Fuente: gráfica de elaboración propia a partir de los datos de la Dirección General de Tráfico facilitados en la web de la Diputación Provincial de Alicante (<http://www.dip-alicante.es/documentacion>) y de los datos de población INE. Revisión del Padrón 2014.

La distribución modal del parque automovilístico de San Vicente en el año 2015 es:

	2015
TOTAL	34.495
Turismos	23.741
Motos	4.563
Camiones	2.497
Autobuses	6
Tractores	602
Otros	3.083

Por tanto, según el padrón de vehículos, en el año 2014 la distribución de vehículos a motor es:



Fuente: gráfica de elaboración propia a partir de los datos de la Dirección General de Tráfico facilitados en la web de la Diputación Provincial de Alicante (<http://www.dip-alicante.es/documentacion>).

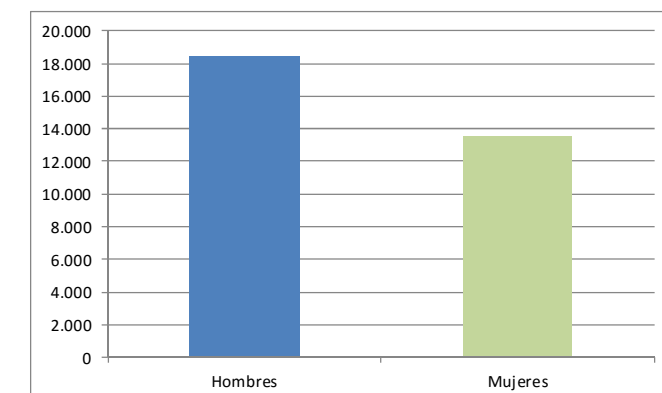
## 6. SINIESTRALIDAD DEL TRÁFICO

Una de las causas directas del aumento de población y de la evolución positiva del parque automovilístico es el incremento de los accidentes de tráfico.

Según los últimos datos publicados en la web de la DGT (*Octubre 2014*), en el año 2013 San Vicente del Raspeig contaba con un total de 31971 conductores.

Censo de conductores a 31/12/2013

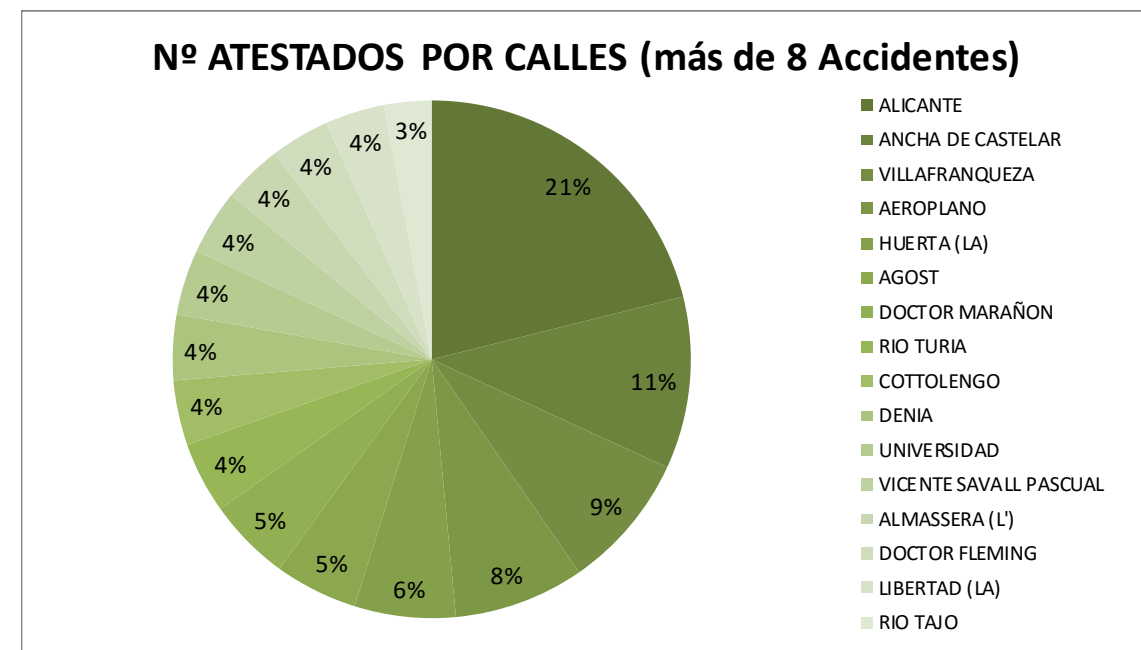
TOTAL	31.971
Hombres	18.394
Mujeres	13.577



Fuente: [www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/informacion-municipal/provincias/valencia](http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/informacion-municipal/provincias/valencia). Gráfica de elaboración propia. (Último dato publicado: Octubre 2014)

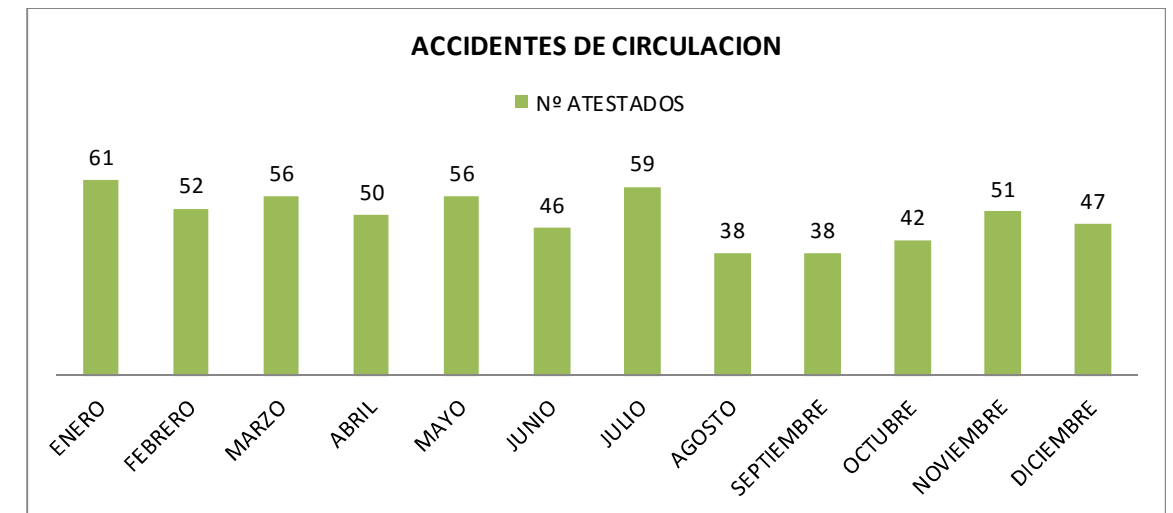
En la Memoria 2014 redactada por la Unidad de Policía Judicial e Investigación de accidentes, Jefatura de Policía Local de San Vicente del Raspeig, se indica que la calle en la que se ha registrado un mayor número de accidentes en este último año es la Avda. de Alicante, seguida de la Calle Ancha de Castelar y la Calle Villafranqueza.

CALLES	Nº ATESTADOS	CALLES	Nº ATESTADOS
ALICANTE	57	COTTOLENGO	11
ANCHA DE CASTELAR	29	DENIA	11
VILLAFRANQUEZA	23	UNIVERSIDAD	11
AEROPLANO	22	VICENTE SAVALL PASCUAL	11
HUERTA (LA)	17	ALMASSERA (L)	10
AGOST	14	DOCTOR FLEMING	10
DOCTOR MARAÑON	14	LIBERTAD (LA)	10
RIO TURIA	12	RIO TAJO	8



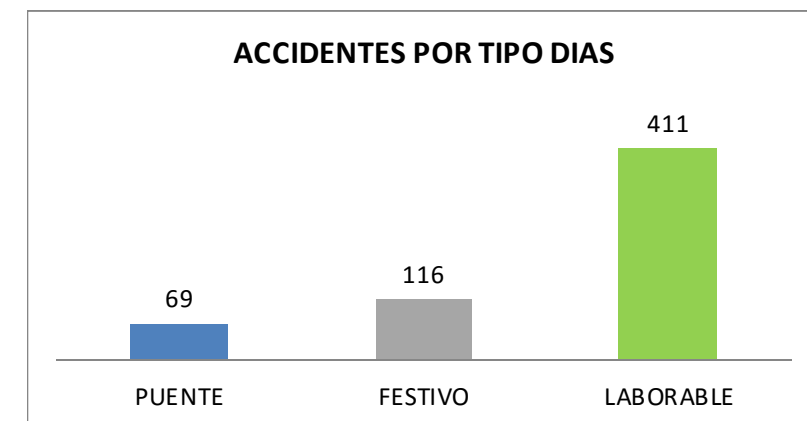
Fuente: Gráfica de elaboración propia a partir de los Datos de la Memoria 2014. Unidad de Policía Judicial e Investigación de accidentes, Jefatura de Policía Local de San Vicente del Raspeig, facilitada por el Ayuntamiento.

En la distribución mensual de los accidentes facilitada en la gráfica adjunta, se observa que la mayoría de los accidentes ocurrieron en los meses de enero y julio.



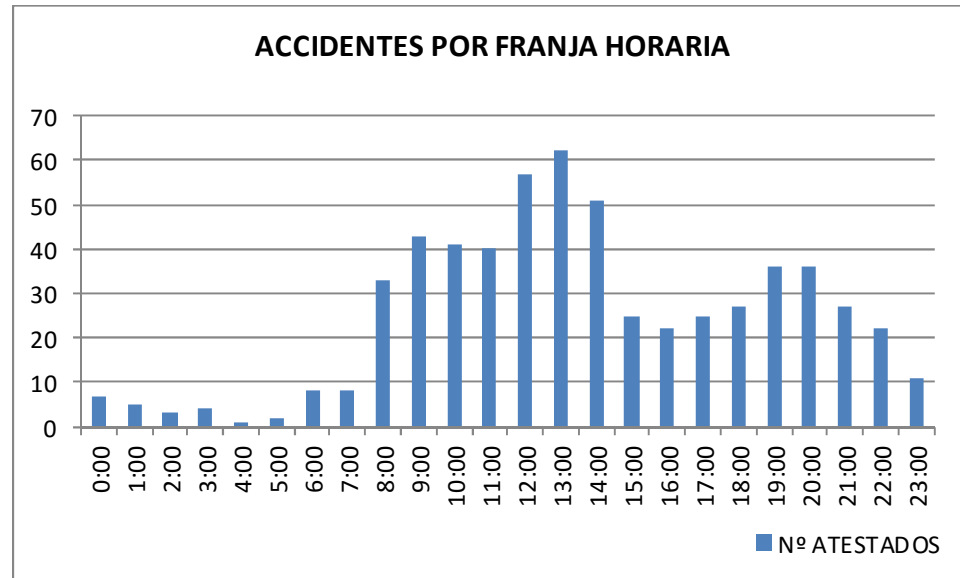
Fuente: Gráfica de elaboración propia a partir de los Datos de la Memoria 2014. Unidad de Policía Judicial e Investigación de accidentes, Jefatura de Policía Local de San Vicente del Raspeig, facilitada por el Ayuntamiento.

Si analizamos los accidentes por tipo de día, es en días laborables cuando se registra mayor accidentalidad.



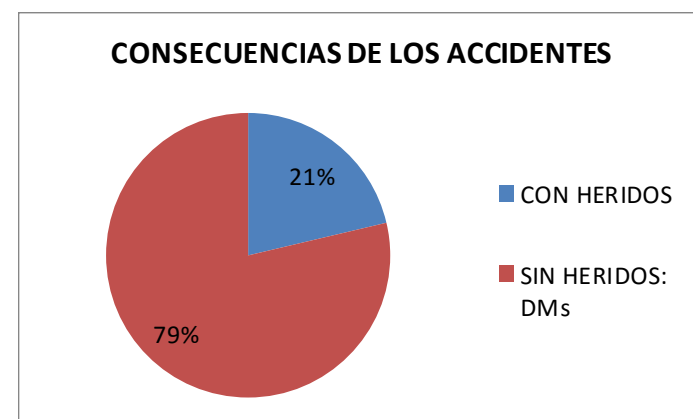
Fuente: Gráfica de elaboración propia a partir de los Datos de la Memoria 2014. Unidad de Policía Judicial e Investigación de accidentes, Jefatura de Policía Local de San Vicente del Raspeig, facilitada por el Ayuntamiento.

La franja horaria en la que ocurrieron la mayoría de los accidentes fue de 12:00 a 14:00 h, y a las 9:00h.



Fuente: Gráfica de elaboración propia a partir de los Datos de la Memoria 2014. Unidad de Policía Judicial e Investigación de accidentes, Jefatura de Policía Local de San Vicente del Raspeig, facilitada por el Ayuntamiento.

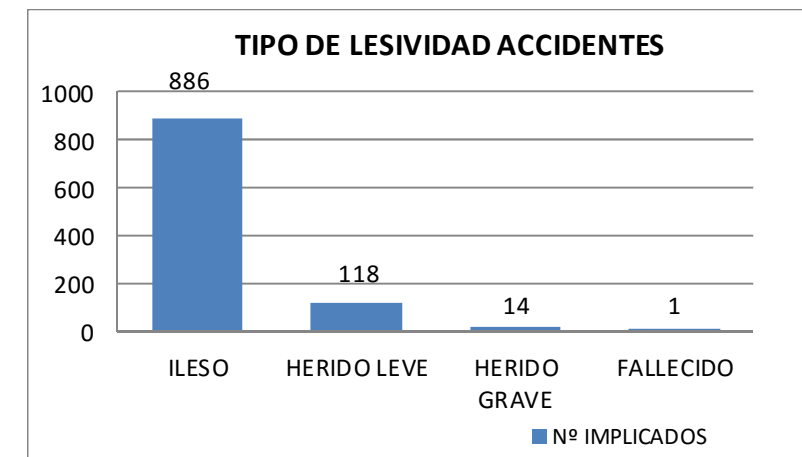
Si pasamos a analizar las consecuencias de los accidentes ocurridos, únicamente en el 21% de los accidentes tuvo como resultado del accidente algún herido, siendo el resto de accidentes sin víctimas, es decir, sólo se produjeron daños materiales.



Fuente: Gráfica de elaboración propia a partir de los Datos de la Memoria 2014. Unidad de Policía Judicial e Investigación de accidentes, Jefatura de Policía Local de San Vicente del Raspeig, facilitada por el Ayuntamiento.

En cuanto a la lesividad de los accidentes, lamentablemente hubo que lamentar el fallecimiento de una persona como consecuencia del accidente que sufrió. Otras 14 personas resultaron heridas de gravedad, 118 heridas leves y 886 personas resultaron ilesas tras haber sufrido un accidente.

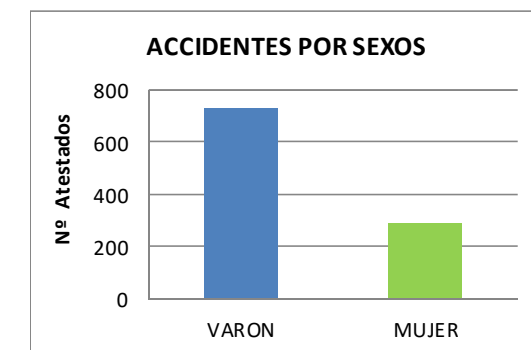
LESIVIDAD DE IMPLICADOS	Nº IMPLICADOS
ILESO	886
HERIDO LEVE	118
HERIDO GRAVE	14
FALLECIDO	1
<b>TOTAL</b>	<b>1019</b>



Fuente: Gráfica de elaboración propia a partir de los Datos de la Memoria 2014. Unidad de Policía Judicial e Investigación de accidentes, Jefatura de Policía Local de San Vicente del Raspeig, facilitada por el Ayuntamiento.

La distribución de accidentes por género, tiene el siguiente reparto: 71,74% varones, y el 28,26% mujeres.

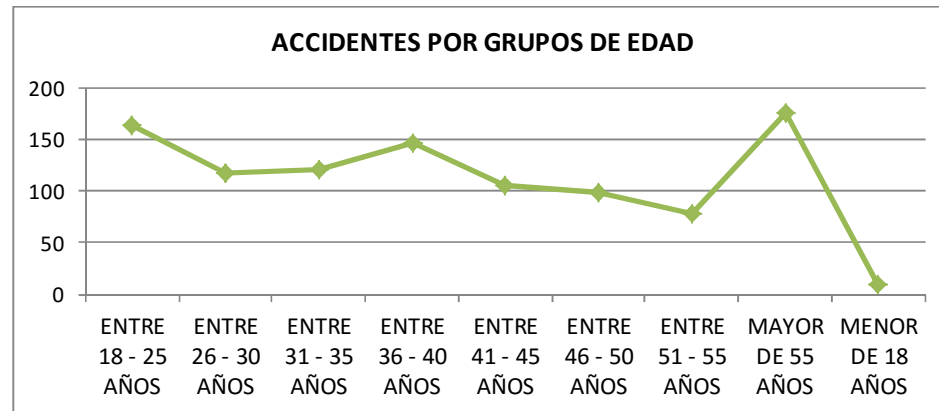
SEXO	Nº ATESTADOS
VARON	731
MUJER	288
<b>TOTAL</b>	<b>1019</b>



Fuente: Gráfica de elaboración propia a partir de los Datos de la Memoria 2014. Unidad de Policía Judicial e Investigación de accidentes, Jefatura de Policía Local de San Vicente del Raspeig, facilitada por el Ayuntamiento.

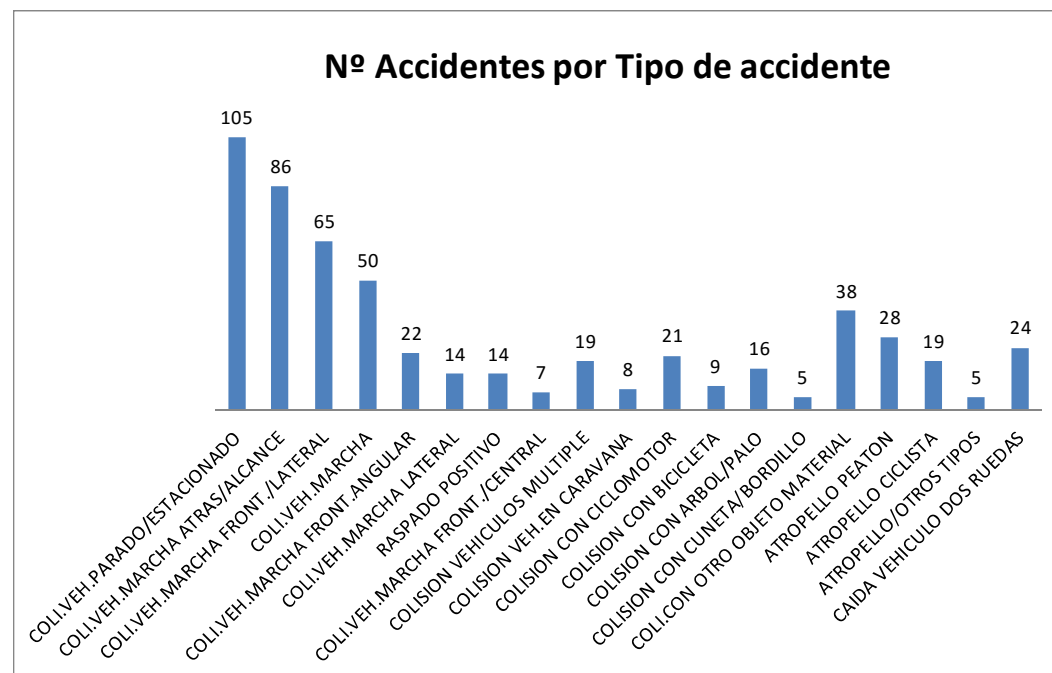


Y la distribución de accidentes por grupos de edad nos muestra que los grupos que presentan mayor accidentalidad son entre los 18 y 25 años (conductores noveles) y los mayores de 55 años.



Fuente: Gráfica de elaboración propia a partir de los Datos de la Memoria 2014. Unidad de Policía Judicial e Investigación de accidentes, Jefatura de Policía Local de San Vicente del Raspeig, facilitada por el Ayuntamiento.

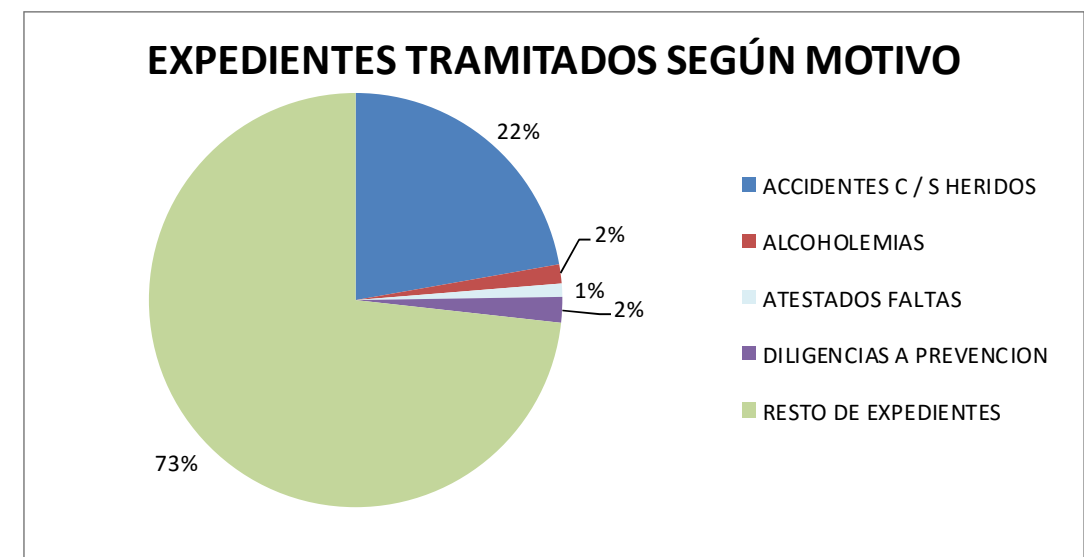
En cuanto a la tipología de los accidentes registrados en el último año, es la colisión contra un vehículo parado o estacionado la causa más común.



Fuente: Gráfica de elaboración propia a partir de los Datos de la Memoria 2014. Unidad de Policía Judicial e Investigación de accidentes, Jefatura de Policía Local de San Vicente del Raspeig, facilitada por el Ayuntamiento.

De los 2681 expedientes tramitados por la Policía Municipal de Sant Vicent del Raspeig en el último año, 596 expedientes corresponden a accidentes de tráfico.

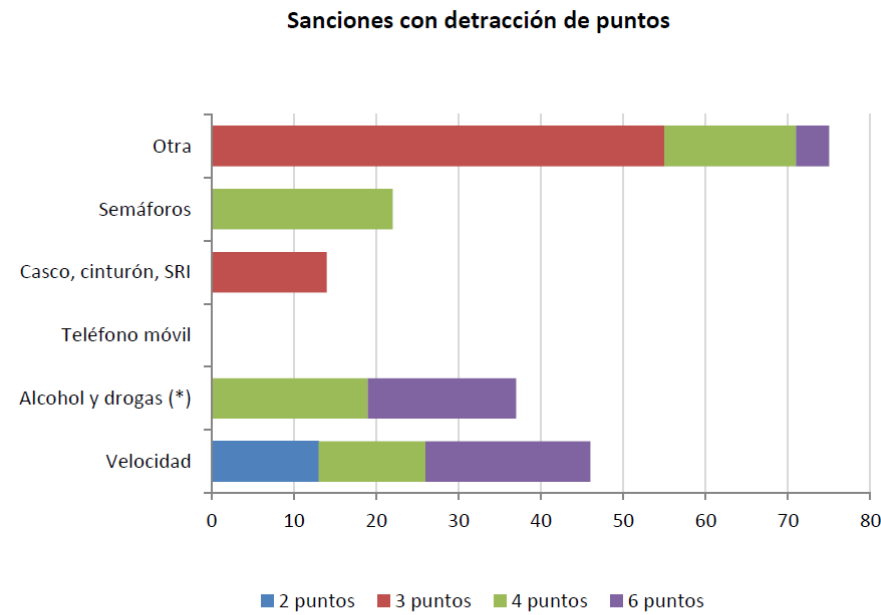
MOTIVO	Nº EXPEDIENTES
ACCIDENTES C / S HERIDOS	596
ALCOHOLEMIAS	40
ATESTADOS FALTAS	28
DILIGENCIAS A PREVENCION	53
RESTO DE EXPEDIENTES	1964
<b>TOTAL</b>	<b>2681</b>



Fuente: Gráfica de elaboración propia a partir de los Datos de la Memoria 2014. Unidad de Policía Judicial e Investigación de accidentes, Jefatura de Policía Local de San Vicente del Raspeig, facilitada por el Ayuntamiento.

Por otro lado, según se indica en el resumen de accidentalidad elaborado por la DGT para la población de San Vicente del Raspeig, en el año 2013 (Datos publicados en Octubre 2014) se realizaron 194 sanciones con detracción de puntos, con un total de 765 puntos detraídos.

La distribución de las sanciones por tipo y gravedad (nº de puntos) es la siguiente:



(\*) La distribución es:

37 alcohol  
0 drogas

Fuente: [www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/informacion-municipal/provincias/valencia](http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/informacion-municipal/provincias/valencia).

Otro factor importante en la accidentalidad es el estado del vehículo. Si analizamos cuántos vehículos no llevaban al día las ITV, es significativo el volumen de motocicletas sin la ITV en vigor, siendo éste un colectivo de los más vulnerables:

**Vehículos sin ITV en vigor (parque con menos de 25 años)**

Motocicletas	29%
Turismos	12%
Resto	23%

Fuente: [www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/informacion-municipal/provincias/valencia](http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/informacion-municipal/provincias/valencia)

Como un dato más que complementa la descripción del territorio objeto de este anejo reflejamos ahora los datos de la evolución de la accidentalidad de San Vicente del Raspeig.



En cuanto a la evolución del número de víctimas mortales y heridos, vemos que en el último año vuelve a disminuir:



Fuente: [www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/informacion-municipal/provincias/valencia](http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/informacion-municipal/provincias/valencia)

## 7. ASPECTOS AMBIENTALES

La Red Valenciana de Vigilancia y Control estaba formada en 2012 por 62 puntos fijos de medición y 4 Unidades Móviles, las cuales se distribuyen a lo largo del año entre 10 emplazamientos, repartidos en las tres provincias de la Comunidad Valenciana.

Las estaciones de la red miden en continuo los niveles de concentración de los 24 parámetros contaminantes principales, así como parámetros meteorológicos, registrando diariamente unos 92.000 datos diez-minutales y más de 33 millones de datos al año, sin incluir las determinaciones analíticas hechas en laboratorios, que suponen cerca de 21.500 datos diarios, dando así cumplimiento a los requisitos normativos actuales.

Esta gran cantidad de información es procesada al objeto de evaluar la calidad del aire de las 14 zonas de calidad del aire y 4 aglomeraciones en que se divide el territorio de la Comunidad Valenciana, y puesta a disposición de la población a través de distintos sistemas de información, como publicaciones, internet, e incluso parte de la información a través de sms a móviles.

La Red Valenciana de Vigilancia y Control de la Contaminación Atmosférica, a través de las diferentes estaciones que la componen, realiza mediciones en continuo de diferentes parámetros contaminantes como el dióxido de azufre (SO<sub>2</sub>), partículas en suspensión con diámetro inferior a 10, 2.5 y 1 micras (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, PM<sub>1</sub>), dióxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub>), monóxido de carbono (CO), plomo (Pb), hidrocarburos, sulfuro de hidrógeno (SH<sub>2</sub>) y ozono (O<sub>3</sub>).

San Vicente del Raspeig cuenta con una estación de medición de la Red Valencia de Vigilancia y Control de la Contaminación Atmosférica.

La estación "SANT VICENT DEL RASPEIG" (Cod. Nac. 03122005) está ubicada en el Colegio Público Jaime I C/Balmes, nº24 (Sant Vicent del Raspeig).

Esta estación está incluida en la Zona ES1013: Segura-Vinalopó (A. Costera). En esta zona, de acuerdo a los criterios de zonificación del Real Decreto 102/2011, y el estudio llevado a cabo a tales efectos en nuestro territorio, están incluidos los siguientes municipios:

### ZONA ES1013: SEGURA – VINALOPÓ (ÁREA COSTERA)

Comarca	Municipios
El Baix Segura	Albatera, Algorfa, Almoradí, Benejúzar, Benferri, Benijófar, Bigastro, Callosa de Segura, Catral, Cox, Daya Nueva, Daya Vieja, Dolores, Formentera del Segura, Granja de Rocamora, Guardamar del Segura, Jacarilla, Los Montesinos, Orihuela, Pilar de la Horadada, Rafal, Redován, Rojales, San Fulgencio, San Isidro, San Miguel de Salinas, Torrevieja
El Baix Vinalopó	Crevillente, Elx, Santa Pola
L'Alacantí	Agost, Alacant, Aigües, Busot, Campello, Mutxamel, San Juan de Alicante, Sant Vicent del Raspeig, La Torre de les Maçanes, Xixona
La Marina Baixa	L'Alfàs del Pi, Altea, Beniardá, Benidorm, Benifato, Benimantell, Bolulla, Callosa d'En Sarrià, Confrides, Finestrat, Guadalest, La Nucia, Orxeta, Polop, Relleu, Sella, Tárben, La Vila Joiosa

Nº total de municipios	56
Área (Km <sup>2</sup> )	2177
Población	799 778 hab

\* En cuanto a los municipios de esta zona y la población correspondiente, se informa que esta zona cuenta en su interior con la Aglomeración ES1017: Alacant. Esta aglomeración está formada por el casco urbano del municipio de Alicante. La cifra de población que se muestra en la tabla anterior hace referencia a la población de todos los municipios detallados en la tabla excepto Alicante, cuya cifra de población se detalla en el informe de la Aglomeración.

Fuente: Documento: "Evaluación de la calidad del aire en la Comunidad Valenciana, año 2012 Zona ES1013: Segura – Vinalopó". <http://www.citma.gva.es/web/calidad-ambiental/calidad-del-aire>

Los parámetros que se analizan, en relación a la legislación vigente, son los siguientes:

SO <sub>2</sub>	Dióxido de azufre
NO <sub>2</sub>	Dióxido de nitrógeno
CO	Monóxido de carbono
PM <sub>10</sub>	Partículas en suspensión inferiores a 10 micras
PM <sub>2.5</sub>	Partículas en suspensión inferiores a 2.5 micras
O <sub>3</sub>	Ozono
As	Arsénico
Cd	Cadmio
Ni	Níquel
B(a)P	Benzo(a)Pireno
Pb	Plomo

Fuente: Documento: "Evaluación de la calidad del aire en la Comunidad Valenciana, año 2012 Zona ES1013: Segura – Vinalopó". <http://www.citma.gva.es/web/calidad-ambiental/calidad-del-aire>.

PARÁMETRO	VALOR LÍMITE ANUAL	VALOR LÍMITE DIARIO	VALOR LÍMITE HORARIO	OTROS PARÁMETROS ESTADÍSTICOS	AGOST	BENIDORM	ELX - AGROALIMENTARI	ORIHUELA	SANT VICENT DEL RASPEIG
Dióxido de azufre (SO <sub>2</sub> )		Nº de superaciones de 125 µg/m <sup>3</sup> (3 sup/año)				0 (86 %)	0 (59 %)	0 (23 %)	0 (84 %)
			Nº de superaciones de 350 µg/m <sup>3</sup> (24 sup/año)			0 (88 %)	0 (61 %)	0 (24 %)	0 (85 %)
Dióxido de nitrógeno (NO <sub>2</sub> )	40 µg/m <sup>3</sup>					7 (88 %)	12 (65 %)	8 (27 %)	
			Nº de superaciones de 200 µg/m <sup>3</sup> (18 sup/año)			0	0	0	
Partículas en suspensión (PM <sub>10</sub> )		Nº de superaciones de 50 µg/m <sup>3</sup> (35 sup/año)			8 (69 %)	5 (99 %)	8 (88 %)		7 (68 %)
	40 µg/m <sup>3</sup>				21	15	23		23
				PERCENTIL 90,4 (50 µg/m <sup>3</sup> )	37	29	36		35
Partículas en suspensión (PM <sub>10</sub> ) tras descuento		Nº de superaciones de 50 µg/m <sup>3</sup> (35 sup/año)			0	0	2		1
	40 µg/m <sup>3</sup>				17	12	19		19
				PERCENTIL 90,4 (50 µg/m <sup>3</sup> )	28	22	31		30
Partículas en suspensión (PM <sub>2,5</sub> )	27 µg/m <sup>3</sup>				12 (16%)	10 (91%)		15 (19%)	12 (17%)

Fuente: Documento: "Evaluación de la calidad del aire en la Comunidad Valenciana, año 2012 Zona ES1013: Segura – Vinalopó". <http://www.citma.gva.es/web/calidad-ambiental/calidad-del-aire>

Tras el análisis de resultados realizado en el documento Evaluación de la calidad del aire en la Comunidad Valenciana, año 2012 Zona ES1013: Segura – Vinalopó, cabe destacar las siguientes conclusiones en cuanto a la calidad del aire de la zona de estudio:

- En relación al dióxido de azufre, no se produce en ninguna superación del valor límite horario y diario establecido en el Real Decreto 102/2011. Los valores registrados se encuentran muy alejados de los límites establecidos, por lo que no existe ningún riesgo de que se superen estos límites en la zona de estudio en la actualidad.
- Las concentraciones de dióxido de nitrógeno registradas no rebasan el número de superaciones permitidas (18 ocasiones) del valor límite horario para el año 2012, de igual forma que tampoco se ve superado el valor límite anual establecido.
- El análisis del cumplimiento de los valores límite las concentraciones registradas de Partículas en suspensión de diámetro inferior a 10 micras (PM10) nos muestran lo siguiente: el valor límite anual (40 µg/m<sup>3</sup>), no se ha superado en las estaciones de esta zona. En cuanto al valor límite diario, fijado en 50 µg/m<sup>3</sup>, que no puede ser rebasado en más de 35 ocasiones, y que también puede ser representado a través del Percentil 90,4 (utilizado cuando el porcentaje de datos no es demasiado elevado), tampoco se ha visto superado ni antes ni después de descontar los episodios de entrada de partículas de origen sahariano.
- 

- En relación al parámetro Partículas en suspensión de diámetro inferior a 2.5 micras (PM2.5), los niveles de concentración registrados en esta zona se encuentran alejados del límite para este año.
- En cuanto al monóxido de carbono, las concentraciones registradas se encuentran muy alejadas del valor límite establecido en el Real Decreto 102/2011, y resulta improbable que pueda alcanzarse en la zona de estudio dicho valor límite.
- En cuanto a los niveles de ozono troposférico, la normativa vigente en la actualidad, el Real Decreto 102/2011 establece por una parte, umbrales recomendables con la necesidad de prevenir a la población en determinadas circunstancias. A lo largo de este periodo de estudio dichas medidas no se han tenido que llevar a cabo, al no superarse en ninguna ocasión el umbral de información o de alerta contemplado en la normativa. Respecto al Valor objetivo de protección de la salud humana (120 µg/m<sup>3</sup> como máximo octohorario diario, que no deberá superarse en más de 25 días por cada año civil de promedio, en un periodo de 3 años, comenzando en 2010), no se supera en ninguna de las estaciones de la zona.
- En relación a los análisis de niveles de metales (As, Ni y Cd) y Benzo(a)Pireno, para éstos se establecen unos valores objetivo que no deberán verse superados a partir del 31 de diciembre de 2012. Los valores registrados nos muestran que las concentraciones se encuentran alejadas de dichos valores objetivo.
- Los niveles de concentración de Plomo registrados se encuentran también muy alejados del valor límite anual establecido en el Real Decreto 102/2011.

# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

San Vicente del Raspeig

## ANEJO 2

INFRAESTRUCTURA VIARIA



## ÍNDICE

1. **Introducción**
2. **Infraestructura viaria**
  - 2.1 **Red primaria**
  - 2.2 **Red secundaria**
  - 2.3 **Red local**

## ANEJO 2.- Infraestructura Viaria

### 1. INTRODUCCIÓN

San Vicente del Raspeig se define como uno de los municipios más dinámicos del área metropolitana de Alicante, dinamismo que procede no sólo del potencial interno sino también por sus ventajas de localización y un importante sistema de comunicaciones.

El sistema viario se caracteriza por una estructura radiocéntrica con centro en Alicante, y que facilita en gran medida la comunicación de San Vicente con la capital y los municipios colindantes.

Carreteras, Ferrocarril y el futuro tranvía configuran la red de comunicaciones formando importantes cordones de transporte que sitúan a San Vicente en un nodo de máxima accesibilidad.

### 2. INFRAESTRUCTURA VIARIA

Las carreteras que dan acceso al término municipal se pueden agrupar en tres categorías.

- Red Primaria: Constituida por aquellas vías catalogadas como autopistas y autovías y por aquellas que tienen un carácter metropolitano.
- Red secundaria: Las forman el segundo nivel de carreteras y sirven para el mallado de la red primaria. Se distinguen aquí la red urbana y la red rural.
- Red local: En esta categoría se engloban las calles del centro de la ciudad y de sus núcleos de población.

Se recoge al final de este anejo el plano número 1 donde se grafía el esquema viario de San Vicente del Raspeig.

### 2.1 RED PRIMARIA

#### La Autopista del Mediterráneo (A-70).

Es un eje que comunica toda la costa mediterránea desde la frontera con Francia hasta Algeciras con una longitud total de 1.380 km. Esta autopista forma parte de la Red de Carreteras Europeas y es de peaje en la mayor parte de su recorrido.

Posee tres salidas en el área metropolitana de San Vicente. La más cercana es la salida 70, próxima al Campus de la Universidad de Alicante y que comunica con la autovía central Alicante-Alcoi y con la ciudad de Alicante a través de la A-77.

#### La autovía Central (A-7 / A-77 (Tramo entre AP-7 y A-70))

Une las localidades de Alicante y Alcoi bordeando la parte oeste del término municipal de San Vicente del Raspeig.

#### A-77a

La A-77a, conecta Alicante con la A-77, y permite su utilización como circunvalación exterior de San Vicente de Raspeig, reduciendo el tráfico de paso a través del casco urbano.

#### Nueva Circunvalación de Alicante (AP-7)

Es un corredor, recientemente ejecutado, que permite circunvalar la ciudad de Alicante con inicio y fin en la Autopista del Mediterráneo.



LOCALIZACIÓN DE LA RED PRIMARIA

Fuente: Mapa de Carreteras de la Comunidad Valenciana. Alicante. 2104. CITMA

Ronda San Vicente-San Juan (CV-821)

Esta vía metropolitana parte de la rotonda del parque comarcal de Bomberos próxima a la Calle Mayor de San Vicente del Raspeig hacia el término de San Juan, enlazando la autovía A-70 con la N-332 pasando por las localidades de Tànger y Mutxamel.

Carretera de Agost (CV-820).

Enlaza la vecina localidad de Agost con el centro urbano de San Vicente; conecta con la N-330 a la altura de Novelda y a Monforte del Cid por la CV-825.

Calle Alicante (CV-828)

Es el principal nexo de conexión con Alicante, contando en todo su trazado con un carácter urbano totalmente consolidado. Es en esta calle donde se localiza el acceso principal a la Universidad de Alicante.

Es de destacar que actualmente está en ejecución el trazado de la línea 2 del tranvía de Alicante que pasando por la Calle Alicante y la Calle Ancha de Castellar llegará hasta el casco urbano de San Vicente.

Carretera CV-824

Parte de San Vicente a la altura del Barrio del Tubo en la calle Poeta Miguel Hernández (CV-8240), atraviesa la autovía central Alicante-Alcoi y llega hasta la N-330 pasando por las pedanías de La Canyada y L'Alcoraia.

Ronda Oeste de San Vicente del Raspeig

El vial del Terraplén, que se sitúa en paralelo a las vías del ferrocarril, forma parte de lo que debería ser la futura ronda de San Vicente.

**2.2 RED SECUNDARIA**Calle Pintor Sorolla

La Carretera de Agost (CV-820) adopta un trazado urbano al entrar en el término municipal de San Vicente, pasando a denominarse calle Pintor Sorolla (CV-8200).



Da cobertura al polígono industrial de Canastell y es el principal acceso al casco urbano por su parte Oeste.

Su principal ventaja, a parte de ser un eje vertebrador del tráfico interno de la ciudad, es la de comunicar con la Autovía A-77 la cual hace las veces de circunvalación a San Vicente del Raspeig.

Calle Ancha de Castellar

El trazado de la CV-828 al llegar a San Vicente transcurre por el centro de la ciudad bajo el nombre de calle Ancha de Castellar (CV-8280).

Esta calle es la que soporta la mayor parte del tráfico en los movimientos Norte-Sur de la localidad, cuenta con numerosos comercios y está prevista la implantación de un sistema tranviario para el transporte público que conectará San Vicente con la Universidad y con la ciudad de Alicante.

La prolongación hacia el norte de esta calle da lugar a lo que se conoce como carretera de Castalla.

La Calle Ancha de Castellar se define así como la arteria más importante dentro del casco urbano.

Calle de La Huerta

La Calle de la Huerta, junto a la calle Villafranqueza y la calle Denia, forman una pequeña circunvalación al casco urbano de San Vicente en su parte Este. Une la CV-821 (Ronda San Vicente-San Juan) con la CV-828 y juega un importante papel dentro de los movimientos Norte-Sur que permiten disminuir el tráfico en la calle Ancha de Castellar.

En la calle de La Huerta se localizan numerosos centros docentes, instalaciones deportivas y viviendas de nueva construcción.





### Caminos rurales

San Vicente del Raspeig cuenta con una amplia red de caminos que dan cobertura a los distintos núcleos de población asentados en los alrededores del centro urbano.

Entre los más importantes podemos destacar el camino del Mahonés, de Baiona o la Sendera.



ASPECTO DEL ENTRAMADO RURAL DE SAN VICENTE

### 2.3 RED LOCAL

Configuran la red local las calles del núcleo central de San Vicente. Atendiendo a su importancia, se pueden clasificar en:

- Vías principales:

Estas suelen conectar los principales puntos de acceso al casco disponiendo de al menos un carril por sentido de circulación, la actividad principal que tienen es comercial lo que condiciona estacionamientos en doble fila.

Algunos ejemplos de estas vías son:

C/Miguel Hernández, Carretera de Villafranqueza, etc.

- Vías secundarias:

Conectan las principales vías entre sí y con el casco urbano, y en general disponen de un solo sentido de circulación, tiene una actividad de comercio elevada atrayendo un alto número de peatones; entre estas podemos enumerar C/Raspeig, Avenida de la Libertad, C/Pintor Picasso, C/Goya, etc.

- Calles residenciales:

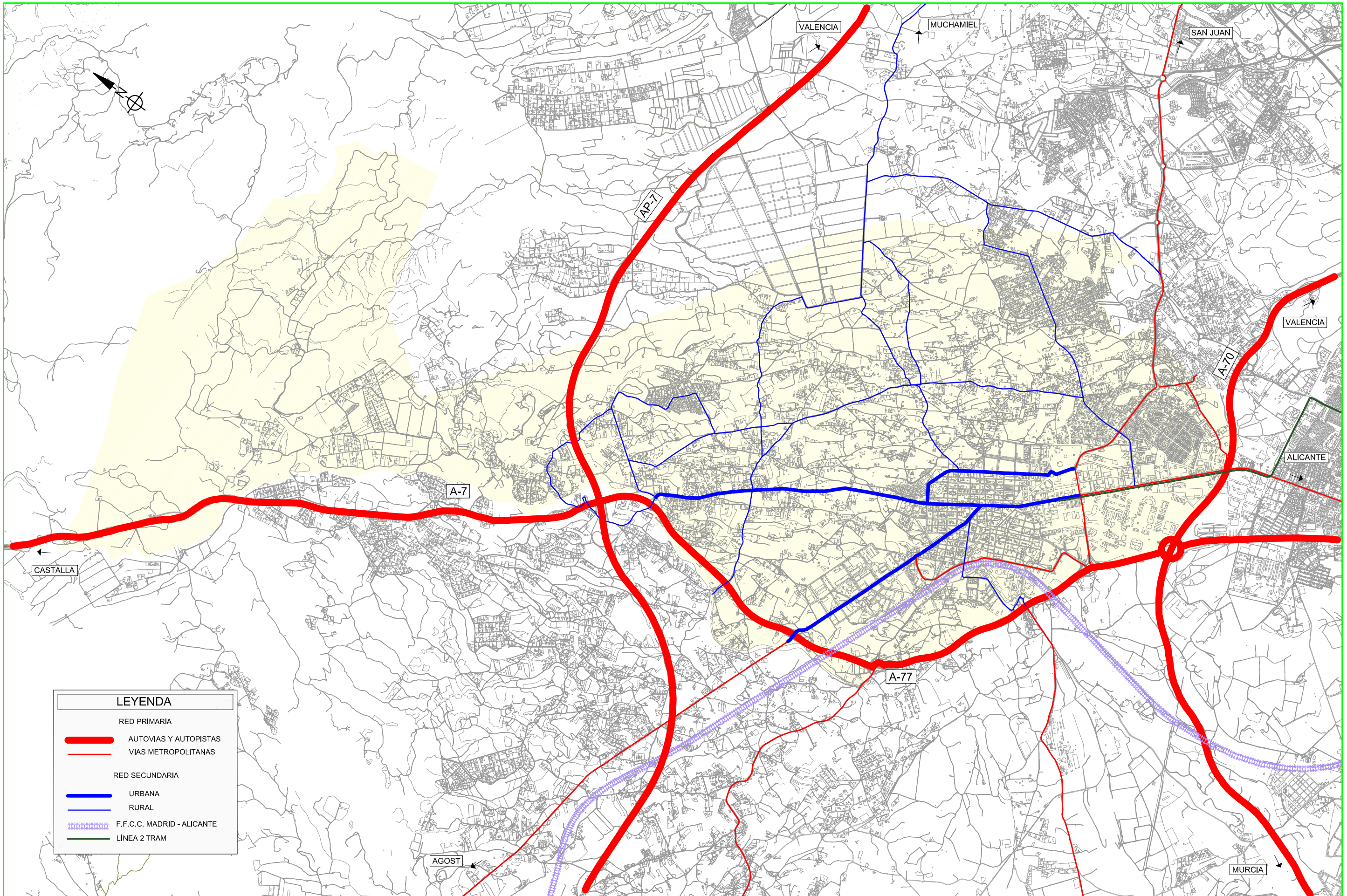
En su mayoría, poseen el mismo tipo de sección, un carril amplio de circulación para un único sentido y dos bandas de aparcamiento en cordón, en general, esto es así menos en el casco histórico. Algunos nombres de estas calles son: C/Moraira, C/Altea, C/Balmes, etc.



NÚCLEO URBANO DE SAN VICENTE

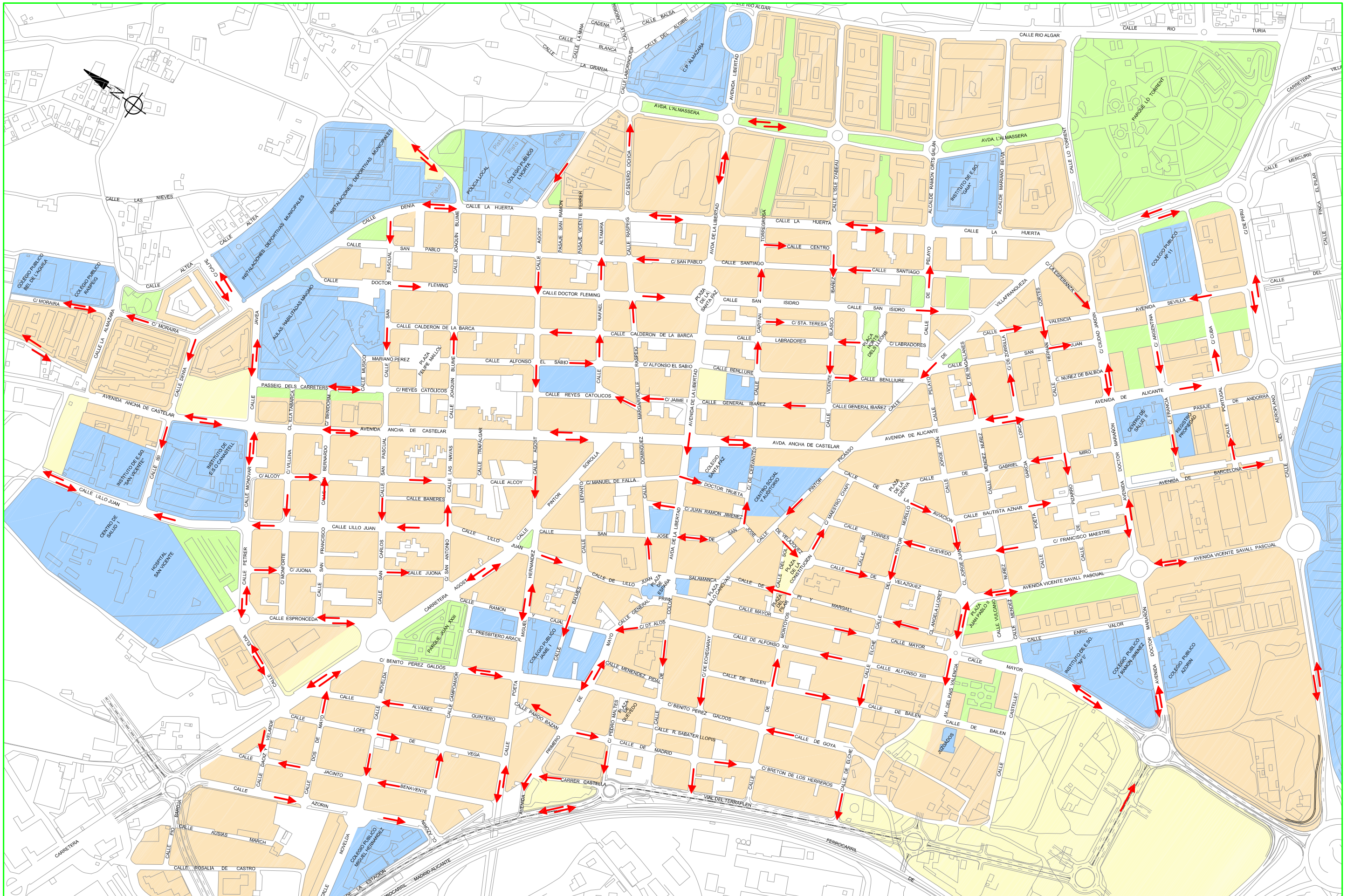
Se adjunta en el presente anejo el plano correspondiente a los sentidos de circulación de las calles que definen el centro de la ciudad.





LEYENDA	
RED PRIMARIA	
	AUTOVIAS Y AUTOPISTAS
	VIAS METROPOLITANAS
RED SECUNDARIA	
	URBANA
	RURAL
	F.F.C.C. MADRID - ALICANTE
	LÍNEA 2 TRAM







# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

San Vicente del Raspeig

## ANEJO 3

CENTROS GENERADORES DE DESPLAZAMIENTOS

## ÍNDICE

1. **Introducción**
2. **Padrón Municipal de Habitantes**
3. **Centros generadores de desplazamiento**
4. **El centro urbano**

**ANEJO 3.- Centros Generadores de desplazamientos****1. INTRODUCCIÓN**

Dentro del estudio de movilidad es necesario conocer no sólo el número de habitantes totales sino también la densidad de población que pueden tener cada una de las zonas en las que se encuentra dividido el municipio. Es importante diferenciar las zonas con mayor densidad de las que presenten un nivel menor de concentración de habitantes.

Así mismo, es interesante determinar cuales son los principales centros generadores de desplazamiento dentro del término municipal como pueden ser los núcleos poblados fuera del centro de la ciudad, centros comerciales, polígonos industriales, etc.

Del conocimiento de esta información se puedan extraer reflexiones que lleven al diseño de políticas de movilidad acordes a la realidad actual de San Vicente.

**2. PADRÓN MUNICIPAL DE HABITANTES**

Para determinar la concentración de población en el término municipal de San Vicente es necesario referirse al padrón municipal. Éste contiene la estadística en relación a la distribución de la población según la edad y sexo agrupados por distritos. San Vicente del Raspeig se encuentra dividido en tres distritos y cada uno de ellos en varias secciones.

Se recogen a continuación los datos del padrón municipal de habitantes referidos a fecha 1/01/2013 agrupados por sectores electorales.

DISTRITO	SECCIÓN	VARONES	MUJERES	TOTAL
01	01	630	737	1.367
01	02	1.007	980	1.987
01	03	739	797	1.536
01	04	1.015	1.021	2.036
01	05	860	912	1.772
01	06	1.053	1.135	2.188
01	07	691	750	1.441
01	08	573	583	1.156
01	09	829	915	1.744
01	10	1.009	1.001	2.010
01	11	678	693	1.371
01	12	1.058	1.113	2.171
01	13	876	914	1.790
01	14	957	944	1.901
01	15	668	634	1.302

DISTRITO	SECCIÓN	VARONES	MUJERES	TOTAL
02	01	824	809	1.633
02	02	713	714	1.427
02	03	1.076	1.079	2.155
02	04	840	902	1.742
02	05	478	529	1.007
02	06	1.112	1.143	2.255
02	07	830	798	1.628
02	08	665	652	1.317

DISTRITO	SECCIÓN	VARONES	MUJERES	TOTAL
03	01	1.020	982	2.002
03	02	836	806	1.642
03	03	1.066	1.044	2.110
03	04	840	829	1.669
03	05	596	567	1.163
03	06	634	631	1.265
03	07	575	581	1.156
03	08	819	844	1.663
03	09	410	380	790
03	10	878	900	1.778
03	11	1.036	1.012	2.048

SECTORES ELECTORALES

Fuente: Excmo. Ayuntamiento de San Vicente

Al final del presente anejo se recoge el plano nº 01 que muestra la distribución de distritos y secciones dentro del término municipal de San Vicente.

### 3. CENTROS GENERADORES DE DESPLAZAMIENTO

A continuación se muestran los principales centros atractores de desplazamientos del término municipal de San Vicente del Raspeig clasificados según su uso:

- Núcleos de población:

- Centro urbano de San Vicente del Raspeig
- Barrio de Los Tubos
- Urbanización L'Advocat
- Urbanización El Gantxo
- Urbanización Plà-Olivera
- Urbanización Villamontes
- Urbanización Coves de Boronat
- Urbanización Plà-Contxeta
- Urbanización Ras-Pas
- Urbanización Los Girasoles
- Urbanización Casa Groga
- Urbanización Sol y Luz

- Centros docentes:

- Universidad de Alicante



- Instalaciones Deportivas:

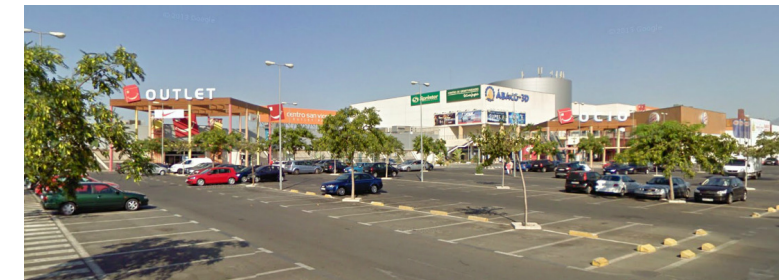
- Ciudad Deportiva de la Calle Denia
- Velódromo municipal de San Vicente del Raspeig



VELÓDROMO DE SANT VICENT DEL RASPEIG

- Centro comercial:

- Centro comercial Outlet Park



- Polígonos Industriales

- Polígono de Canastell: situado en la zona norte del término, es la zona industrial más amplia de todas y abarca la carretera de Agost a ambos lados.
- Polígono de Inmediaciones (Rodalet): en la zona oeste del municipio.
- Polígono de Torregroses situado en la zona sur de la localidad, a la entrada de San Vicente desde Alicante a un lado de la CV-828.
- Polígono Las Tejas: se sitúa en el *barrio Haygón*, es un polígono industrial más reducido que los anteriores.

- Centros Sanitarios

- Hospital de San Vicente del Raspeig

El plano nº 02 muestra la localización de estos puntos dentro del municipio de San Vicente.



#### 4. EL CENTRO URBANO

Los desplazamientos recurrentes de los sanvicenteros no sólo se producen en media distancia a puntos fuera del núcleo central sino que gran parte de la movilidad se agrupa en movimientos dentro de lo que conocemos como centro urbano.

Éste se encuentra delimitado al Norte por la calle Monóvar y Petrer; al Sur por la Ronda de San Vicente a San Juan (calle Perú y del Aeroplano); al Este por la calle de la Huerta y al Oeste por la línea del ferrocarril Madrid-Alicante (vial del Terraplén).



FOTOGRAFÍA AEREA DEL CENTRO URBANO

Dentro de éstos límites encontramos los siguientes elementos considerados como generadores de desplazamiento clasificados según su uso.

- Equipamientos y Servicios Administrativos.
  - Casa consistorial.
  - Nuevas Oficinas y Urbanismo y Medio Ambiente.
  - Oficinas de Desarrollo Local y Comercio
- Policía Local.
- Instalaciones de la Brigada de Obras.

- Mercado Municipal de Abastos



FOTOGRAFÍA MERCADO MUNICIPAL DE ABASTOS

- Entidades y órganos no municipales con participación municipal.
  - Consorcio provincial para el servicio de prevención y extinción de incendios y salvamento.
  - Mancomunidad de L´Alacantí.
  - Mancomunidad de los canales del Taibilla.
  - Área de salud nº 18.

## Centros Docentes





CENTROS DE EDUCACIÓN INFANTIL AUTORIZADOS	
<b>CEI GARABATOS</b>	
Dirección	C/ Jijona y San Antonio, 6
Teléfono	965667204
Fax	965667204
E-mail	<a href="mailto:garabatossanvicente@hotmail.es">garabatossanvicente@hotmail.es</a>
Horario	9:00-17:30
Tipo de enseñanza	Primer Ciclo de Infantil.
Servicios	Comedor cocina propia, Escola Matinera. Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Gabinete de Orientación familiar, Escuela y Talleres de Padres, Educación en castellano, valenciano e inglés, Biblioteca, Instalaciones Deportivas, Salón de Actos, Huerto y Cursos de Verano.
<b>CEI TRAZOS Y RAYAJOS</b>	
Dirección	C/ Alicante, 64, C/ Pizarro, 3, C/ Gabriel Miró, 51, C/ Ancha de Castelar, 21
Teléfono	966357676 / 966597596
Fax	966357676 / 966597596
E-mail	<a href="mailto:info@trazosyrayajos.es">info@trazosyrayajos.es</a>
Web	<a href="http://www.trazosyrayajos.es">www.trazosyrayajos.es</a>
Horario	7:30-18:00h
Tipo de enseñanza	Primer Ciclo de Infantil
Servicios	Comedor cocina propia, Escola Matinera, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Logopeda, Fisioterapeuta, Educador, Gabinete de Orientación familiar, Escuela y Talleres de Padres, Profesor de Educación Física, Charlas, Cursos, Escuela de Verano. Otros: Jardín propio. Idiomas: inglés y valenciano.
<b>CEI NATURA</b>	
Dirección	Avda Girasoles, 31
Teléfono	671282737
Fax	965666885
E-mail	<a href="mailto:naturaei@hotmail.com">naturaei@hotmail.com</a>
Web	<a href="http://www.naturaescuelainfantil.es">www.naturaescuelainfantil.es</a>
Horario	7:45-18:00h
Tipo de enseñanza	Primer Ciclo de Infantil. Línea castellano
Servicios	Comedor, Transporte, Escola Matinera, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Logopeda, Profesor de Pedagogía Terapéutica, Educador
<b>CEI PEÑAFORT</b>	
Dirección	Río Turia, 35-37
Teléfono	965663684/687408074
Fax	965924184
Web	<a href="http://www.colegiopeñafort.es">www.colegiopeñafort.es</a>
Horario	7:30-18:00
Tipo de enseñanza	Educación Infantil 1º y 2º Ciclo
Servicios	Comedor, Transporte, Escola Matinera, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Logopeda, Educador, Piscina Cubierta Climatizada, Parque de educación vial, Idiomas: Francés, Inglés, Valenciano.

<b>CEI SOL Y LUNA</b>	
Dirección	C/ Ramón y Cajal, 42
Teléfono	965666177
Fax	965666177
E-mail	<a href="mailto:escuela_solyluna@telefonica.net">escuela_solyluna@telefonica.net</a>
Blog	<a href="http://escuelainfantilsolyluna.blogspot.com">escuelainfantilsolyluna.blogspot.com</a>
Horario	8:00-17:00h
Tipo de enseñanza	Primer Ciclo de Infantil. Línea castellano
Servicios	Comedor (cocina propia), Escola Matinera, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Escuela de padres y orientación familiar, AMPA, Talleres vacacionales, Atención temprana, Otros: Inglés, Valenciano, Educación Musical, Psicomotricidad, Educación Medioambiental.
<b>CEI EL SOLET</b>	
Dirección	C/ Raspeig, 55 bajo
Teléfono	966356625
Fax	966356625
E-mail	<a href="mailto:montyluis@hotmail.com">montyluis@hotmail.com</a>
Web	<a href="http://www.escuelainfantilelsolet.com">www.escuelainfantilelsolet.com</a>
Horario	8:30-17:30h
Tipo de enseñanza	Primer Ciclo de Infantil.
Servicios	Comida casera de elaboración propia. Programa de Incorporación Progresiva (Cast. Val. Ing.), Estimulación Temprana, Talleres de Experimentación, Audiciones Musicales, Taller de padres, Psicomotricidad, Gabinete Psicopedagógico, Huerto Urbano y Escuela de Vacaciones.
<b>CEI LAS LIBÉLULAS</b>	
Dirección	C/ Calitxe, 6
Teléfono	965671186/666584935
Fax	965671186
E-mail	<a href="mailto:oficina@libelulas.org">oficina@libelulas.org</a>
Web	<a href="http://www.libelulas.org">www.libelulas.org</a>
Horario	8:00-17:00h
Tipo de enseñanza	Primer Ciclo de Infantil.
Servicios	Comedor, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo
<b>CEI DUENDES</b>	
Dirección	C/ La Huerta, 7 bajo
Teléfono	965049772
E-mail	<a href="mailto:duendesdesanvicente@yahoo.es">duendesdesanvicente@yahoo.es</a>
Horario	8:00-17:00h
Tipo de enseñanza	Primer Ciclo de Infantil.
Servicios	Comedor, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo



CENTROS DE EDUCACIÓN INFANTIL Y PRIMARIA	
<b>CEIP AZORÍN</b>	
Dirección	C/ Doctor Marañón, 17
Teléfono	965932505
Fax	965675103
E-mail	<a href="mailto:03009351@edu.gva.es">03009351@edu.gva.es</a>
Web	<a href="http://www.cpazorinsv.com/">www.cpazorinsv.com/</a>
Horario	9:00-12:30h/15:30-17:00h
Tipo de enseñanza	Infantil y primaria. Línea castellano
Servicios	Comedor, Transporte, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Logopedas, Aula Específica, Profesores de Pedagogía Terapéutica, Educadora
<b>CEIP BEC DE L'ÀGUILA</b>	
Dirección	C/ Moraira, 20
Teléfono	965937065
Fax	965677011
E-mail	<a href="mailto:03010648@edu.gva.es">03010648@edu.gva.es</a>
Horario	9:00-12:30h/15:30-17:00h
Tipo de enseñanza	Infantil y primaria. Línea castellano y valenciano
Servicios	Comedor, Transporte, Escola Matinera, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Logopeda, Aula Específica, Fisioterapeuta, Profesor de Pedagogía Terapéutica, Educador.
<b>CEIP JAIME I</b>	
Dirección	C/ Balmes, 26
Teléfono	965937135
Fax	965937136
E-mail	<a href="mailto:03008356@edu.gva.es">03008356@edu.gva.es</a>
Horario	9:00-12:30h/15:30-17:00h
Tipo de enseñanza	Infantil y primaria. Línea castellano
Servicios	Comedor, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Logopeda, Profesor de Pedagogía Terapéutica, Educador
<b>CEIP JUAN RAMÓN JIMÉNEZ</b>	
Dirección	C/ Doctor Marañón, 22
Teléfono	965937075
Fax	965666077
E-mail	<a href="mailto:03010946@edu.gva.es">03010946@edu.gva.es</a>
Horario	9:00-12:30h/15:30-17:00h
Tipo de enseñanza	Infantil y primaria. Línea castellano
Servicios	Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Logopedia, Profesor de Pedagogía Terapéutica

<b>CEIP LA ALMAZARA</b>	
Dirección	Avda.La Libertad, 81
Teléfono	965937095
Fax	965676064
E-mail	<a href="mailto:03016900@edu.gva.es">03016900@edu.gva.es</a>
Horario	9:00-12:30h/15:30-17:00h
Tipo de enseñanza	Infantil y primaria. Línea castellano y valenciano
Servicios	Comedor, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Logopeda, Profesor de Pedagogía Terapéutica
<b>CEIP L'HORTA</b>	
Dirección	Ptda Raspeig, L-21
Teléfono	965937040
Fax	965667434
E-mail	<a href="mailto:03012116@edu.gva.es">03012116@edu.gva.es</a>
Horario	9:00-12:30h/15:30-17:00h
Tipo de enseñanza	Infantil y primaria. Línea castellano
Servicios	Comedor, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Logopeda, Aula Específica, Profesor de Pedagogía Terapéutica, Educador
<b>CEIP MIGUEL HERNÁNDEZ</b>	
Dirección	C/ Azorín, 1-3
Teléfono	965937090
Fax	965676923
E-mail	<a href="mailto:03013261@edu.gva.es">03013261@edu.gva.es</a>
Horario	9:00-12:30h/15:30-17:00h
Tipo de enseñanza	Infantil y primaria. Línea castellano y valenciano
Servicios	Comedor, Transporte, Escola Matinera, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Logopeda, Aula Específica, Fisioterapeuta, Profesor de Pedagogía Terapéutica, Educador
<b>CEIP RASPEIG</b>	
Dirección	C/ Almazara, 63
Teléfono	965937070
Fax	965675097
E-mail	<a href="mailto:03010651@edu.gva.es">03010651@edu.gva.es</a>
Horario	9:00-12:30h/15:30-17:00h
Tipo de enseñanza	Infantil y primaria. Línea castellano
Servicios	Comedor, Transporte, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Logopeda, Profesor de Pedagogía Terapéutica, Educador

CEIP REYES CATÓLICOS	
Dirección	C/ Río Ebro, 7
Teléfono	965937140
Fax	965661688
E-mail	<a href="mailto:03008368@edu.gva.es">03008368@edu.gva.es</a>
Horario	9:00-12:30h/15:30-17:00h
Tipo de enseñanza	Infantil y primaria. Línea castellano
Servicios	Comedor, Transporte, Escola Matinera, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Logopeda, Aula Específica, Fisioterapeuta, Profesor de Pedagogía Terapéutica, Educador
	
CEIP SANTA ISABEL	
Dirección	Barrio Sta Isabel, s/n
Teléfono	965663481
Fax	965663481
E-mail	<a href="mailto:03008290@edu.gva.es">03008290@edu.gva.es</a>
Horario	9:00-12:30h/15:00-16:30h
Tipo de enseñanza	Infantil y primaria. Línea castellano
Servicios	Comedor, Transporte, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Logopeda, Profesor de Pedagogía Terapéutica
	
CEIP JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN	
Dirección	Avda Sevilla, 3
Teléfono	965937100
Fax	965671705
E-mail	<a href="mailto:03017552@edu.gva.es">03017552@edu.gva.es</a>
Horario	9:00-12:30h/15:30-17:00h
Tipo de enseñanza	Infantil y primaria. Línea castellano y valenciano
Servicios	Comedor, Escola Matinera, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Logopeda, Profesor de Pedagogía Terapéutica
	
CEIP Nº 12	
Dirección	C/ Denia, 31
Teléfono	965937035
Fax	965671102
E-mail	<a href="mailto:03018027@edu.gva.es">03018027@edu.gva.es</a>
Horario	9:00-12:30h/15:30-17:00h
Tipo de enseñanza	Infantil y primaria. Línea castellano y valenciano
Servicios	Comedor, Escola Matinera, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Logopeda
	

COLEGIOS CONCERTADOS		
SAN RAIMUNDO DE PEÑAFORT		
Dirección	C/ Río Turia, 25	
Teléfono		965660748
Fax		965662286
E-mail	<a href="mailto:direccion@sanraimundopenyafort.com">direccion@sanraimundopenyafort.com</a>	
Horario	9:00-13:00/15:00-17:00h	
Tipo de enseñanza	Primaria. Línea castellano	
Servicios	Comedor, Escola Matinera, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo	
SANTA FAZ		
Dirección	C/ Ancha de Castelar, 55	
Teléfono		965660140
Fax		965666747
E-mail	<a href="mailto:secretaria@colegiosantafaz.es">secretaria@colegiosantafaz.es</a>	
Horario	9:00-12:00h/15:30-17:30h	
Tipo de enseñanza	Infantil	Línea castellana
	Primaria	Línea castellana
	ESO	Línea castellana
		Gestión Administrativa
	Ciclos Formativos Grado Medio	Estética personal y corporativa
		Cuidados Auxiliares de Enfermería
Servicios	Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Profesor Pedagogía Terapéutica	
INSTITUTO DE ENSEÑANZA SECUNDARIA		
IES SAN VICENTE		
Dirección	C/ Lillo Juan, 128	
Teléfono		965936505
Fax		965671573
E-mail	<a href="mailto:03008423@edu.gva.es">03008423@edu.gva.es</a>	
Tipo de enseñanza	ESO	Línea castellana y valenciana
	Bachillerato	Línea castellana y valenciana
		Gestión administrativa
	Ciclos formativos/Grado Medio	Explotación de sistemas informáticos
		Administración de sistemas informáticos
	Ciclos formativos/Grado Superior	Desarrollo de aplicaciones informáticas
		Administración y finanzas
	Programa de Cualificación Profesional Inicial	Operaciones auxiliares de montaje y mantenimiento de sistemas microinformáticos
		Operaciones auxiliares de servicios administrativos generales
Servicios	Transporte, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Logopeda, Aula Específica, Profesor de Pedagogía Terapéutica, Educador	

IES Nº 5		
Dirección	C/ Enric Valor, 4	
Teléfono	965937000	
Fax	965677532	
E-mail	<a href="mailto:03016559@edu.gva.es">03016559@edu.gva.es</a>	
Web	<a href="http://www.iesn5santvicent.com">www.iesn5santvicent.com</a>	
Tipo de enseñanza	ESO	
	Bachillerato	diurno/nocturno
	Programa de Cualificación Profesional Inicial	Operaciones Auxiliares de IServicios Administrativos y Generales
Servicios	Transporte, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Profesor de Pedagogía Terapéutica, Educador	
CENTRO INTEGRADO PÚBLICO DE FORMACIÓN PROFESIONAL CANASTELL		
Dirección	C/ Monóvar, 5	
Teléfono	965936460	
E-mail	<a href="mailto:iescanastell@iescanastell.com">iescanastell@iescanastell.com</a>	
Web	<a href="http://www.iescanastell.com">www.iescanastell.com</a>	
Tipo de enseñanza	Ciclos formativos/Grado Medio	Equipos e instalaciones electrotécnicas.
		Instalación y mantenimiento electromecánico de maquinarias y conducción de líneas
		Montaje y mantenimiento de instalaciones de frío, climatización y producción de calor.
		Cuidados auxiliares de enfermería
		Electromecánica de vehículos
		Instalaciones electrotécnicas
	Ciclos formativos/Grado Superior	Mantenimiento y montaje de instalaciones de edificios y proceso
		Prevención de riesgos profesionales
		Salud ambiental
		Automoción
	Programa de Cualificación Profesional Inicial	Operaciones auxiliares de mantenimiento general de vehículos, sistemas microinformáticos
		Operaciones auxiliares de mantenimiento general de vehículos, sistemas microinformáticos y montaje de instalaciones electrotécnicas y de telecomunicaciones
	Operaciones auxiliares de mantenimiento general de vehículos, sistemas microinformáticos y fontanería y calefacción	
Servicios	Transporte, Gabinete Psicopedagógico, Logopeda, Profesor de Pedagogía Terapéutica, Matriculación vía web	

IES HAYGÓN		
Dirección	Avda Haygón, 50	
Teléfono	965936575	
Fax	965672426	
E-mail	<a href="mailto:03013352@edu.gva.es">03013352@edu.gva.es</a>	
Web	<a href="http://www.ieshaygon.com">www.ieshaygon.com</a>	
Tipo de enseñanza	ESO	
	Bachillerato	
	Ciclos Formativos/Grado Medio	Conducción de actividades físico-deportivas medio natural
	Ciclo Formativos/Grado Superior	Animación de actividades físicas y deportivas
	Programas de Cualificación Profesional Inicial	Programa de absentismo
Programa de compensatoria		
	Programa de refuerzo, orientación y apoyo	
Servicios	Transporte, Psicopedagogo, Logopeda, Profesor de Pedagogía Terapéutica, Educador	
IES GAIA		
Dirección	C/ Alcalde Ramón Orts Galán, 2	
Teléfono		965936595
Fax		965936596
E-mail	<a href="mailto:03015178@edu.gva.es">03015178@edu.gva.es</a>	
Web	<a href="http://riu.umh.es/ies03015178">http://riu.umh.es/ies03015178</a>	
Tipo de enseñanza	ESO	
	Bachillerato	
	Ciclos Formativos/Grado Medio	Comercio
	Programas de Cualificación Profesional Inicial	Operaciones auxiliares de administración y gestión
Servicio	Transporte, Actividades Extraescolares, Psicopedagogo, Logopeda, Aula Específica, Profesor de Pedagogía Terapéutica, Educador	

Fuente: Ayuntamiento de San Vicente del Raspeig.(<http://www.raspeig.es>)



## CAMPOS DE FUTBOL

- Equipamientos deportivos:

El Ayuntamiento de San Vicente del Raspeig, gestiona, a través del Patronato Municipal de Deportes las siguientes instalaciones:

- Pistas de Tenis
- Pistas de Padel
- Frontón
- Pistas Polideportivas
- Pabellones
- Campos de Fútbol
- Piscinas Municipales
- Pistas de Petanca
- Rocódromo
- Circuito de BMX

Además de poner al servicio de todos los ciudadanos pistas deportivas de uso libre, situadas en distintos barrios del municipio con el fin de facilitar la práctica deportiva no federada, como una alternativa más al ocio de niños, jóvenes y adultos.

Instalaciones deportivas de uso vecinal en barrios del municipio:

- Pistas Barrio Santa Isabel
- Pistas Girasoles
- Pistas Pozo San Antonio
- Pistas Carretera Agost
- Pista C.P. Maigmo

## Estadio Municipal de Fútbol

<b>Ubicación:</b>	Ciudad Deportiva Municipal c/ Dénia nº 2 - 4
<b>Superficie de Juego:</b>	102 x 67
<b>Descripción:</b>	Instalación al aire libre, dotada de gradas, aseos y vestuarios
<b>Deportes practicables:</b>	Fútbol 11
<b>Forma de Reserva:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reserva con una antelación máxima de 7 días, en oficina Patronato c/ Dénia, 2- 4, o a través de Internet en <a href="http://www.raspeig.org">www.raspeig.org</a></li> <li>• Pre-reserva cuatrimestral con una antelación máxima de 10 días, mediante escrito dirigido al Patronato (el pago será mensual antes del inicio de cada mes, el impago supondrá la cancelación de la reserva)</li> </ul>

## Campo de Entrenamiento y de Fútbol - 7

<b>Ubicación:</b>	Ciudad Deportiva Municipal c/ Dénia nº 2 - 4
<b>Superficie de Juego:</b>	93 x 60 Fútbol 11 60 x 36 Fútbol - 7
<b>Descripción:</b>	Instalación al aire libre, dotada de gradas, aseos y vestuarios
<b>Deportes practicables:</b>	Fútbol, Fútbol 7
<b>Forma de Reserva:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reserva con una antelación máxima de 7 días, en oficina Patronato c/ Dénia, 2- 4, o a través de Internet en <a href="http://www.raspeig.org">www.raspeig.org</a></li> <li>• Pre-reserva cuatrimestral con una antelación máxima de 10 días, mediante escrito dirigido al Patronato (el pago será mensual antes del inicio de cada mes, el impago supondrá la cancelación de la reserva)</li> </ul>

**Campo de Fútbol de tierra Rigas**

<b>Ubicación:</b>	Junto a Fábrica de Cemento
<b>Superficie de Juego:</b>	71 x 106
<b>Descripción:</b>	Instalación al aire libre, dotada de aseos y vestuarios
<b>Deportes practicables:</b>	Futbol 11
<b>Forma de Reserva:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reserva con una antelación máxima de 7 días, en oficina Patronato c/ Denia, 2- 4, o a través de Internet en <a href="http://www.raspeig.org">www.raspeig.org</a></li> <li>Pre-reserva cuatrimestral con una antelación máxima de 10 días, mediante escrito dirigido al Patronato (el pago será mensual antes del inicio de cada mes, el impago supondrá la cancelación de la reserva)</li> </ul>

**Circuito B.M.X.****Circuito B.M.X.**

<b>Ubicación:</b>	Parque Lo Torrent
<b>Características:</b>	Circuito homologado para la celebración de pruebas de carácter nacional
<b>Descripción:</b>	Instalación al aire libre, dotada de gradas, aseos.
<b>Deportes practicables:</b>	B.M.X.

**Pista de Frontón****Pista de Frontón (1 pista)**

<b>Ubicación:</b>	Ciudad Deportiva Municipal c/ Dénia nº 2 - 4
<b>Superficie de Juego:</b>	10 x 30
<b>Descripción:</b>	Instalación al aire libre, dotada de gradas, aseos y vestuarios
<b>Deportes practicables:</b>	Frontón, Pelota Valenciana
<b>Forma de Reserva:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reserva con una antelación máxima de 7 días, en oficina Patronato c/ Denia, 2- 4 o a través de Internet en <a href="http://www.raspeig.org">www.raspeig.org</a></li> </ul>

**Pistas de Petanca****Pistas de Petanca (6 pistas)**

<b>Ubicación:</b>	Ciudad Deportiva Municipal c/ Denia, 2
<b>Dimensiones</b>	4,5 x 14
<b>Descripción:</b>	Instalación al aire libre, dotada de aseos y vestuarios
<b>Deportes practicables:</b>	Petanca
<b>Forma de Reserva:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reserva con una antelación máxima de 7 días, en oficina Patronato c/ Denia, 2- 4, o a través de Internet en <a href="http://www.raspeig.org">www.raspeig.org</a></li> <li>Pre-reserva cuatrimestral con una antelación máxima de 10 días, mediante escrito dirigido al Patronato (el pago será mensual antes del inicio de cada mes, el impago supondrá la cancelación de la reserva)</li> </ul>

**Sala Multiusos**

<b>Ubicación:</b>	Ciudad Deportiva Municipal c/ Calpe, 2
<b>Superficie de Juego:</b>	10 x 23,50
<b>Descripción:</b>	Instalación cubierta, dotada de gradas, aseos y vestuarios
<b>Deportes practicables:</b>	Deportes de Sala (gimnasia, yoga, Pilates...)
<b>Forma de Reserva:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reserva con una antelación máxima de 7 días, en oficina Patronato c/ Denia, 2- 4, o a través de Internet en <a href="http://www.raspeig.org">www.raspeig.org</a></li> <li>Pre-reserva cuatrimestral con una antelación máxima de 10 días, mediante escrito dirigido al Patronato (el pago será mensual antes del inicio de cada mes, el impago supondrá la cancelación de la reserva)</li> </ul>

**Rocodromo****Rocodromo**

<b>Ubicación:</b>	Ciudad Deportiva Municipal c/ Calpe, 2
<b>Dimensiones</b>	10.6 m x 8,5 m. altura
<b>Descripción:</b>	Instalación al aire libre, dotada de aseos y vestuarios
<b>Deportes practicables:</b>	Escalada
<b>Forma de Reserva:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reserva con una antelación máxima de 7 días, en oficina Patronato c/ Denia, 2- 4, o a través de Internet en <a href="http://www.raspeig.org">www.raspeig.org</a></li> <li>Pre-reserva cuatrimestral con una antelación máxima de 10 días, mediante escrito dirigido al Patronato (el pago será mensual antes del inicio de cada mes, el impago supondrá la cancelación de la reserva)</li> <li><b>Imprescindible Licencia Federativa en vigor.</b></li> </ul>

**Piscinas****Piscina Climatizada**

<b>Ubicación:</b>	Ciudad Deportiva Municipal c/ Denia, 6
<b>Dimensiones</b>	25 x 12
<b>Descripción:</b>	Instalación cubierta, dotada de gradas, aseos y vestuarios
<b>Deportes practicables:</b>	Natación, Waterpolo
<b>Forma de Reserva:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Venta de entradas y abonos en conserjería de Instalación. c/ Denia, 6</li> <li>Validez de los abonos hasta el día 31 de diciembre año en curso.</li> </ul>

**Piscina de Verano**

<b>Ubicación:</b>	Ciudad Deportiva Municipal c/ Denia, 6
<b>Dimensiones</b>	25 x 25 (en forma de L)
<b>Descripción:</b>	Instalación al aire libre, dotada de aseos y vestuarios
<b>Deportes practicables:</b>	Natación e Instalación de Recreo
<b>Forma de Reserva:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Venta de entradas y abonos en conserjería de Instalación. c/ Denia, 6</li> <li>Validez de los abonos hasta fin de temporada estival.</li> </ul>

**Piscinas de Verano de chapoteo (2 piscinas)**

<b>Ubicación:</b>	Ciudad Deportiva Municipal c/ Denia, 6
<b>Dimensiones</b>	4 x 4  4 m de diámetro
<b>Descripción:</b>	Instalación al aire libre, dotada de aseos y vestuarios
<b>Deportes practicables:</b>	Instalación de Recreo
<b>Forma de Reserva:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Venta de entradas y abonos en conserjería de Instalación. c/ Denia, 6</li> <li>• Validez de los abonos hasta fin de temporada estival.</li> </ul>

**Pistas Polideportivas**  
(1 Pista Cubierta)  
(4 Pistas Descubiertas)

**Pista Cubierta Central**

<b>Ubicación:</b>	Ciudad Deportiva Municipal c/ Dénia nº 2 – 4
<b>Superficie de Juego:</b>	20 x 40
<b>Descripción:</b>	Instalación techada, dotada de gradas, aseos y vestuarios
<b>Deportes practicables:</b>	Fútbol Sala, Hockey Patines, Patinaje, Voleibol
<b>Forma de Reserva:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reserva con una antelación máxima de 7 días, en oficina Patronato c/ Denia, 2- 4, o a través de Internet en <a href="http://www.raspeig.org">www.raspeig.org</a></li> <li>• Pre-reserva cuatrimestral con una antelación máxima de 10 días, mediante escrito dirigido al Patronato (el pago será mensual antes del inicio de cada mes, el impago supondrá la cancelación de la reserva)</li> </ul>

**Pista Polideportiva Sur**

<b>Ubicación:</b>	Ciudad Deportiva Municipal c/ Dénia nº 2 – 4
<b>Superficie de Juego:</b>	20 x 40
<b>Descripción:</b>	Instalación al aire libre, dotada de aseos y vestuarios
<b>Deportes practicables:</b>	Fútbol Sala, Baloncesto, Mini-Basket
<b>Forma de Reserva:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reserva con una antelación máxima de 7 días, en oficina Patronato c/ Denia, 2- 4, o a través de Internet en <a href="http://www.raspeig.org">www.raspeig.org</a></li> <li>• Pre-reserva cuatrimestral con una antelación máxima de 10 días, mediante escrito dirigido al Patronato (el pago será mensual antes del inicio de cada mes, el impago supondrá la cancelación de la reserva)</li> </ul>

**Pista Cubierta Norte**

<b>Ubicación:</b>	Ciudad Deportiva Municipal c/ Calpe nº 2
<b>Superficie de Juego:</b>	20 x 40
<b>Descripción:</b>	Instalación al aire libre, dotada de gradas, aseos y vestuarios
<b>Deportes practicables:</b>	Fútbol Sala, Baloncesto, Mini-Basket
<b>Forma de Reserva:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reserva con una antelación máxima de 7 días, en oficina Patronato c/ Denia, 2- 4, o a través de Internet en <a href="http://www.raspeig.org">www.raspeig.org</a></li> <li>• Pre-reserva cuatrimestral con una antelación máxima de 10 días, mediante escrito dirigido al Patronato (el pago será mensual antes del inicio de cada mes, el impago supondrá la cancelación de la reserva)</li> </ul>

**Pista Parque Lo Torrent**

<b>Ubicación:</b>	Parque Lo Torrent
<b>Superficie de Juego:</b>	20 x 40
<b>Descripción:</b>	Instalación al aire libre, dotada de aseos
<b>Deportes practicables:</b>	Fútbol Sala
<b>Forma de Reserva:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reserva con una antelación máxima de 7 días, en oficina Patronato c/ Denia, 2- 4, o a través de Internet en <a href="http://www.raspeig.org">www.raspeig.org</a></li> <li>Pre-reserva cuatrimestral con una antelación máxima de 10 días, mediante escrito dirigido al Patronato (el pago será mensual antes del inicio de cada mes, el impago supondrá la cancelación de la reserva)</li> </ul>

**Urbanización Haygón**

<b>Ubicación:</b>	Caserón Haygón Avda. Haygón
<b>Superficie de Juego:</b>	20 x 40
<b>Descripción:</b>	Instalación al aire libre
<b>Deportes practicables:</b>	Fútbol Sala
<b>Forma de Reserva:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reserva con una antelación máxima de 7 días, en oficina Patronato c/ Denia, 2- 4, o a través de Internet en <a href="http://www.raspeig.org">www.raspeig.org</a></li> <li>Pre-reserva cuatrimestral con una antelación máxima de 10 días, mediante escrito dirigido al Patronato (el pago será mensual antes del inicio de cada mes, el impago supondrá la cancelación de la reserva)</li> </ul>

**Pistas de Tenis****Pistas de Tenis de tierra batida (2 pistas)**

<b>Ubicación:</b>	Ciudad Deportiva Municipal c/ Dénia nº 2 - 4
<b>Superficie de Juego:</b>	11 x 23,6
<b>Descripción:</b>	Instalación al aire libre, dotada de aseos y vestuarios
<b>Deportes practicables:</b>	Tenis Mini Tenis
<b>Forma de Reserva:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reserva con una antelación máxima de 7 días, en oficina Patronato c/ Denia, 2- 4, o a través de Internet en <a href="http://www.raspeig.org">www.raspeig.org</a></li> <li><b>No</b> se podrá alquilar 2 pistas en el mismo día y hora.</li> <li><b>Se</b> podrá alquilar 2 horas consecutivas.</li> </ul>

**Pista de Tenis de césped artificial (1 pista)**

<b>Ubicación:</b>	Ciudad Deportiva Municipal c/ Dénia nº 2 - 4
<b>Superficie de Juego:</b>	11 x 23,6
<b>Descripción:</b>	Instalación al aire libre, dotada de aseos y vestuarios
<b>Deportes practicables:</b>	Tenis Mini Tenis
<b>Forma de Reserva:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reserva con una antelación máxima de 7 días, en oficina Patronato c/ Denia, 2- 4, o a través de Internet en <a href="http://www.raspeig.org">www.raspeig.org</a></li> <li><b>No</b> se podrá alquilar 2 pistas en el mismo día y hora.</li> <li><b>Se</b> podrá alquilar 2 horas consecutivas.</li> </ul>



Y otras instalaciones existentes distribuidas en diferentes barrios de San Vicente del Raspeig:

#### Pistas en Carretera de Agost

**Ubicación:** Carretera de Agost  
c/ Petrel con c/ Elda

**Descripción:** Instalación al aire libre

**Deportes practicables:** 1 pista de Fútbol Sala pista de 22,40 x 44,40m  
1 pista de Baloncesto de 15,15 x 31,10m  
1 pista Skate de 17,40 x 13,90m  
8 pistas de Petanca

#### Pistas en Colegio Público Maigmó

**Ubicación:** C.P. Maigmó  
c/ Denia (frente piscinas municipales)

**Descripción:** Instalación al aire libre

**Deportes practicables:** 1 pista de Fútbol Sala pista de 20 x 38,5m

#### Pistas en Urbanización Los Girasoles

**Ubicación:** Urbanización Los Girasoles  
c/ Acacias

**Descripción:** Instalación al aire libre

**Deportes practicables:** 1 pista de Fútbol Sala pista de 32,5 x 44m  
2 pistas de Baloncesto de 20 x 32m

#### Pistas en Pozo San Antonio

**Ubicación:** Pozo San Antonio  
Avda. del Placita Ollivera

**Descripción:** Instalación al aire libre

**Deportes practicables:** 1 pista de Fútbol Sala pista de 32,5 x 44m

#### Pistas Barrio Santa Isabel.

**Ubicación:** Barrio Santa Isabel  
Pista Polideportiva anexa a Centro Social

**Descripción:** Instalación al aire libre

**Deportes practicables:** 1 pista de Fútbol Sala de 20 x 40 m.

**Ubicación:** Barrio Santa Isabel  
c/ del Clot

**Descripción:** Instalación al aire libre

**Deportes practicables:** 3 pistas de Baloncesto de 11 x 20m.

**Ubicación:** Barrio Santa Isabel  
Anexas a Centro Social

**Descripción:** Instalación al aire libre

**Deportes practicables:** 5 pistas de Petanca

Equipamientos sanitarios

- Hospital de San Vicente del Raspeig
- Centro de salud I y II de San Vicente del Raspeig



CENTRO DE SALUD "SANT VICENT DEL RASPEIG II"

- Consultorio San Vicente del Raspeig
- Punto de atención continuada San Vicente del Raspeig
- SAMU

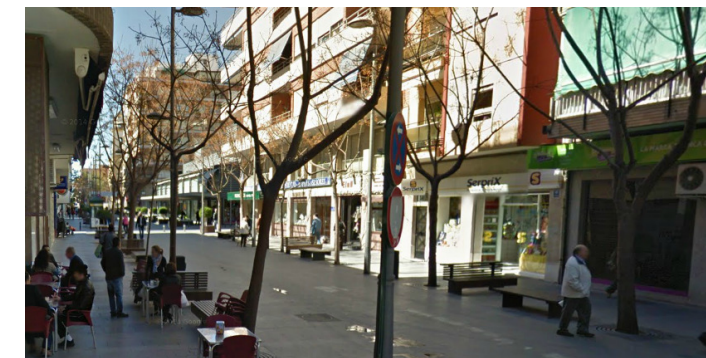
- Equipamientos asistenciales y servicios sociales

- Tercera edad
  - Apartamentos tutelados (Convenio de colaboración Ayuntamiento San Vicente del Raspeig-IVVSA)
  - Residencia Corazón de María
  - Residencia Tercera Edad Novaire San Vicente
  - Residencia de Mayores Sant Vicent
- Discapacitados
  - Centro ocupacional "MAIGMO"
- Equipo Social Base de San Vicente del Raspeig

- Equipamientos Lúdico-culturales

- Zonas Comerciales

- Zona 1: C/Doctor Fleming; es la calle que se une en la Plaza Santa Faz con la Avenida de la Libertad.
- Zona 2: Avenida de la Libertad (1er. tramo).



AVDA. DE LA LIBERTAD

- Zona 3: C/La Huerta, es un importante eje de expansión comercial hacia las nuevas zonas periféricas.
- Zona 4: C/ Vicente Savall, sirve de conexión entre zona centro y la Universidad
- Zona 5: Pintor Sorolla-Ctra. Agost
- Zona 6: Ancha de Castelar



AVDA. ANCHA DE CASTELAR

- Ocio

- Teatro de San Vicente se encuentra situado en el centro social en la calle Cervantes.
- Cine La Esperanza, situado en la C/ Ramón y Cajal
- Cine de Verano en la calle Cervantes Ramón y Cajal.



- Biblioteca pública municipal "Miguel Delibes", en la Plaza Huerto de los Leones, 1



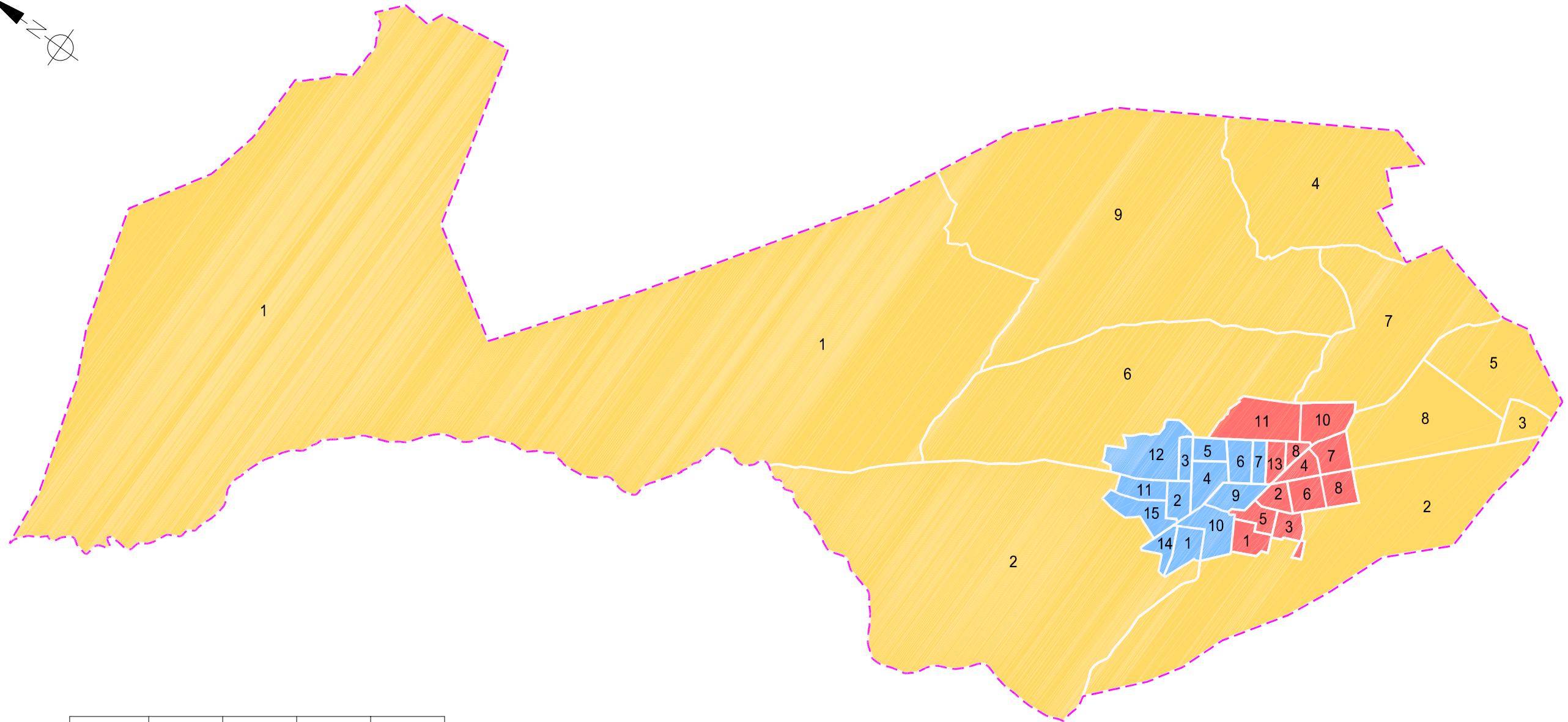
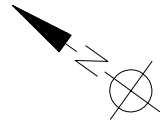
- Biblioteca pública municipal "Miguel Hernández", en la Plaza de la Comunitat Valenciana,1 (Juvenil-infantil)



- Auditorio municipal C/ Cervantes 7





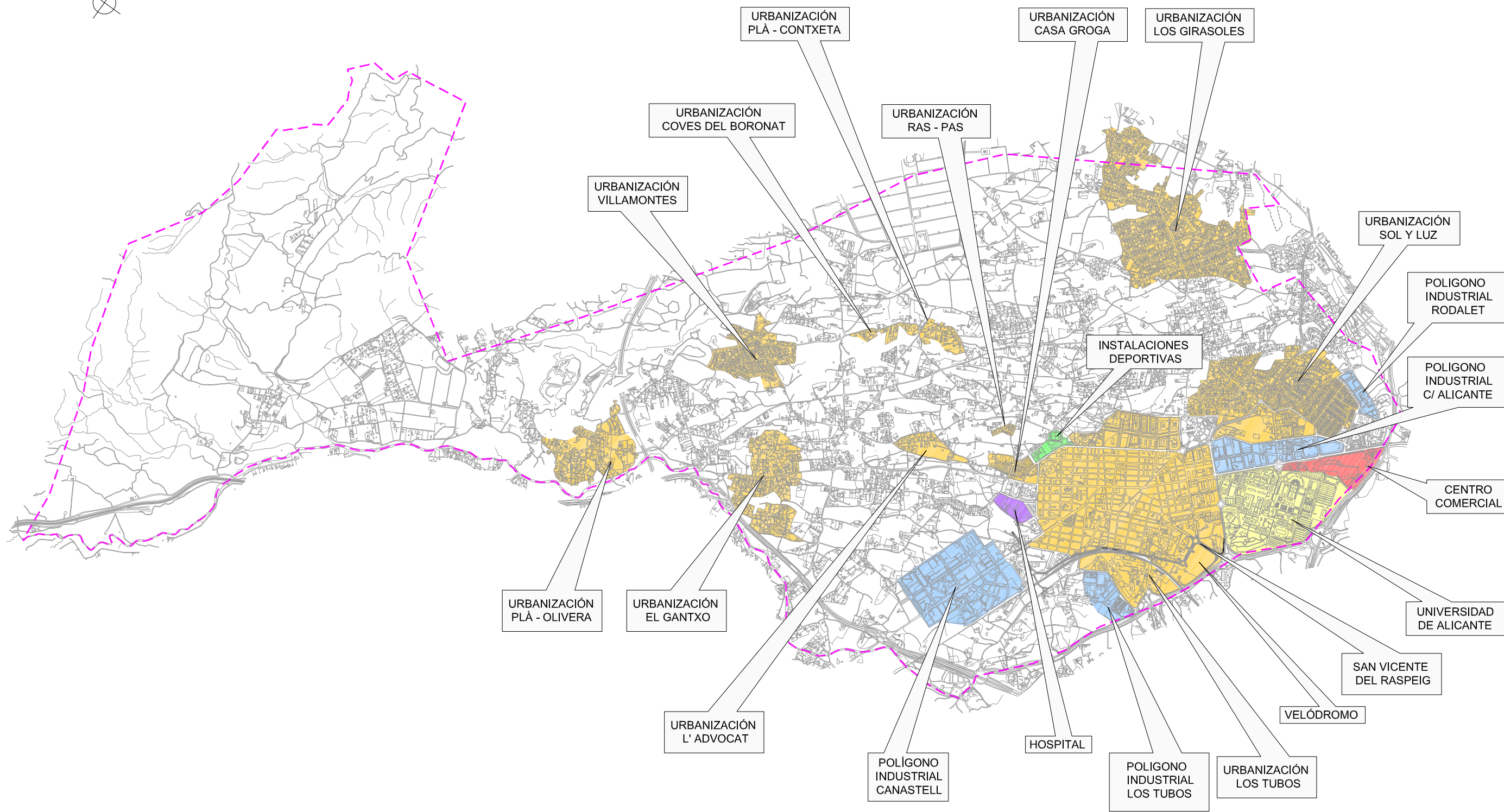
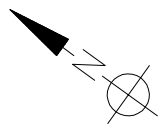


DISTRITO	SECCIÓN	VARONES	MUJERES	TOTAL
01	01	595	653	1248
01	02	912	881	1793
01	03	785	785	1570
01	04	1014	1032	2046
01	05	907	921	1828
01	06	992	1098	2090
01	07	774	800	1574
01	08	560	587	1147
01	09	869	986	1855
01	10	979	966	1945
01	11	1328	1275	2603
01	12	919	944	1863
01	13	867	871	1738
01	14	813	808	1621
01	15	668	634	1302

DISTRITO	SECCIÓN	VARONES	MUJERES	TOTAL
02	01	727	702	1429
02	02	692	759	1451
02	03	988	1033	2021
02	04	822	842	1664
02	05	440	488	928
02	06	960	934	1894
02	07	666	633	1299
02	08	553	586	1139

DISTRITO	SECCIÓN	VARONES	MUJERES	TOTAL
03	01	980	912	1892
03	02	876	837	1713
03	03	1018	943	1961
03	04	863	844	1707
03	05	624	596	1220
03	06	646	608	1254
03	07	597	574	1171
03	08	835	888	1723
03	09	392	376	768
03	10	1169	1161	2330
03	11	1036	1012	2048





# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

San Vicente del Raspeig

## ANEJO 4

EL TRÁFICO SUPRAMUNICIPAL

## ÍNDICE

- 1. Introducción**
- 2. Descripción del estudio**
- 3. Obtención de resultados**
- 4. Campaña de aforos en accesos a San Vicente**
  - 4.1 Acceso norte**
  - 4.2 Acceso sur**
  - 4.3 Acceso este**
  - 4.4 Acceso oeste**
  - 4.5 Estudio de evolución del tráfico. Obtención de factor corrector de actualización**
- 5. Campaña de aforos en caminos de San Vicente**
  - 5.1 Camino de la Baiona Alta**
  - 5.2 Camino del Mahonés**
  - 5.3 Camino de la Sendera**
- 6. Resumen de Intensidades Medias Diarias**

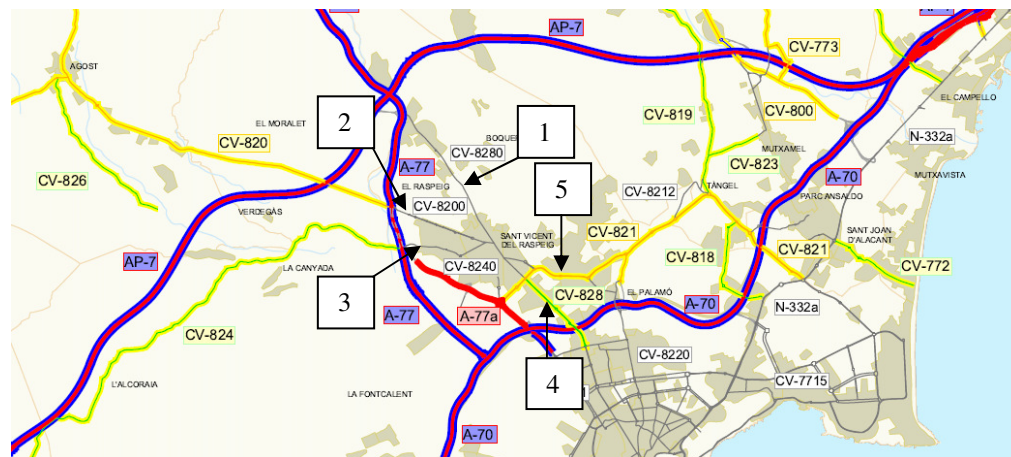
## ANEJO 4.- El Tráfico Supramunicipal

### 1. INTRODUCCIÓN

Para el estudio de la movilidad urbana en San Vicente del Raspeig se hace necesario conocer el tráfico en los principales accesos a la ciudad.

Para ello se ha establecido una campaña de cinco aforos automáticos situados en:

- 1.- Acceso Norte: En la CV-8280, por la Avenida Ancha de Castelar
- 2.- Acceso desde Agost.: En la CV-8200.
- 3.- Acceso a San Vicente desde L' Alcoraia (CV-824. Sant Vicent del Raspeig - A-31 L' Alcoraia (por la Canyada)).
- 4.- Acceso Sur: En la CV-828, Alacant- Sant Vicent del Raspeig.
- 5.- Acceso Este: CV-821. Sant Vicent del Raspeig - Sant Joan d' Alacant.



-Imagen Mapa de Carreteras Provincia Alicante 2013-

Si comparamos los datos obtenidos de aforo de esta campaña con los de la campaña anterior (año 2008), obtendremos los factores de corrección que nos permitirán correlacionar el tráfico del año 2008 con el actual.

Aplicando estos factores a los datos de tráfico en los caminos y tráfico peatonal del año 2008, obtendremos los datos corregidos a fecha de hoy.

Debido a la configuración urbana de San Vicente, existen núcleos de población muy importantes fuera del propio casco urbano. Urbanizaciones como Sol y Luz, y Los Girasoles son grandes generadores de desplazamientos que emplean para ello la red de caminos periféricos a la ciudad.

Por ello se ha considerado importante considerar los datos de la campaña de aforos 2008 corregidos a fecha de hoy, con el fin de conocer la demanda real del tráfico en tres de los caminos más importantes con los que cuenta San Vicente:

- Camino de la Baiona Alta.
- Camino del Mahonés.
- Camino de la Sendera.

### 2. DESCRIPCIÓN DEL ESTUDIO

La metodología empleada en la toma de datos así como los medios materiales y humanos que se han empleado son:

#### Medios Materiales

Los medios materiales utilizados en la toma de datos durante el desarrollo del Plan de Aforos, es el siguiente:

- Cuatro equipos de aforo automático mediante tubos neumáticos, acompañados de sus respectivos medios auxiliares como gomas, grapas, etc.
- Dos equipos de aforo automático mediante tubos, acompañados asimismo de sus respectivos medios auxiliares, así como de las instalaciones necesarias para su implantación.

Estos medios materiales usados directamente en la toma de datos, van acompañados del equipo informático oportuno para la adecuada gestión y explotación de los datos obtenidos en los aforos realizados, así como el software oportuno, configurado en hoja de cálculo.

#### Equipo humano

El equipo humano está compuesto por dos personas.



La primera está encargada de la instalación y recogida de las estaciones de aforo, así como el volcado de datos al ordenador y la segunda persona está encargada de la gestión y explotación de datos recogidos durante el desarrollo del Plan de Aforos, y de la elaboración de informes.

### Metodología

Para el desarrollo del Plan de Aforos se realizará un análisis específico y completo de la red de carreteras de San Vicente con el fin de estudiar la red y determinar los tipos y cantidad de aforos a determinar.

### 3. OBTENCIÓN DE RESULTADOS

La obtención de resultados es consecuencia de la gestión y explotación de los datos, y está encaminada, principalmente hacia la obtención de la Intensidad Media Diaria (IMD) de cada tramo aforado.

Para ello, y como resultado previo se han obtenido los coeficientes de expansión, que permiten pasar de intensidades de los periodos aforados a intensidades medias diarias.

Estos coeficientes de expansión se han obtenido del Plan de Aforos de la Excma. Diputación Provincial de Alicante 2013, cuyos resultados son perfectamente extrapolables a los aforos realizados en la campaña realizada para San Vicente.

En todas las estaciones es necesario establecer las oportunas correlaciones a fin de pasar a un aforo de un día laborable de un determinado mes del año, en el valor medio anual probable, conociendo el comportamiento del tráfico en las estaciones afines a la estudiada. Para ello se emplean los factores de expansión.

Emplearemos los coeficientes “L<sub>m</sub>” y “S”:

- **Estacionalidad “L<sub>m</sub>” o coeficiente de variación mensual:** es la relación entre la IMD anual de los días laborables y la media de los días laborables de un determinado mes.

El factor de estacionalidad (L<sub>m</sub>) nos servirá para pasar de una intensidad de 24 horas de un día laborable de un mes m (I<sub>l,m,24</sub>) a una intensidad de 24 horas media de días laborales del año (I<sub>l,24</sub>):

$$L_m = I_{l,24} / I_{l,m,24}$$

- **Festivos “S” o coeficiente de variación semanal:** es la relación entre la intensidad diaria media de los 7 días de la semana y los 5 días laborales.

El factor de festivos (S) lo emplearemos para pasar de una intensidad media anual de días laborales (I<sub>l,24</sub>) a una intensidad media diaria anual o I.M.D., contando con la incidencia de sábados y domingos:

$$S = IMD / I_{l,24}$$

Una vez determinados los factores “S” y “L<sub>m</sub>”, podremos aplicarlos para corregir los datos obtenidos de las estaciones de aforo, en función del tipo de estación:

$$IMD = I_{l,m,24} \times L_m \times S$$

Los coeficientes de expansión adoptan valores distintos en función del mes del año en que se realice el aforo, por tanto:

	L <sub>m</sub>	S
Junio	0,98	0,93
Noviembre	0,97	0,93

Los aforos tomados este año, en esta campaña, serán afectados únicamente por estos dos factores correctores de estacionalidad “L” y de festivos “S”, mientras que los aforos tomados en años anteriores, además se actualizan aplicándoles otro factor corrector.

El coeficiente corrector que emplearemos para actualizar los aforos realizados en años anteriores, se ha obtenido del análisis del comportamiento en estaciones de aforo en las que disponemos datos reales actualizados y datos de la campaña anterior (2008). Los factores de corrección nos permitirán correlacionar el tráfico del año 2008 con el actual.

### 4. CAMPAÑA DE AFOROS EN ACCESOS A SAN VICENTE

Presentamos a continuación los datos obtenidos.



El valor de la intensidad de 24 horas de un día laborable de un mes ( $I_{l,m,24}$ ) es de 5.213 vehículos con un porcentaje del 2,2% de vehículos pesados.

Aplicando los coeficientes de expansión  $L_m$  (coeficiente de estacionalidad) y  $S$  (coeficiente de festivos) se obtiene la Intensidad Media Diaria (IMD):

$$IMD = I_{l,m,24} \times L_m \times S = 5.213 \times 0,98 \times 0,93$$

IMD = 4.752
-------------

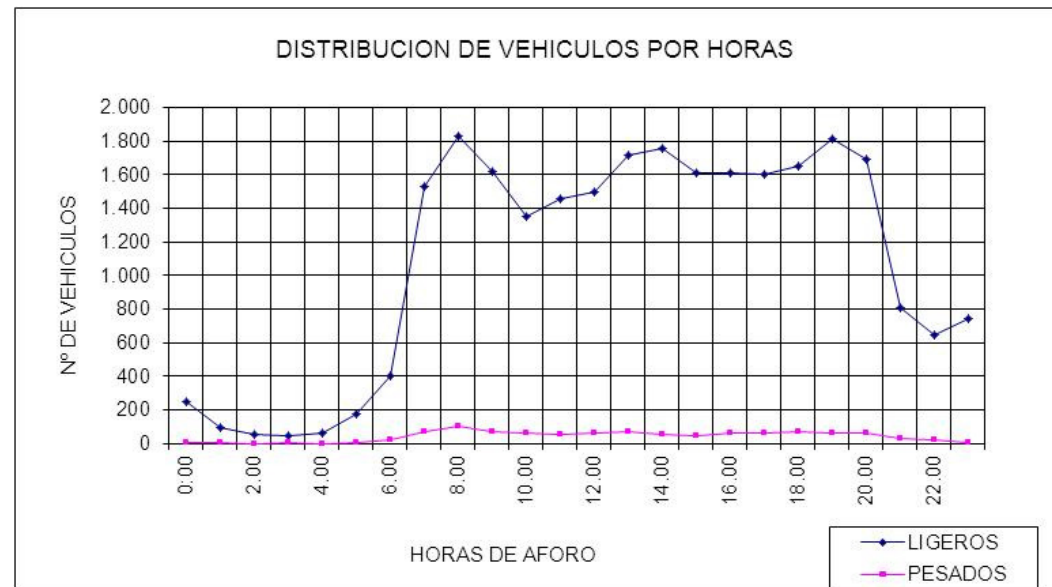
4.2 ACCESO SUR

Para el aforo del acceso sur a San Vicente se optó por la CV-828 en el tramo denominado Avenida de Alicante próxima al Nuevo Centro de Salud.



LOCALIZACIÓN DE AFOROS SOBRE FOTOGRAFÍA AEREA

El gráfico de distribución de vehículos por horas se corresponde a los siguientes valores:



DISTRIBUCIÓN DE VEHÍCULOS POR HORAS

La ficha de valores correspondiente a este aforo es:

		<b>PMUS SAN VICENTE DEL RASPEIG</b>			
<b>FICHA DE AFOROS DE COBERTURA AUTOMATICOS</b>					
AFORO:	4-CV-828	FECHA:	03/06/2014	DIA:	martes
SECTOR:	SAN VICENTE	CTRA.:	CV-828	Contador	TENOR.:
DENOMINACION:				Fichero	4-CV-828
Alicante a San Vicente				P.K.	
Acceso sur de San Vicente				Ver Foto	

DIA	HORAS		SENTIDO 1 = 42%		SENTIDO 2 = 58%		RESUMEN		
	INICIO	FINAL	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL
03/06/2014	0:00	1:00	98	5	155	0	253	5	258
03/06/2014	1:00	2:00	33	2	61	0	94	2	96
03/06/2014	2:00	3:00	23	1	30	0	53	1	54
03/06/2014	3:00	4:00	19	3	27	0	46	3	49
03/06/2014	4:00	5:00	20	1	39	0	59	1	60
03/06/2014	5:00	6:00	92	4	83	4	175	8	183
03/06/2014	6:00	7:00	165	7	241	16	406	23	429
03/06/2014	7:00	8:00	591	30	942	40	1.533	70	1.603
03/06/2014	8:00	9:00	840	47	986	55	1.826	102	1.928
03/06/2014	9:00	10:00	733	30	883	42	1.616	72	1.688
03/06/2014	10:00	11:00	566	22	782	39	1.348	61	1.409
03/06/2014	11:00	12:00	571	22	883	36	1.454	58	1.512
03/06/2014	12:00	13:00	592	34	904	29	1.496	63	1.559
03/06/2014	13:00	14:00	615	30	1.100	38	1.715	68	1.783
03/06/2014	14:00	15:00	764	28	992	24	1.756	52	1.808
03/06/2014	15:00	16:00	785	23	825	25	1.610	48	1.658
03/06/2014	16:00	17:00	621	20	993	41	1.614	61	1.675
03/06/2014	17:00	18:00	673	24	931	36	1.604	60	1.664
03/06/2014	18:00	19:00	749	35	900	33	1.649	68	1.717
03/06/2014	19:00	20:00	769	28	1.047	35	1.816	63	1.879
03/06/2014	20:00	21:00	760	39	931	21	1.691	60	1.751
03/06/2014	21:00	22:00	378	16	433	18	811	34	845
03/06/2014	22:00	23:00	268	13	380	7	648	20	668
03/06/2014	23:00	0:00	267	2	478	7	745	9	754
<b>TOTALES:</b>			10.992	466	15.026	546	26.018	1.012	I.M.(24h)
<b>PORCENTAJES:</b>			95,9%	4,1%	96,5%	3,5%	96,3%	3,7%	<b>27030</b>



El valor de la intensidad de 24 horas de un día laborable de un mes ( $I_{l,m,24}$ ) es de 27.030 vehículos con un porcentaje del 3,7% de pesados.

Aplicando los coeficientes de expansión  $L_m$  (coeficiente de estacionalidad) y  $S$  (coeficiente de festivos) se obtiene la Intensidad Media Diaria (IMD):

$$IMD = I_{l,m,24} \times L_m \times S = 27.030 \times 0,98 \times 0,93$$

$$IMD = 24.636$$

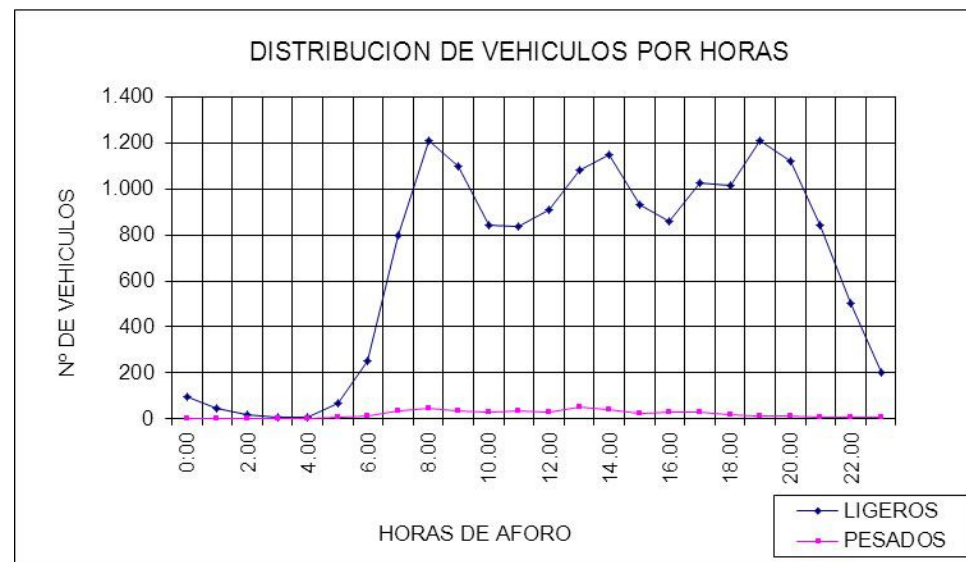
4.3 ACCESO ESTE

El estudio del nivel de tráfico en el acceso Este de San Vicente del Raspeig se ha planteado desde la calle Villafranqueza. Esta calle situada próxima al parque público Lo Torrent sirve de acceso desde la CV-821 (Ronda de San Vicente a San Juan) estableciendo el aforo en el punto medio de esta calle.



LOCALIZACIÓN DE AFOROS SOBRE FOTOGRAFÍA AEREA

El gráfico de distribución de vehículos por horas se corresponde a los siguientes valores:



DISTRIBUCIÓN DE VEHÍCULOS POR HORAS

La ficha de valores correspondiente a este aforo es:

ASISTENCIA TECNICA: C.A.T., S.L.		PMUS SAN VICENTE DEL RASPEIG		AJUNTAMENT DE SANT VICENT DEL RASPEIG	
FICHA DE AFOROS DE COBERTURA AUTOMATICOS					
AFORO:	5-CV-821	FECHA:	04/06/2014	DIA:	miércoles
SECTOR:	San Vicente	CTRA.:	CV-821	Contador	TENOR.:
DENOMINACION:		Sant Vicent del Raspeig - Sant Joan d' Alacant.			
Ronda San Vicente a San Juan				P.K.	
				Ver Foto	

DIA	HORAS		SENTIDO 1 = 48%		SENTIDO 2 = 52%		RESUMEN		
	INICIO	FINAL	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL
04/06/2014	0:00	1:00	53	1	42	0	95	1	96
04/06/2014	1:00	2:00	17	0	28	0	45	0	45
04/06/2014	2:00	3:00	6	0	12	1	18	1	19
04/06/2014	3:00	4:00	5	0	4	3	9	3	12
04/06/2014	4:00	5:00	5	0	4	2	9	2	11
04/06/2014	5:00	6:00	43	2	26	4	69	6	75
04/06/2014	6:00	7:00	142	9	112	7	254	16	270
04/06/2014	7:00	8:00	425	15	370	19	795	34	829
04/06/2014	8:00	9:00	504	18	703	26	1.207	44	1.251
04/06/2014	9:00	10:00	510	15	590	18	1.100	33	1.133
04/06/2014	10:00	11:00	391	9	449	20	840	29	869
04/06/2014	11:00	12:00	417	13	417	21	834	34	868
04/06/2014	12:00	13:00	446	18	464	14	910	32	942
04/06/2014	13:00	14:00	566	25	515	25	1.081	50	1.131
04/06/2014	14:00	15:00	610	12	539	31	1.149	43	1.192
04/06/2014	15:00	16:00	468	10	463	15	931	25	956
04/06/2014	16:00	17:00	412	12	448	16	860	28	888
04/06/2014	17:00	18:00	469	11	557	19	1.026	30	1.056
04/06/2014	18:00	19:00	452	6	561	13	1.013	19	1.032
04/06/2014	19:00	20:00	580	6	631	9	1.211	15	1.226
04/06/2014	20:00	21:00	558	7	563	8	1.121	15	1.136
04/06/2014	21:00	22:00	383	3	461	4	844	7	851
04/06/2014	22:00	23:00	225	3	277	3	502	6	508
04/06/2014	23:00	0:00	115	3	88	2	203	5	208
TOTALES:			7.802	198	8.324	280	16.126	478	I.M.(24h)
PORCENTAJES:			97,5%	2,5%	96,7%	3,3%	97,1%	2,9%	16604

El valor de la intensidad de 24 horas de un día laborable de un mes ( $I_{l,m,24}$ ) es de 16.604 vehículos con un porcentaje del 2,9% de pesados.

Aplicando los coeficientes de expansión  $L_m$  (coeficiente de estacionalidad) y  $S$  (coeficiente de festivos) se obtiene la Intensidad Media Diaria (IMD):

$$IMD = I_{l,m,24} \times L_m \times S = 16.604 \times 0,98 \times 0,93$$

$$IMD = 15.133$$

#### 4.4 ACCESO OESTE

El acceso Oeste de la ciudad se ha considerado de especial interés porque es la zona mejor comunicada con la autovía central A-7 que hace las veces de circunvalación de San Vicente y porque en la parte Oeste de la localidad se sitúa el polígono industrial Canastell considerado el de mayor importancia del término municipal.

Por esto se han efectuado dos aforos, uno de ellos en la CV-824 y el otro en la CV-820 (Ctra. de Agost).

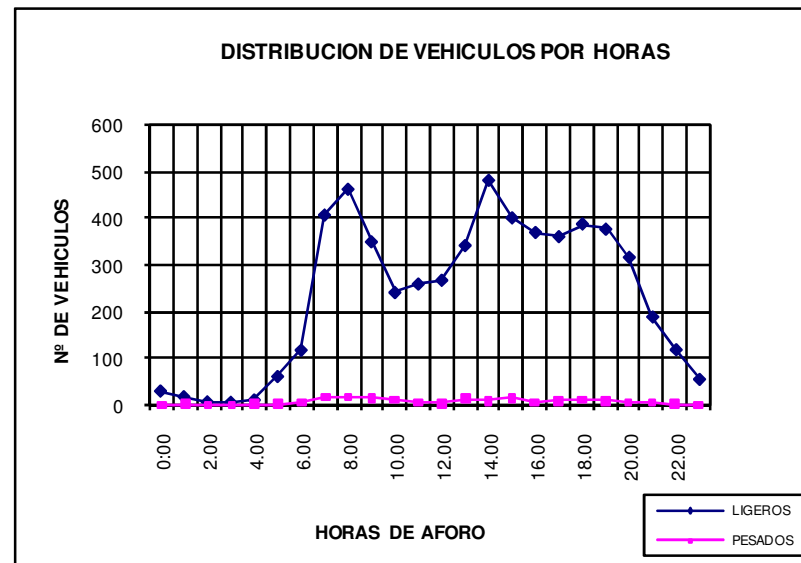
4.4.1 Aforo en C/Poeta Miguel Hernández – Acceso desde CV-824

La localización de este aforo se sitúa en la entrada a San Vicente desde la carretera de L'Alcoraia, en el inicio de la Calle Poeta Miguel Hernández.



LOCALIZACIÓN DEL AFORO

El gráfico de distribución de vehículos por horas se corresponde a los siguientes valores:



DISTRIBUCIÓN DE VEHÍCULOS POR HORAS

La ficha correspondiente al aforo es:

ASISTENCIA TECNICA: C.A.T., S.L.		<b>PMUS SAN VICENTE DEL RASPEIG</b>		AJUNTAMENT DE SANT VICENT DEL RASPEIG	
<b>FICHA DE AFOROS DE COBERTURA AUTOMATICOS</b>					
AFORO:	3-CV-824	FECHA:	12/11/2014	DIA:	miércoles Contador
SECTOR:	San Vicente	CTRA.:	CV-824	LONG.:	Fichero 3-CV-824
DENOMINACION: Acceso a San Vicente del Raspeig desde CV-824. C/Poeta Miguel Hernández					
TRAMO:	DENOMINACION:	P.K.			
1 de 1		Ver Foto			

DIA	HORAS		SENTIDO 1 = 54%		SENTIDO 2 = 46%		RESUMEN		
	INICIO	FINAL	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL
12/11/2014	0:00	1:00	24	0	5	0	29	0	29
12/11/2014	1:00	2:00	12	1	5	0	17	1	18
12/11/2014	2:00	3:00	5	0	1	0	6	0	6
12/11/2014	3:00	4:00	3	0	2	0	5	0	5
12/11/2014	4:00	5:00	1	1	9	0	10	1	11
12/11/2014	5:00	6:00	13	0	47	2	60	2	62
12/11/2014	6:00	7:00	21	1	95	5	116	6	122
12/11/2014	7:00	8:00	86	8	318	8	404	16	420
12/11/2014	8:00	9:00	149	10	310	6	459	16	475
12/11/2014	9:00	10:00	148	9	199	5	347	14	361
12/11/2014	10:00	11:00	129	9	110	3	239	12	251
12/11/2014	11:00	12:00	147	2	110	4	257	6	263
12/11/2014	12:00	13:00	136	2	129	1	265	3	268
12/11/2014	13:00	14:00	225	10	114	3	339	13	352
12/11/2014	14:00	15:00	351	6	127	2	478	8	486
12/11/2014	15:00	16:00	197	4	201	10	398	14	412
12/11/2014	16:00	17:00	177	4	190	1	367	5	372
12/11/2014	17:00	18:00	216	3	142	5	358	8	366
12/11/2014	18:00	19:00	264	3	121	8	385	11	396
12/11/2014	19:00	20:00	267	5	107	3	374	8	382
12/11/2014	20:00	21:00	220	4	94	1	314	5	319
12/11/2014	21:00	22:00	124	2	63	2	187	4	191
12/11/2014	22:00	23:00	83	1	34	1	117	2	119
12/11/2014	23:00	0:00	38	0	16	0	54	0	54
TOTALES:			3.036	85	2.549	70	5.585	155	I.M.(24h)
PORCENTAJES:			97,3%	2,7%	97,3%	2,7%	97,3%	2,7%	<b>5740</b>



El valor de la intensidad de 24 horas de un día laborable de un mes ( $I_{l,m,24}$ ) es de 5.740 vehículos con un porcentaje del 2,7% de pesados.

Aplicando los coeficientes de expansión  $L_m$  (coeficiente de estacionalidad) y  $S$  (coeficiente de festivos) se obtiene la Intensidad Media Diaria (IMD):

$$IMD = I_{l,m,24} \times L_m \times S = 5.740 \times 0,97 \times 0,93$$

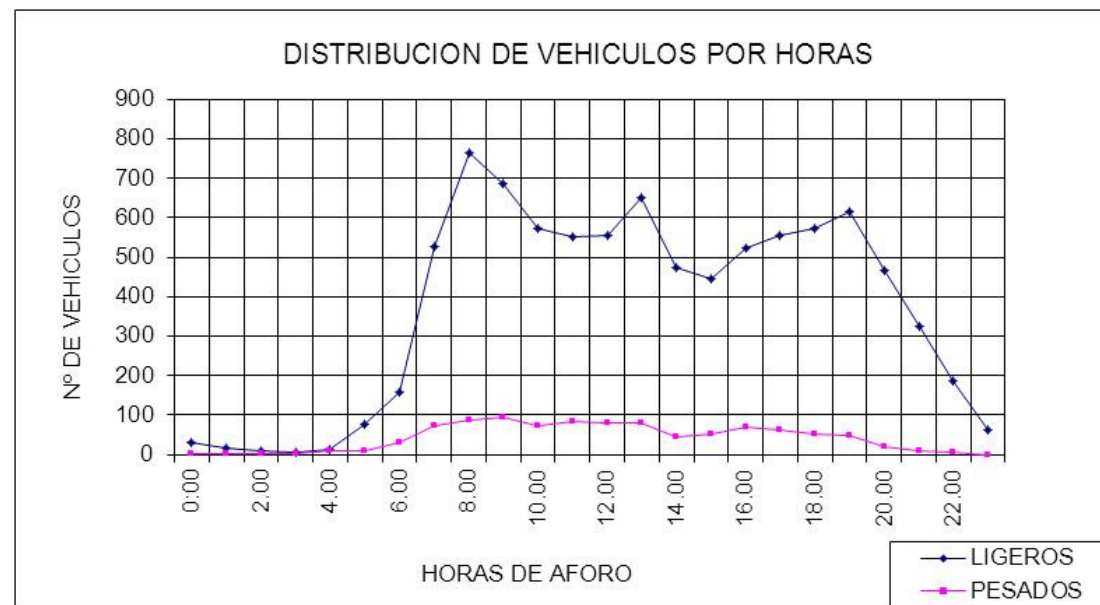
IMD = 5.179
-------------

**4.4.2 Aforo en CV-8200. Carretera de Agost**

Este aforo se localiza en la carretera de Agost a la entrada del Polígono industrial de Canastell en dirección centro ciudad.



LOCALIZACIÓN DE AFOROS SOBRE FOTOGRAFÍA AEREA



DISTRIBUCIÓN DE VEHÍCULOS POR HORAS

La ficha correspondiente al aforo es:

ASISTENCIA TECNICA: C.A.T., S.L.		<b>PMUS SAN VICENTE DEL RASPEIG</b>		AJUNTAMENT DE SANT VICENT DEL RASPEIG	
<b>FICHA DE AFOROS DE COBERTURA AUTOMATICOS</b>					
AFORO:	2-CV-8200	FECHA:	11/06/2014	DIA:	miércoles
POBLACIÓN	San Vicente	CTRA.:	CV-8200	Contador	
DENOMINACION:	Acceso a San Vicente desde Agost				
				P.K.	
				Ver Foto	
				Fichero	2-CV-8200
				LONG.:	

DIA	HORAS		SENTIDO 1 = 47%		SENTIDO 2 = 53%		RESUMEN		
	INICIO	FINAL	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL
11/06/2014	0:00	1:00	12	1	18	1	30	2	32
11/06/2014	1:00	2:00	4	2	11	0	15	2	17
11/06/2014	2:00	3:00	5	1	5	0	10	1	11
11/06/2014	3:00	4:00	3	0	4	3	7	3	10
11/06/2014	4:00	5:00	8	4	5	4	13	8	21
11/06/2014	5:00	6:00	50	1	28	8	78	9	87
11/06/2014	6:00	7:00	95	15	63	15	158	30	188
11/06/2014	7:00	8:00	313	24	215	50	528	74	602
11/06/2014	8:00	9:00	445	40	320	48	765	88	853
11/06/2014	9:00	10:00	344	41	342	53	686	94	780
11/06/2014	10:00	11:00	265	32	307	41	572	73	645
11/06/2014	11:00	12:00	253	50	300	35	553	85	638
11/06/2014	12:00	13:00	238	29	317	51	555	80	635
11/06/2014	13:00	14:00	270	41	379	40	649	81	730
11/06/2014	14:00	15:00	176	25	299	18	475	43	518
11/06/2014	15:00	16:00	214	26	230	26	444	52	496
11/06/2014	16:00	17:00	264	32	258	38	522	70	592
11/06/2014	17:00	18:00	254	35	300	27	554	62	616
11/06/2014	18:00	19:00	226	24	346	27	572	51	623
11/06/2014	19:00	20:00	235	29	379	18	614	47	661
11/06/2014	20:00	21:00	192	8	274	11	466	19	485
11/06/2014	21:00	22:00	135	5	191	5	326	10	336
11/06/2014	22:00	23:00	87	3	100	4	187	7	194
11/06/2014	23:00	0:00	25	0	36	0	61	0	61
TOTALES:			4.113	468	4.727	523	8.840	991	I.M.(24h)
PORCENTAJES:			89,8%	10,2%	90,0%	10,0%	89,9%	10,1%	<b>9831</b>

El valor de la intensidad de 24 horas de un día laborable de un mes ( $I_{l,m,24}$ ) es de 9.831 vehículos con un porcentaje del 10,1% de pesados.

Aplicando los coeficientes de expansión  $L_m$  (coeficiente de estacionalidad) y  $S$  (coeficiente de festivos) se obtiene la Intensidad Media Diaria (IMD):

$$IMD = I_{l,m,24} \times L_m \times S = 9.821 \times 0,98 \times 0,93$$

$$IMD = 8.960$$

#### 4.5 ESTUDIO EVOLUCIÓN TRÁFICO. OBTENCIÓN FACTOR CORRECTOR DE ACTUALIZACIÓN

Para actualizar los aforos realizados en años anteriores es necesario aplicar a estos datos un coeficiente corrector que nos permita correlacionar el tráfico del año 2008 con el actual.

Este factor se obtiene del análisis del comportamiento en estaciones de aforo en las que disponemos datos reales actualizados y datos de la campaña anterior (2008).

El factor corrector de actualización obtenido del análisis es:

PUNTO DE AFORO	IMD 2008 (Vehículos/día)	IMD 2014 (Vehículos/día)	Incremento %
CV-8280 Avda. Ancha de Castelar	5.609	4.752	-15,28
Calle Villafranqueza	19.868	15.133	-23,83
CV-8200 Ctra. de Agost	10.026	8.960	-10,63

Descenso medio del tráfico (%)= -16,58

$$F_{\text{actualización}} = 0,83$$

Tras analizar los datos obtenidos en esta nueva campaña de aforos realizada, en particular comparando los tráficos en aquellos puntos de aforo coincidentes en el año 2008 y 2014, se observa un descenso de un 16,58% de la IMD.

Este hecho sin duda tiene mucho que ver con la situación económica actual del país, que está sufriendo una de las peores crisis económicas de su historia.

La crisis, se ha manifestado con toda su fuerza sobre el modelo de movilidad cotidiana de los ciudadanos, con un cambio claro en el patrón de gasto en transporte.

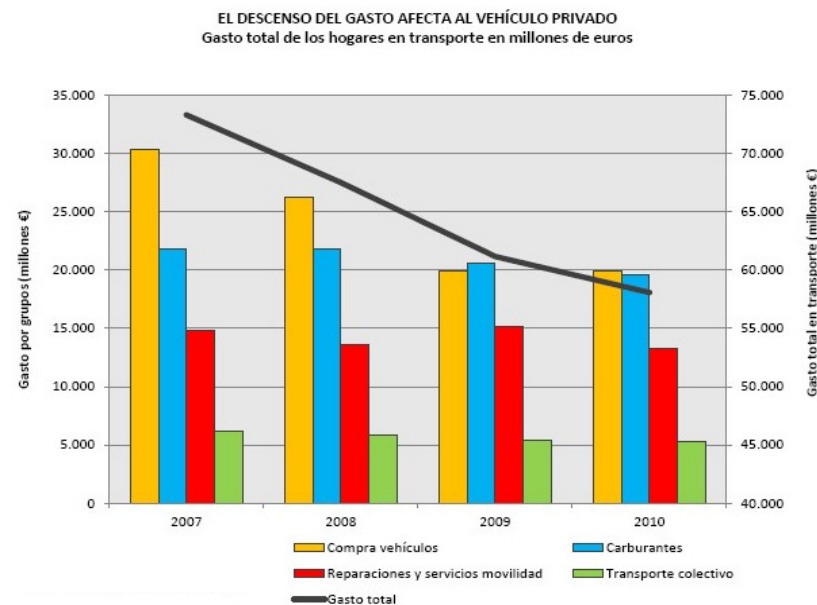
Las consecuencias más visibles han afectado al sector del automóvil. Se ha observado un estancamiento en el parque automovilístico, por lo que tanto los fabricantes como los concesionarios están pasando momentos complicados y no sólo en el mercado del vehículo nuevo sino también en el de ocasión.

También se ha notado en los talleres de reparaciones y las sociedades gestoras de aparcamientos que han visto caer su facturación, y las concesionarias de autopistas han visto disminuir el tráfico.

El que haya disminuido las ventas de vehículos lleva implícito un aumento de la media de edad de los vehículos. Un parque envejecido significa un parque menos eficiente, no sólo si analizamos los parámetros de contaminación, sino fundamentalmente preocupa en términos de seguridad. La crisis ha llevado a que se haya registrado un descenso en las operaciones rutinarias de mantenimiento de los vehículos.

Sin embargo en contraposición encontramos varios aspectos positivos en este descenso del tráfico registrado, puesto que se traduce por un lado en un menor consumo de carburantes, menor emisión de gases contaminantes, y por otro lado, la menor intensidad de tráfico favorece una reducción estadística de la siniestralidad (se reduce el riesgo de exposición a sufrir un posible accidente).

Otro aspecto positivo de este descenso del tráfico rodado debido a la crisis, es que se ha registrado un cambio modal en los ciudadanos. Ha aumentado el uso del transporte público, que favorece la reducción de la congestión.



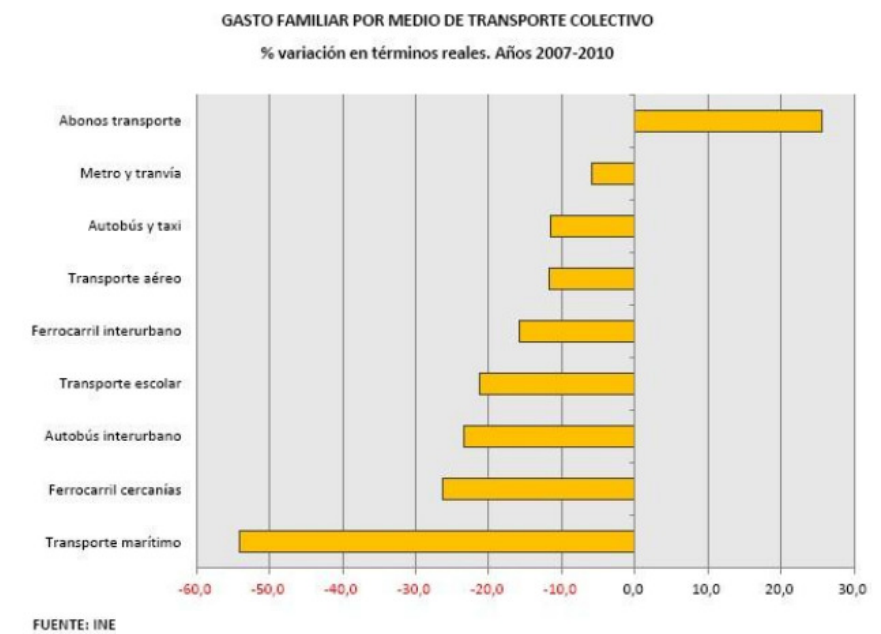
FUENTE: CRISIS Y MOVILIDAD FAMILIAR. RACC (Datos del INE)

Esta difícil situación económica ha incidido directamente en el modelo de conducta cotidiano del ciudadano. Y siendo optimistas, por qué no pensar que una decisión fundamentada en motivos económicos de corto plazo y, a priori, difícil de aceptar para su conveniencia, puede ser un paso relevante en el camino de cambio en la cultura de la movilidad, incluso si ésta ha sido elegida por necesidad.

La crisis ha obligado a modificar las partidas de gasto en los hogares, y a diferencia de otras partidas de gasto, destaca el aumento de los recursos destinados al transporte público urbano.

Se observa que el gasto en transporte público dentro del presupuesto familiar ha aumentado un modesto pero significativo 1,0% entre el año 2010 y el 2007, lo que indicaría una opción clara de cambio de modalidad.

La población urbana se ha decantado por el uso del transporte público dejando el coche en casa o sólo utilizándolo en caso de verdadera necesidad, impulsada por una voluntad decidida de poner racionalidad económica en la propia movilidad.



FUENTE: CRISIS Y MOVILIDAD FAMILIAR. RACC (Datos del INE)

Según un estudio del Observatorio de la Movilidad de Europcar, el 58% de los conductores españoles admite que utiliza menos su automóvil a causa de la crisis. Los resultados del informe, difundidos por Europa Press y recogidos por diversos medios de comunicación, señalan que la recesión económica ha influido decisivamente en sus hábitos de movilidad: “un 89% de los españoles reconoce cambios en sus desplazamientos cotidianos “por motivos económicos. La mayoría de los encuestados (65%) ha optado por el transporte público, mientras que un 51% comparte vehículo privado con otras personas”.

Se recoge a continuación un plano donde se muestran los puntos de aforo realizados y las Intensidades Medias Diarias en los accesos a San Vicente del Raspeig.

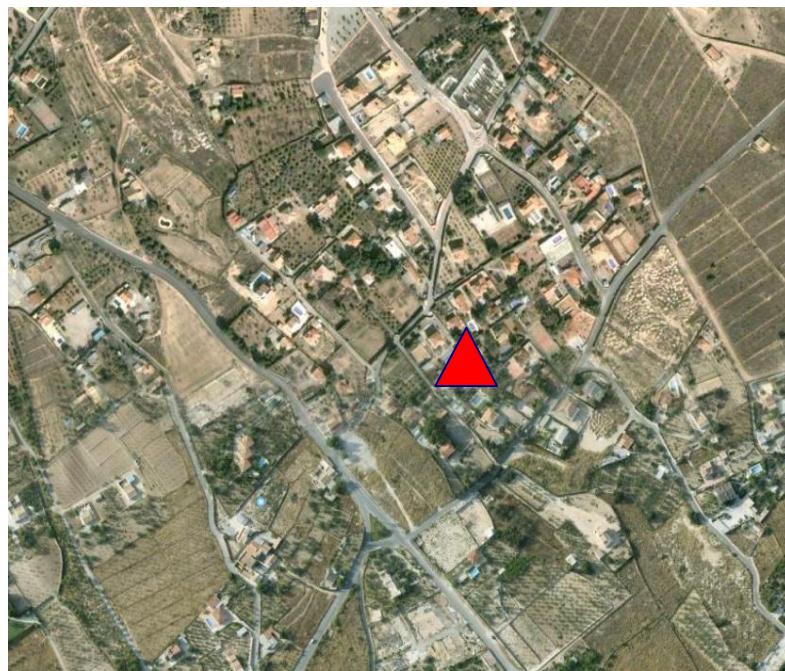


**5. CAMPAÑA DE AFOROS EN CAMINOS DE SAN VICENTE**

Presentamos a continuación los datos obtenidos en la campaña de aforos 2009.

**5.1 CAMINO DE LA BAIONA ALTA**

Situado en las inmediaciones de la urbanización Pla Contxeta, este camino parte de la calle de La Huerta, próximo a las dependencias de la Policía Local de San Vicente, y cruza las urbanizaciones de Ras-Pas y Cobes del Boronat.



LOCALIZACIÓN DE AFOROS SOBRE FOTOGRAFÍA AEREA



EQUIPO DE AFORO

La ficha correspondiente al aforo es:

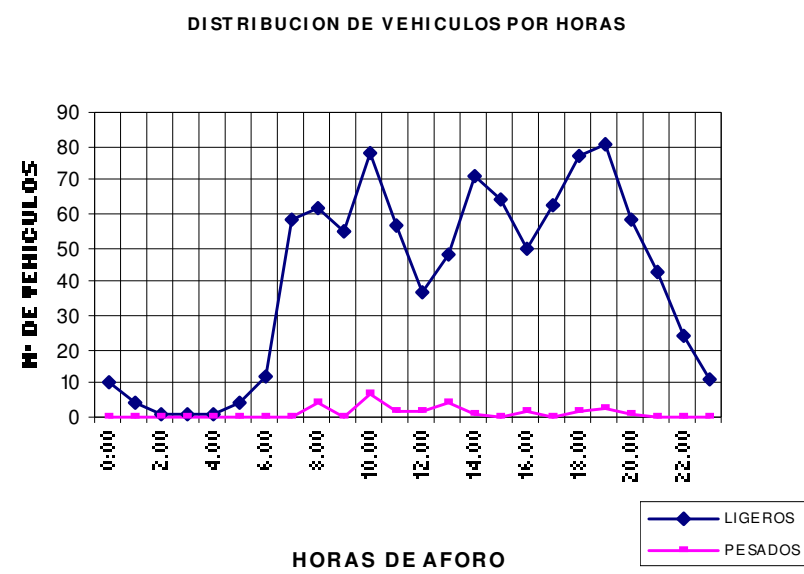
DÍA	HORAS		SENTIDO 1 = 49%		SENTIDO 2 = 51%		RESUMEN		
	INICIO	FINAL	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL
21/05/2008	0:00	1:00	6	0	4	0	10	0	10
21/05/2008	1:00	2:00	3	0	1	0	4	0	4
21/05/2008	2:00	3:00	1	0	0	0	1	0	1
21/05/2008	3:00	4:00	0	0	1	0	1	0	1
21/05/2008	4:00	5:00	0	0	1	0	1	0	1
21/05/2008	5:00	6:00	2	0	2	0	4	0	4
21/05/2008	6:00	7:00	7	0	5	0	12	0	12
21/05/2008	7:00	8:00	28	0	30	0	58	0	58
21/05/2008	8:00	9:00	31	3	31	1	62	4	66
21/05/2008	9:00	10:00	26	0	29	0	55	0	55
21/05/2008	10:00	11:00	37	3	41	4	78	7	85
21/05/2008	11:00	12:00	28	1	29	1	57	2	59
21/05/2008	12:00	13:00	18	1	19	1	37	2	39
21/05/2008	13:00	14:00	25	1	23	3	48	4	52
21/05/2008	14:00	15:00	36	1	35	0	71	1	72
21/05/2008	15:00	16:00	33	0	31	0	64	0	64
21/05/2008	16:00	17:00	25	1	25	1	50	2	52
21/05/2008	17:00	18:00	25	0	38	0	63	0	63
21/05/2008	18:00	19:00	32	1	45	1	77	2	79
21/05/2008	19:00	20:00	33	2	48	1	81	3	84
21/05/2008	20:00	21:00	33	1	25	0	58	1	59
21/05/2008	21:00	22:00	25	0	18	0	43	0	43
21/05/2008	22:00	23:00	13	0	11	0	24	0	24
21/05/2008	23:00	0:00	4	0	7	0	11	0	11
TOTALES:			471	15	499	13	970	28	I.M.(24h)
PORCENTAJES:			96,9%	3,1%	97,5%	2,5%	97,2%	2,8%	<b>998</b>

El valor de la intensidad de 24 horas de un día laborable de un mes ( $I_{l,m,24}$ ) es de 998 vehículos con un porcentaje del 2,8% de pesados.

$$IMD = I_{l,m,24} \times L_m \times S = 998 \times 0,98 \times 0,93$$

$$IMD = 910$$

El gráfico de distribución de vehículos por horas se corresponde a los siguientes valores:



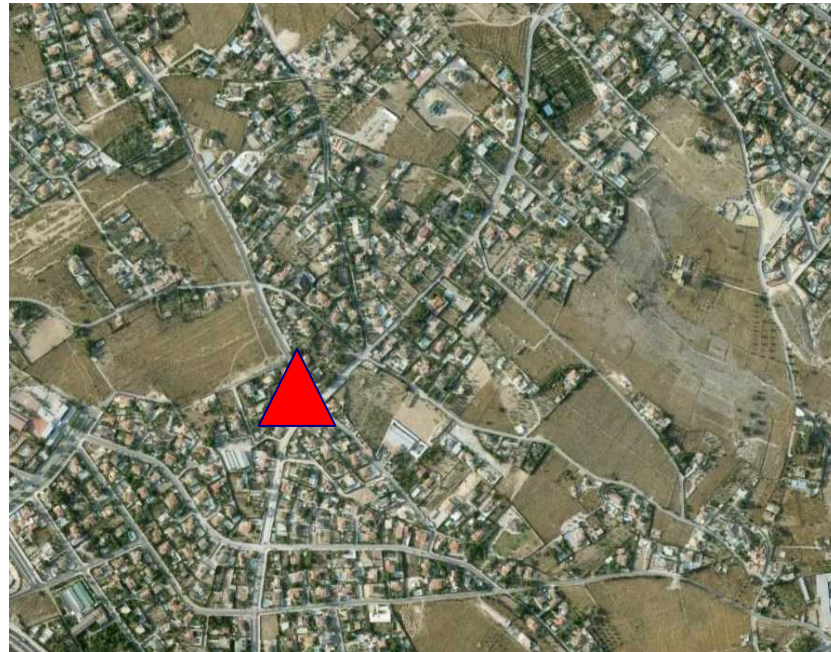
$$IMD \text{ actualizada } 2014 = IMD \times F = 910 \times 0,83$$

$$IMD_{2014} = 756$$



5.2 CAMINO DEL MAHONÉS

Este camino parte de la Ronda San Vicente a San Juan y recorre las urbanizaciones de Sol y Luz y Los Girasoles. El punto de aforo se encuentra próximo al cruce con el camino de la Sendera.



LOCALIZACIÓN DE AFOROS SOBRE FOTOGRAFÍA AEREA



EQUIPO DE AFORO

La ficha correspondiente al aforo es:

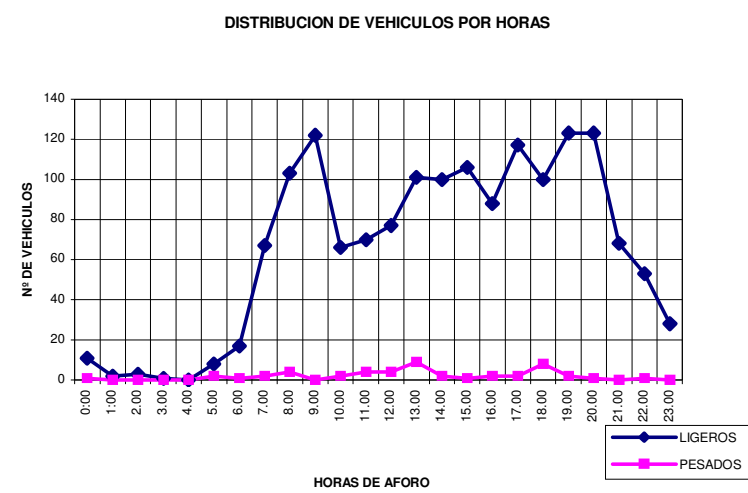
DIA	HORAS		SENTIDO 1 = 58%		SENTIDO 2 = 42%		RESUMEN		
	INICIO	FINAL	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL
21/05/2008	0:00	1:00	11	0	0	1	11	1	12
21/05/2008	1:00	2:00	1	0	1	0	2	0	2
21/05/2008	2:00	3:00	2	0	1	0	3	0	3
21/05/2008	3:00	4:00	1	0	0	0	1	0	1
21/05/2008	4:00	5:00	0	0	0	0	0	0	0
21/05/2008	5:00	6:00	1	0	7	2	8	2	10
21/05/2008	6:00	7:00	6	0	11	1	17	1	18
21/05/2008	7:00	8:00	21	2	46	0	67	2	69
21/05/2008	8:00	9:00	41	2	62	2	103	4	107
21/05/2008	9:00	10:00	65	0	57	0	122	0	122
21/05/2008	10:00	11:00	35	2	31	0	66	2	68
21/05/2008	11:00	12:00	41	1	29	3	70	4	74
21/05/2008	12:00	13:00	53	2	24	2	77	4	81
21/05/2008	13:00	14:00	65	7	36	2	101	9	110
21/05/2008	14:00	15:00	67	1	33	1	100	2	102
21/05/2008	15:00	16:00	69	1	37	0	106	1	107
21/05/2008	16:00	17:00	40	1	48	1	88	2	90
21/05/2008	17:00	18:00	65	1	52	1	117	2	119
21/05/2008	18:00	19:00	58	4	42	4	100	8	108
21/05/2008	19:00	20:00	71	1	52	1	123	2	125
21/05/2008	20:00	21:00	85	1	38	0	123	1	124
21/05/2008	21:00	22:00	50	0	18	0	68	0	68
21/05/2008	22:00	23:00	41	1	12	0	53	1	54
21/05/2008	23:00	0:00	18	0	10	0	28	0	28
TOTALES:			907	27	647	21	1.554	48	I.M.(24h)
PORCENTAJES:			97,1%	2,9%	96,9%	3,1%	97,0%	3,0%	<b>1602</b>

El valor de la intensidad de 24 horas de un día laborable de un mes ( $I_{l,m,24}$ ) es de 1.602 vehículos con un porcentaje del 3% de pesados.

$$IMD = I_{l,m,24} \times L_m \times S = 1.602 \times 0,98 \times 0,93$$

$$IMD = 1.460$$

El gráfico de distribución de vehículos por horas se corresponde a los siguientes valores:



$$IMD \text{ actualizada } 2014 = IMD \times F = 1.460 \times 0,83$$

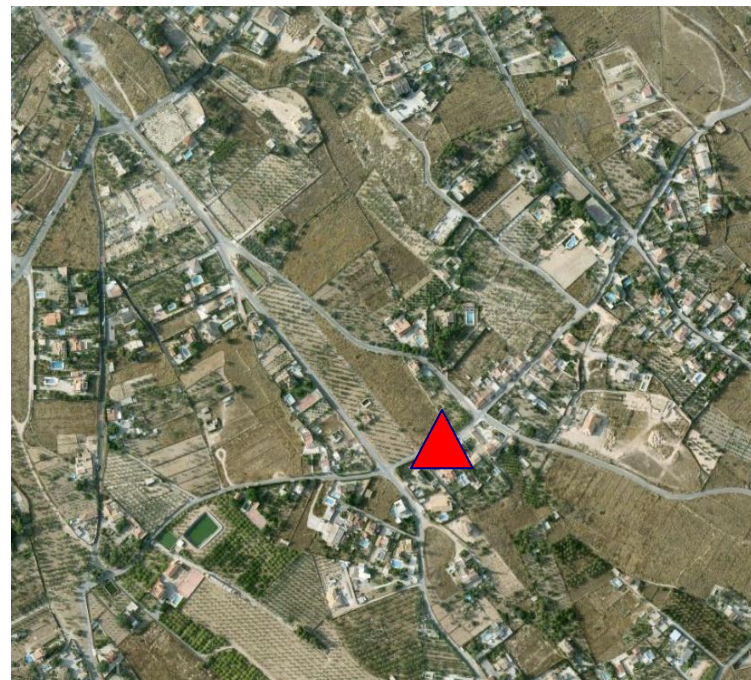
$$IMD_{2014} = 1.212$$



**5.3 CAMINO DE LA SENDERA**

El camino transcurre de Norte a Sur del término municipal cruzando el camino del Mahonés y de la Baiona alta.

El punto de aforo se encuentra localizado entre el Camino del Carrenet y de Alcaraz.



LOCALIZACIÓN DE AFOROS SOBRE FOTOGRAFÍA AEREA



EQUIPO DE AFORO

La ficha correspondiente al aforo es:

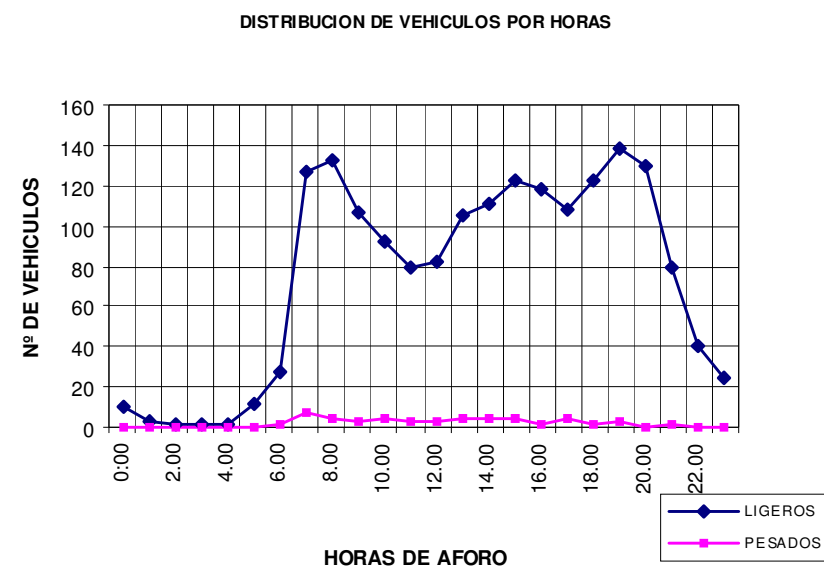
DIA	HORAS		SENTIDO 1 = 50%		SENTIDO 2 = 50%		RESUMEN		
	INICIO	FINAL	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	TOTAL
21/05/2008	0:00	1:00	7	0	3	0	10	0	10
21/05/2008	1:00	2:00	1	0	2	0	3	0	3
21/05/2008	2:00	3:00	2	0	0	0	2	0	2
21/05/2008	3:00	4:00	1	0	1	0	2	0	2
21/05/2008	4:00	5:00	0	0	1	0	1	0	1
21/05/2008	5:00	6:00	4	0	7	0	11	0	11
21/05/2008	6:00	7:00	10	0	18	1	28	1	29
21/05/2008	7:00	8:00	36	2	91	5	127	7	134
21/05/2008	8:00	9:00	39	2	94	3	133	5	138
21/05/2008	9:00	10:00	44	1	62	2	106	3	109
21/05/2008	10:00	11:00	43	1	49	4	92	5	97
21/05/2008	11:00	12:00	44	0	35	3	79	3	82
21/05/2008	12:00	13:00	48	3	34	0	82	3	85
21/05/2008	13:00	14:00	61	3	44	2	105	5	110
21/05/2008	14:00	15:00	70	1	41	3	111	4	115
21/05/2008	15:00	16:00	63	2	60	2	123	4	127
21/05/2008	16:00	17:00	40	2	78	0	118	2	120
21/05/2008	17:00	18:00	63	2	45	2	108	4	112
21/05/2008	18:00	19:00	61	1	61	1	122	2	124
21/05/2008	19:00	20:00	73	1	65	2	138	3	141
21/05/2008	20:00	21:00	94	0	36	0	130	0	130
21/05/2008	21:00	22:00	50	0	30	1	80	1	81
21/05/2008	22:00	23:00	25	0	16	0	41	0	41
21/05/2008	23:00	0:00	15	0	10	0	25	0	25
TOTALES:			894	21	883	31	1.777	52	I.M.(24h)
PORCENTAJES:			97,7%	2,3%	96,6%	3,4%	97,2%	2,8%	<b>1829</b>

El valor de la intensidad de 24 horas de un día laborable de un mes ( $I_{l,m,24}$ ) es de 1.829 vehículos con un porcentaje del 2,8% de pesados.

$$IMD = I_{l,m,24} \times L_m \times S = 1.829 \times 0,98 \times 0,93$$

$$IMD = 1.667$$

El gráfico de distribución de vehículos por horas se corresponde a los siguientes valores:



$$IMD \text{ actualizada } 2014 = IMD \times F = 1.667 \times 0,83$$

$$IMD_{2014} = 1.384$$

## 6. RESUMEN DE INTENSIDADES MEDIAS DIARIAS

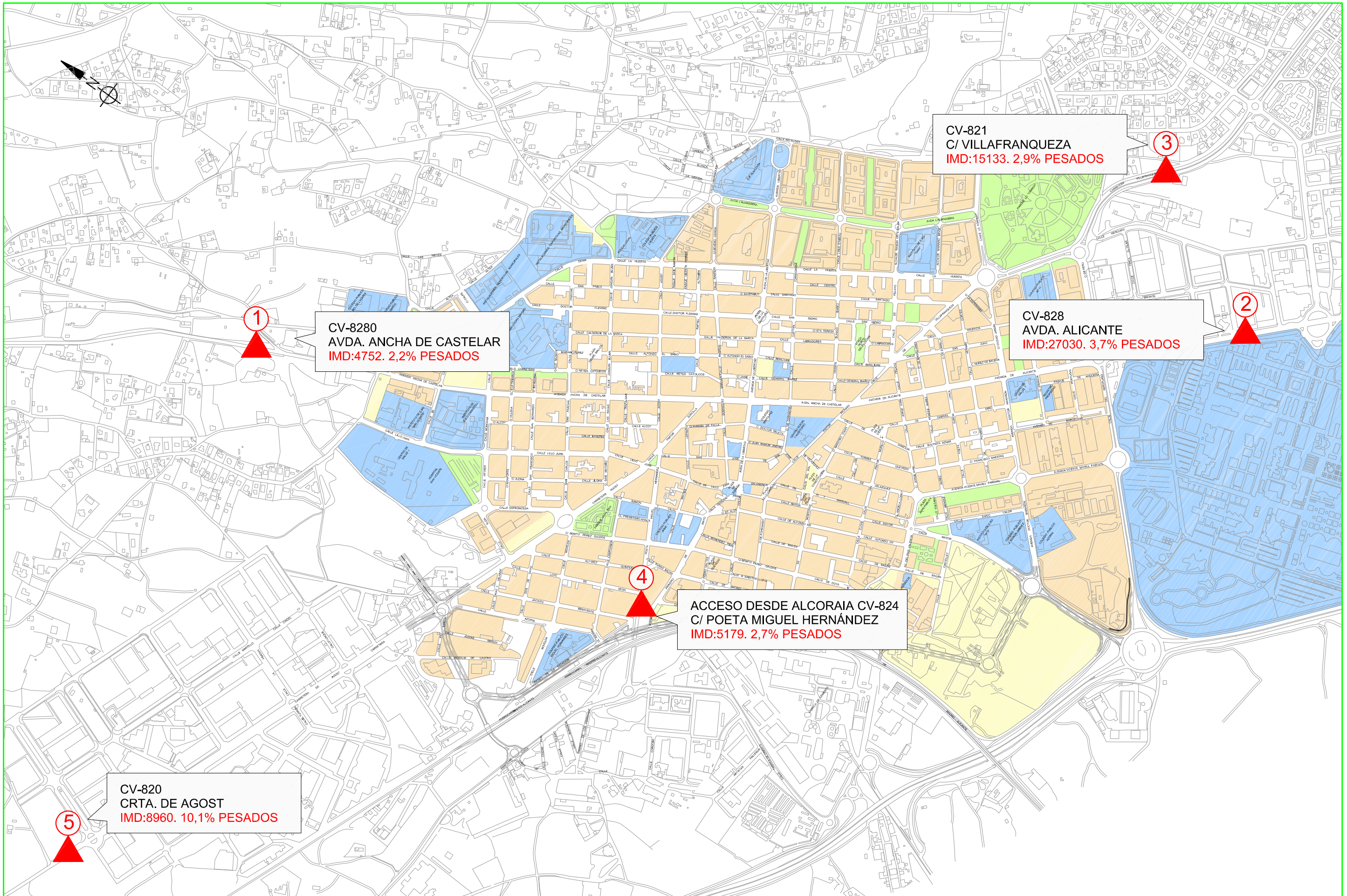
A modo de resumen, podemos elaborar el siguiente cuadro donde se recogen para cada punto de aforo, la IMD (Intensidad Media Diaria) y el porcentaje de vehículos ligeros y pesados que le corresponde.

PUNTO DE AFORO	IMD 2008 (Vehículos/día)	IMD 2014 (Vehículos/día)	% LIGEROS	% PESADOS
CV-8280 Avda. Ancha de Castelar	5.609	4.752	97,80	2,20
CV-828 Avda. Alicante	12.162	27.030	96,30	3,70
Calle Villafranqueza	19.868	15.133	97,10	2,90
Acceso desde Alcoraia (CV-824) Poeta Miguel Hernández	7.746	5.179	97,30	2,70
CV-8200 Ctra. de Agost	10.026	8.960	89,90	10,10
Camino Baiona Alta	910	756 (*)	97,20	2,80
Camino del Mahonés	1.460	1.212 (*)	97,00	3,00
Camino de la Sendera	1.667	1.384 (*)	97,20	2,80

(\*) Valores actualizados al 2014

Se recoge a continuación un plano donde se muestran los puntos de aforo realizados y las Intensidades Medias Diarias en los accesos a San Vicente del Raspeig.







# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

San Vicente del Raspeig

## ANEJO 5

---

EL TRÁFICO INTERNO



## ÍNDICE

1. **Introducción**
2. **Descripción del estudio**
3. **Aforos de tráfico rodado**
4. **Aforos peatonales**
5. **Fichas de aforos**
6. **Cuadro Resumen de Aforos**

## ANEJO 5.- El Tráfico Interno

### 1. INTRODUCCIÓN

El casco urbano de San Vicente forma un núcleo definido al Norte por la Calle Monovar y Petrer, al Sur por la Calle Perú y Aeroplano, al Este por la Calle de la Huerta y al Oeste por la línea del Ferrocarril.

Los desplazamientos dentro del casco urbano es un factor determinante para conocer la realidad acerca de la movilidad de los ciudadanos en su ciudad. Para ello se estableció una campaña de aforos manuales que proporcionan información sobre la intensidad de vehículos que circulan por las calles, determinando a su vez, la distribución horaria y la clasificación en función de los diferentes grupos de vehículos.

Se han actualizado todos estos datos, mediante un factor corrector, aplicado en los 16 aforos de vehículos (o mixtos, vehículos y peatón) y 10 aforos peatonales, que nos proporcionan información del estado actual del tráfico en San Vicente del Raspeig.

Para actualizar los datos de tráfico rodado al año 2014, se aplicará además el factor corrector obtenido en el anejo anterior.  $F = 0,83$ .

Este descenso del tráfico rodado viene motivado por la crisis económica, que ha obligado a muchos ciudadanos a modificar sus pautas de transporte, abandonando el uso del vehículo privado, desplazándose ahora bien en transporte público, incluso a pie o en bicicleta en el entorno urbano.

Para la actualización de los aforos peatonales, se ha estimado que de ese 16,58% de vehículos que ha dejado de circular, el 50% se desplazará en transporte público, y del 50% restante, el 80% lo hará a pie y el 20% en bicicleta. Por lo tanto, el factor corrector para actualizar el tráfico peatonal, será igual a  $F_{\text{peatón}} = (16,58 * 0,5 * 0,8) = 1,06$ .

### 2. DESCRIPCIÓN DEL ESTUDIO

Se realizaron aforos manuales con horario de 8:00 a 13:00 h y de 18:00 a 21:00 h.

La medición se realizó por periodos continuos de 30 minutos con descansos de 10 minutos. De esta forma se obtiene una muestra discontinua del tráfico durante 8 horas al día.

De acuerdo con la toma de datos realizada se ha obtenido en primer lugar la Intensidad Horaria en las horas de aforo. Para ello se ha sumado el valor de los 40 minutos de la hora correspondiente la media de los descansos de los 10 minutos, anteriores y posteriores, obteniendo así el valor total de 60 minutos (40 + 10 + 10).

Posteriormente para cálculo IMD se ha multiplicado por el factor "f" de transformación.

Para el cálculo de f tomamos la IMD calculada que es la correspondiente a 8 horas y la corregimos para tener la de 24 horas (IMD). En nuestro caso, el factor f adopta un valor de 2,04.

Así mismo, se ha desarrollado dentro de cada uno de los aforos la siguiente clasificación de vehículos:

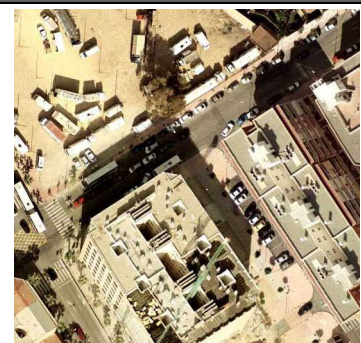
- Automóviles
- Comerciales
- Motos
- Bicicletas
- Autobuses
- Pesados


### 3. AFOROS DE TRÁFICO RODADO


Se establecieron 16 puntos de aforo para tráfico rodado, y en cuatro de éstos se contabilizaron además el número de peatones con el fin de establecer el porcentaje de peatones respecto el vehículo.


La metodología seguida se corresponde con la implantación de fichas de control para la toma de datos en cada uno de los aforos donde se clasifica el número y tipo de vehículo para cada uno de los movimientos.


La relación de aforos es la siguiente:


<b>AFORO 1</b>	C/ Jávea esquina C/ Carreteros	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado	
<b>Número de movimientos aforados</b>	2	
<b>Fecha:</b>	26/05/08 Lunes	

<b>AFORO 2</b>	C/ Petrer esquina C/ Jijona	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado	
<b>Número de movimientos aforados</b>	2	
<b>Fecha:</b>	28/05/08 Miércoles	


<b>AFORO 3</b>	C/ San Pascual esquina C/ Músico Mariano Pérez	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado y peatonal	
<b>Número de movimientos aforados</b>	2	
<b>Fecha:</b>	28/05/08 Miércoles	


<b>AFORO 4</b>	C/ La Huerta esquina C/ Joaquín Blume	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado	
<b>Número de movimientos aforados</b>	3	
<b>Fecha:</b>	02/06/08 Lunes	

<b>AFORO 5</b>	Avda. Ancha de Castelar esquina C/ Trafalgar	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado	
<b>Número de movimientos aforados</b>	2	
<b>Fecha:</b>	02/06/08 Lunes	


<b>AFORO 6</b>	C/ Doctor Fleming esquina C/ Agust	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado	
<b>Número de movimientos aforados</b>	4	
<b>Fecha:</b>	03/06/08 Martes	


<b>AFORO 7</b>	Crta. Agust, parque Juan XXIII	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado	
<b>Número de movimientos aforados</b>	2	
<b>Fecha:</b>	04/06/08 Miércoles	

<b>AFORO 8</b>	C/Poeta Miguel Hernández esquina C/ Álvarez Quintero	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado	
<b>Número de movimientos aforados</b>	4	
<b>Fecha:</b>	05/06/08 Jueves	


<b>AFORO 9</b>	C/Doctor Alos esquina C/1º de Mayo	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado	
<b>Número de movimientos aforados</b>	5	
<b>Fecha:</b>	06/06/08 Viernes	




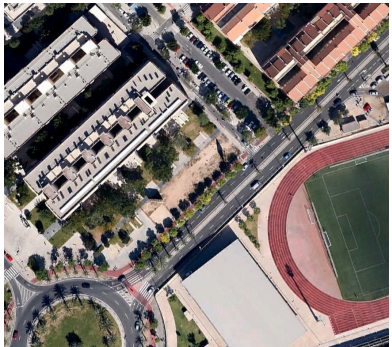
<b>AFORO 10</b>	Avda. de la Libertad	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado y peatonal	
<b>Número de movimientos aforados</b>	1	
<b>Fecha:</b>	26/05/08 Lunes	

<b>AFORO 11</b>	C/ Pintor Picasso Nº 47	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado y peatonal	
<b>Número de movimientos aforados</b>	1	
<b>Fecha:</b>	27/05/08 Martes	

<b>AFORO 12</b>	Plaza Juan Pablo II	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado	
<b>Número de movimientos aforados</b>	6	
<b>Fecha:</b>	30/05/08 Viernes	

<b>AFORO 13</b>	Calle Mayor	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado y peatonal	
<b>Número de movimientos aforados</b>	2	
<b>Fecha:</b>	28/05/08 Miércoles	

<b>AFORO 14</b>	Avenida Doctor Marañón	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado	
<b>Número de movimientos aforados</b>	2	
<b>Fecha:</b>	10/06/08 Martes	

<b>AFORO 15</b>	Calle del Aeroplano	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado	
<b>Número de movimientos aforados</b>	2	
<b>Fecha:</b>	02/06/08 Lunes	

<b>AFORO 16</b>	Calle La Huerta, nº 130	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado	
<b>Número de movimientos aforados</b>	2	
<b>Fecha:</b>	13/06/08 Viernes	




**4. AFOROS PEATONALES**


Para determinar el movimiento peatonal en las calles del centro de San Vicente se ha realizado una campaña de aforos en diez puntos repartidos por la ciudad. La metodología seguida es idéntica a la de aforos para tráfico rodado, compatibilizando cuatro de los aforos peatonales con los de vehículos para determinar el porcentaje de peatones frente al vehículo.


La relación de aforos es la siguiente:


<b>AFORO P 1</b>	Ancha de Castelar, nº 13	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Peatonal	
<b>Número de movimientos aforados</b>	1	
<b>Fecha:</b>	12/06/08 Jueves	

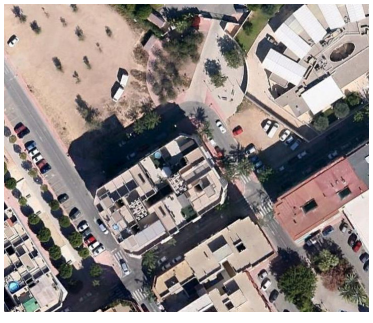
<b>AFORO P 2</b>	Avda. Vicente Savall	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Peatonal	
<b>Número de movimientos aforados</b>	1	
<b>Fecha:</b>	11/06/08 Miércoles	

<b>AFORO P 3</b>	Calle Lillo Juan, nº 3	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Peatonal	
<b>Número de movimientos aforados</b>	1	
<b>Fecha:</b>	03/06/08 Martes	


<b>AFORO P 4</b>	Calle Mayor esquina Calle Echegaray	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Peatonal	
<b>Número de movimientos aforados</b>	1	
<b>Fecha:</b>	06/06/08 viernes	

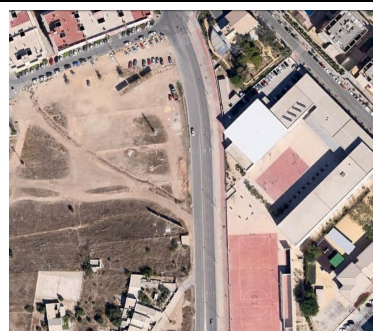
<b>AFORO P 5</b>	Avda. Libertad esquina Mercado	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Peatonal	
<b>Número de movimientos aforados</b>	1	
<b>Fecha:</b>	09/06/08 Lunes	

<b>AFORO P 6</b>	Calle Doctor Alos con Calle 1º de Mayo	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Peatonal	
<b>Número de movimientos aforados</b>	1	
<b>Fecha:</b>	10/06/08 Martes	

<b>AFORO P 7</b>	Calle San Pascual esquina Calle Músico Mariano Pérez	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado y peatonal	
<b>Número de movimientos aforados</b>	1	
<b>Fecha:</b>	28/05/08 Miércoles	

<b>AFORO P 8</b>	Avda. Libertad	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado y peatonal	
<b>Número de movimientos aforados</b>	1	
<b>Fecha:</b>	26/05/08 Lunes	

<b>AFORO P 9</b>	Calle Pintor Picasso, nº 47	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado y peatonal	
<b>Número de Movimientos aforados</b>	1	
<b>Fecha:</b>	26/05/08 Martes	

<b>AFORO P 10</b>	Calle Mayor	
<b>Tipo de Aforo:</b>	Vehículo rodado y peatonal	
<b>Número de movimientos aforados</b>	1	
<b>Fecha:</b>	28/05/08 Miércoles	

A continuación, y para cada uno de los aforos, se incluye un plano de situación del punto de control con los movimientos estudiados y la ficha con los datos obtenidos.

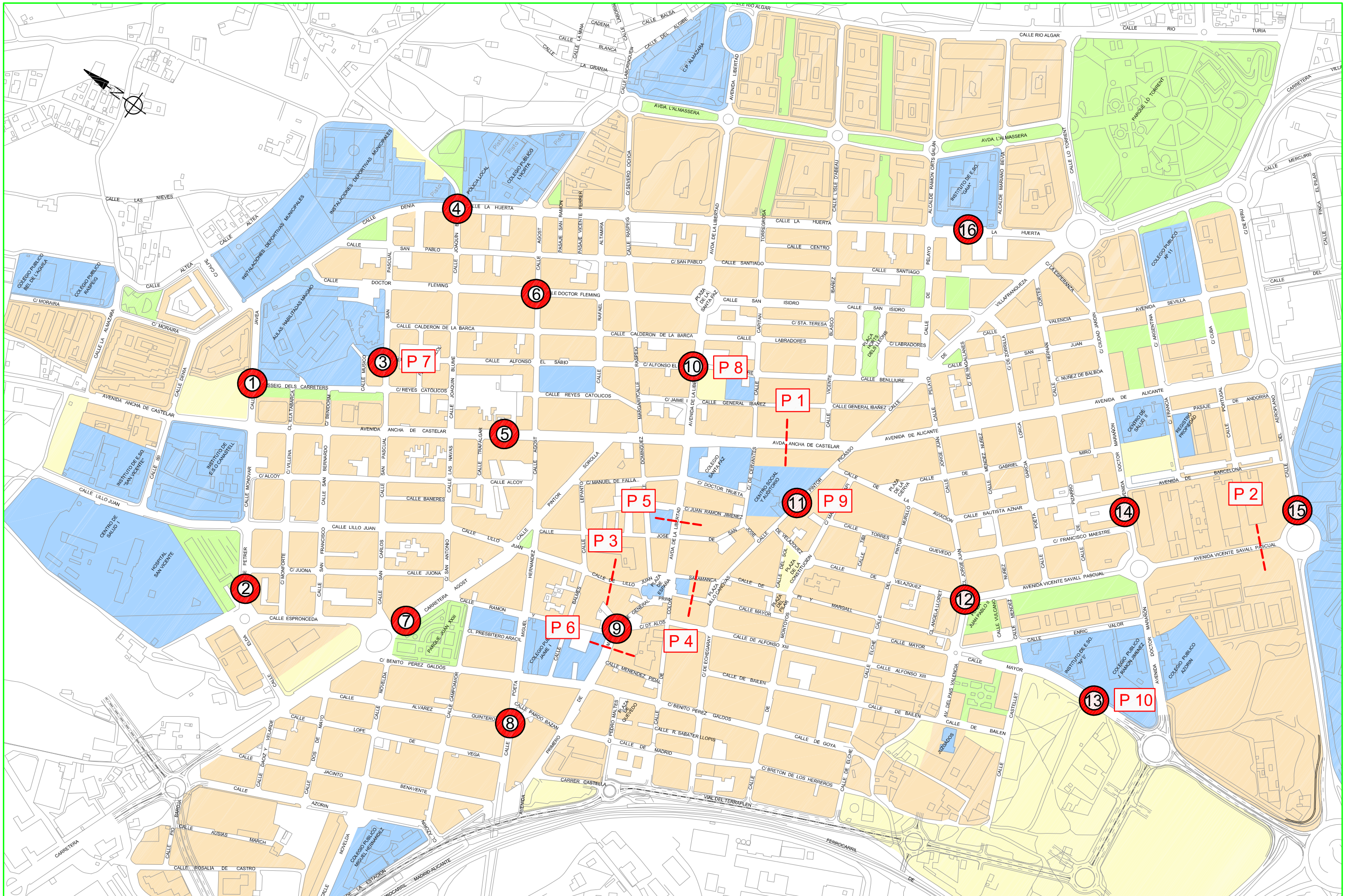
Por último, se incorpora al callejero de San Vicente las Intensidades Medias Diarias (IMD) para recogerlo en un único plano donde se jerarquiza el viario del centro de la ciudad en función de la intensidad de tráfico.

## 5. FICHAS DE AFOROS

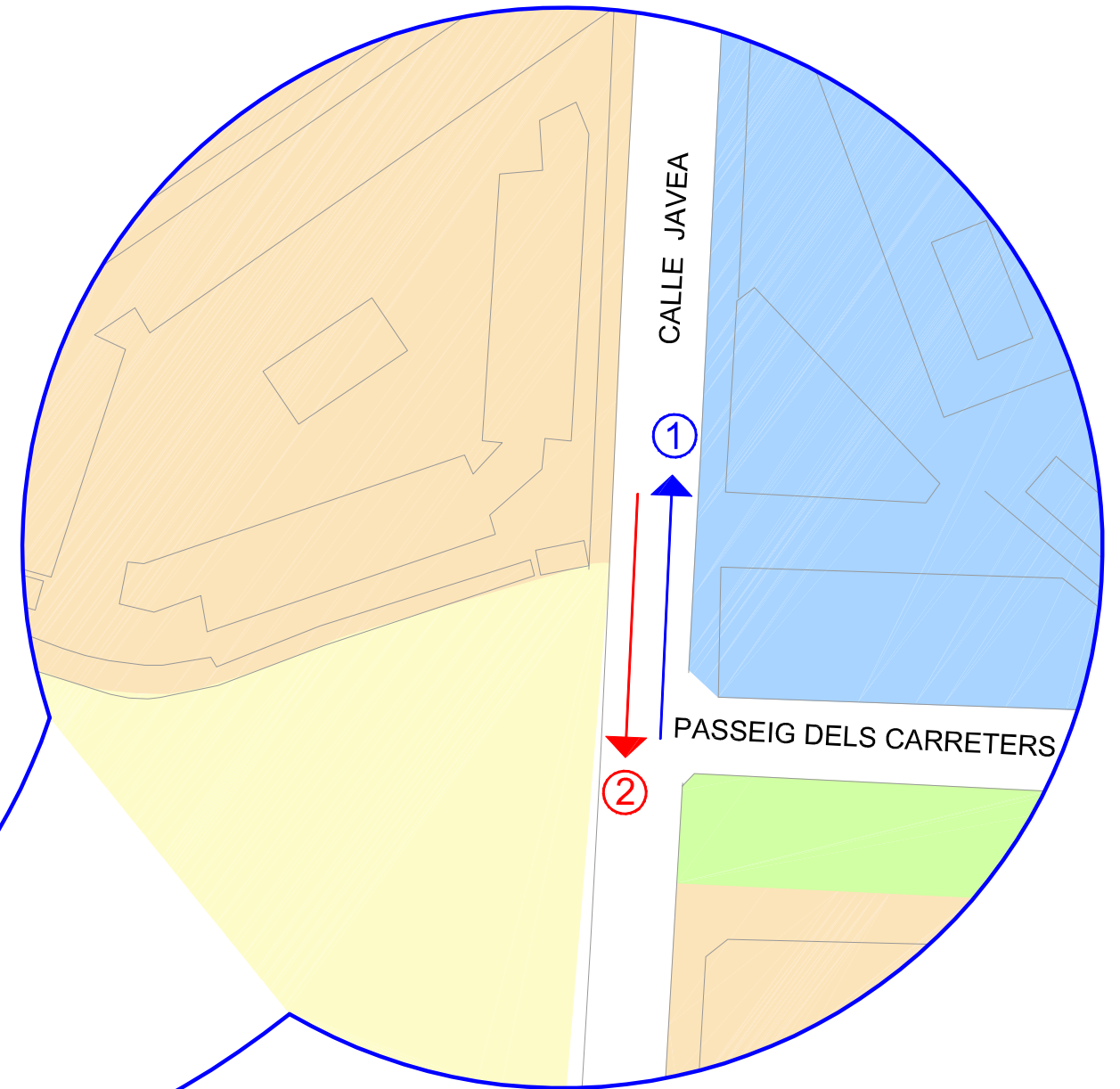
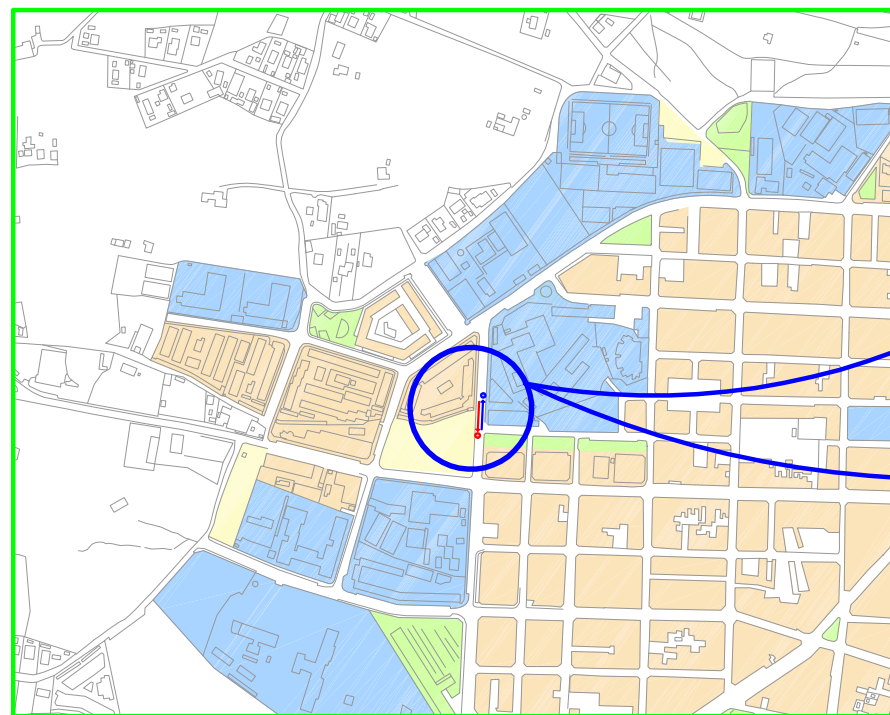
Se recoge a continuación los datos obtenidos durante la campaña de aforos realizada dentro del Plan de Movilidad Urbana sostenible de San Vicente del Raspeig.

En primer lugar se presenta un callejero de la ciudad donde se encuentran situados todos los aforos realizados.







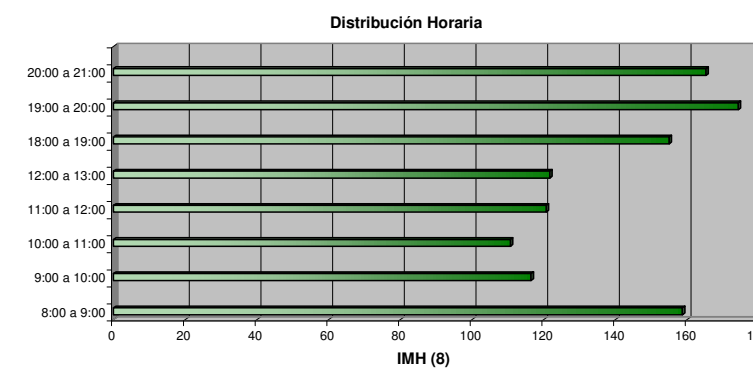
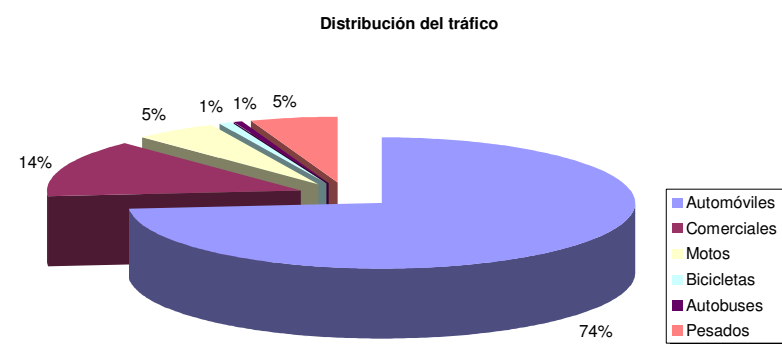


LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
	①
	②



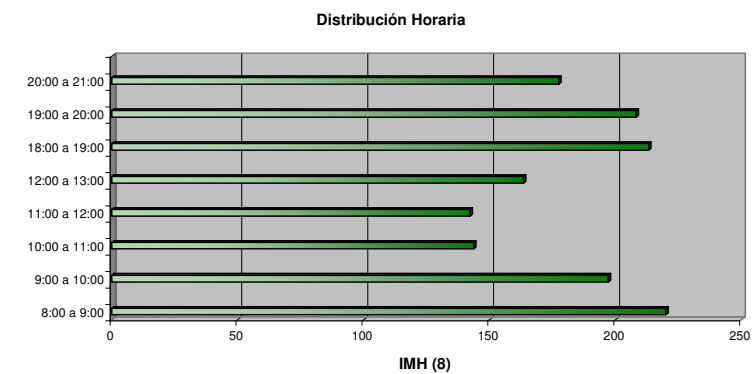
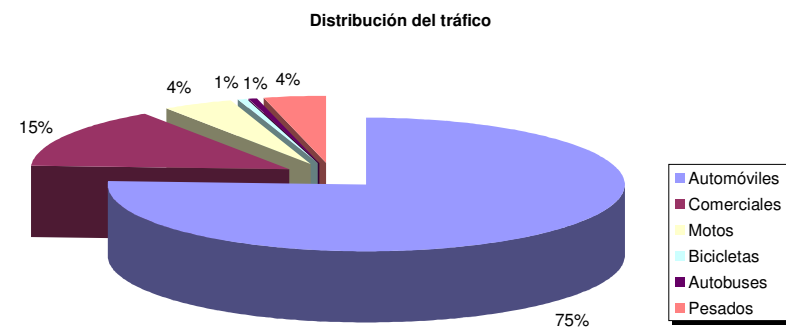
**AFORO Nº 1: CALLE JÁVEA ESQUINA PASAJE DE CARRETEROS**

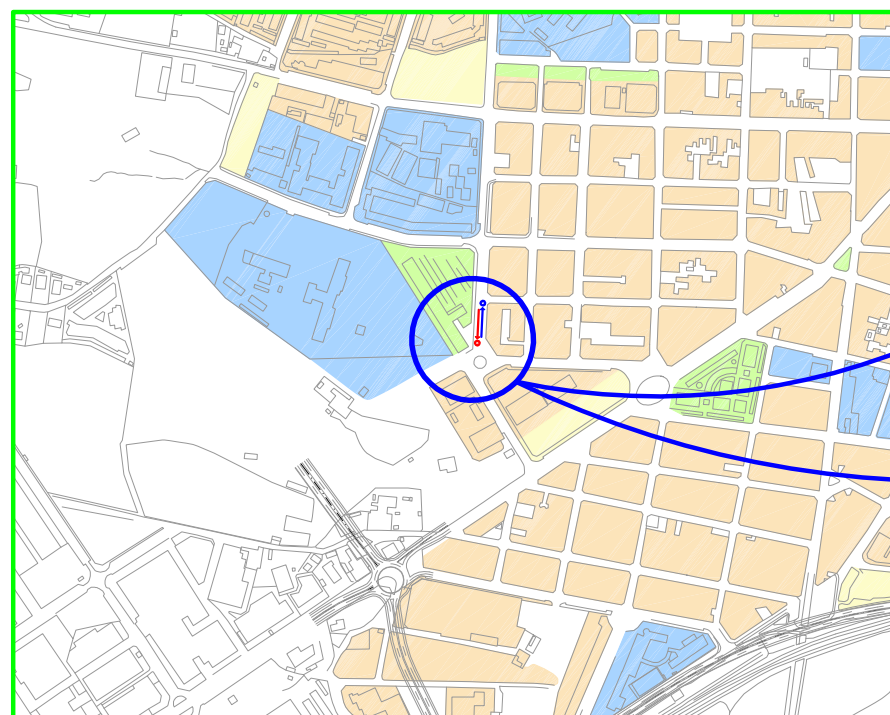
MOVIMIENTO 1				DIRECCION C/ JAVEA ESQ PASAJE DE CARRETEROS								
HORA	FECHA			DÍA DE LA SEMANA	FESTIVO O VÍSPERA	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA		
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	1		1		
	26	5	2008	lunes	NO	BUENO	SOLEADO					
	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	38	4	2	0	2	3		47	2	49	8:00 a 9:00	159
8:30 - 8:50	40	9	3	0	1	5		55	3	58		
9:00 - 9:20	28	6	3	2	2	1		37	5	42	9:00 a 10:00	117
9:30 - 9:50	17	11	3	0	0	4		32	3	35		
10:00 - 10:20	30	11	1	0	0	4		45	1	46	10:00 a 11:00	111
10:30 - 10:50	15	8	2	0	0	3		26	2	28		
11:00 - 11:20	28	11	3	0	0	3		42	3	45	11:00 a 12:00	121
11:30 - 11:50	29	3	1	0	0	2		34	1	35		
12:00 - 12:20	44	3	0	0	0	1		48	0	48	12:00 a 13:00	122
12:30 - 12:50	23	6	1	1	0	2		31	2	33		
18:00 - 18:20	35	12	1	0	0	1		48	1	49	18:00 a 19:00	155
18:30 - 18:50	37	3	7	3	0	3		43	10	53		
19:00 - 19:20	46	6	2	0	0	3		55	2	57	19:00 a 20:00	174
19:30 - 19:50	51	2	2	0	0	4		57	2	59		
20:00 - 20:20	48	5	4	0	0	1		54	4	58	20:00 a 21:00	165
20:30 - 20:50	42	6	4	0	0	1		49	4	53		
<b>TOTAL</b>	<b>551</b>	<b>106</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>41</b>		<b>703</b>	<b>45</b>	<b>748</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>1123</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>73,66</b>	<b>14,17</b>	<b>5,21</b>	<b>0,80</b>	<b>0,67</b>	<b>5,48</b>		<b>93,98</b>	<b>6,02</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>2291</b>



**AFORO Nº 1: CALLE JÁVEA ESQUINA PASAJE DE CARRETEROS**

MOVIMIENTO 2	DIRECCION C/ JAVEA ESQ PASAJE DE CARRETEROS											
	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA		
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	1		1		
	26	5	2008	lunes	NO	BUENO	SOLEADO					
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	68	3	1	1	2	2		75	2	77	8:00 a 9:00	220
8:30 - 8:50	54	13	1	0	0	0		67	1	68	9:00 a 10:00	197
9:00 - 9:20	67	12	1	1	1	5		85	2	87		
9:30 - 9:50	38	8	2	0	3	1		50	2	52		
10:00 - 10:20	31	8	1	0	0	2		41	1	42	10:00 a 11:00	144
10:30 - 10:50	40	8	3	0	0	3		51	3	54	11:00 a 12:00	142
11:00 - 11:20	30	5	2	0	0	4		39	2	41		
11:30 - 11:50	33	17	1	0	0	3		53	1	54		
12:00 - 12:20	32	5	2	0	0	1		38	2	40	12:00 a 13:00	164
12:30 - 12:50	49	10	1	0	0	5		64	1	65	18:00 a 19:00	213
18:00 - 18:20	48	10	1	0	1	4		63	1	64		
18:30 - 18:50	50	12	10	2	0	3		65	12	77		
19:00 - 19:20	57	10	4	0	0	0		67	4	71	19:00 a 20:00	208
19:30 - 19:50	50	12	3	2	0	3		65	5	70	20:00 a 21:00	178
20:00 - 20:20	46	6	6	0	0	0		52	6	58		
20:30 - 20:50	51	4	4	0	0	1		56	4	60		
<b>TOTAL</b>	<b>744</b>	<b>143</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>37</b>		<b>931</b>	<b>49</b>	<b>980</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>1466</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>75,92</b>	<b>14,59</b>	<b>4,39</b>	<b>0,61</b>	<b>0,71</b>	<b>3,78</b>		<b>95,00</b>	<b>5,00</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>2990</b>

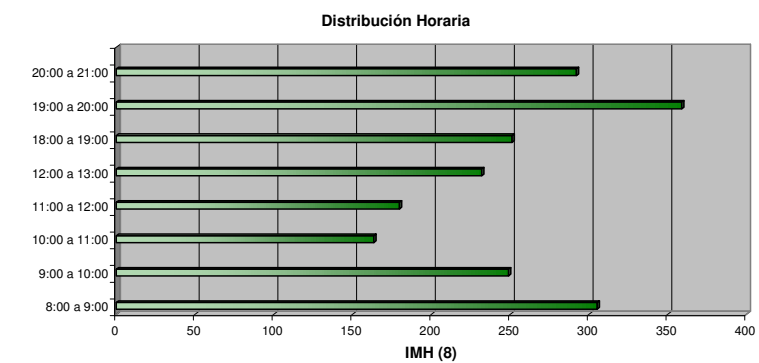
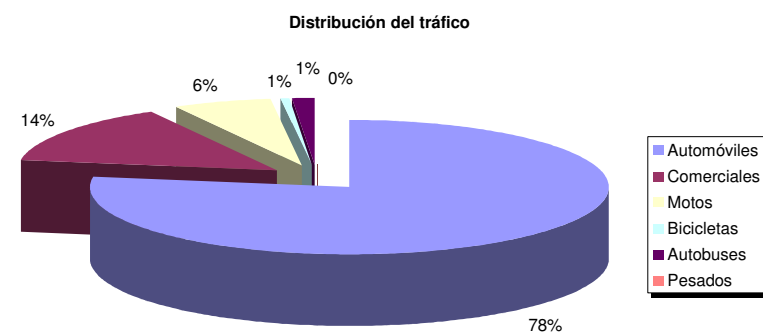




LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
	①
	②

**AFORO Nº 2: CALLE PETRER ESQUINA CALLE JIJONA**

MOVIMIENTO 1	DIRECCION C/ PETER , ESQ C/ JIJONA											
	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO	Nº DE HOJA			
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	2	1			
	27	5	2008	Martes	NO	BUENO	NUBLADO					
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	66	17	5	0	1			84	5	89	8:00 a 9:00	305
8:30 - 8:50	83	20	6	1	3			106	7	113	9:00 a 10:00	249
9:00 - 9:20	82	9	4	1	2			93	5	98		
9:30 - 9:50	60	11	4	0	0			71	4	75		
10:00 - 10:20	42	10	3	1	0			52	4	56	10:00 a 11:00	164
10:30 - 10:50	37	9	4	0	2			48	4	52	11:00 a 12:00	180
11:00 - 11:20	45	13	2	0	2			60	2	62		
11:30 - 11:50	44	10	1	0	0			54	1	55		
12:00 - 12:20	63	14	1	0	1			78	1	79	12:00 a 13:00	232
12:30 - 12:50	55	15	3	0	1			71	3	74	18:00 a 19:00	251
18:00 - 18:20	70	12	6	0	1			83	6	89		
18:30 - 18:50	55	5	13	0	1			61	13	74		
19:00 - 19:20	91	12	11	0	2			105	11	116	19:00 a 20:00	359
19:30 - 19:50	100	7	12	3	0			107	15	122	20:00 a 21:00	292
20:00 - 20:20	97	19	4	1	2			118	5	123		
20:30 - 20:50	61	13	4	0	1			75	4	79		
<b>TOTAL</b>	<b>1051</b>	<b>196</b>	<b>83</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>0</b>		<b>1266</b>	<b>90</b>	<b>1356</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>2032</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>77,51</b>	<b>14,45</b>	<b>6,12</b>	<b>0,52</b>	<b>1,40</b>	<b>0,00</b>		<b>93,36</b>	<b>6,64</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>4144</b>

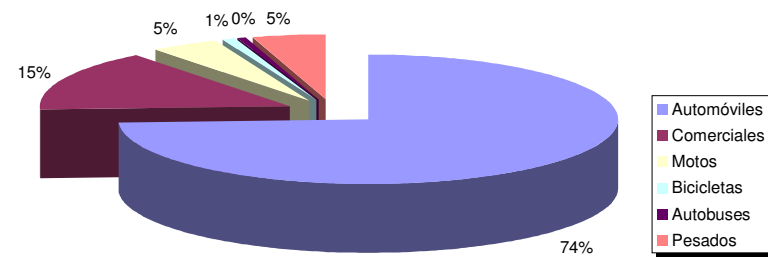




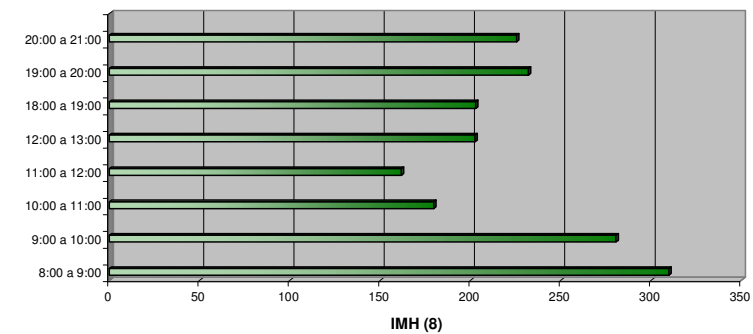
**AFORO Nº 2: CALLE PETRER ESQUINA CALLE JIJONA**

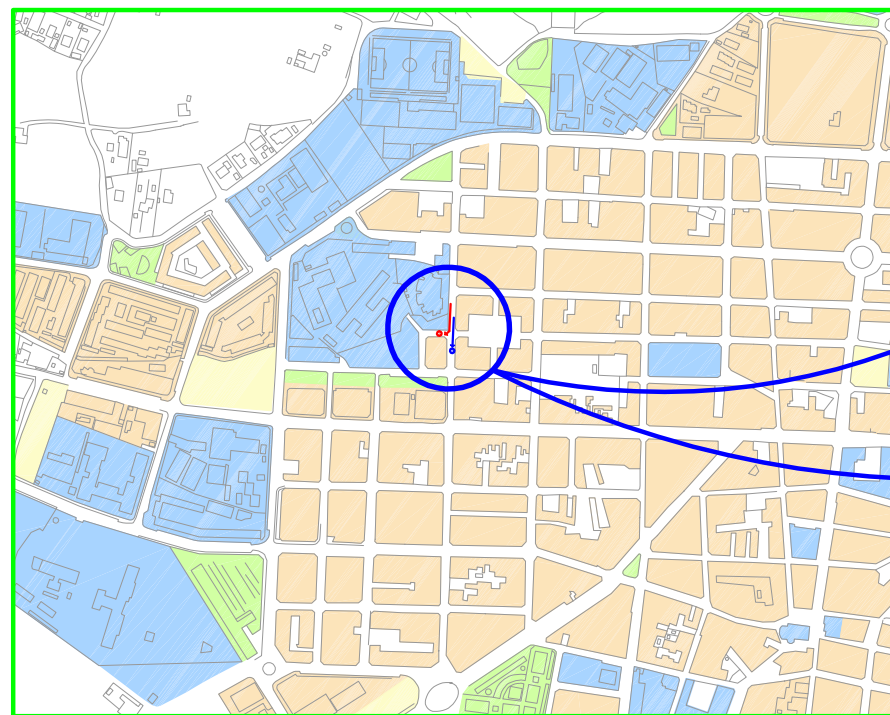
MOVIMIENTO 2		FECHA						DIRECCION C/ PETER , ESQ C/ JIJONA		ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA	
		DÍA	MES	AÑO	DÍA DE LA SEMANA	FESTIVO O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO			2		1		
		27	5	2008	Martes	NO	BUENO	NUBLADO							
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH				
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH			
8:00 - 8:20	89	24	7	1	0	3		116	8	124	8:00 a 9:00	310			
8:30 - 8:50	68	5	1	1	1	7		81	2	83	9:00 a 10:00	281			
9:00 - 9:20	96	19	2	0	1	3		119	2	121					
9:30 - 9:50	54	16	3	0	0	2		72	3	75	10:00 a 11:00	180			
10:00 - 10:20	48	12	2	1	1	3		64	3	67					
10:30 - 10:50	37	12	3	0	0	3		52	3	55	11:00 a 12:00	162			
11:00 - 11:20	44	4	2	0	0	3		51	2	53					
11:30 - 11:50	35	8	1	0	0	11		54	1	55	12:00 a 13:00	203			
12:00 - 12:20	40	6	2	0	0	4		50	2	52					
12:30 - 12:50	58	13	4	0	0	6		77	4	81	18:00 a 19:00	203			
18:00 - 18:20	47	8	4	0	1	4		60	4	64					
18:30 - 18:50	56	8	3	0	1	2		67	3	70	19:00 a 20:00	232			
19:00 - 19:20	51	9	4	4	0	3		63	8	71					
19:30 - 19:50	57	16	5	3	0	1		74	8	82	20:00 a 21:00	226			
20:00 - 20:20	58	19	4	0	0	0		77	4	81					
20:30 - 20:50	56	4	9	0	1	1		62	9	71					
<b>TOTAL</b>	<b>894</b>	<b>183</b>	<b>56</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>56</b>		<b>1139</b>	<b>66</b>	<b>1205</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>1794</b>			
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>74,19</b>	<b>15,19</b>	<b>4,65</b>	<b>0,83</b>	<b>0,50</b>	<b>4,65</b>		<b>94,52</b>	<b>5,48</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>3660</b>			

Distribución del tráfico



Distribución Horaria

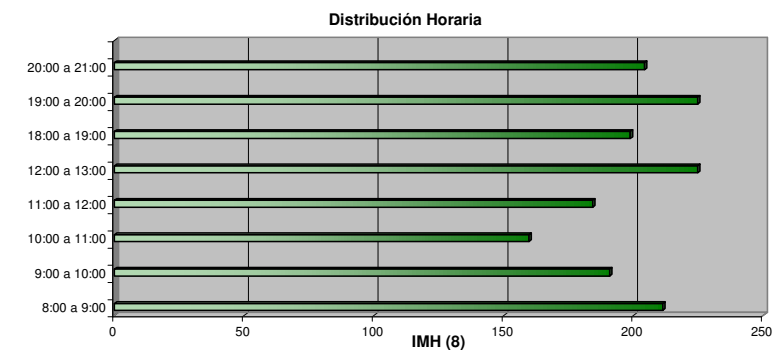
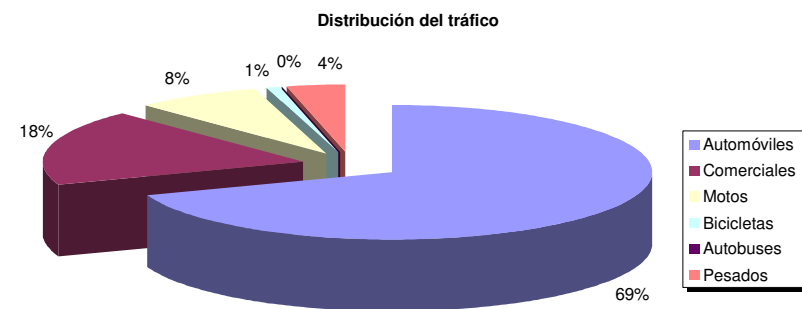




LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
	①
	②

**AFORO Nº 3: CALLE SAN PASCUAL ESQUINA MUSICO MARIANO PÉREZ**

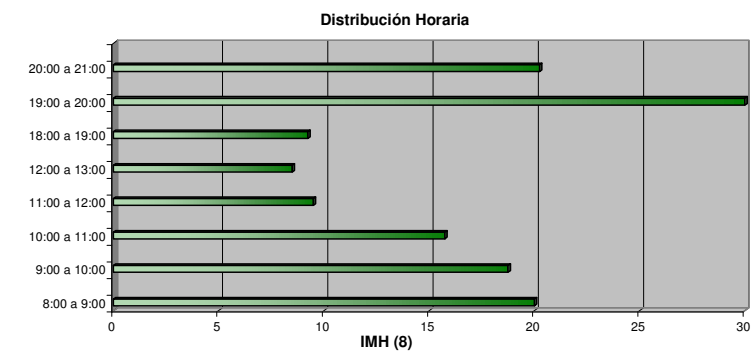
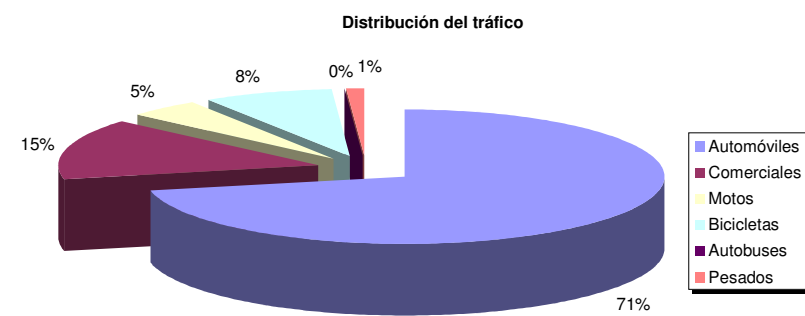
MOVIMIENTO 1												DIRECCION : C/ SAN PASCUAL , ESQ C/ MUSICO MARIANO PÉREZ																																																																																																																																															
FECHA												DÍA DE LA												FESTIVO												ESTADO												Nº DE AFORO												Nº DE HOJA																																																																																															
DÍA												MES												AÑO												SEMANA												O VÍSPERA												FIRME												TIEMPO												3												1																																																											
28												5												2008												Miércoles												NO												BUENO												LLUVIOSO																																																																																			
HORA												Automóviles												Comerciales												Motos												Bicicletas												Autobuses												Pesados												Peatón												Sólo												Sólo												TOTAL												IH																							
												X												C												M												B												A												P												T												X, C, A, P												M, B																								HORA												IH											
8:00 - 8:20												46												19												7												0												0												2																								67												7												74												8:00 a 9:00												211											
8:30 - 8:50												39												11												8												0												0												6																								56												8												64																																			
9:00 - 9:20												72												10												5												0												0												4																								86												5												91												9:00 a 10:00												191											
9:30 - 9:50												27												12												1												0												0												1																								40												1												41																																			
10:00 - 10:20												41												14												3												0												0												4																								59												3												62												10:00 a 11:00												160											
10:30 - 10:50												32												8												3												0												0												1																								41												3												44																																			
11:00 - 11:20												40												15												5												2												0												3																								58												7												65												11:00 a 12:00												184											
11:30 - 11:50												37												12												3												0												0												5																								54												3												57																																			
12:00 - 12:20												48												8												10												0												0												4																								60												10												70												12:00 a 13:00												225											
12:30 - 12:50												60												15												4												1												0												3																								78												5												83																																			
18:00 - 18:20												37												7												3												1												0												3																								47												4												51												18:00 a 19:00												199											
18:30 - 18:50												59												12												5												0												0												0																								71												5												76																																			
19:00 - 19:20												64												12												8												0												0												0																								76												8												84												19:00 a 20:00												225											
19:30 - 19:50												44												16												4												3												0												1																								61												7												68																																			
20:00 - 20:20												47												15												8												0												0												1																								63												8												71												20:00 a 21:00												204											
20:30 - 20:50												48												9												7												2												0												0																								57												9												66																																			
TOTAL												741												195												84												9												0												38																								974												93												1067												IMH (8)												1599											
% VEHÍCULOS												69,45												18,28												7,87												0,84												0,00												3,56																								91,28												8,72												100,00												IMD												3261											

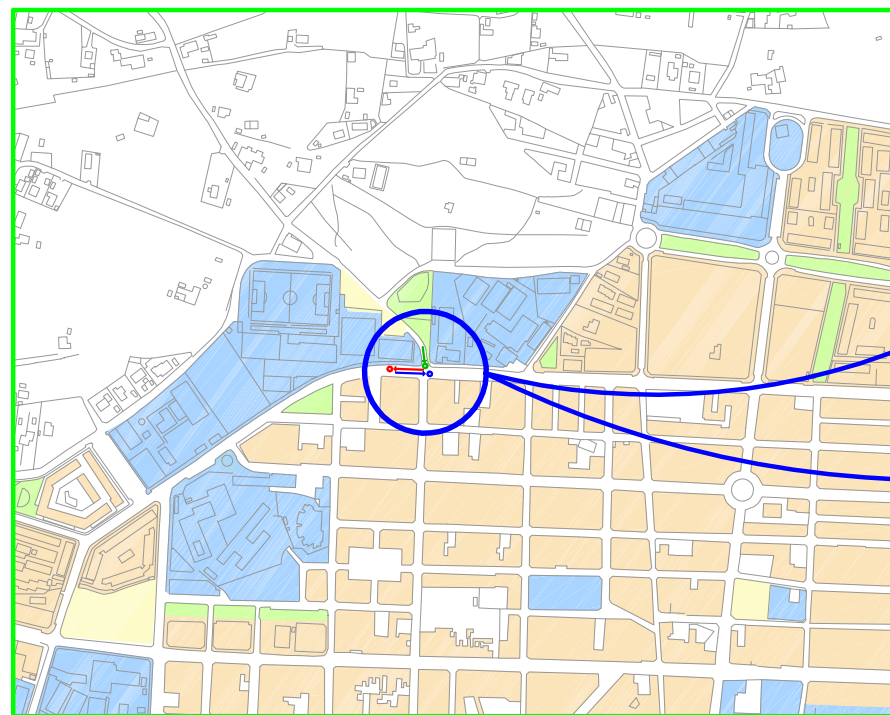




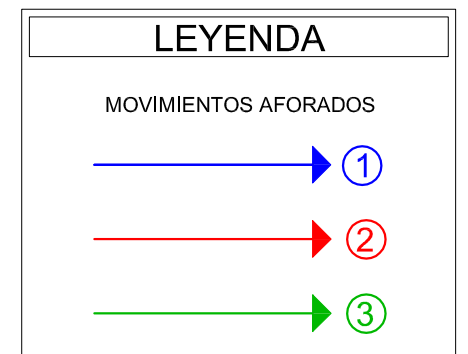
**AFORO Nº 3: CALLE SAN PASCUAL ESQUINA MUSICO MARIANO PÉREZ**

MOVIMIENTO 2		DIRECCION C/ SAN PASCUAL,ESQ C/ MUSICO MARIANO PEREZ										
		FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA	
		DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	3		1	
		28	5	2008	Miércoles	NO	BUENO	LLUVIOSO				
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	6	2	0	0	0	0		8	0	8	8:00 a 9:00	20
8:30 - 8:50	3	2	0	0	0	0		5	0	5		
9:00 - 9:20	8	1	1	0	0	0		9	1	10	9:00 a 10:00	19
9:30 - 9:50	3	0	0	0	0	0		3	0	3		
10:00 - 10:20	5	1	1	0	0	0		6	1	7	10:00 a 11:00	16
10:30 - 10:50	2	0	0	2	0	0		2	2	4		
11:00 - 11:20	4	0	0	0	0	0		4	0	4	11:00 a 12:00	10
11:30 - 11:50	2	0	0	0	0	0		2	0	2		
12:00 - 12:20	5	0	0	0	0	1		6	0	6	12:00 a 13:00	9
12:30 - 12:50	0	0	0	0	0	0		0	0	0		
18:00 - 18:20	2	2	0	0	0	0		4	0	4	18:00 a 19:00	9
18:30 - 18:50	1	0	0	0	0	0		1	0	1		
19:00 - 19:20	6	4	0	1	0	0		10	1	11	19:00 a 20:00	30
19:30 - 19:50	6	0	1	3	0	0		6	4	10		
20:00 - 20:20	5	0	0	0	0	0		5	0	5	20:00 a 21:00	20
20:30 - 20:50	5	1	1	1	0	0		6	2	8		
<b>TOTAL</b>	<b>63</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>77</b>	<b>11</b>	<b>88</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>132</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>71,59</b>	<b>14,77</b>	<b>4,55</b>	<b>7,95</b>	<b>0,00</b>	<b>1,14</b>		<b>87,50</b>	<b>12,50</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>269</b>



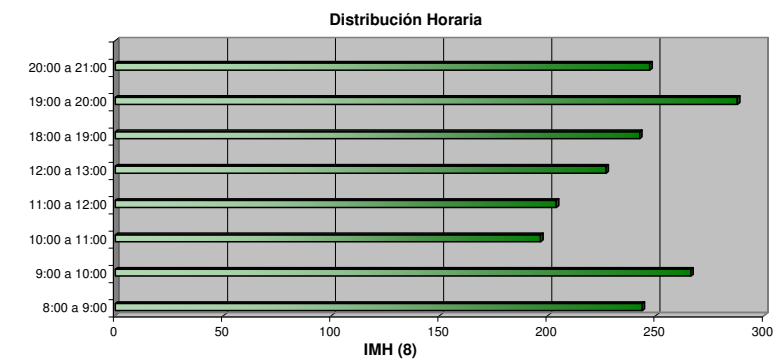
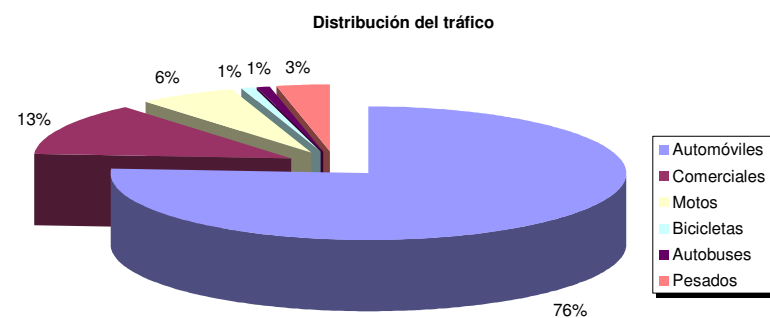


Escala: 1/1.000



**AFORO Nº 4: CALLE LA HUERTA ESQUINA CALLE JOAQUÍN BLUME**

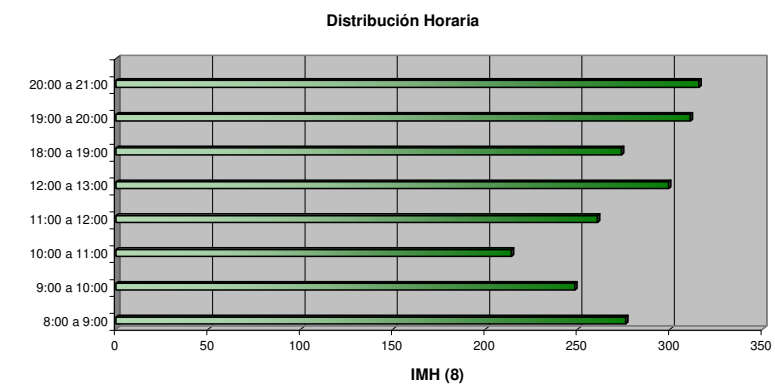
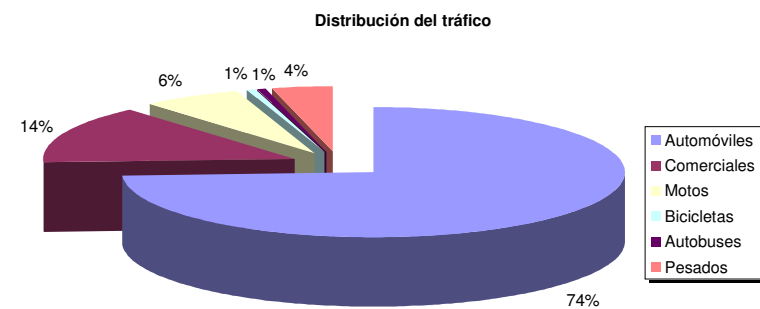
MOVIMIENTO 1		DIRECCIÓN: C/ LA HUERTA, ESQ C/ JOAQUÍN BLUME										
		FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA	
		DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	4		1	
		29	5	2008	Jueves	NO	BUENO	SOLEADO				
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	50	18	4	0	2	4		74	4	78	8:00 a 9:00	244
8:30 - 8:50	56	13	5	0	3	4		76	5	81	9:00 a 10:00	266
9:00 - 9:20	81	9	6	1	1	1		92	7	99		
9:30 - 9:50	62	7	5	2	1	5		75	7	82		
10:00 - 10:20	58	13	3	0	1	3		75	3	78	10:00 a 11:00	197
10:30 - 10:50	33	16	3	0	0	5		54	3	57	11:00 a 12:00	204
11:00 - 11:20	43	6	3	1	0	2		51	4	55		
11:30 - 11:50	58	12	3	0	0	3		73	3	76		
12:00 - 12:20	67	8	4	0	0	6		81	4	85	12:00 a 13:00	227
12:30 - 12:50	49	13	6	0	0	2		64	6	70	18:00 a 19:00	243
18:00 - 18:20	49	4	8	1	1	0		54	9	63		
18:30 - 18:50	74	13	3	0	0	3		90	3	93		
19:00 - 19:20	77	6	10	0	0	4		87	10	97	19:00 a 20:00	288
19:30 - 19:50	81	10	1	3	0	1		92	4	96	20:00 a 21:00	247
20:00 - 20:20	73	7	9	1	0	0		80	10	90		
20:30 - 20:50	61	8	6	2	0	0		69	8	77		
<b>TOTAL</b>	<b>972</b>	<b>163</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>43</b>		<b>1187</b>	<b>90</b>	<b>1277</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>1915</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>76,12</b>	<b>12,76</b>	<b>6,19</b>	<b>0,86</b>	<b>0,70</b>	<b>3,37</b>		<b>92,95</b>	<b>7,05</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>3907</b>





**AFORO Nº 4: CALLE LA HUERTA ESQUINA CALLE JOAQUÍN BLUME**

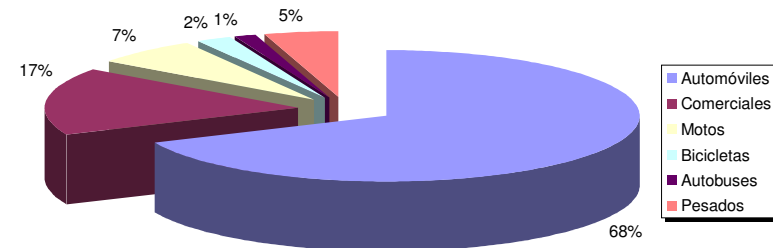
MOVIMIENTO 2		DIRECCIÓN: C/ LA HUERTA, ESQ C/ JOAQUÍN BLUME										
		FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA	
		DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	4		1	
		29	5	2008	Jueves	NO	BUENO	SOLEADO				
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	49	14	7	0	1	3		67	7	74	8:00 a 9:00	276
8:30 - 8:50	79	19	4	0	3	2		103	4	107	9:00 a 10:00	248
9:00 - 9:20	74	9	5	1	1	1		85	6	91		
9:30 - 9:50	52	13	4	3	1	4		70	7	77		
10:00 - 10:20	50	14	4	0	1	7		72	4	76	10:00 a 11:00	214
10:30 - 10:50	46	11	3	1	0	3		60	4	64	11:00 a 12:00	261
11:00 - 11:20	64	15	4	2	0	7		86	6	92		
11:30 - 11:50	61	10	5	1	0	4		75	6	81		
12:00 - 12:20	74	10	7	0	1	4		89	7	96	12:00 a 13:00	299
12:30 - 12:50	83	15	5	0	0	2		100	5	105	18:00 a 19:00	274
18:00 - 18:20	68	3	11	0	1	3		75	11	86		
18:30 - 18:50	59	20	8	1	0	7		86	9	95		
19:00 - 19:20	70	15	5	0	0	4		89	5	94	19:00 a 20:00	311
19:30 - 19:50	83	14	8	0	0	3		100	8	108	20:00 a 21:00	316
20:00 - 20:20	103	14	8	0	0	0		117	8	125		
20:30 - 20:50	71	13	5	1	0	1		85	6	91		
<b>TOTAL</b>	<b>1086</b>	<b>209</b>	<b>93</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>55</b>		<b>1359</b>	<b>103</b>	<b>1462</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>2197</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>74,28</b>	<b>14,30</b>	<b>6,36</b>	<b>0,68</b>	<b>0,62</b>	<b>3,76</b>		<b>92,95</b>	<b>7,05</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>4482</b>



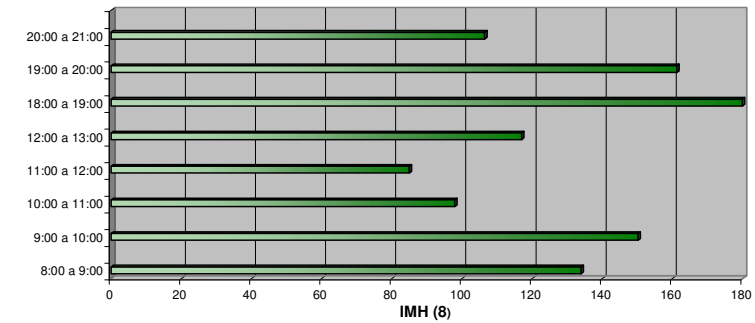
**AFORO Nº 4: CALLE LA HUERTA ESQUINA CALLE JOAQUÍN BLUME**

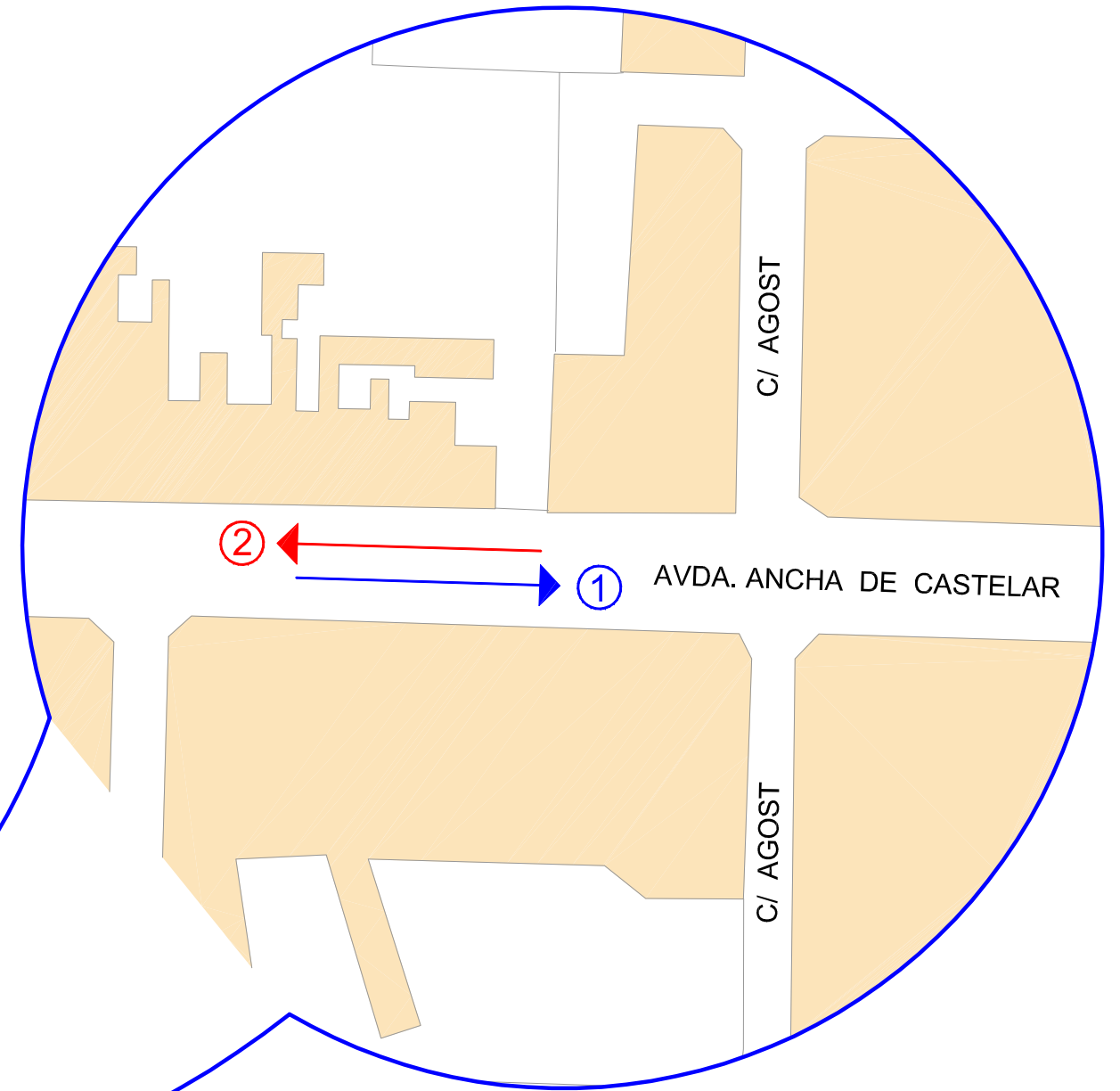
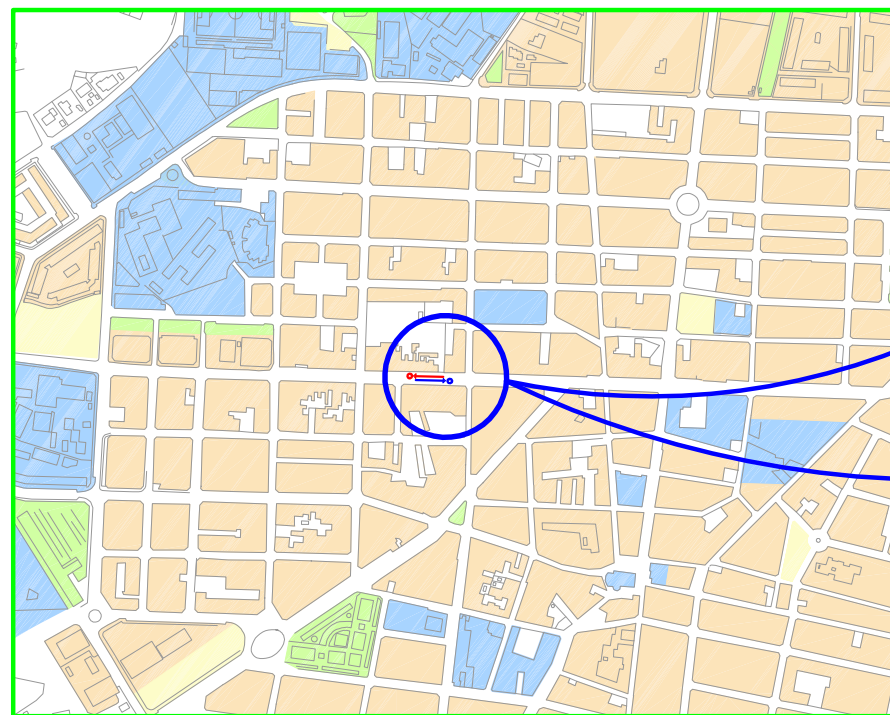
MOVIMIENTO 3		DIRECCIÓN: C/ LA HUERTA , ESQ C/ JOAQUÍN BLUME										
		FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA	
		DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	4		1	
		29	5	2008	Jueves	NO	BUENO	SOLEADO				
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	23	17	3	1	1	0		41	4	45	8:00 a 9:00	134
8:30 - 8:50	30	6	0	0	1	4		41	0	41		
9:00 - 9:20	46	7	6	1	1	4		58	7	65	9:00 a 10:00	150
9:30 - 9:50	25	4	4	0	2	4		35	4	39		
10:00 - 10:20	31	5	3	1	0	2		38	4	42	10:00 a 11:00	98
10:30 - 10:50	17	6	1	1	0	1		24	2	26		
11:00 - 11:20	13	10	2	0	0	1		24	2	26	11:00 a 12:00	85
11:30 - 11:50	18	6	1	0	0	3		27	1	28		
12:00 - 12:20	27	5	4	0	1	5		38	4	42	12:00 a 13:00	117
12:30 - 12:50	23	5	1	0	0	3		31	1	32		
18:00 - 18:20	45	6	5	2	3	5		59	7	66	18:00 a 19:00	180
18:30 - 18:50	40	9	2	4		1		50	6	56		
19:00 - 19:20	43	8	2	1	0	0		51	3	54	19:00 a 20:00	161
19:30 - 19:50	40	11	5	0	0	0		51	5	56		
20:00 - 20:20	25	5	6	2	1	0		31	8	39	20:00 a 21:00	107
20:30 - 20:50	26	5	0	2	0	0		31	2	33		
<b>TOTAL</b>	<b>472</b>	<b>115</b>	<b>45</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>33</b>		<b>630</b>	<b>60</b>	<b>690</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>1032</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>68,41</b>	<b>16,67</b>	<b>6,52</b>	<b>2,17</b>	<b>1,45</b>	<b>4,78</b>		<b>91,30</b>	<b>8,70</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>2105</b>

Distribución del tráfico



Distribución Horaria



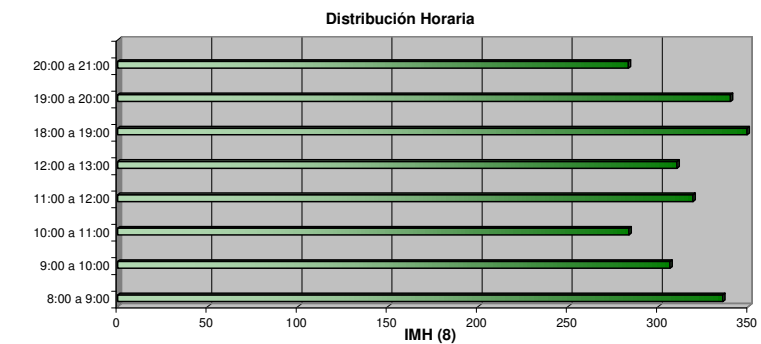
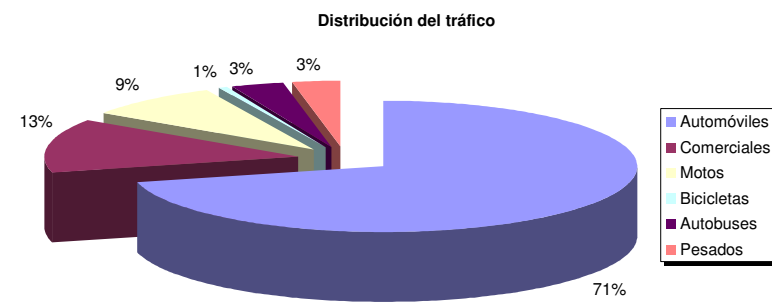


LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
	①
	②



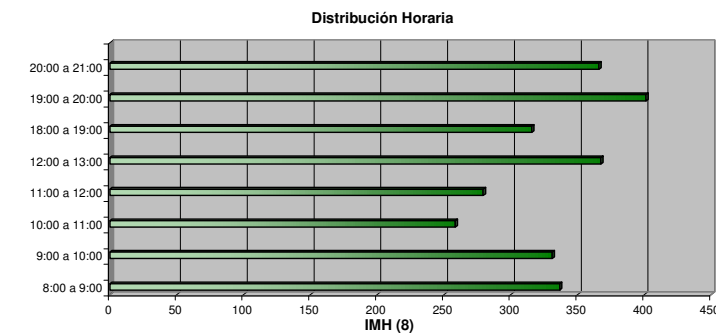
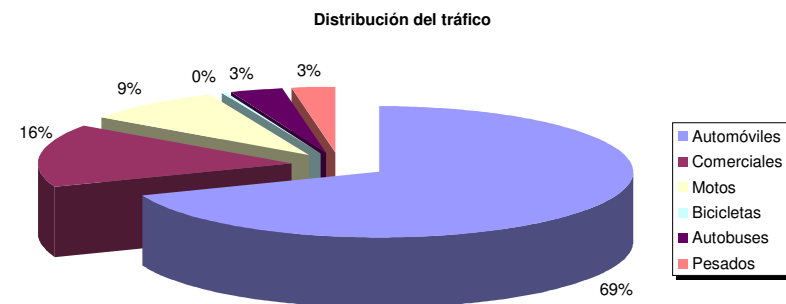
**AFORO Nº 5: AVDA. ANCHA DE CASTELAR ESQUINA CALLE TRAFALGAR**

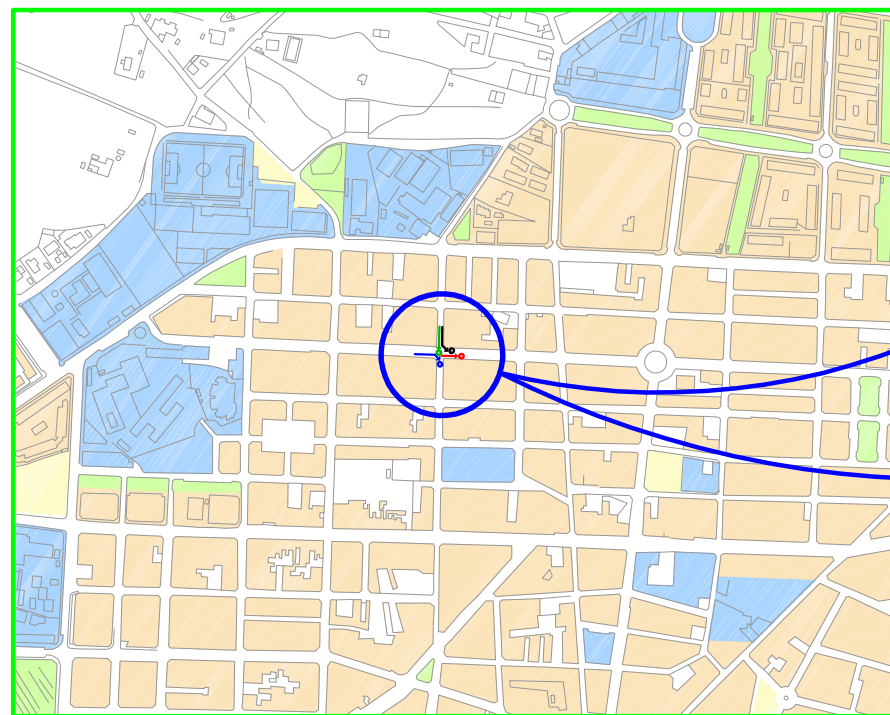
MOVIMIENTO 1											DIRECCIÓN: AVDA ANCHA DE CASTELAR , ESQ C/ TRAFALGAR	
HORA	FECHA			DÍA DE LA SEMANA	FESTIVO O VÍSPERA	ESTADO		Nº DE AFORO	Nº DE HOJA	IH		
	DÍA	MES	AÑO			FIRME	TIEMPO			HORA	IH	
	2	6	2008			BUENO	NUBLADO					
	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL		
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B			
8:00 - 8:20	86	16	6	0	5	5		112	6	118	8:00 a 9:00	336
8:30 - 8:50	64	25	10	0	4	4		97	10	107		
9:00 - 9:20	85	11	8	0	4	3		103	8	111	9:00 a 10:00	307
9:30 - 9:50	69	13	7	0	4	4		90	7	97		
10:00 - 10:20	62	11	8	0	4	4		81	8	89	10:00 a 11:00	284
10:30 - 10:50	70	12	9	0	4	5		91	9	100		
11:00 - 11:20	56	14	10	3	3	4		77	13	90	11:00 a 12:00	319
11:30 - 11:50	86	16	13	1	3	3		108	14	122		
12:00 - 12:20	64	13	12	0	4	2		83	12	95	12:00 a 13:00	311
12:30 - 12:50	78	18	5	1	2	4		102	6	108		
18:00 - 18:20	94	12	9	0	2	2		110	9	119	18:00 a 19:00	349
18:30 - 18:50	85	13	7	2	3	2		103	9	112		
19:00 - 19:20	90	20	12	0	4	4		118	12	130	19:00 a 20:00	340
19:30 - 19:50	79	9	9	1	2	2		92	10	102		
20:00 - 20:20	74	12	5	0	3	4		93	5	98	20:00 a 21:00	284
20:30 - 20:50	59	12	15	1	4	1		76	16	92		
<b>TOTAL</b>	<b>1201</b>	<b>227</b>	<b>145</b>	<b>9</b>	<b>55</b>	<b>53</b>		<b>1536</b>	<b>154</b>	<b>1690</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>2529</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>71,07</b>	<b>13,43</b>	<b>8,58</b>	<b>0,53</b>	<b>3,25</b>	<b>3,14</b>		<b>90,89</b>	<b>9,11</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>5158</b>



**AFORO Nº 5: AVDA. ANCHA DE CASTELAR ESQUINA CALLE TRAFALGAR**

MOVIMIENTO 2		DIRECCIÓN: AVDA ANCHA DE CASTELAR , ESQ C/ TRAFALGAR										
		FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA	
		DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	5		1	
		2	6	2008	Lunes	NO	BUENO	NUBLADO				
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	94	12	10	2	5	1		112	12	124	8:00 a 9:00	337
8:30 - 8:50	76	15	4	1	4	4		99	5	104	9:00 a 10:00	331
9:00 - 9:20	66	24	4	1	4	4		98	5	103		
9:30 - 9:50	62	32	9	1	4	13		111	10	121		
10:00 - 10:20	51	16	7	0	4	5		76	7	83	10:00 a 11:00	259
10:30 - 10:50	54	15	13	0	4	2		75	13	88	11:00 a 12:00	280
11:00 - 11:20	61	17	9	0	2	2		82	9	91		
11:30 - 11:50	65	14	5	0	4	5		88	5	93		
12:00 - 12:20	80	7	13	0	2	3		92	13	105	12:00 a 13:00	368
12:30 - 12:50	92	28	16	0	2	3		125	16	141	18:00 a 19:00	316
18:00 - 18:20	74	16	6	0	2	1		93	6	99		
18:30 - 18:50	75	22	9	0	3	0		100	9	109		
19:00 - 19:20	78	15	16	1	2	2		97	17	114	19:00 a 20:00	401
19:30 - 19:50	118	16	12	0	4	1		139	12	151	20:00 a 21:00	366
20:00 - 20:20	95	17	8	1	5	3		120	9	129		
20:30 - 20:50	86	9	16	0	5	1		101	16	117		
<b>TOTAL</b>	<b>1227</b>	<b>275</b>	<b>157</b>	<b>7</b>	<b>56</b>	<b>50</b>		<b>1608</b>	<b>164</b>	<b>1772</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>2656</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>69,24</b>	<b>15,52</b>	<b>8,86</b>	<b>0,40</b>	<b>3,16</b>	<b>2,82</b>		<b>90,74</b>	<b>9,26</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>5419</b>



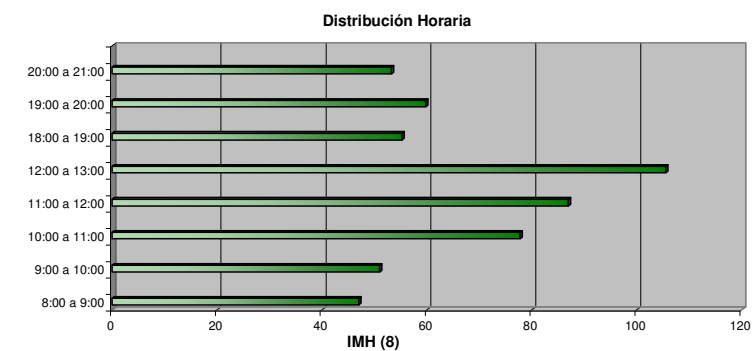
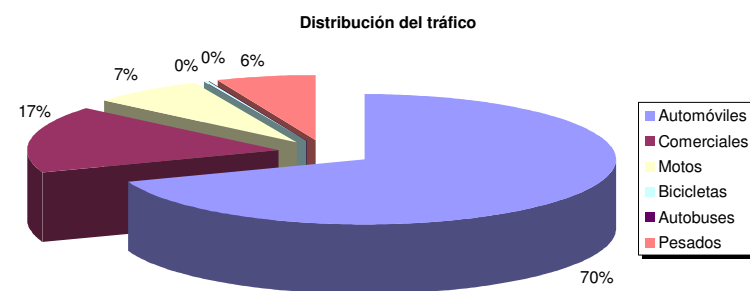


LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
	①
	②
	③
	④



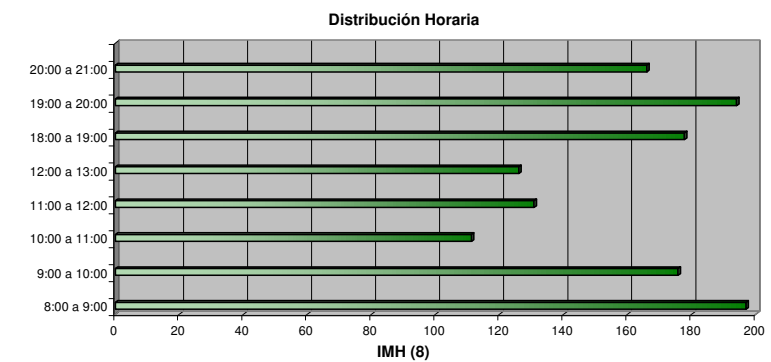
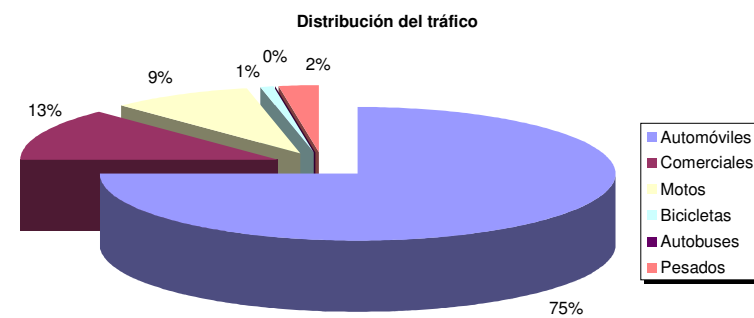
**AFORO Nº 6: CALLE DOCTOR FLEMIGN ESQUINA CALLE AGOST**

MOVIMIENTO 1												DIRECCIÓN: C/ DOCTOR FLEMING , ESQ C/ AGOST											
HORA		FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO			Nº DE HOJA											
		DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	6			1											
		3	6	2008	Martes	NO	BUENO	SOLEADO															
	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH												
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH											
8:00 - 8:20	9	3	3	0	0	0		12	3	15	8:00 a 9:00	47											
8:30 - 8:50	9	4	1	0	0	2		15	1	16	9:00 a 10:00	51											
9:00 - 9:20	14	0	1	0	0	2		16	1	17													
9:30 - 9:50	11	2	2	0	0	1		14	2	16	10:00 a 11:00	78											
10:00 - 10:20	14	5	1	0	0	3		22	1	23													
10:30 - 10:50	20	8	0	0	0	1		29	0	29	11:00 a 12:00	87											
11:00 - 11:20	16	2	1	0	0	3		21	1	22													
11:30 - 11:50	19	8	4	0	0	2		29	4	33	12:00 a 13:00	106											
12:00 - 12:20	27	6	1	0	0	6		39	1	40													
12:30 - 12:50	24	5	3	1	0	1		30	4	34	18:00 a 19:00	55											
18:00 - 18:20	13	4	0	0	0	1		18	0	18													
18:30 - 18:50	14	3	1	0	0	0		17	1	18	19:00 a 20:00	60											
19:00 - 19:20	19	3	1	0	0	0		22	1	23													
19:30 - 19:50	12	5	1	0	0	0		17	1	18	20:00 a 21:00	53											
20:00 - 20:20	12	1	2	0	0	1		14	2	16													
20:30 - 20:50	15	0	4	0	0	0		15	4	19													
TOTAL	248	59	26	1	0	23		330	27	357	IMH (8)	537											
% VEHÍCULOS	69,47	16,53	7,28	0,28	0,00	6,44		92,44	7,56	100,00	IMD	1094											



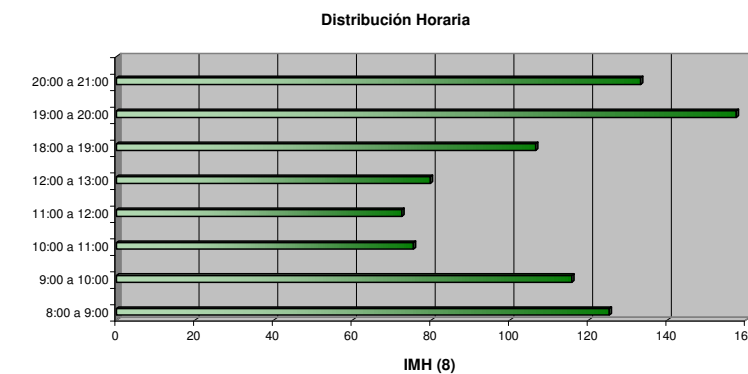
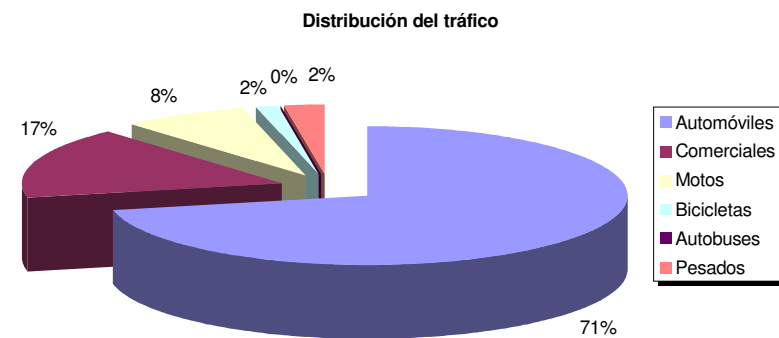
**AFORO Nº 6: CALLE DOCTOR FLEMIGN ESQUINA CALLE AGOST**

MOVIMIENTO 2		DIRECCIÓN: C/ DOCTOR FLEMING , ESQ C/ AGOST										
		FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA	
		DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	6		1	
		3	6	2008	Martes	NO	BUENO	SOLEADO				
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	38	7	5	0	0	1		46	5	51	8:00 a 9:00	197
8:30 - 8:50	59	12	4	0	0	1		72	4	76	9:00 a 10:00	176
9:00 - 9:20	60	13	2	0	0	2		75	2	77		
9:30 - 9:50	32	7	5	1	0	1		40	6	46		
10:00 - 10:20	30	7	1	1	0	3		40	2	42	10:00 a 11:00	111
10:30 - 10:50	27	3	1	0	0	2		32	1	33	11:00 a 12:00	131
11:00 - 11:20	29	3	3	0	0	2		34	3	37		
11:30 - 11:50	32	9	7	0	0	3		44	7	51		
12:00 - 12:20	23	3	4	1	0	1		27	5	32	12:00 a 13:00	126
12:30 - 12:50	32	6	6	2	0	2		40	8	48	18:00 a 19:00	178
18:00 - 18:20	34	13	6	2	0	1		48	8	56		
18:30 - 18:50	50	6	4	0	0	2		58	4	62		
19:00 - 19:20	52	3	4	0	0	0		55	4	59	19:00 a 20:00	194
19:30 - 19:50	51	8	10	0	0	0		59	10	69	20:00 a 21:00	166
20:00 - 20:20	52	4	10	1	0	0		56	11	67		
20:30 - 20:50	39	4	4	0	0	0		43	4	47		
<b>TOTAL</b>	<b>640</b>	<b>108</b>	<b>76</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>21</b>		<b>769</b>	<b>84</b>	<b>853</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>1279</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>75,03</b>	<b>12,66</b>	<b>8,91</b>	<b>0,94</b>	<b>0,00</b>	<b>2,46</b>		<b>90,15</b>	<b>9,85</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>2608</b>



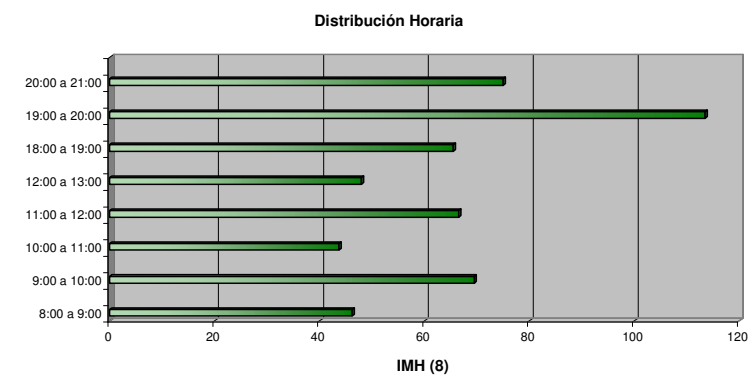
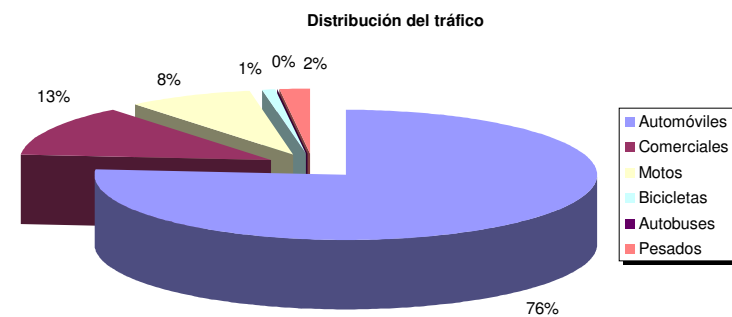
**AFORO Nº 6: CALLE DOCTOR FLEMING ESQUINA CALLE AGOST**

MOVIMIENTO 3		DIRECCIÓN: C/ DOCTOR FLEMING , ESQ C/ AGOST										
		FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA	
		DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	6		1	
		3	6	2008	Martes	NO	BUENO	SOLEADO				
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	29	9	3	0	0	1		39	3	42	8:00 a 9:00	125
8:30 - 8:50	26	9	3	0	0	0		35	3	38	9:00 a 10:00	116
9:00 - 9:20	56	3	2	0	0	2		61	2	63		
9:30 - 9:50	15	2	1	1	0	1		18	2	20	10:00 a 11:00	76
10:00 - 10:20	22	5	0	0	0	1		28	0	28		
10:30 - 10:50	13	3	6	0	0	1		17	6	23	11:00 a 12:00	73
11:00 - 11:20	14	5	2	1	0	2		21	3	24		
11:30 - 11:50	13	10	0	0	0	1		24	0	24	12:00 a 13:00	80
12:00 - 12:20	18	7	1	0	0	0		25	1	26		
12:30 - 12:50	16	7	2	0	0	3		26	2	28	18:00 a 19:00	107
18:00 - 18:20	15	4	1	0	0	1		20	1	21		
18:30 - 18:50	32	7	1	1	0	1		40	2	42	19:00 a 20:00	158
19:00 - 19:20	43	13	11	2	0	0		56	13	69		
19:30 - 19:50	26	8	4	2	0	0		34	6	40	20:00 a 21:00	133
20:00 - 20:20	37	3	4	1	0	0		40	5	45		
20:30 - 20:50	38	2	3	1	0	0		40	4	44		
<b>TOTAL</b>	<b>413</b>	<b>97</b>	<b>44</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>14</b>		<b>524</b>	<b>53</b>	<b>577</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>866</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>71,58</b>	<b>16,81</b>	<b>7,63</b>	<b>1,56</b>	<b>0,00</b>	<b>2,43</b>		<b>90,81</b>	<b>9,19</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>1767</b>

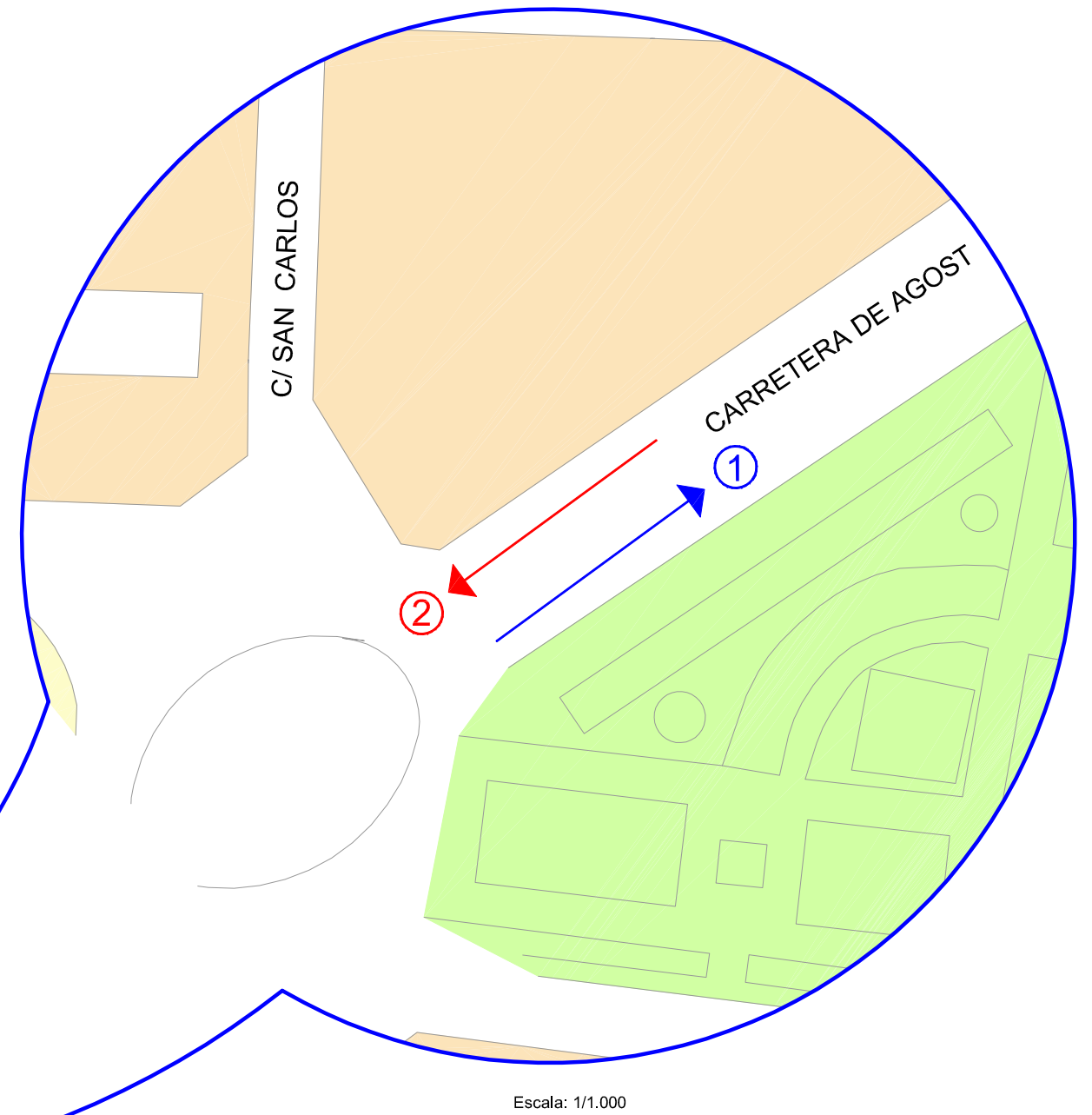
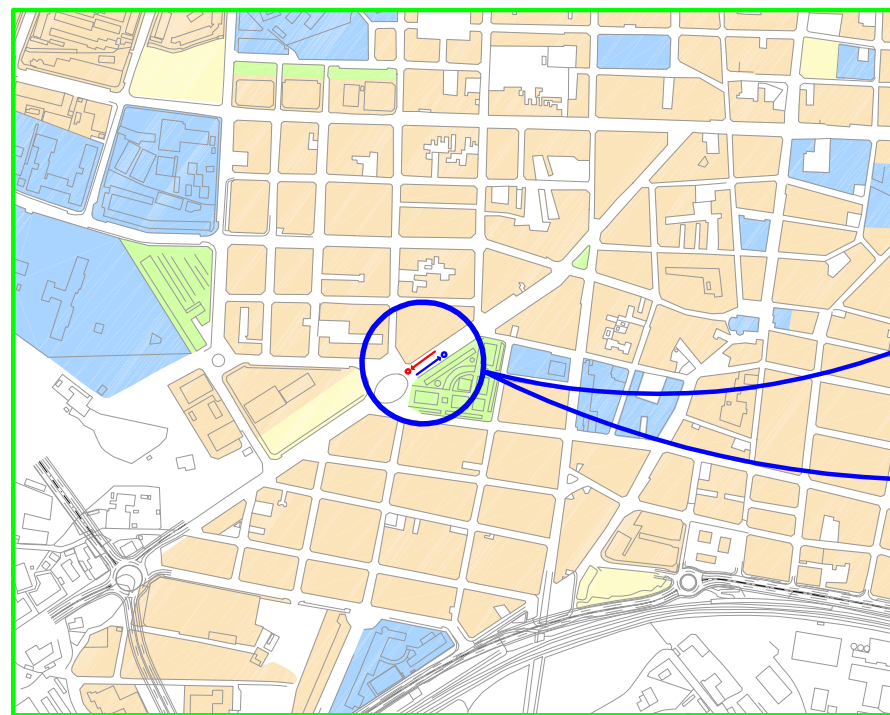


**AFORO Nº 6: CALLE DOCTOR FLEMIGN ESQUINA CALLE AGOST**

MOVIMIENTO 4											DIRECCIÓN: C/ DOCTOR FLEMING , ESQ C/ AGOST	
HORA	FECHA			DÍA DE LA SEMANA	FESTIVO O VISPERA	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA		
	DÍA	MES	AÑO			FIRME	TIEMPO	6		1		
	3	6	2008	Martes	NO	BUENO	SOLEADO					
	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	10	2	0	0	0	1		13	0	13	8:00 a 9:00	46
8:30 - 8:50	11	3	0	0	0	1		15	0	15	9:00 a 10:00	70
9:00 - 9:20	29	1	0	0	0	0		30	0	30		
9:30 - 9:50	11	2	5	1	0	1		14	6	20	10:00 a 11:00	44
10:00 - 10:20	4	3	0	0	0	1		8	0	8		
10:30 - 10:50	14	2	1	0	0	1		17	1	18	11:00 a 12:00	67
11:00 - 11:20	19	4	2	1	0	1		24	3	27		
11:30 - 11:50	16	1	1	0	0	0		17	1	18	12:00 a 13:00	48
12:00 - 12:20	17	2	3	0	0	1		20	3	23		
12:30 - 12:50	6	3	1	0	0	0		9	1	10	18:00 a 19:00	66
18:00 - 18:20	12	4	1	0	0	0		16	1	17		
18:30 - 18:50	21	1	1	0	0	0		22	1	23	19:00 a 20:00	114
19:00 - 19:20	29	5	4	1	0	0		34	5	39		
19:30 - 19:50	29	7	3	0	0	0		36	3	39	20:00 a 21:00	75
20:00 - 20:20	17	4	4	0	0	0		21	4	25		
20:30 - 20:50	22	1	2	0	0	0		23	2	25		
<b>TOTAL</b>	<b>267</b>	<b>45</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>7</b>		<b>319</b>	<b>31</b>	<b>350</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>528</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>76,29</b>	<b>12,86</b>	<b>8,00</b>	<b>0,86</b>	<b>0,00</b>	<b>2,00</b>		<b>91,14</b>	<b>8,86</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>1077</b>



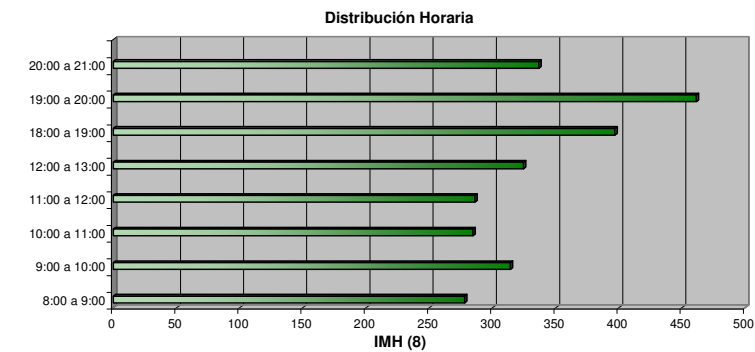
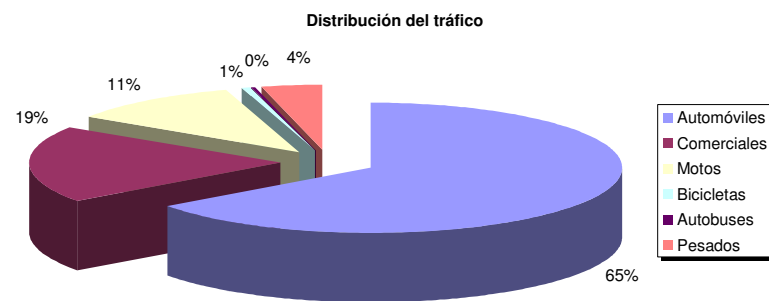




LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
	①
	②

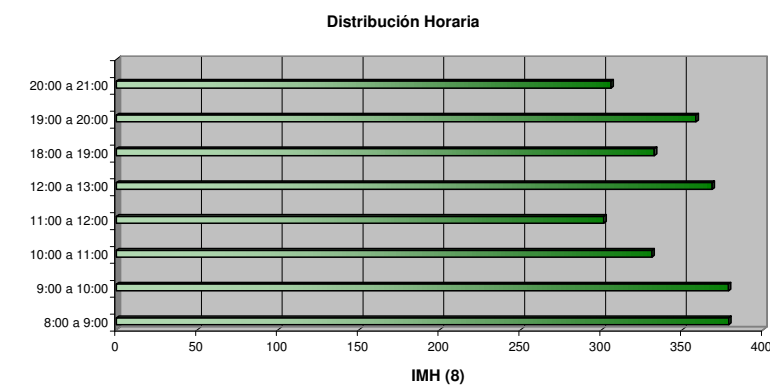
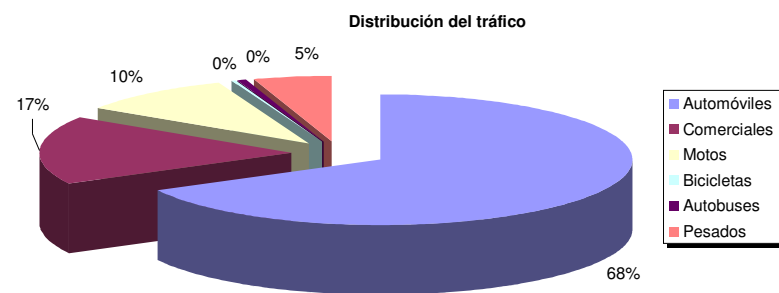
**AFORO Nº 7: CARRETERA DE AGOST, PARQUE JUAN XXIII**

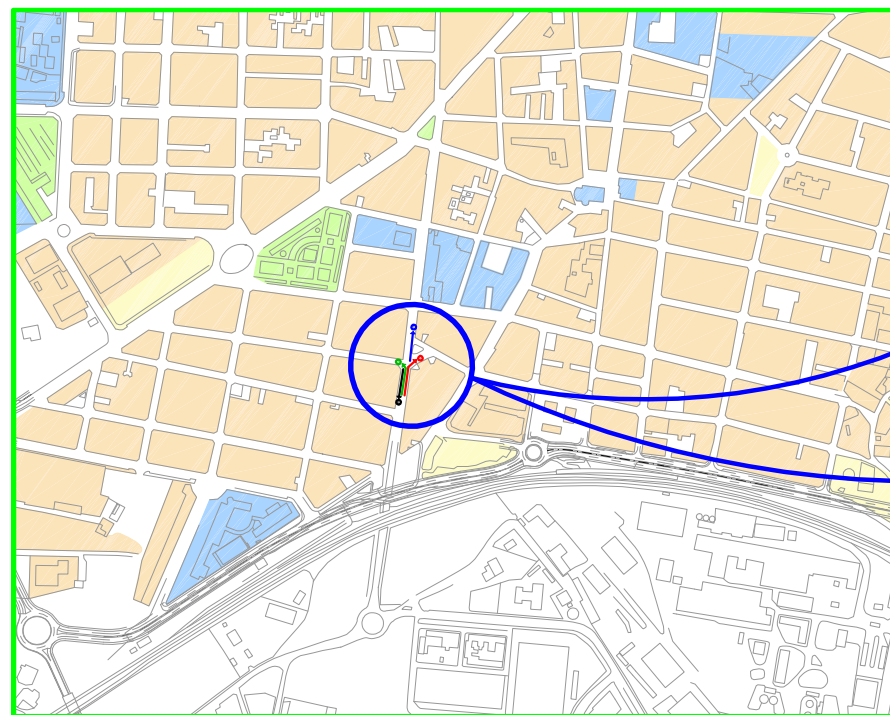
MOVIMIENTO 1				DIRECCIÓN: CARRETERA DE AGOST, PARQUE JUAN XXIII								
HORA	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA		
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	7	1			
	4	6	2008	Miércoles	NO	BUENO	SOLEADO					
	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	39	24	6	0	0	6		69	6	75	8:00 a 9:00	278
8:30 - 8:50	62	31	3	1	2	2		97	4	101	9:00 a 10:00	314
9:00 - 9:20	82	34	7	0	0	9		125	7	132		
9:30 - 9:50	52	18	10	0	0	2		72	10	82	10:00 a 11:00	285
10:00 - 10:20	67	19	11	1	0	7		93	12	105		
10:30 - 10:50	60	12	10	0	0	5		77	10	87	11:00 a 12:00	286
11:00 - 11:20	57	23	6	0	0	6		86	6	92		
11:30 - 11:50	65	19	5	1	0	5		89	6	95	12:00 a 13:00	325
12:00 - 12:20	66	24	18	2	0	5		95	20	115		
12:30 - 12:50	61	14	17	1	0	6		81	18	99	18:00 a 19:00	397
18:00 - 18:20	80	22	20	1	1	6		109	21	130		
18:30 - 18:50	92	19	14	0	0	1		112	14	126	19:00 a 20:00	462
19:00 - 19:20	118	29	31	2	0	2		149	33	182		
19:30 - 19:50	88	27	14	0	0	4		119	14	133	20:00 a 21:00	337
20:00 - 20:20	99	17	18	1	0	3		119	19	138		
20:30 - 20:50	73	11	9	0	0	1		85	9	94		
<b>TOTAL</b>	<b>1161</b>	<b>343</b>	<b>199</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>70</b>		<b>1577</b>	<b>209</b>	<b>1786</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>2684</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>65,01</b>	<b>19,20</b>	<b>11,14</b>	<b>0,56</b>	<b>0,17</b>	<b>3,92</b>		<b>88,30</b>	<b>11,70</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>5475</b>



**AFORO Nº 7: CARRETERA DE AGOST, PARQUE JUAN XXIII**

MOVIMIENTO 2		DIRECCIÓN: CARRETERA DE AGOST, PARQUE JUAN XXIII										
		FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA	
		DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	7		1	
		4	6	2008	Miércoles	NO	BUENO	SOLEADO				
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	91	27	18	1	0	8		126	19	145	8:00 a 9:00	379
8:30 - 8:50	77	20	4	1	1	5		103	5	108	9:00 a 10:00	379
9:00 - 9:20	100	21	14	1	1	5		127	15	142		
9:30 - 9:50	75	19	10	0	0	8		102	10	112		
10:00 - 10:20	72	29	16	1	0	14		115	17	132	10:00 a 11:00	331
10:30 - 10:50	55	17	12	2	1	8		81	14	95	11:00 a 12:00	302
11:00 - 11:20	62	20	7	1	1	4		87	8	95		
11:30 - 11:50	69	19	7	1	0	8		96	8	104		
12:00 - 12:20	65	21	13	0	0	8		94	13	107	12:00 a 13:00	369
12:30 - 12:50	95	18	12	0	2	11		126	12	138	18:00 a 19:00	333
18:00 - 18:20	73	17	15	1	0	5		95	16	111		
18:30 - 18:50	81	16	10	0	1	1		99	10	109		
19:00 - 19:20	91	12	15	0	1	3		107	15	122	19:00 a 20:00	359
19:30 - 19:50	79	22	14	0	0	3		104	14	118	20:00 a 21:00	306
20:00 - 20:20	87	19	9	0	0	1		107	9	116		
20:30 - 20:50	71	12	8	0	0	1		84	8	92		
<b>TOTAL</b>	<b>1243</b>	<b>309</b>	<b>184</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>93</b>		<b>1653</b>	<b>193</b>	<b>1846</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>2756</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>67,33</b>	<b>16,74</b>	<b>9,97</b>	<b>0,49</b>	<b>0,43</b>	<b>5,04</b>		<b>89,54</b>	<b>10,46</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>5622</b>



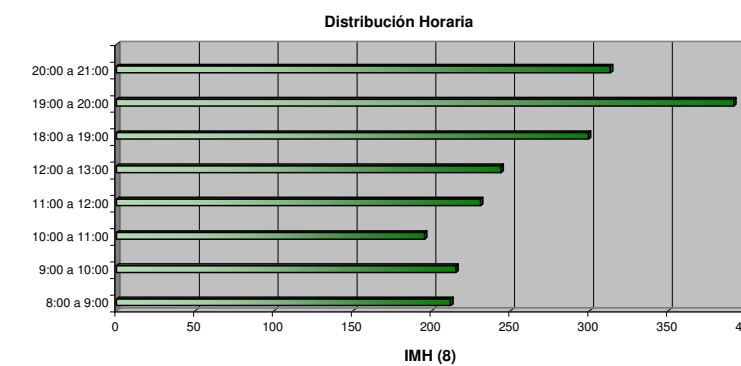
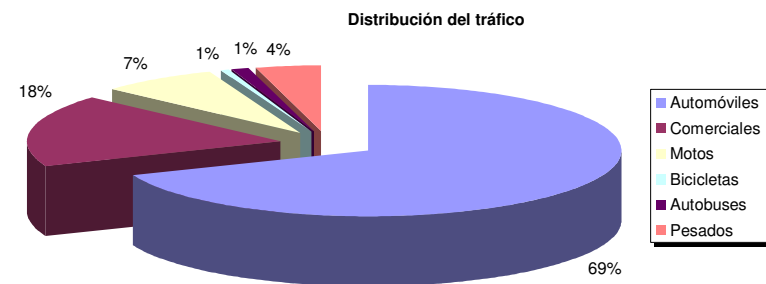


LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
	①
	②
	③
	④



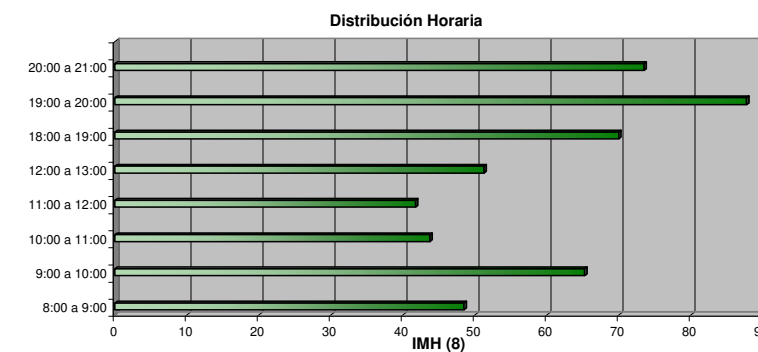
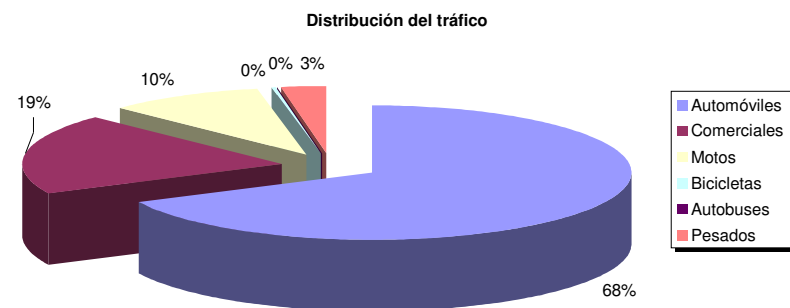
**AFORO Nº 8: C/ POETA MIGUEL HERNÁNDEZ ESQUINA C/ ALVAREZ QUINTERO**

MOVIMIENTO 1											DIRECCIÓN: C/ POETA MIGUEL HERNANDEZ , ESQ C/ ALVAREZ QUINTERO	
HORA	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA		
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	8	1			
	5	6	2008	Jueves	NO	BUENO	NUBLADO					
	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	42	14	4	0	2	4		62	4	66	8:00 a 9:00	212
8:30 - 8:50	53	10	3	0	4	4		71	3	74	9:00 a 10:00	215
9:00 - 9:20	51	13	6	1	1	2		67	7	74		
9:30 - 9:50	44	16	5	0	0	6		66	5	71	10:00 a 11:00	196
10:00 - 10:20	39	15	6	0	0	5		59	6	65		
10:30 - 10:50	40	17	4	0	0	4		61	4	65	11:00 a 12:00	231
11:00 - 11:20	41	14	3	0	1	8		64	3	67		
11:30 - 11:50	53	20	4	0	1	5		79	4	83	12:00 a 13:00	244
12:00 - 12:20	57	21	7	0	1	5		84	7	91		
12:30 - 12:50	50	12	6	7	0	0		62	13	75	18:00 a 19:00	299
18:00 - 18:20	51	13	5	0	1	1		66	5	71		
18:30 - 18:50	80	17	12	1	0	6		103	13	116	19:00 a 20:00	392
19:00 - 19:20	112	15	11	1	1	6		134	12	146		
19:30 - 19:50	96	15	10	0	0	2		113	10	123	20:00 a 21:00	313
20:00 - 20:20	75	16	5	0	2	0		93	5	98		
20:30 - 20:50	76	20	12	0	0	1		97	12	109		
<b>TOTAL</b>	<b>960</b>	<b>248</b>	<b>103</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>59</b>		<b>1281</b>	<b>113</b>	<b>1394</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>2102</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>68,87</b>	<b>17,79</b>	<b>7,39</b>	<b>0,72</b>	<b>1,00</b>	<b>4,23</b>		<b>91,89</b>	<b>8,11</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>4288</b>



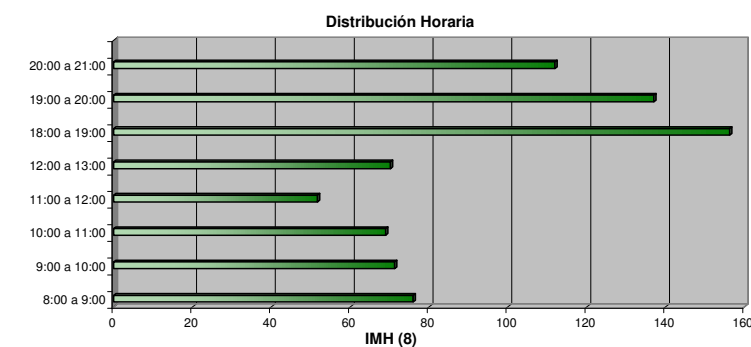
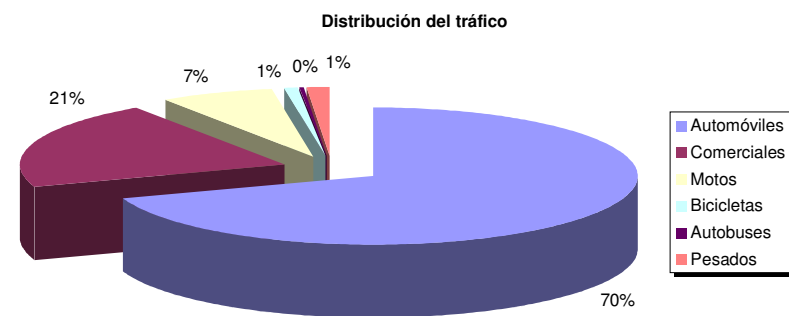
**AFORO Nº 8: C/ POETA MIGUEL HERNÁNDEZ ESQUINA C/ ALVAREZ QUINTERO**

MOVIMIENTO 2											DIRECCIÓN: C/ POETA MIGUEL HERNANDEZ , ESQ C/ ALVAREZ QUINTERO	
HORA	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA		
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	8	1			
	5	6	2008	Jueves	NO	BUENO	NUBLADO					
	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	11	4	0	0	0	0		15	0	15	8:00 a 9:00	49
8:30 - 8:50	12	3	0	0	0	1		16	0	16	9:00 a 10:00	65
9:00 - 9:20	17	4	1	0	0	1		22	1	23		
9:30 - 9:50	15	5	1	0	0	0		20	1	21	10:00 a 11:00	44
10:00 - 10:20	14	5	1	0	0	0		19	1	20		
10:30 - 10:50	6	2	2	0	0	0		8	2	10	11:00 a 12:00	42
11:00 - 11:20	8	3	3	0	0	1		12	3	15		
11:30 - 11:50	7	5	0	0	0	1		13	0	13	12:00 a 13:00	51
12:00 - 12:20	11	3	0	0	0	0		14	0	14		
12:30 - 12:50	10	5	2	0	0	2		17	2	19	18:00 a 19:00	70
18:00 - 18:20	13	5	1	1	0	1		19	2	21		
18:30 - 18:50	14	4	5	0	0	1		19	5	24	19:00 a 20:00	88
19:00 - 19:20	19	6	5	0	0	1		26	5	31		
19:30 - 19:50	20	4	4	0	0	0		24	4	28	20:00 a 21:00	74
20:00 - 20:20	22	3	3	0	0	0		25	3	28		
20:30 - 20:50	18	1	3	0	0	0		19	3	22		
<b>TOTAL</b>	217	62	31	1	0	9		288	32	320	<b>IMH (8)</b>	<b>482</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	67,81	19,38	9,69	0,31	0,00	2,81		90,00	10,00	100,00	<b>IMD</b>	<b>983</b>



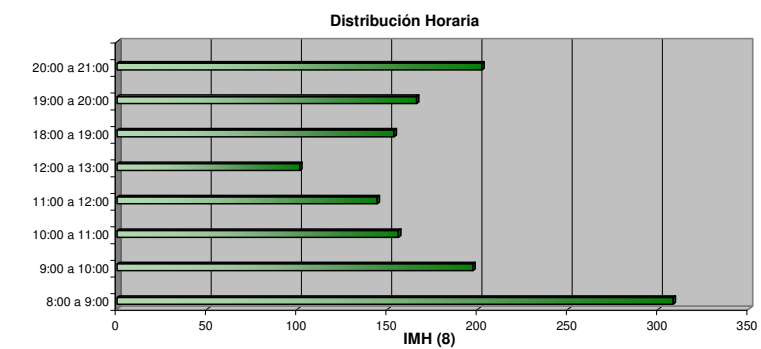
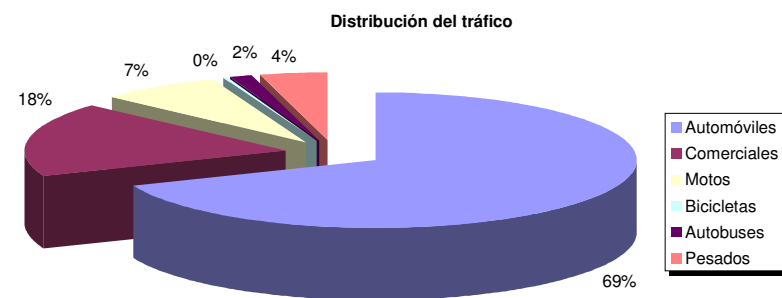
**AFORO Nº 8: C/ POETA MIGUEL HERNÁNDEZ ESQUINA C/ ALVAREZ QUINTERO**

MOVIMIENTO 3											DIRECCIÓN: C/ POETA MIGUEL HERNANDEZ , ESQ C/ ALVAREZ QUINTERO	
HORA	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA		
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	8	1			
	5	6	2008	Jueves	NO	BUENO	NUBLADO					
	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	12	5	1	0	0	0		17	1	18	8:00 a 9:00	76
8:30 - 8:50	22	9	0	1	0	0		31	1	32	9:00 a 10:00	71
9:00 - 9:20	16	4	2	0	0	0		20	2	22		
9:30 - 9:50	18	5	1	0	0	2		25	1	26		
10:00 - 10:20	9	7	3	0	0	0		16	3	19	10:00 a 11:00	69
10:30 - 10:50	18	3	4	0	0	2		23	4	27	11:00 a 12:00	52
11:00 - 11:20	12	4	1	1	0	1		17	2	19		
11:30 - 11:50	9	6	0	0	0	1		16	0	16		
12:00 - 12:20	8	5	2	0	1	0		14	2	16	12:00 a 13:00	70
12:30 - 12:50	19	5	1	1	0	1		25	2	27	18:00 a 19:00	156
18:00 - 18:20	31	6	2	0	0	0		37	2	39		
18:30 - 18:50	45	12	5	0	0	0		57	5	62		
19:00 - 19:20	40	11	7	0	0	0		51	7	58	19:00 a 20:00	137
19:30 - 19:50	27	8	1	0	0	0		35	1	36	20:00 a 21:00	112
20:00 - 20:20	31	7	3	1	0	0		38	4	42		
20:30 - 20:50	27	5	2	0	0	0		32	2	34		
<b>TOTAL</b>	<b>344</b>	<b>102</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>		<b>454</b>	<b>39</b>	<b>493</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>744</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>69,78</b>	<b>20,69</b>	<b>7,10</b>	<b>0,81</b>	<b>0,20</b>	<b>1,42</b>		<b>92,09</b>	<b>7,91</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>1517</b>

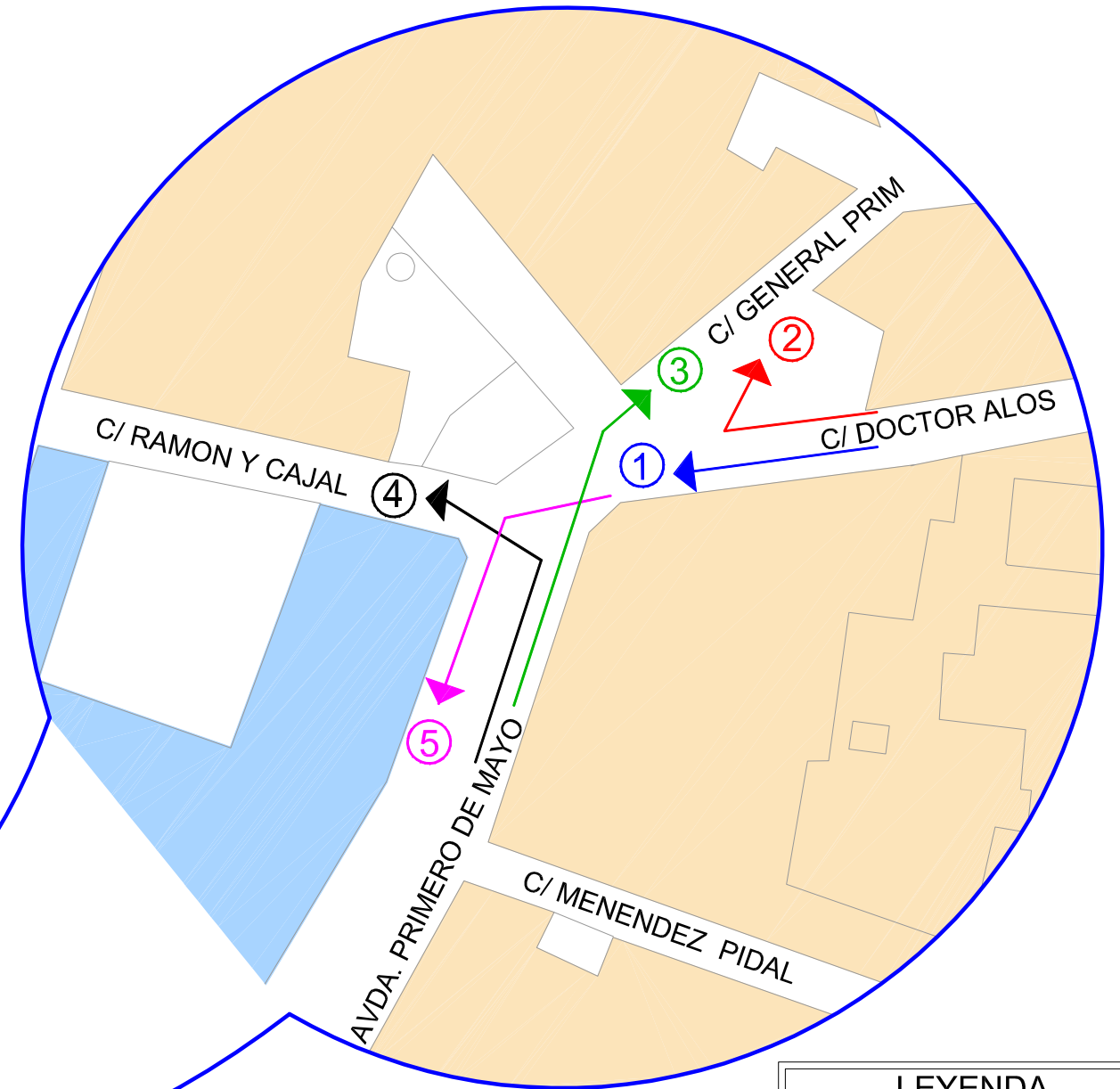
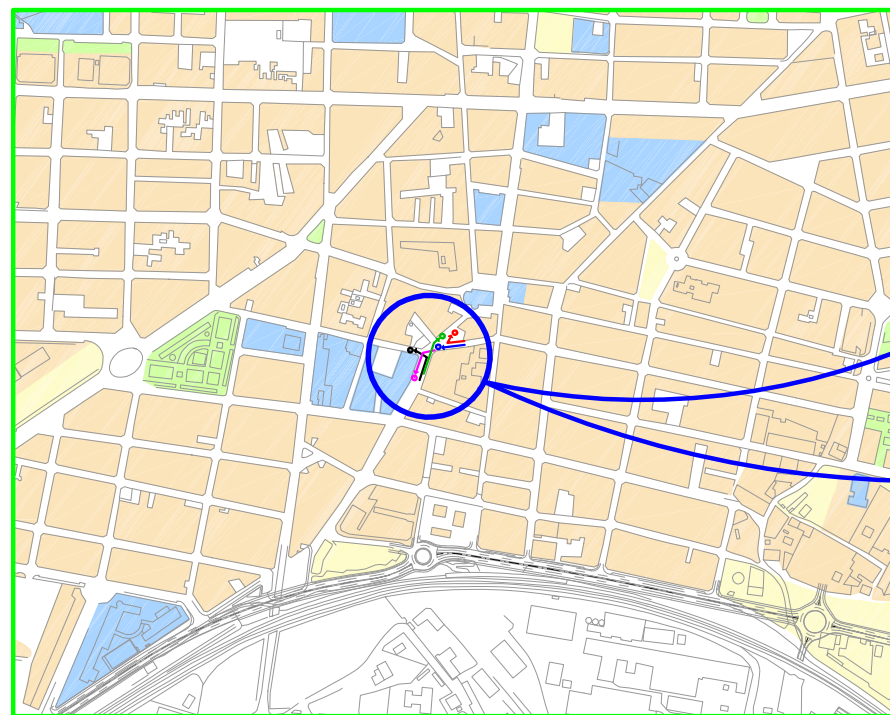


**AFORO Nº 8: C/ POETA MIGUEL HERNÁNDEZ ESQUINA C/ ALVAREZ QUINTERO**

MOVIMIENTO 4		DIRECCIÓN: C/ POETA MIGUEL HERNANDEZ , ESQ C/ ALVAREZ QUINTERO										
		FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA	
		DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	8		1	
		5	6	2008	Jueves	NO	BUENO	NUBLADO				
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	87	20	8	0	2	2		111	8	119	8:00 a 9:00	308
8:30 - 8:50	69	10	10	0	0	4		83	10	93		
9:00 - 9:20	54	18	6	0	1	1		74	6	80	9:00 a 10:00	197
9:30 - 9:50	31	14	6	0	1	3		49	6	55		
10:00 - 10:20	39	9	5	0	3	3		54	5	59	10:00 a 11:00	156
10:30 - 10:50	33	7	4	0	0	3		43	4	47		
11:00 - 11:20	28	11	2	0	1	5		45	2	47	11:00 a 12:00	144
11:30 - 11:50	33	9	2	0	0	7		49	2	51		
12:00 - 12:20	24	6	3	1	1	1		32	4	36	12:00 a 13:00	101
12:30 - 12:50	23	5	1	1	0	0		28	2	30		
18:00 - 18:20	29	9	3	0	2	2		42	3	45	18:00 a 19:00	154
18:30 - 18:50	38	10	2	0	1	6		55	2	57		
19:00 - 19:20	33	5	6	0	1	2		41	6	47	19:00 a 20:00	166
19:30 - 19:50	44	11	4	0	0	0		55	4	59		
20:00 - 20:20	51	16	6	1	1	0		68	7	75	20:00 a 21:00	202
20:30 - 20:50	47	10	4	0	1	0		58	4	62		
<b>TOTAL</b>	<b>663</b>	<b>170</b>	<b>72</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>39</b>		<b>887</b>	<b>75</b>	<b>962</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>1429</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>68,92</b>	<b>17,67</b>	<b>7,48</b>	<b>0,31</b>	<b>1,56</b>	<b>4,05</b>		<b>92,20</b>	<b>7,80</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>2915</b>



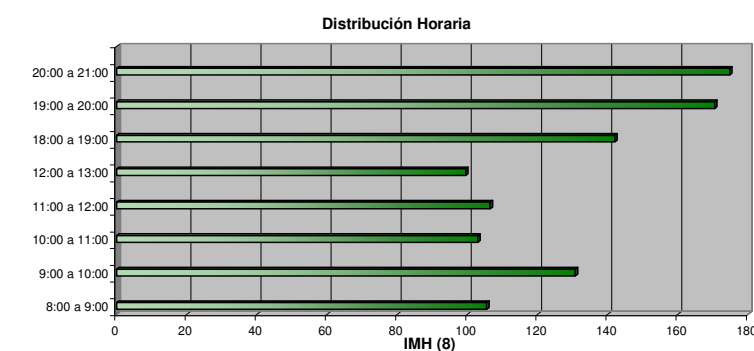
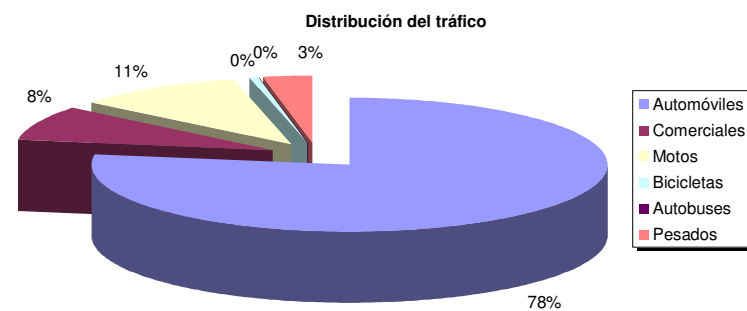




LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
	①
	②
	③
	④
	⑤

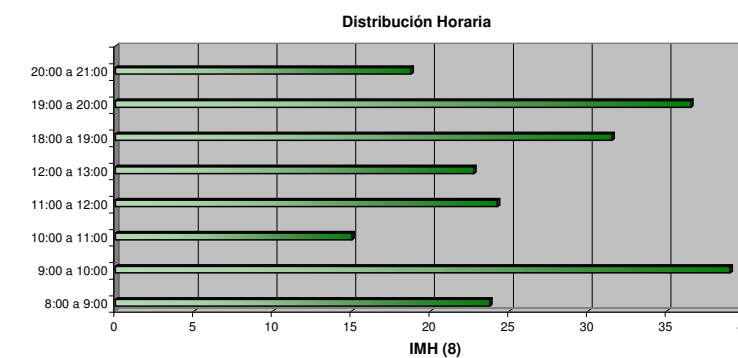
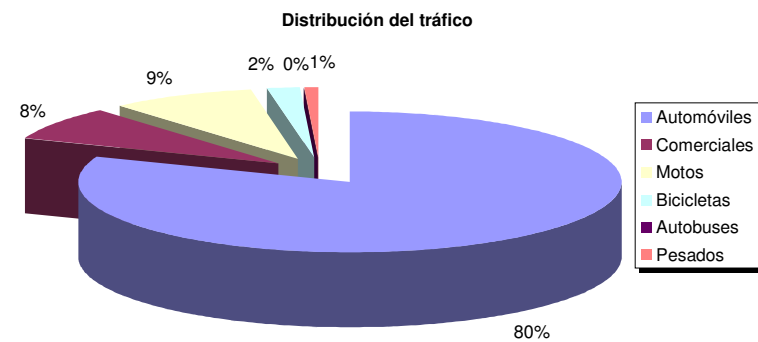
**AFORO Nº 9: C/ 1 DE MAYO**

MOVIMIENTO 1		DIRECCIÓN: C/ 1 DE MAYO										
		FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA	
		DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	9		1	
		6	6	2008	Viernes	NO	BUENO	SOLEADO				
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	28	3	7	0	0	0		31	7	38	8:00 a 9:00	106
8:30 - 8:50	24	3	3	0	0	0		27	3	30	9:00 a 10:00	131
9:00 - 9:20	43	3	4	0	0	2		48	4	52		
9:30 - 9:50	27	4	4	2	0	1		32	6	38	10:00 a 11:00	103
10:00 - 10:20	23	6	4	0	0	2		31	4	35		
10:30 - 10:50	30	2	1	0	0	1		33	1	34	11:00 a 12:00	107
11:00 - 11:20	23	3	4	0	0	3		29	4	33		
11:30 - 11:50	23	5	4	0	0	7		35	4	39	12:00 a 13:00	100
12:00 - 12:20	18	5	2	0	0	2		25	2	27		
12:30 - 12:50	27	4	4	0	0	1		32	4	36	18:00 a 19:00	142
18:00 - 18:20	35	3	9	0	0	0		38	9	47		
18:30 - 18:50	41	2	4	0	0	0		43	4	47	19:00 a 20:00	171
19:00 - 19:20	37	4	9	0	0	1		42	9	51		
19:30 - 19:50	47	3	9	1	0	0		50	10	60	20:00 a 21:00	175
20:00 - 20:20	60	3	3	0	0	1		64	3	67		
20:30 - 20:50	46	3	3	0	0	0		49	3	52		
<b>TOTAL</b>	<b>532</b>	<b>56</b>	<b>74</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>21</b>		<b>609</b>	<b>77</b>	<b>686</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>1033</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>77,55</b>	<b>8,16</b>	<b>10,79</b>	<b>0,44</b>	<b>0,00</b>	<b>3,06</b>		<b>88,78</b>	<b>11,22</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>2106</b>



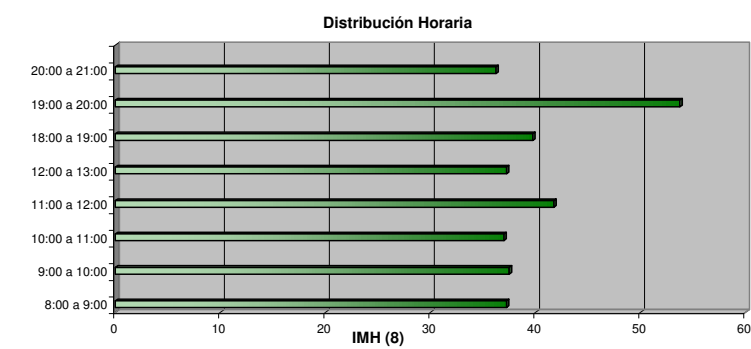
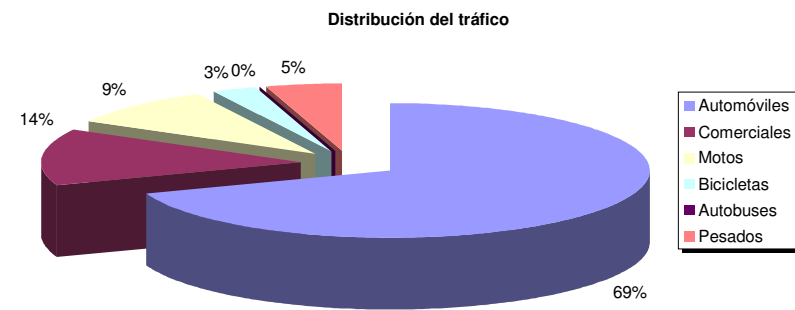
**AFORO Nº 9: C/ 1 DE MAYO**

MOVIMIENTO 2				DIRECCIÓN: C/ 1 DE MAYO								
FECHA				DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA		
DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	9		1			
6	6	2008	Viernes	NO	BUENO	SOLEADO						
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	4	1	0	0	0	0		5	0	5	8:00 a 9:00	24
8:30 - 8:50	5	1	1	0	0	0		6	1	7	9:00 a 10:00	39
9:00 - 9:20	26	2	0	0	0	0		28	0	28		
9:30 - 9:50	1	1	0	0	0	0		2	0	2	10:00 a 11:00	15
10:00 - 10:20	3	0	1	0	0	0		3	1	4		
10:30 - 10:50	5	0	1	0	0	0		5	1	6	11:00 a 12:00	24
11:00 - 11:20	4	0	0	0	0	0		4	0	4		
11:30 - 11:50	10	1	1	0	0	0		11	1	12	12:00 a 13:00	23
12:00 - 12:20	2	0	2	0	0	1		3	2	5		
12:30 - 12:50	7	2	0	0	0	0		9	0	9	18:00 a 19:00	32
18:00 - 18:20	9	1	1	1	0	0		10	2	12		
18:30 - 18:50	7	1	1	0	0	0		8	1	9	19:00 a 20:00	37
19:00 - 19:20	9	0	3	0	0	0		9	3	12		
19:30 - 19:50	10	1	0	2	0	0		11	2	13	20:00 a 21:00	19
20:00 - 20:20	8	0	0	0	0	0		8	0	8		
20:30 - 20:50	4	0	1	0	0	0		4	1	5		
<b>TOTAL</b>	<b>114</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>126</b>	<b>15</b>	<b>141</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>212</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>80,85</b>	<b>7,80</b>	<b>8,51</b>	<b>2,13</b>	<b>0,00</b>	<b>0,71</b>		<b>89,36</b>	<b>10,64</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>431</b>



**AFORO Nº 9: C/ 1 DE MAYO**

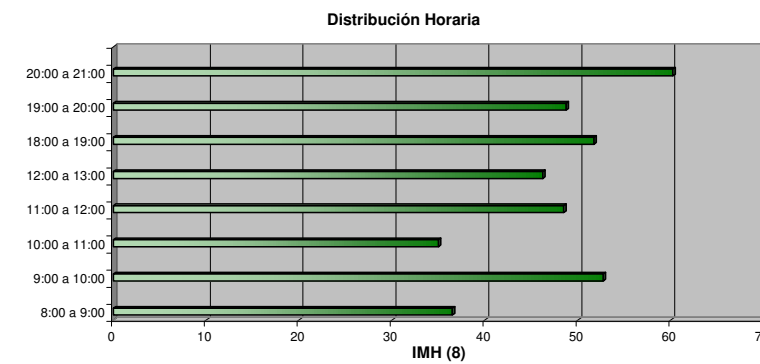
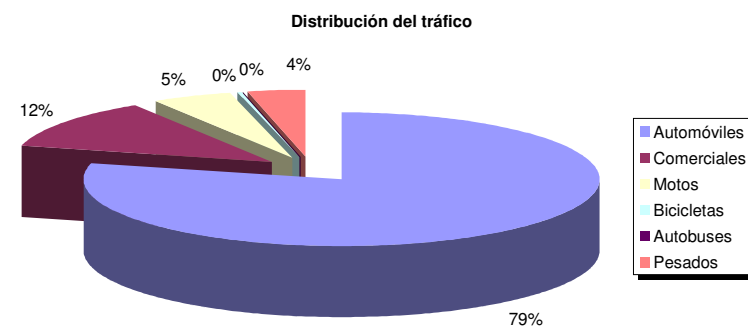
MOVIMIENTO 3				DIRECCIÓN: C/ 1 DE MAYO								
FECHA				DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA		
DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	9		1			
6	6	2008	Viernes	NO	BUENO	SOLEADO						
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	5	3	0	1	0	2		10	1	11	8:00 a 9:00	37
8:30 - 8:50	9	3	0	0	0	1		13	0	13	9:00 a 10:00	38
9:00 - 9:20	12	3	1	0	0	0		15	1	16		
9:30 - 9:50	2	1	3	0	0	4		7	3	10	10:00 a 11:00	37
10:00 - 10:20	8	0	2	0	0	0		8	2	10		
10:30 - 10:50	10	3	1	1	0	0		13	2	15	11:00 a 12:00	42
11:00 - 11:20	5	2	1	0	0	0		7	1	8		
11:30 - 11:50	9	6	0	3	0	1		16	3	19	12:00 a 13:00	37
12:00 - 12:20	8	1	4	0	0	0		9	4	13		
12:30 - 12:50	10	1	0	0	0	0		11	0	11	18:00 a 19:00	40
18:00 - 18:20	12	2	3	0	0	1		15	3	18		
18:30 - 18:50	8	1	0	0	0	0		9	0	9	19:00 a 20:00	54
19:00 - 19:20	12	1	0	1	0	1		14	1	15		
19:30 - 19:50	20	1	1	0	0	0		21	1	22	20:00 a 21:00	36
20:00 - 20:20	6	0	2	0	0	0		6	2	8		
20:30 - 20:50	12	1	2	0	0	0		13	2	15		
<b>TOTAL</b>	<b>148</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>10</b>		<b>187</b>	<b>26</b>	<b>213</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>321</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>69,48</b>	<b>13,62</b>	<b>9,39</b>	<b>2,82</b>	<b>0,00</b>	<b>4,69</b>		<b>87,79</b>	<b>12,21</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>654</b>





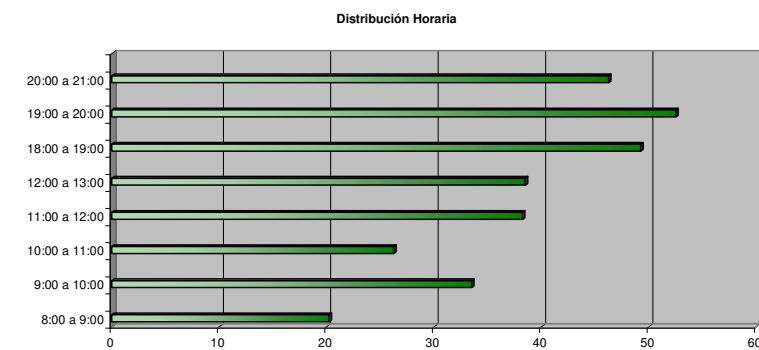
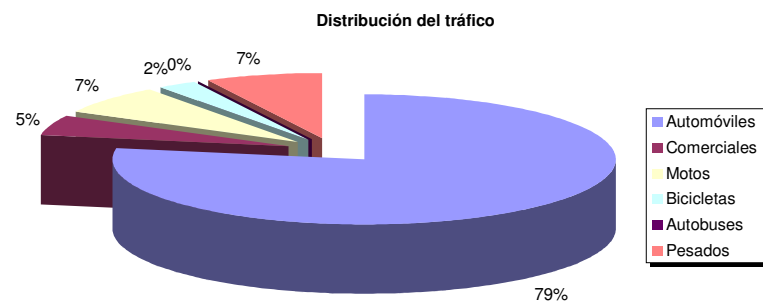
**AFORO Nº 9: C/ 1 DE MAYO**

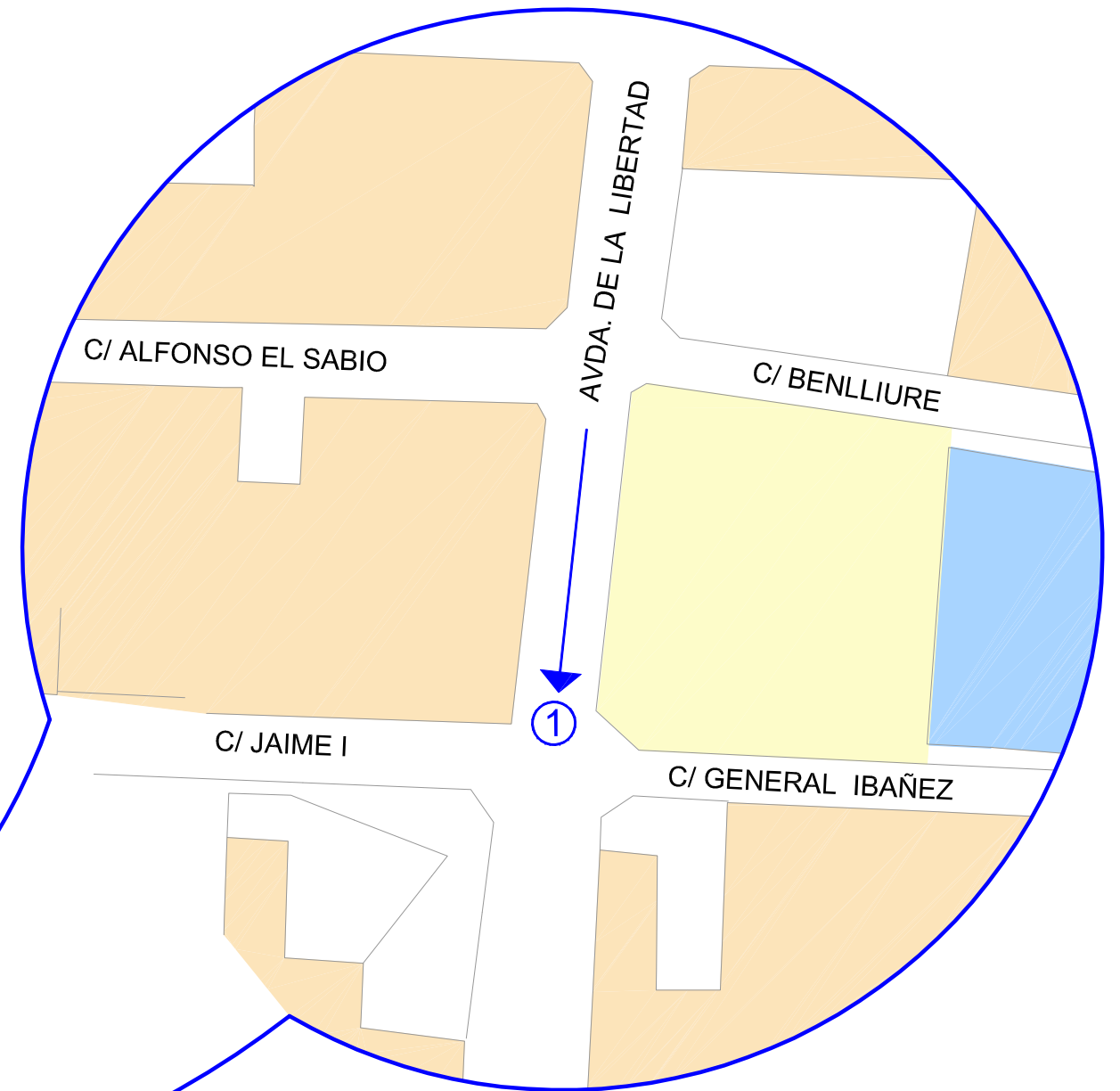
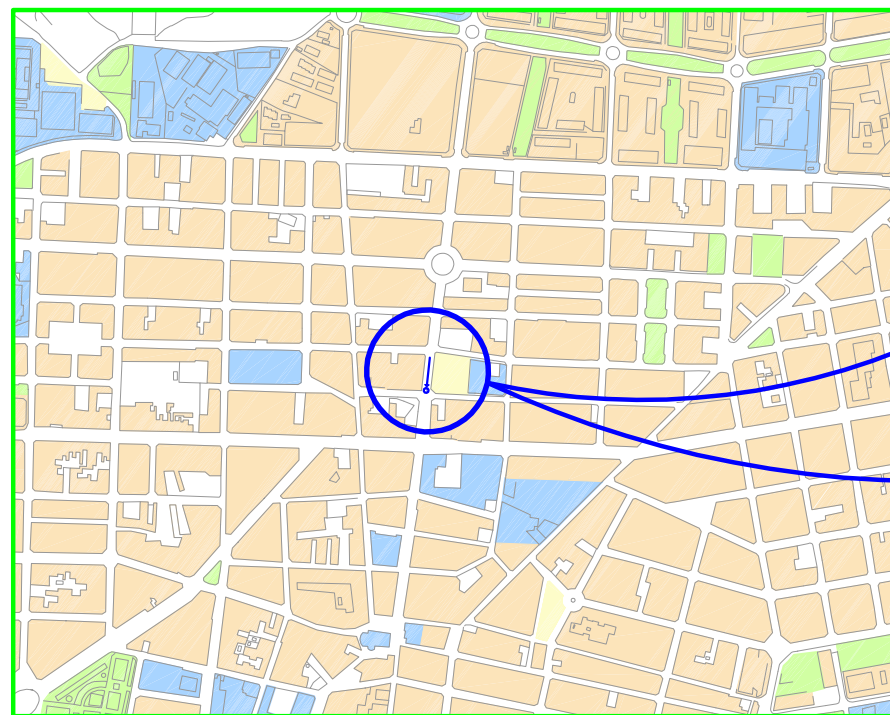
MOVIMIENTO 4		DIRECCIÓN: C/ 1 DE MAYO										
		FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA	
		DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	9		1	
		6	6	2008	Viernes	NO	BUENO	SOLEADO				
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	6	4	0	0	0	0		10	0	10	8:00 a 9:00	37
8:30 - 8:50	9	3	0	0	0	1		13	0	13		
9:00 - 9:20	14	0	1	0	0	3		17	1	18	9:00 a 10:00	53
9:30 - 9:50	16	2	0	0	0	1		19	0	19		
10:00 - 10:20	6	1	0	0	0	0		7	0	7	10:00 a 11:00	35
10:30 - 10:50	12	1	1	0	0	1		14	1	15		
11:00 - 11:20	10	4	0	0	0	1		15	0	15	11:00 a 12:00	49
11:30 - 11:50	14	2	1	0	0	0		16	1	17		
12:00 - 12:20	11	3	3	0	0	0		14	3	17	12:00 a 13:00	46
12:30 - 12:50	10	1	2	0	0	0		11	2	13		
18:00 - 18:20	17	4	1	0	0	0		21	1	22	18:00 a 19:00	52
18:30 - 18:50	11	0	1	0	0	1		12	1	13		
19:00 - 19:20	16	1	2	0	0	0		17	2	19	19:00 a 20:00	49
19:30 - 19:50	13	1	0	0	0	0		14	0	14		
20:00 - 20:20	13	2	0	0	0	1		16	0	16	20:00 a 21:00	60
20:30 - 20:50	20	2	0	1	0	0		22	1	23		
<b>TOTAL</b>	198	31	12	1	0	9		238	13	251	<b>IMH (8)</b>	<b>380</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	78,88	12,35	4,78	0,40	0,00	3,59		94,82	5,18	100,00	<b>IMD</b>	<b>775</b>



**AFORO Nº 9: C/ 1 DE MAYO**

MOVIMIENTO 5				DIRECCIÓN: C/ 1 DE MAYO								
FECHA				DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA		
DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	9		1			
6	6	2008	Viernes	NO	BUENO	SOLEADO						
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	5	1	1	0	0	1		7	1	8	8:00 a 9:00	20
8:30 - 8:50	4	0	1	0	0	0		4	1	5	9:00 a 10:00	34
9:00 - 9:20	8	0	1	0	0	2		10	1	11		
9:30 - 9:50	12	0	0	0	0	0		12	0	12	10:00 a 11:00	26
10:00 - 10:20	6	0	0	0	0	1		7	0	7		
10:30 - 10:50	8	0	1	1	0	0		8	2	10	11:00 a 12:00	38
11:00 - 11:20	6	0	2	0	0	2		8	2	10		
11:30 - 11:50	11	2	0	1	0	1		14	1	15	12:00 a 13:00	39
12:00 - 12:20	9	0	1	0	0	3		12	1	13		
12:30 - 12:50	8	1	0	1	0	2		11	1	12	18:00 a 19:00	49
18:00 - 18:20	10	2	2	0	0	3		15	2	17		
18:30 - 18:50	12	2	2	0	0	0		14	2	16	19:00 a 20:00	53
19:00 - 19:20	14	1	0	1	0	0		15	1	16		
19:30 - 19:50	17	1	1	0	0	0		18	1	19	20:00 a 21:00	46
20:00 - 20:20	12	0	3	1	0	0		12	4	16		
20:30 - 20:50	15	0	0	0	0	0		15	0	15		
<b>TOTAL</b>	157	10	15	5	0	15		182	20	202	IMH (8)	305
<b>% VEHÍCULOS</b>	77,72	4,95	7,43	2,48	0,00	7,43		90,10	9,90	100,00	IMD	622

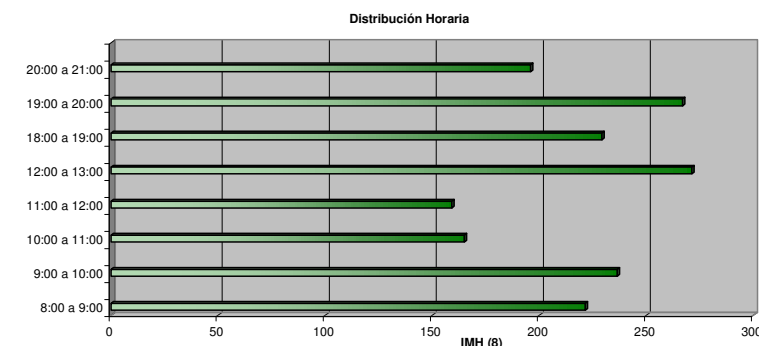
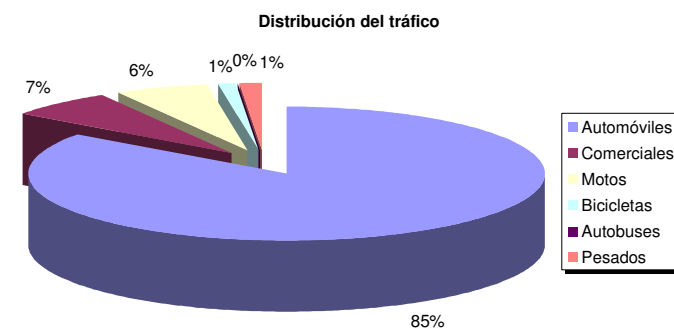




LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
	①

**AFORO Nº 10: AVENIDA DE LA LIBERTAD**

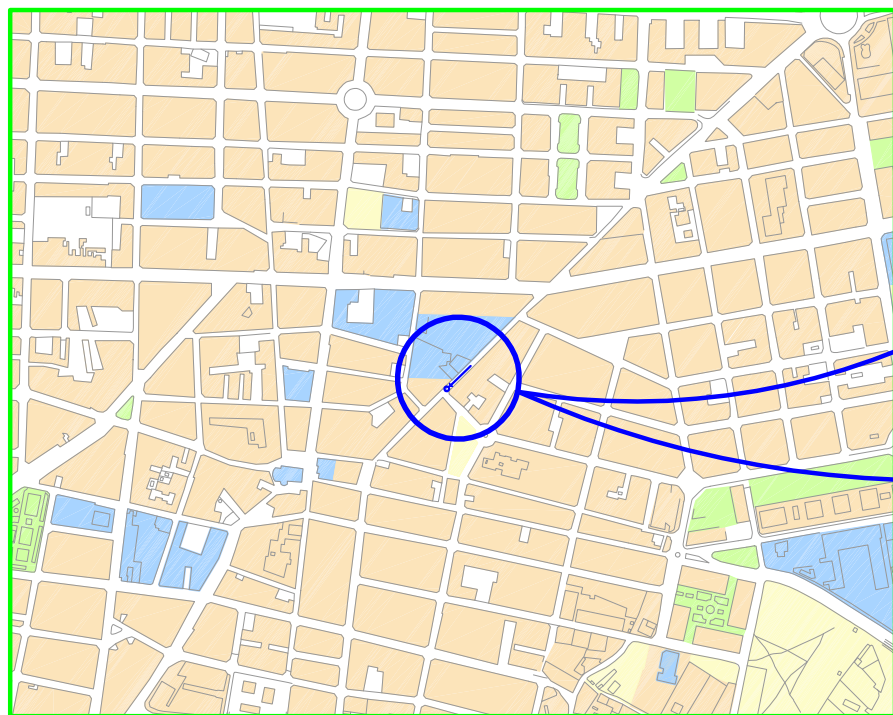
MOVIMIENTO 1											DIRECCIÓN: AVENIDA DE LA LIBERTAD	
HORA	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO			Nº DE HOJA	
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	10			1	
	26	5	2008	Lunes	NO	BUENO	NUBLADO					
	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	60	1	1	1		0		61	2	63	8:00 a 9:00	222
8:30 - 8:50	66	3	8	0		1		70	8	78	9:00 a 10:00	237
9:00 - 9:20	88	6	5	0		4		98	5	103		
9:30 - 9:50	53	5	2	1		0		58	3	61	10:00 a 11:00	165
10:00 - 10:20	57	2	3	1		2		61	4	65		
10:30 - 10:50	42	2	0	1		1		45	1	46		
11:00 - 11:20	39	11	7	2		0		50	9	59	11:00 a 12:00	159
11:30 - 11:50	33	2	5	0		0		35	5	40	12:00 a 13:00	271
12:00 - 12:20	79	15	5	0		3		97	5	102		
12:30 - 12:50	67	8	3	4		1		76	7	83	18:00 a 19:00	229
18:00 - 18:20	67	4	5	0		1		72	5	77		
18:30 - 18:50	62	7	4	0		1		70	4	74		
19:00 - 19:20	78	3	5	1		1		82	6	88	19:00 a 20:00	267
19:30 - 19:50	84	3	5	1		0		87	6	93	20:00 a 21:00	196
20:00 - 20:20	60	2	7	1		0		62	8	70		
20:30 - 20:50	54	3	4	1		0		57	5	62		
<b>TOTAL</b>	<b>989</b>	<b>77</b>	<b>69</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>15</b>		<b>1081</b>	<b>83</b>	<b>1164</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>1746</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>84,97</b>	<b>6,62</b>	<b>5,93</b>	<b>1,20</b>	<b>0,00</b>	<b>1,29</b>		<b>92,87</b>	<b>7,13</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>3561</b>







Escala: 1/100.000



Escala: 1/10.000

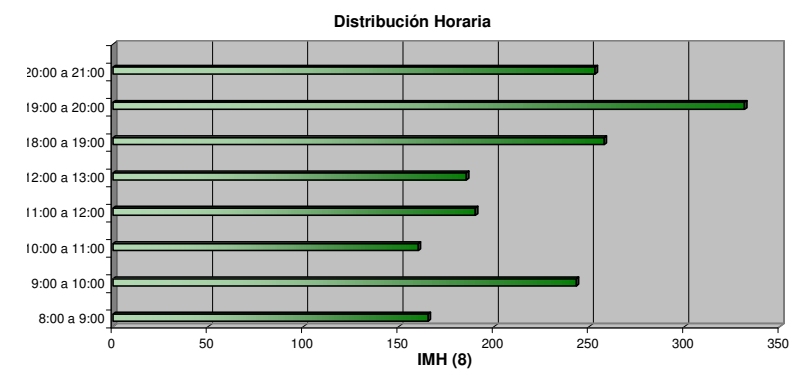
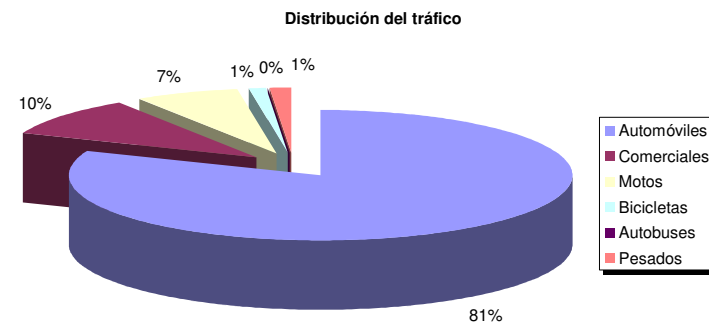


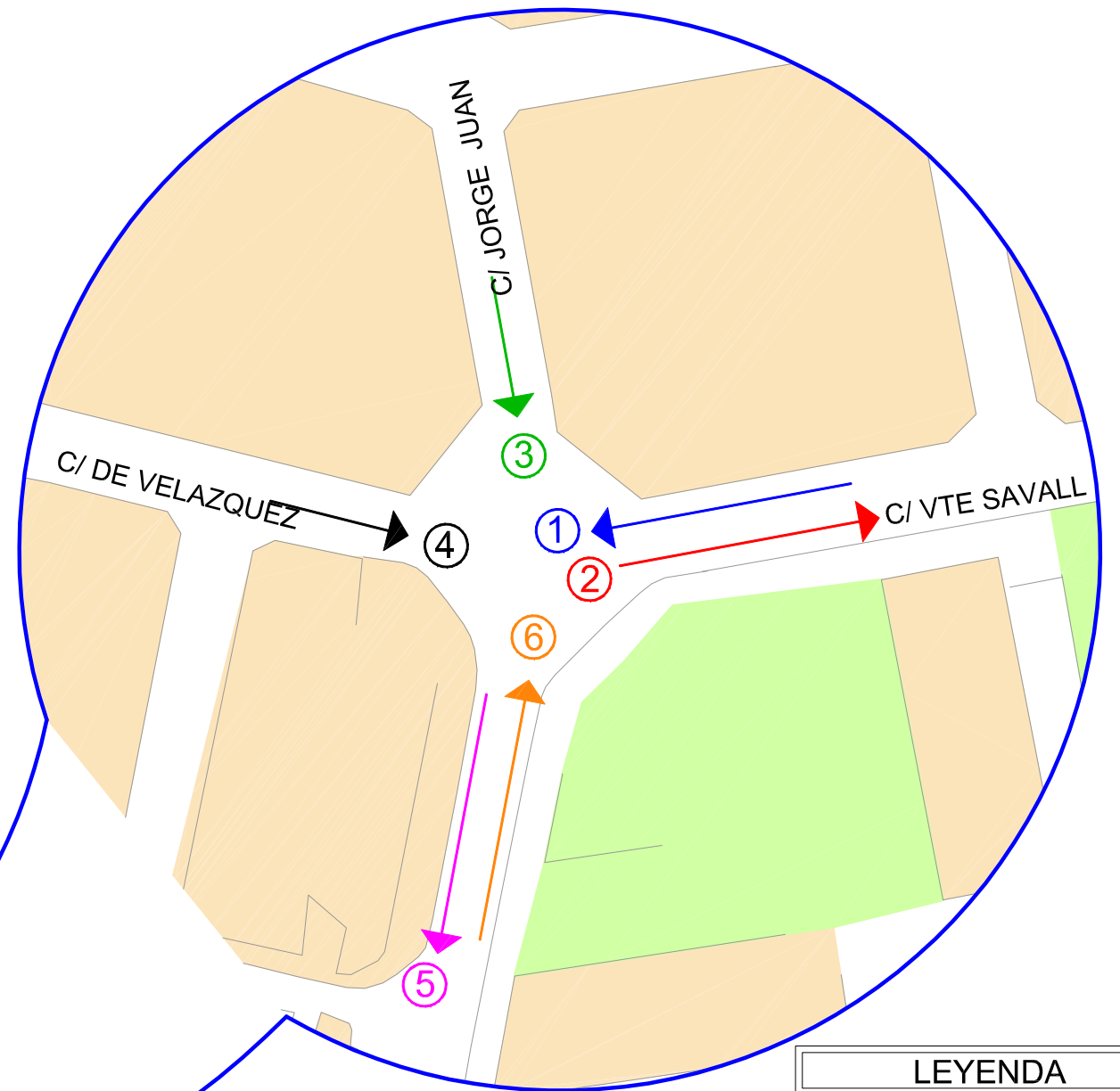
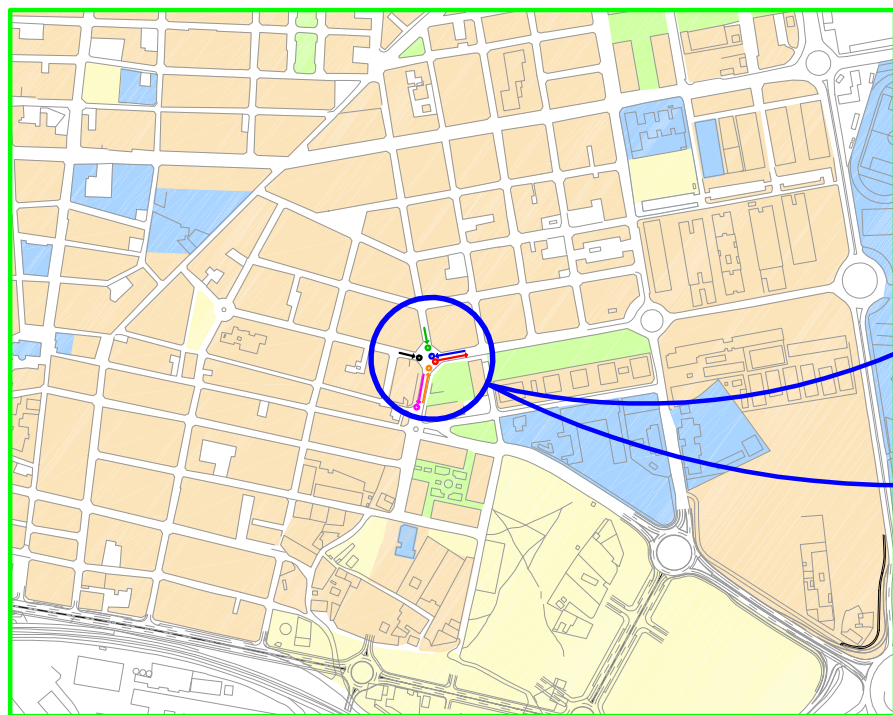
Escala: 1/1.000

LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
	①

**AFORO Nº 11: CALLE PINTOR PICASSO Nº 47**

MOVIMIENTO 1		FECHA					DÍA DE LA SEMANA	FESTIVO O VÍSPERA	ESTADO		Nº DE AFORO	Nº DE HOJA	
		DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO					
		27	5	2008	Martes	NO	ADOQUIN	LLUVIOSO	11		1		
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH		
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH	
8:00 - 8:20	41	10	4	0		1		52	4	56	8:00 a 9:00	166	
8:30 - 8:50	39	6	4	2		0		45	6	51	9:00 a 10:00	243	
9:00 - 9:20	63	7	2	0		4		74	2	76			
9:30 - 9:50	68	17	3	1		0		85	4	89			
10:00 - 10:20	45	10	3	0		1		56	3	59	10:00 a 11:00	160	
10:30 - 10:50	35	9	3	0		0		44	3	47	11:00 a 12:00	190	
11:00 - 11:20	55	5	3	0		1		61	3	64			
11:30 - 11:50	48	12	2	0		1		61	2	63			
12:00 - 12:20	50	7	3	2		1		58	5	63	12:00 a 13:00	186	
12:30 - 12:50	46	10	1	1		4		60	2	62	18:00 a 19:00	258	
18:00 - 18:20	43	2	9	1		0		45	10	55			
18:30 - 18:50	90	4	10	1		2		96	11	107			
19:00 - 19:20	102	2	9	1		0		104	10	114	19:00 a 20:00	332	
19:30 - 19:50	90	6	11	2		1		97	13	110	20:00 a 21:00	253	
20:00 - 20:20	88	2	3	3		0		90	6	96			
20:30 - 20:50	62	4	9	1		0		66	10	76			
<b>TOTAL</b>	<b>965</b>	<b>113</b>	<b>79</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>16</b>		<b>1094</b>	<b>94</b>	<b>1188</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>1787</b>	
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>81,23</b>	<b>9,51</b>	<b>6,65</b>	<b>1,26</b>	<b>0,00</b>	<b>1,35</b>		<b>92,09</b>	<b>7,91</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>3645</b>	

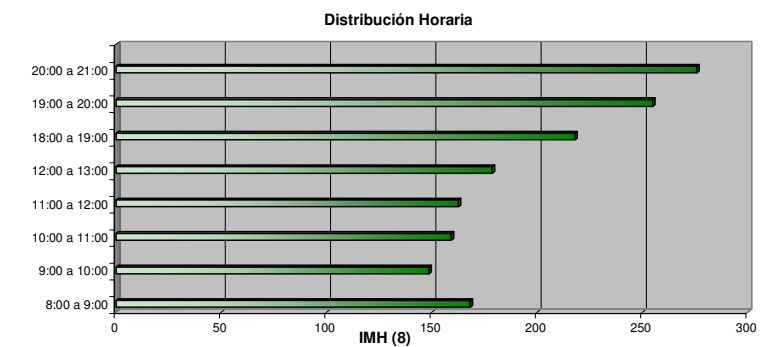
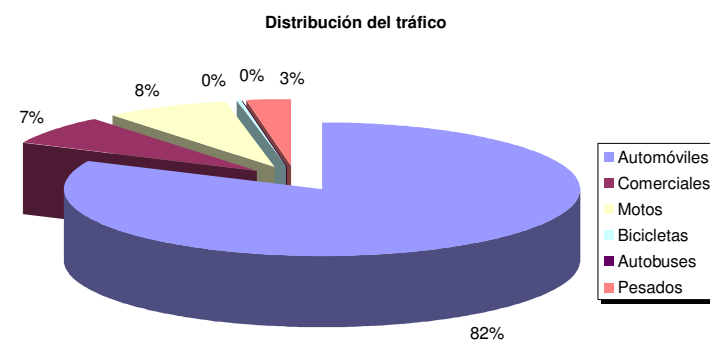




LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
	①
	②
	③
	④
	⑤
	⑥

**AFORO Nº 12: PLAZA JUAN PABLO II**

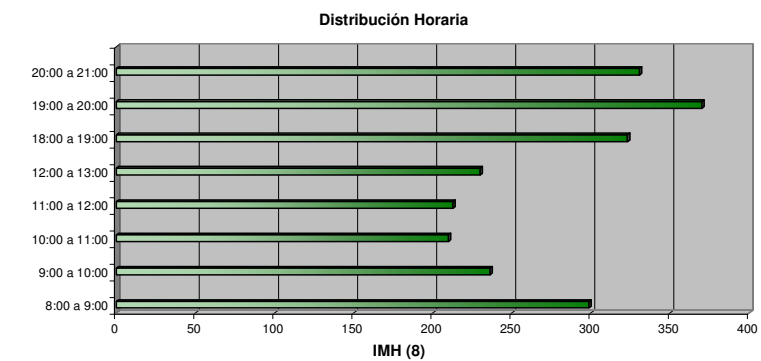
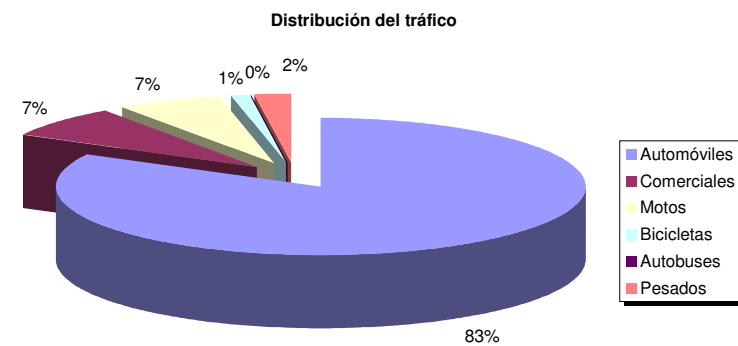
MOVIMIENTO 1				DIRECCIÓN: PLAZA JUAN PABLO II								
FECHA				DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA		
DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	12		1			
30	5	2008	Viernes	NO	BUENO	LLUVIOSO						
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	34	7	6	0	0	0		41	6	47	8:00 a 9:00	168
8:30 - 8:50	50	5	5	0	0	5		60	5	65	9:00 a 10:00	149
9:00 - 9:20	40	4	2	0	0	2		46	2	48		
9:30 - 9:50	42	3	4	0	0	1		46	4	50		
10:00 - 10:20	43	8	1	0	0	3		54	1	55	10:00 a 11:00	159
10:30 - 10:50	41	3	5	0	0	3		47	5	52	11:00 a 12:00	163
11:00 - 11:20	39	1	7	1	0	2		42	8	50		
11:30 - 11:50	48	2	6	0	0	0		50	6	56	12:00 a 13:00	179
12:00 - 12:20	48	8	6	0	0	3		59	6	65		
12:30 - 12:50	45	1	2	0	0	5		51	2	53	18:00 a 19:00	218
18:00 - 18:20	57	8	5	1	0	1		66	6	72		
18:30 - 18:50	60	6	4	0	0	2		68	4	72		
19:00 - 19:20	65	8	6	0	0	1		74	6	80	19:00 a 20:00	255
19:30 - 19:50	75	3	9	0	0	1		79	9	88	20:00 a 21:00	276
20:00 - 20:20	78	3	11	0	0	0		81	11	92		
20:30 - 20:50	85	4	2	1	0	0		89	3	92		
<b>TOTAL</b>	<b>850</b>	<b>74</b>	<b>81</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>29</b>		<b>953</b>	<b>84</b>	<b>1037</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>1567</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>81,97</b>	<b>7,14</b>	<b>7,81</b>	<b>0,29</b>	<b>0,00</b>	<b>2,80</b>		<b>91,90</b>	<b>8,10</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>3196</b>





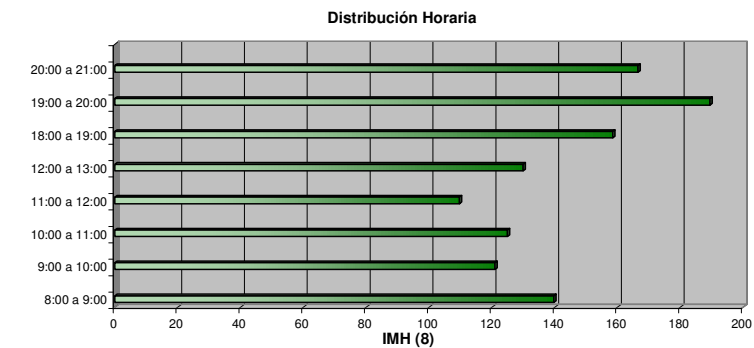
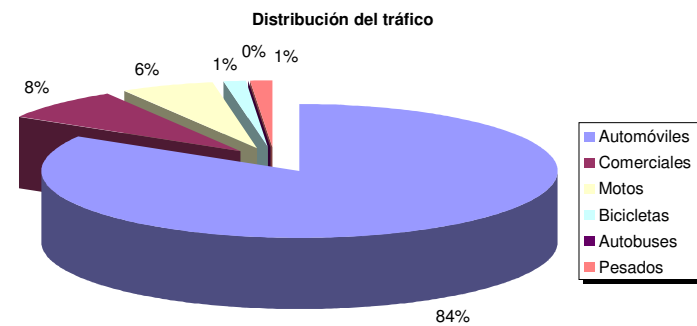
**AFORO Nº 12: PLAZA JUAN PABLO II**

MOVIMIENTO 2				DIRECCIÓN: PLAZA JUAN PABLO II								
		FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA	
		DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	12		1	
		30	5	2008	Viernes	NO	BUENO	LLUVIOSO				
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	74	8	3	2	0	2		84	5	89	8:00 a 9:00	299
8:30 - 8:50	93	10	3	2	0	3		106	5	111	9:00 a 10:00	236
9:00 - 9:20	67	5	8	2	0	2		74	10	84		
9:30 - 9:50	64	4	4	1	0	4		72	5	77	10:00 a 11:00	210
10:00 - 10:20	53	6	1	0	0	3		62	1	63		
10:30 - 10:50	53	7	5	0	0	10		70	5	75	11:00 a 12:00	213
11:00 - 11:20	64	5	5	0	0	1		70	5	75		
11:30 - 11:50	53	7	6	1	0	0		60	7	67	12:00 a 13:00	230
12:00 - 12:20	64	2	6	1	0	1		67	7	74		
12:30 - 12:50	51	10	8	1	0	4		65	9	74	18:00 a 19:00	323
18:00 - 18:20	84	9	12	0	0	1		94	12	106		
18:30 - 18:50	91	10	4	1	0	1		102	5	107	19:00 a 20:00	370
19:00 - 19:20	102	12	5	1	0	1		115	6	121		
19:30 - 19:50	107	9	8	1	0	0		116	9	125	20:00 a 21:00	331
20:00 - 20:20	109	3	13	1	0	0		112	14	126		
20:30 - 20:50	92	1	5	1	0	0		93	6	99		
<b>TOTAL</b>	<b>1221</b>	<b>108</b>	<b>96</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>33</b>		<b>1362</b>	<b>111</b>	<b>1473</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>2212</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>82,89</b>	<b>7,33</b>	<b>6,52</b>	<b>1,02</b>	<b>0,00</b>	<b>2,24</b>		<b>92,46</b>	<b>7,54</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>4512</b>



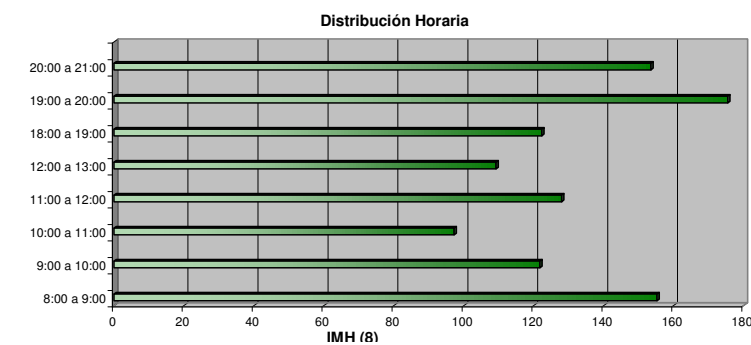
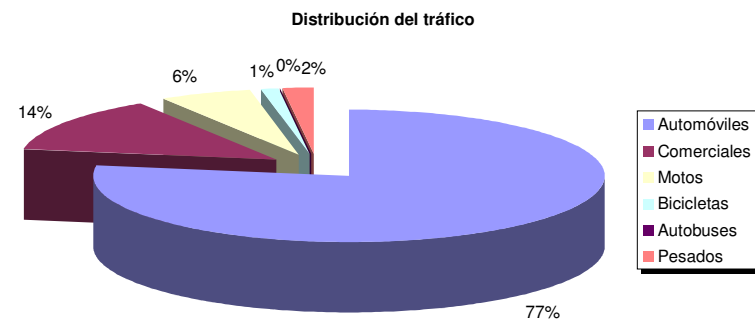
**AFORO Nº 12: PLAZA JUAN PABLO II**

MOVIMIENTO 3				DIRECCIÓN: PLAZA JUAN PABLO II								
FECHA				DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA		
DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	12		1			
30	5	2008	Viernes	NO	BUENO	LLUVIOSO						
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	48	2	3	2	0	0		50	5	55	8:00 a 9:00	140
8:30 - 8:50	34	2	2	1	0	0		36	3	39	9:00 a 10:00	121
9:00 - 9:20	42	5	2	0	0	1		48	2	50		
9:30 - 9:50	26	3	1	1	0	0		29	2	31	10:00 a 11:00	125
10:00 - 10:20	36	7	2	1	0	2		45	3	48		
10:30 - 10:50	28	6	3	0	0	1		35	3	38	11:00 a 12:00	110
11:00 - 11:20	25	2	2	1	0	2		29	3	32		
11:30 - 11:50	28	4	5	0	0	1		33	5	38	12:00 a 13:00	130
12:00 - 12:20	39	3	7	1	0	1		43	8	51		
12:30 - 12:50	26	4	3	0	0	1		31	3	34	18:00 a 19:00	159
18:00 - 18:20	52	5	3	0	0	1		58	3	61		
18:30 - 18:50	40	3	2	1	0	0		43	3	46	19:00 a 20:00	190
19:00 - 19:20	49	3	0	0	0	1		53	0	53		
19:30 - 19:50	63	3	2	2	0	0		66	4	70	20:00 a 21:00	167
20:00 - 20:20	64	3	6	0	0	0		67	6	73		
20:30 - 20:50	38	3	2	0	0	0		41	2	43		
<b>TOTAL</b>	<b>638</b>	<b>58</b>	<b>45</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>11</b>		<b>707</b>	<b>55</b>	<b>762</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>1140</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>83,73</b>	<b>7,61</b>	<b>5,91</b>	<b>1,31</b>	<b>0,00</b>	<b>1,44</b>		<b>92,78</b>	<b>7,22</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>2326</b>



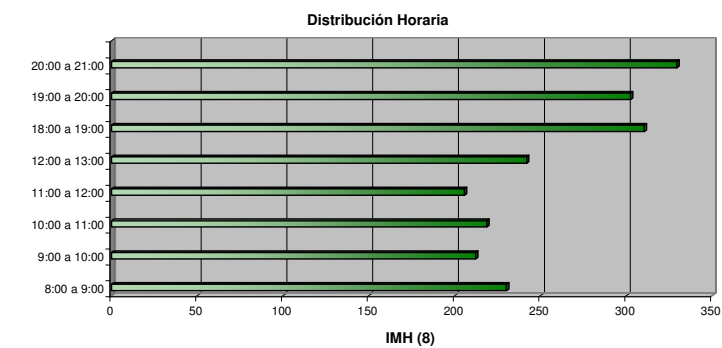
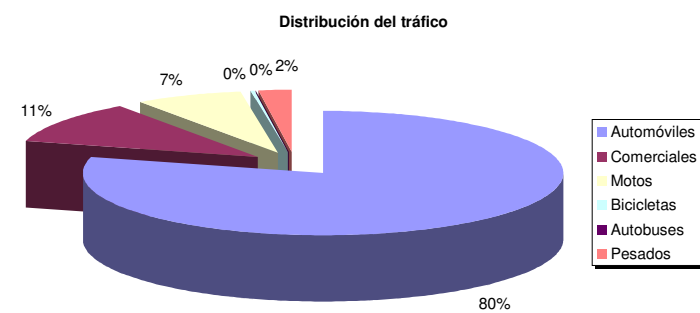
**AFORO Nº 12: PLAZA JUAN PABLO II**

MOVIMIENTO 4				DIRECCIÓN: PLAZA JUAN PABLO II								
HORA	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA		
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	12	1			
	30	5	2008	Viernes	NO	BUENO	LLUVIOSO					
	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	34	6	3	0	0	2		42	3	45	8:00 a 9:00	155
8:30 - 8:50	46	12	1	0	0	0		58	1	59	9:00 a 10:00	122
9:00 - 9:20	34	4	1	2	0	1		39	3	42		
9:30 - 9:50	29	7	2	0	0	3		39	2	41	10:00 a 11:00	97
10:00 - 10:20	21	7	0	0	0	3		31	0	31		
10:30 - 10:50	24	5	2	0	0	0		29	2	31	11:00 a 12:00	128
11:00 - 11:20	34	7	4	0	0	3		44	4	48		
11:30 - 11:50	30	6	3	1	0	0		36	4	40	12:00 a 13:00	109
12:00 - 12:20	24	5	2	1	0	0		29	3	32		
12:30 - 12:50	22	11	4	2	0	1		34	6	40	18:00 a 19:00	122
18:00 - 18:20	26	5	5	0	0	1		32	5	37		
18:30 - 18:50	36	1	2	1	0	0		37	3	40	19:00 a 20:00	176
19:00 - 19:20	53	9	2	0	0	0		62	2	64		
19:30 - 19:50	46	3	4	0	0	0		49	4	53	20:00 a 21:00	154
20:00 - 20:20	53	5	6	0	0	0		58	6	64		
20:30 - 20:50	37	3	2	0	0	0		40	2	42		
<b>TOTAL</b>	<b>549</b>	<b>96</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>14</b>		<b>659</b>	<b>50</b>	<b>709</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>1063</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>77,43</b>	<b>13,54</b>	<b>6,06</b>	<b>0,99</b>	<b>0,00</b>	<b>1,97</b>		<b>92,95</b>	<b>7,05</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>2168</b>



**AFORO Nº 12: PLAZA JUAN PABLO II**

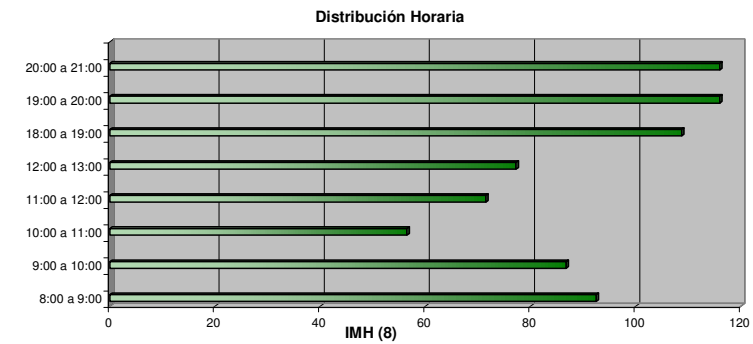
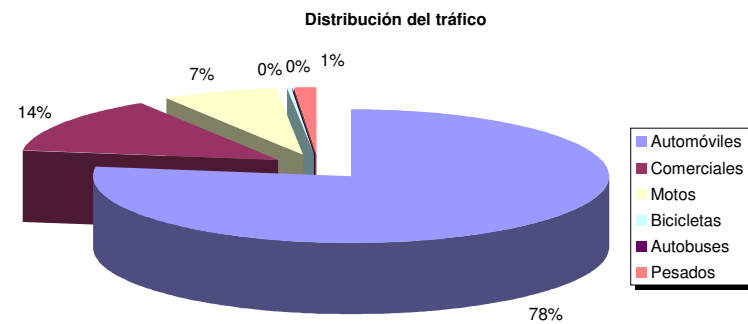
MOVIMIENTO 5											DIRECCIÓN: PLAZA JUAN PABLO II	
HORA	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO			Nº DE HOJA	
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	12			1	
	30	5	2008	Viernes	NO	BUENO	LLUVIOSO					
	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	57	11	8	0	0	0		68	8	76	8:00 a 9:00	230
8:30 - 8:50	61	9	4	1	0	2		72	5	77	9:00 a 10:00	212
9:00 - 9:20	56	19	3	0	0	1		76	3	79		
9:30 - 9:50	53	6	1	0	0	1		60	1	61	10:00 a 11:00	219
10:00 - 10:20	67	13	3	1	0	4		84	4	88		
10:30 - 10:50	48	5	5	0	0	4		57	5	62	11:00 a 12:00	206
11:00 - 11:20	43	7	8	2	0	3		53	10	63		
11:30 - 11:50	52	9	8	0	0	1		62	8	70	12:00 a 13:00	242
12:00 - 12:20	67	11	6	0	0	4		82	6	88		
12:30 - 12:50	53	8	5	0	0	5		66	5	71	18:00 a 19:00	311
18:00 - 18:20	83	10	7	0	0	2		95	7	102		
18:30 - 18:50	88	9	8	0	0	3		100	8	108	19:00 a 20:00	303
19:00 - 19:20	74	10	0	0	0	0		84	0	84		
19:30 - 19:50	96	7	8	0	0	1		104	8	112	20:00 a 21:00	330
20:00 - 20:20	93	7	18	0	0	0		100	18	118		
20:30 - 20:50	88	10	6	0	0	0		98	6	104		
<b>TOTAL</b>	<b>1079</b>	<b>151</b>	<b>98</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>31</b>		<b>1261</b>	<b>102</b>	<b>1363</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>2052</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>79,16</b>	<b>11,08</b>	<b>7,19</b>	<b>0,29</b>	<b>0,00</b>	<b>2,27</b>		<b>92,52</b>	<b>7,48</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>4185</b>

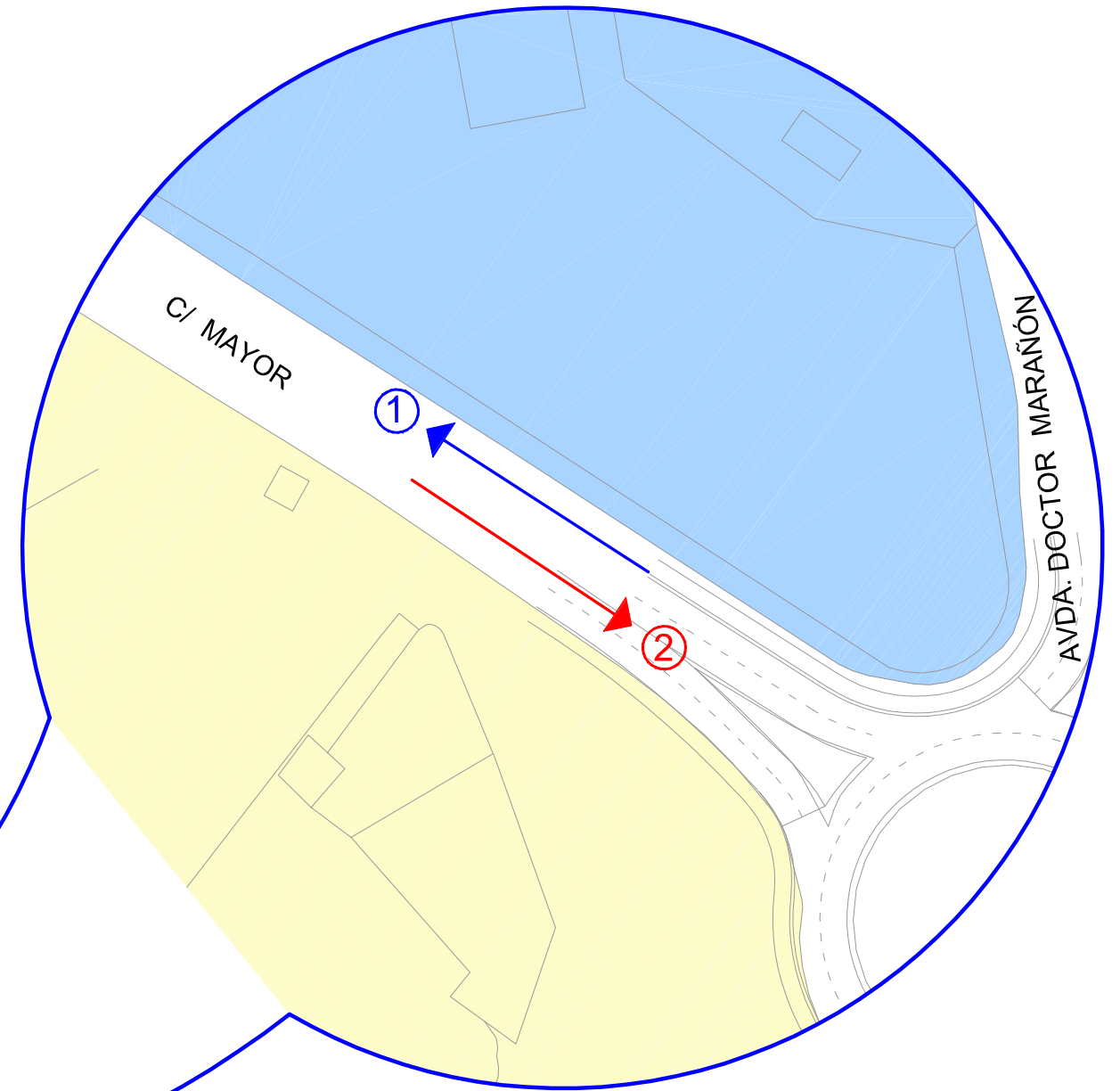
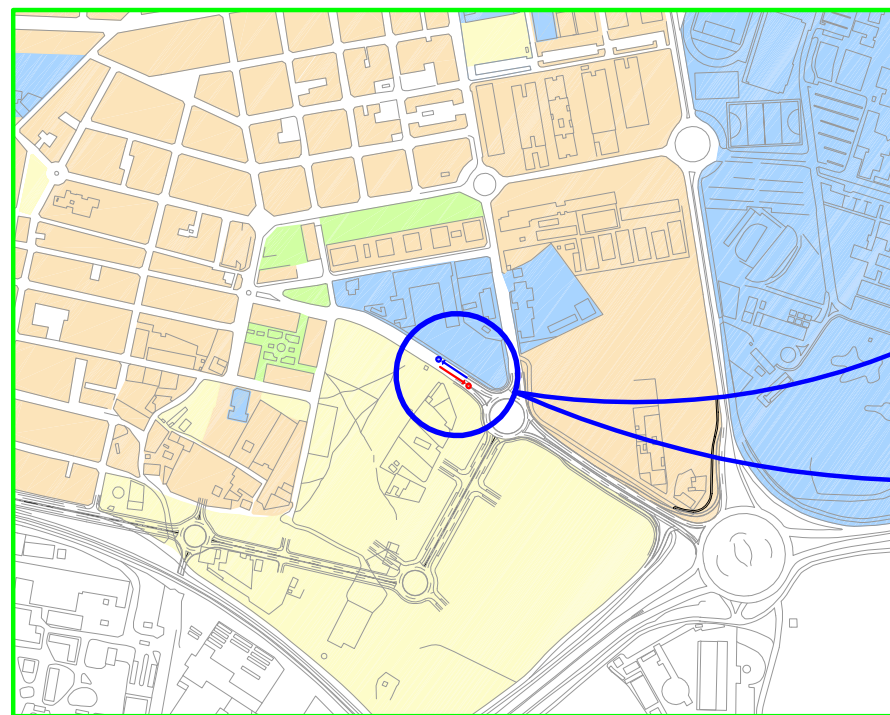




**AFORO Nº 12: PLAZA JUAN PABLO II**

MOVIMIENTO 6				DIRECCIÓN: PLAZA JUAN PABLO II								
FECHA				DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA		
DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	12		1			
30	5	2008	Viernes	NO	BUENO	LLUVIOSO						
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	26	2	0	0	0	0		28	0	28	8:00 a 9:00	93
8:30 - 8:50	24	9	0	0	0	0		33	0	33	9:00 a 10:00	87
9:00 - 9:20	24	3	4	0	0	1		28	4	32		
9:30 - 9:50	21	3	5	0	0	0		24	5	29	10:00 a 11:00	57
10:00 - 10:20	9	4	0	0	0	0		13	0	13		
10:30 - 10:50	18	3	2	0	0	0		21	2	23	11:00 a 12:00	72
11:00 - 11:20	13	8	2	0	0	0		21	2	23		
11:30 - 11:50	17	4	3	0	0	0		21	3	24	12:00 a 13:00	77
12:00 - 12:20	17	4	4	0	0	2		23	4	27		
12:30 - 12:50	16	3	3	0	0	1		20	3	23	18:00 a 19:00	109
18:00 - 18:20	21	11	3	0	0	1		33	3	36		
18:30 - 18:50	30	2	1	0	0	2		34	1	35	19:00 a 20:00	116
19:00 - 19:20	40	4	1	0	0	0		44	1	45		
19:30 - 19:50	27	4	2	0	0	0		31	2	33	20:00 a 21:00	116
20:00 - 20:20	37	2	2	0	0	0		39	2	41		
20:30 - 20:50	32	1	3	1	0	0		33	4	37		
<b>TOTAL</b>	<b>372</b>	<b>67</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>		<b>446</b>	<b>36</b>	<b>482</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>725</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>77,18</b>	<b>13,90</b>	<b>7,26</b>	<b>0,21</b>	<b>0,00</b>	<b>1,45</b>		<b>92,53</b>	<b>7,47</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>1480</b>

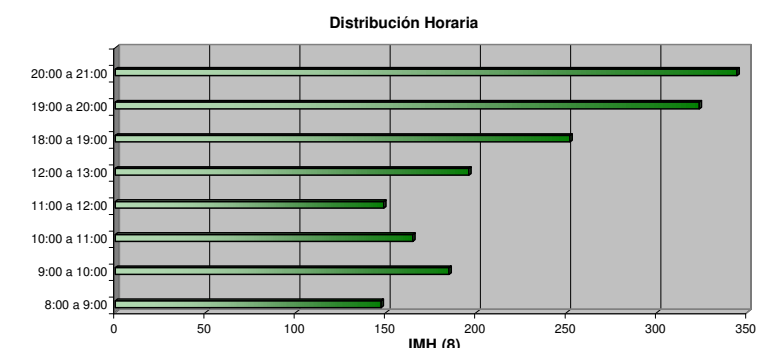
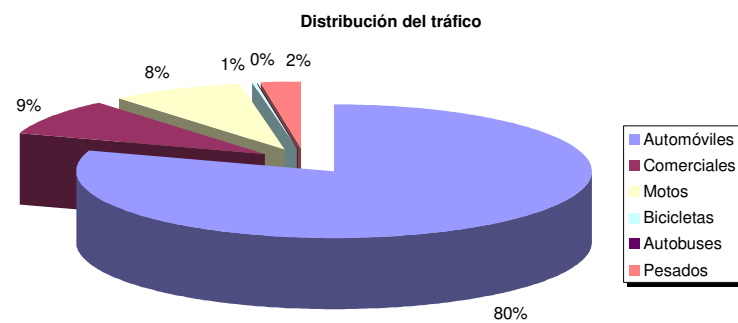




LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
	①
	②

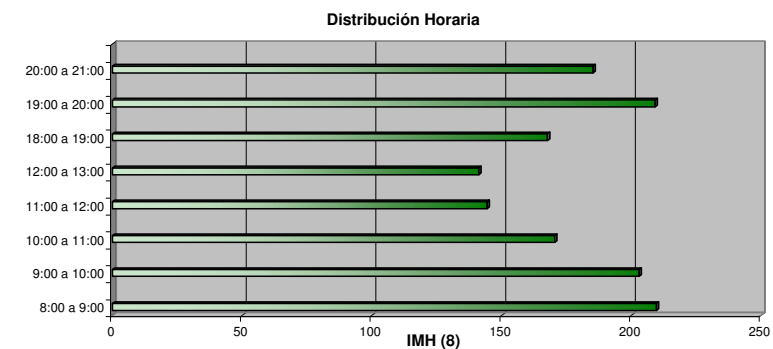
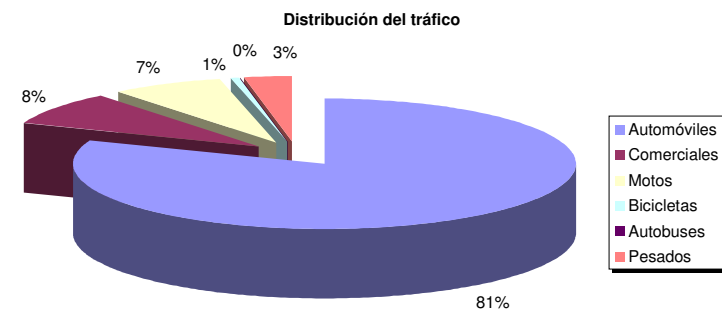
**AFORO Nº 13: CALLE MAYOR**

MOVIMIENTO 1				DIRECCIÓN: CALLE MAYOR								
FECHA				DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA		
DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	13		1			
28	5	2008	Miércoles	NO	BUENO	SOLEADO						
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	45	7	6	0		2		54	6	60	8:00 a 9:00	147
8:30 - 8:50	31	2	3	0		1		34	3	37		
9:00 - 9:20	59	2	2	1		3		64	3	67	9:00 a 10:00	185
9:30 - 9:50	44	8	3	0		3		55	3	58		
10:00 - 10:20	42	6	5	0		3		51	5	56	10:00 a 11:00	165
10:30 - 10:50	45	4	5	1		1		50	6	56		
11:00 - 11:20	33	6	1	1		2		41	2	43	11:00 a 12:00	149
11:30 - 11:50	38	8	5	0		2		48	5	53		
12:00 - 12:20	42	9	8	1		2		53	9	62	12:00 a 13:00	196
12:30 - 12:50	54	6	5	0		1		61	5	66		
18:00 - 18:20	64	7	4	0		2		73	4	77	18:00 a 19:00	252
18:30 - 18:50	75	9	5	0		0		84	5	89		
19:00 - 19:20	70	4	13	0		1		75	13	88	19:00 a 20:00	324
19:30 - 19:50	90	10	15	2		3		103	17	120		
20:00 - 20:20	116	10	7	0		1		127	7	134	20:00 a 21:00	344
20:30 - 20:50	84	7	9	0		1		92	9	101		
<b>TOTAL</b>	<b>932</b>	<b>105</b>	<b>96</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>28</b>		<b>1065</b>	<b>102</b>	<b>1167</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>1761</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>79,86</b>	<b>9,00</b>	<b>8,23</b>	<b>0,51</b>	<b>0,00</b>	<b>2,40</b>		<b>91,26</b>	<b>8,74</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>3592</b>

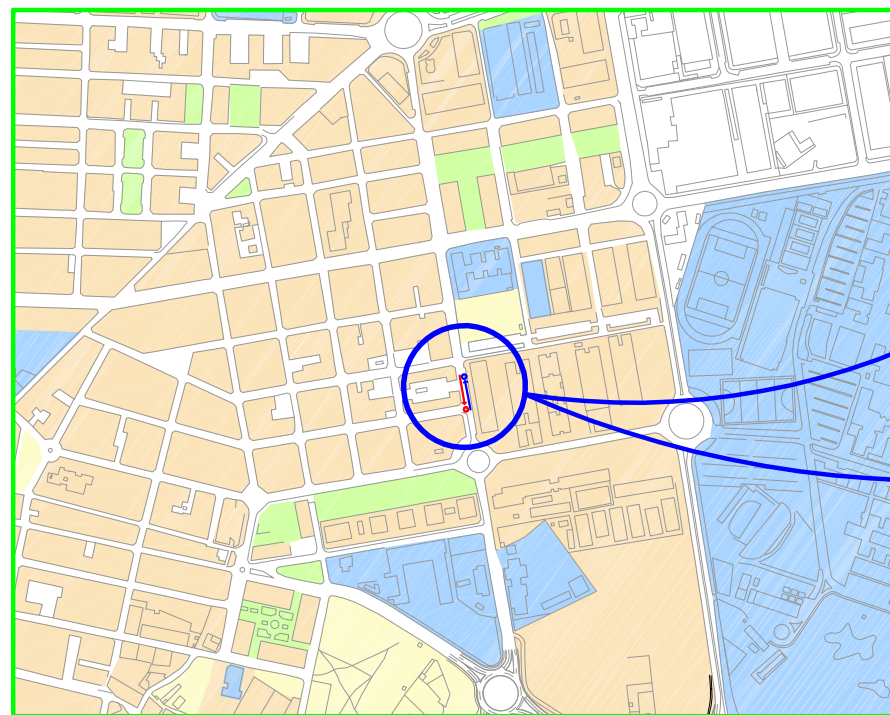


**AFORO Nº 13: CALLE MAYOR**

MOVIMIENTO 2		FECHA					DÍA DE LA SEMANA	FESTIVO O VÍSPERA	ESTADO		Nº DE AFORO	Nº DE HOJA	
		DÍA	MES	AÑO				FIRME	TIEMPO	13	1		
		28	5	2008	Miércoles	NO	BUENO	SOLEADO					
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH		
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH	
8:00 - 8:20	55	6	6	0	0	2		63	6	69	8:00 a 9:00	210	
8:30 - 8:50	56	7	4	1	1	1		65	5	70	9:00 a 10:00	203	
9:00 - 9:20	59	5	7	0	0	3		67	7	74			
9:30 - 9:50	47	11	4	0	0	3		61	4	65	10:00 a 11:00	171	
10:00 - 10:20	39	5	5	0	0	3		47	5	52			
10:30 - 10:50	48	5	8	0	0	1		54	8	62	11:00 a 12:00	145	
11:00 - 11:20	38	6	4	0	0	2		46	4	50			
11:30 - 11:50	36	5	5	0	0	2		43	5	48	12:00 a 13:00	141	
12:00 - 12:20	32	2	4	0	0	2		36	4	40			
12:30 - 12:50	37	8	5	0	0	1		46	5	51	18:00 a 19:00	168	
18:00 - 18:20	49	4	3	1	0	2		55	4	59			
18:30 - 18:50	40	4	4	2	0	0		44	6	50	19:00 a 20:00	209	
19:00 - 19:20	68	4	3	0	0	1		73	3	76			
19:30 - 19:50	56	3	1	2	0	3		62	3	65	20:00 a 21:00	185	
20:00 - 20:20	63	1	2	0	0	1		65	2	67			
20:30 - 20:50	51	3	3	0	0	1		55	3	58			
<b>TOTAL</b>	<b>774</b>	<b>79</b>	<b>68</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>28</b>		<b>882</b>	<b>74</b>	<b>956</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>1431</b>	
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>80,96</b>	<b>8,26</b>	<b>7,11</b>	<b>0,63</b>	<b>0,10</b>	<b>2,93</b>		<b>92,26</b>	<b>7,74</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>2920</b>	





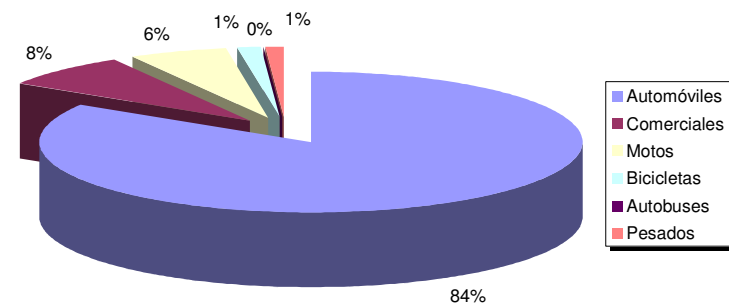


LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
	①
	②

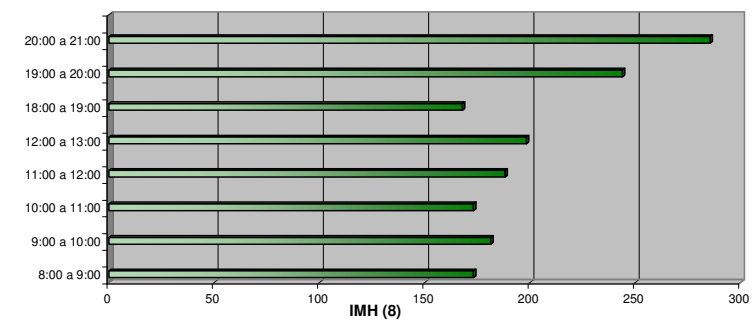
**AFORO Nº 14: AVENIDA DOCTOR MARAÑÓN**

MOVIMIENTO 1											DIRECCIÓN: AV. DR. MARAÑÓN	
HORA	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO			Nº DE HOJA	
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	15			1	
	10	6	2008	Martes	NO	BUENO	SOLEADO					
	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	49	2	6	0	0	1		52	6	58	8:00 a 9:00	173
8:30 - 8:50	48	4	1	0	0	2		54	1	55	9:00 a 10:00	182
9:00 - 9:20	61	9	3	0	0	0		70	3	73		
9:30 - 9:50	41	4	2	1	0	1		46	3	49	10:00 a 11:00	173
10:00 - 10:20	59	5	3	0	0	0		64	3	67		
10:30 - 10:50	37	8	3	0	0	2		47	3	50	11:00 a 12:00	188
11:00 - 11:20	52	2	4	0	0	0		54	4	58		
11:30 - 11:50	53	9	3	0	0	1		63	3	66	12:00 a 13:00	199
12:00 - 12:20	51	4	8	4	0	0		55	12	67		
12:30 - 12:50	56	5	4	0	0	1		62	4	66	18:00 a 19:00	168
18:00 - 18:20	52	6	2	1	0	2		60	3	63		
18:30 - 18:50	37	4	2	2	0	1		42	4	46	19:00 a 20:00	244
19:00 - 19:20	64	5	8	4	0	0		69	12	81		
19:30 - 19:50	73	3	2	1	0	0		76	3	79	20:00 a 21:00	286
20:00 - 20:20	85	5	6	1	0	0		90	7	97		
20:30 - 20:50	80	6	6	1	0	1		87	7	94		
<b>TOTAL</b>	<b>898</b>	<b>81</b>	<b>63</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>12</b>		<b>991</b>	<b>78</b>	<b>1069</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>1613</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>84,00</b>	<b>7,58</b>	<b>5,89</b>	<b>1,40</b>	<b>0,00</b>	<b>1,12</b>		<b>92,70</b>	<b>7,30</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>3290</b>

Distribución del tráfico

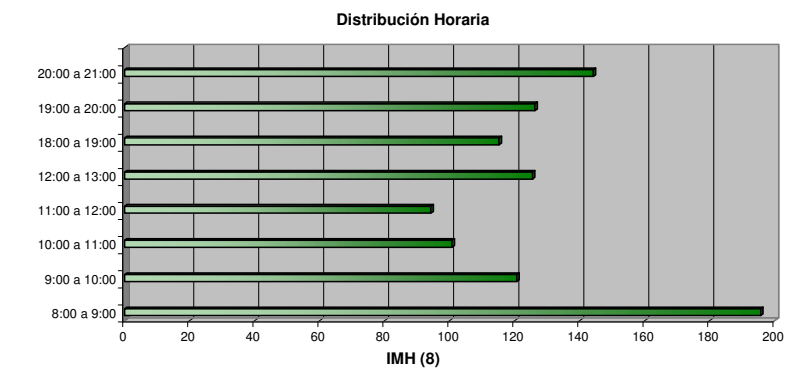
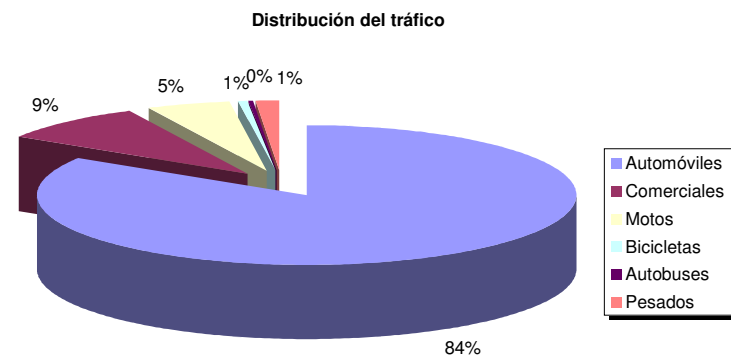


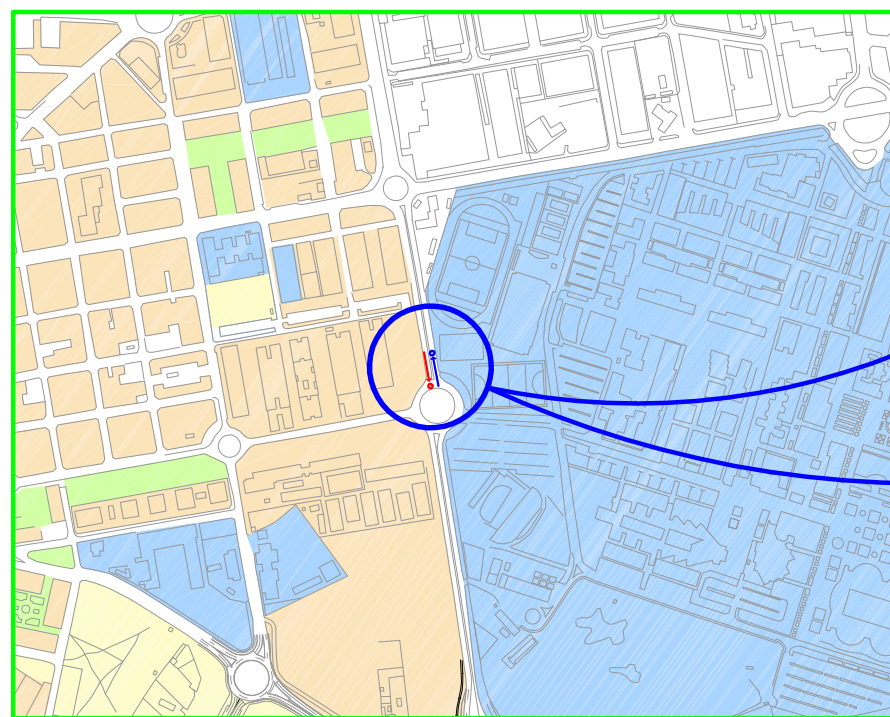
Distribución Horaria



**AFORO Nº 14: AVENIDA DOCTOR MARAÑÓN**

MOVIMIENTO 2		FECHA					DÍA DE LA SEMANA	FESTIVO O VÍSPERA	ESTADO		Nº DE AFORO	Nº DE HOJA	
		DÍA	MES	AÑO	SEMANA			FIRME	TIEMPO	15	1		
		10	6	2008	Martes		NO	BUENO	SOLEADO				
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH		
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH	
8:00 - 8:20	51	6	2	0	0	0		57	2	59	8:00 a 9:00	196	
8:30 - 8:50	67	4	1	0	0	1		72	1	73			
9:00 - 9:20	44	4	1	0	0	1		49	1	50	9:00 a 10:00	121	
9:30 - 9:50	27	3	0	1	0	1		31	1	32			
10:00 - 10:20	31	3	4	0	1	2		37	4	41	10:00 a 11:00	101	
10:30 - 10:50	22	3	3	0	0	0		25	3	28			
11:00 - 11:20	26	3	0	0	0	1		30	0	30	11:00 a 12:00	94	
11:30 - 11:50	26	4	1	2	0	0		30	3	33			
12:00 - 12:20	19	6	2	2	0	0		25	4	29	12:00 a 13:00	126	
12:30 - 12:50	47	2	3	0	0	0		49	3	52			
18:00 - 18:20	35	5	2	0	0	3		43	2	45	18:00 a 19:00	115	
18:30 - 18:50	26	3	3	0	0	0		29	3	32			
19:00 - 19:20	37	3	3	0	0	1		41	3	44	19:00 a 20:00	126	
19:30 - 19:50	32	4	3	0	0	0		36	3	39			
20:00 - 20:20	44	4	3	0	0	0		48	3	51	20:00 a 21:00	144	
20:30 - 20:50	39	4	3	0	0	0		43	3	46			
<b>TOTAL</b>	573	61	34	5	1	10		645	39	684	<b>IMH (8)</b>	<b>1023</b>	
<b>% VEHÍCULOS</b>	83,77	8,92	4,97	0,73	0,15	1,46		94,30	5,70	100,00	<b>IMD</b>	<b>2086</b>	



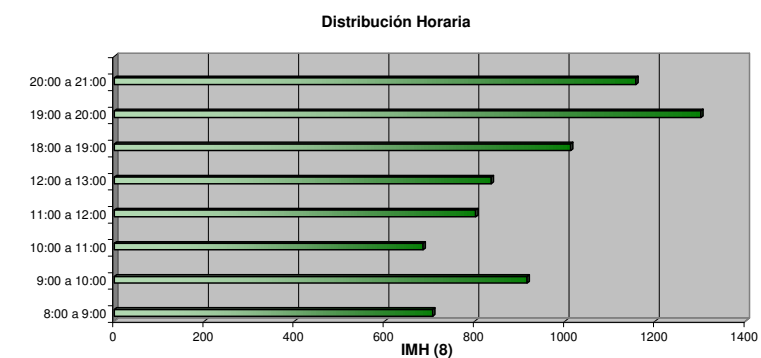
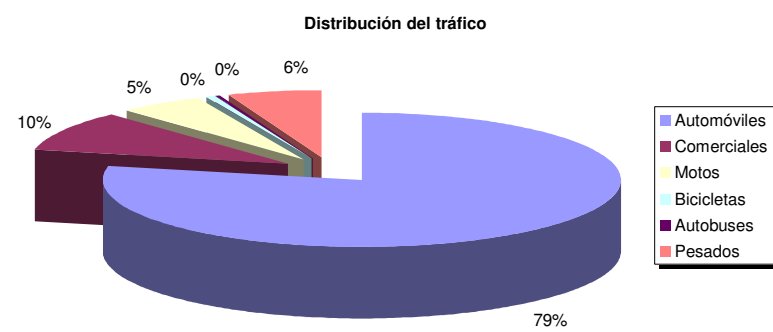


LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
	①
	②



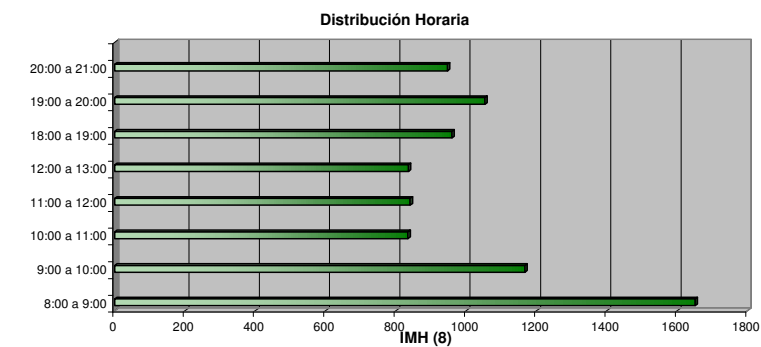
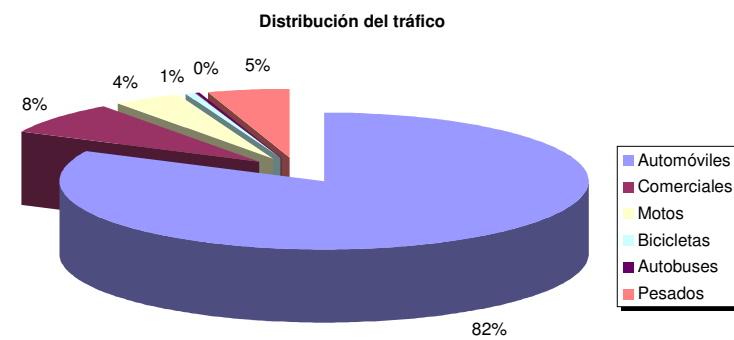
**AFORO Nº 15: CALLE DEL AEROPLANO**

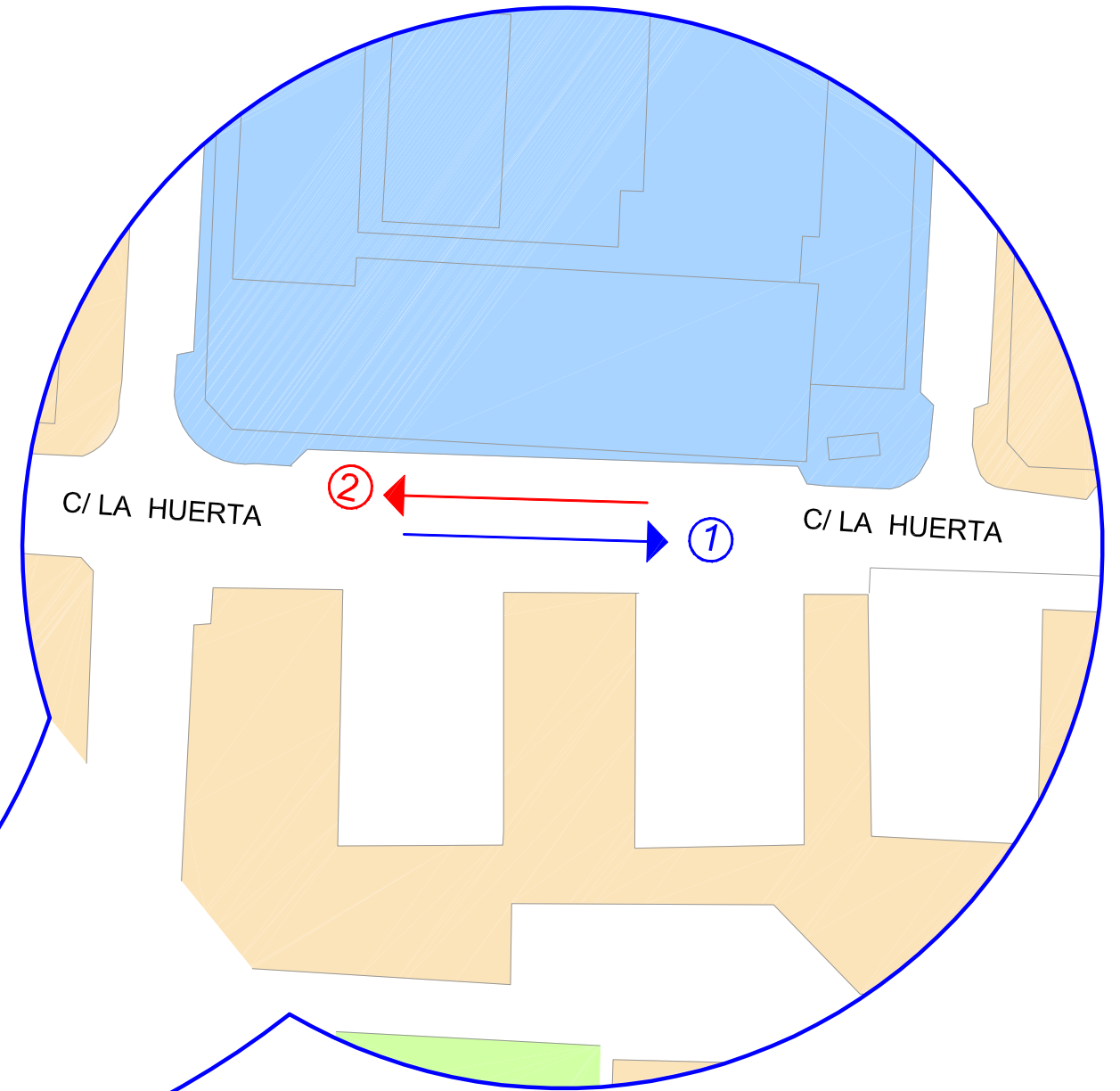
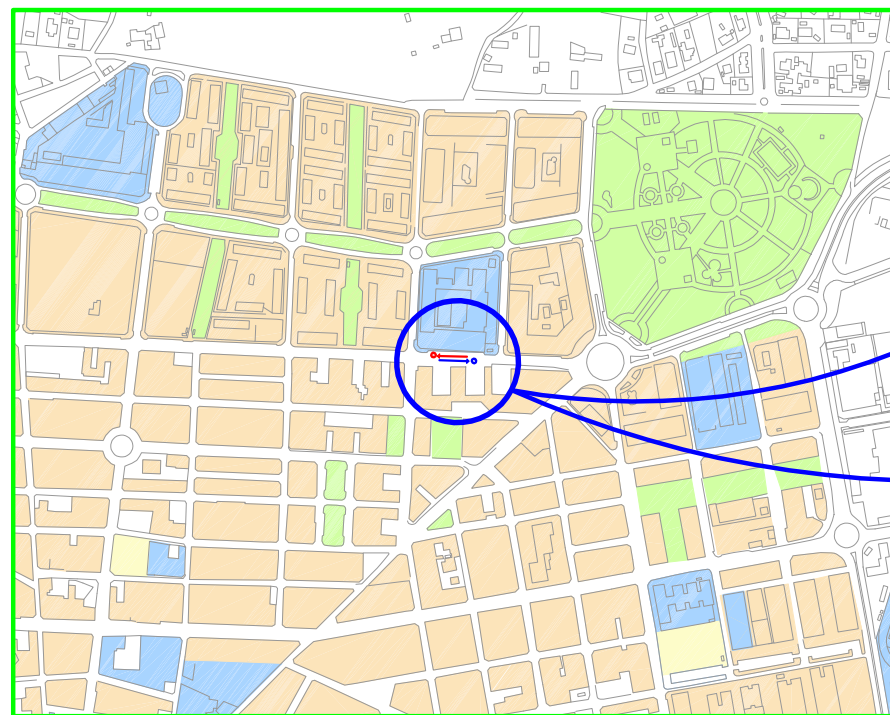
MOVIMIENTO 1				DIRECCIÓN: CALLE DEL AEROPLANO								
FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA			
DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	16		1			
2	6	2008	Lunes	NO	BUENO	SOLEADO						
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	196	23	11	0	1	15		235	11	246	8:00 a 9:00	706
8:30 - 8:50	169	21	12	0	1	10		201	12	213		
9:00 - 9:20	235	40	12	2	0	28		303	14	317	9:00 a 10:00	916
9:30 - 9:50	226	33	13	1	4	31		294	14	308		
10:00 - 10:20	169	26	11	0	1	22		218	11	229	10:00 a 11:00	685
10:30 - 10:50	163	30	7	1	0	23		216	8	224		
11:00 - 11:20	181	32	15	0	0	23		236	15	251	11:00 a 12:00	802
11:30 - 11:50	206	30	15	4	3	20		259	19	278		
12:00 - 12:20	213	36	12	1	1	21		271	13	284	12:00 a 13:00	836
12:30 - 12:50	196	27	19	2	4	22		249	21	270		
18:00 - 18:20	234	31	25	1	0	14		279	26	305	18:00 a 19:00	1012
18:30 - 18:50	289	33	13	3	1	10		333	16	349		
19:00 - 19:20	343	42	27	1	0	17		402	28	430	19:00 a 20:00	1301
19:30 - 19:50	373	24	28	3	0	12		409	31	440		
20:00 - 20:20	336	30	30	2	1	14		381	32	413	20:00 a 21:00	1157
20:30 - 20:50	325	18	20	0	0	3		346	20	366		
<b>TOTAL</b>	<b>3854</b>	<b>476</b>	<b>270</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>285</b>		<b>4632</b>	<b>291</b>	<b>4923</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>7415</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>78,29</b>	<b>9,67</b>	<b>5,48</b>	<b>0,43</b>	<b>0,35</b>	<b>5,79</b>		<b>94,09</b>	<b>5,91</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>15126</b>



**AFORO Nº 15: CALLE DEL AEROPLANO**

MOVIMIENTO 2				DIRECCIÓN: CALLE DEL AEROPLANO								
FECHA				DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA		
DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	16		1			
2	6	2008	Lunes	NO	BUENO	SOLEADO						
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	451	32	24	2	1	8		492	26	518	8:00 a 9:00	1651
8:30 - 8:50	514	37	24	0	1	17		569	24	593		
9:00 - 9:20	380	35	18	2	2	20		437	20	457	9:00 a 10:00	1167
9:30 - 9:50	271	37	13	3	2	25		335	16	351		
10:00 - 10:20	216	22	9	2	1	26		265	11	276	10:00 a 11:00	835
10:30 - 10:50	220	32	10	0	0	22		274	10	284		
11:00 - 11:20	196	19	7	2	0	31		246	9	255	11:00 a 12:00	841
11:30 - 11:50	225	24	19	2	2	27		278	21	299		
12:00 - 12:20	220	40	6	1	0	27		287	7	294	12:00 a 13:00	836
12:30 - 12:50	196	32	11	1	0	18		246	12	258		
18:00 - 18:20	257	37	11	2	0	19		313	13	326	18:00 a 19:00	960
18:30 - 18:50	249	19	11	2	3	19		290	13	303		
19:00 - 19:20	331	34	15	2	0	11		376	17	393	19:00 a 20:00	1053
19:30 - 19:50	270	17	17	4	1	6		294	21	315		
20:00 - 20:20	316	15	17	3	1	5		337	20	357	20:00 a 21:00	947
20:30 - 20:50	259	12	13	0	1	1		273	13	286		
<b>TOTAL</b>	<b>4571</b>	<b>444</b>	<b>225</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>282</b>		<b>5312</b>	<b>253</b>	<b>5565</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>8290</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>82,14</b>	<b>7,98</b>	<b>4,04</b>	<b>0,50</b>	<b>0,27</b>	<b>5,07</b>		<b>95,45</b>	<b>4,55</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>16911</b>

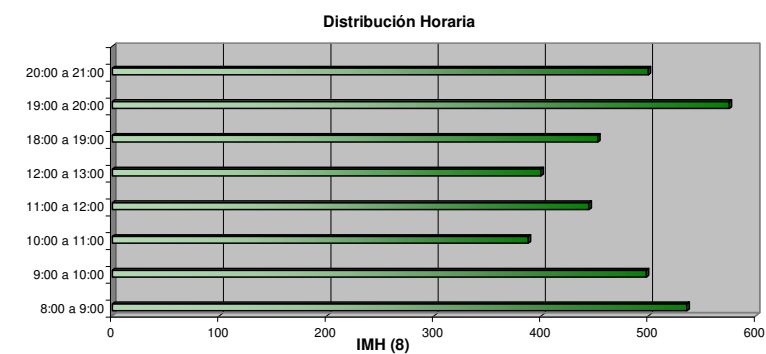
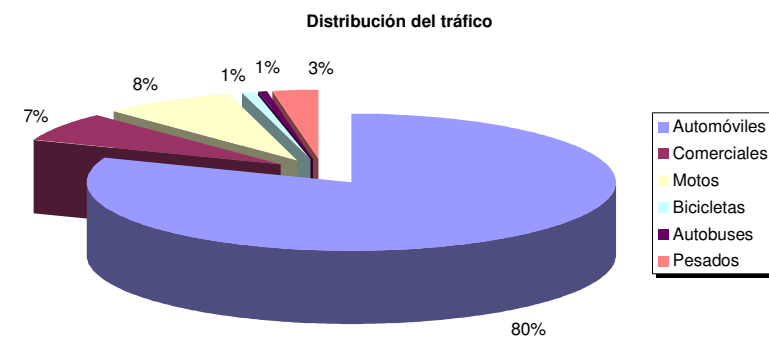




LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
	①
	②

**AFORO Nº 16: CALLE LA HUERTA Nº 130**

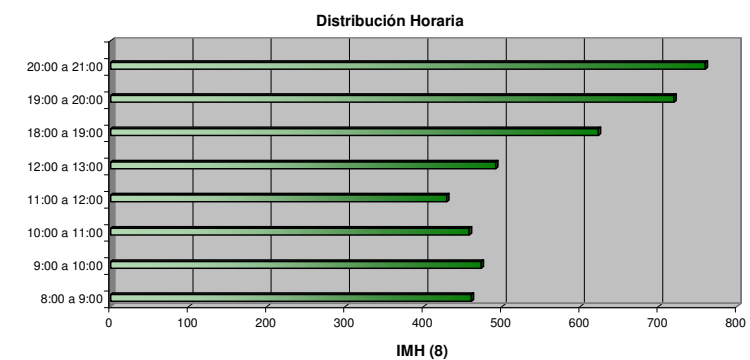
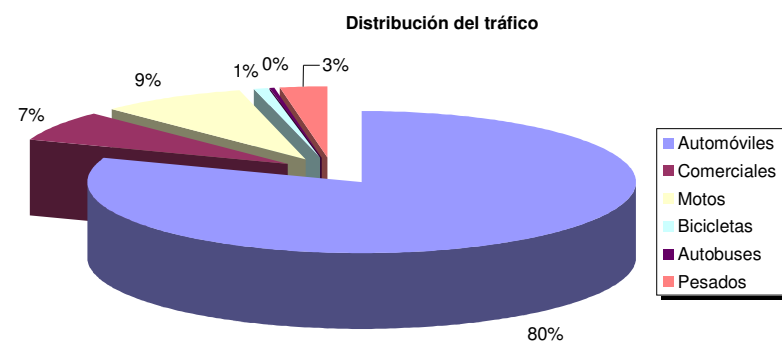
MOVIMIENTO 1											DIRECCIÓN: C/ LA HUERTA Nº 130	
HORA	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA		
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	17		1		
	13	6	2008	Viernes	NO	BUENO	SOLEADO					
	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	118	16	12	0	3	9		146	12	158	8:00 a 9:00	536
8:30 - 8:50	165	12	8	2	3	3		183	10	193		
9:00 - 9:20	152	19	10	3	4	7		182	13	195	9:00 a 10:00	498
9:30 - 9:50	117	14	10	1	0	6		137	11	148		
10:00 - 10:20	105	8	10	3	0	3		116	13	129	10:00 a 11:00	388
10:30 - 10:50	99	10	10	1	1	7		117	11	128		
11:00 - 11:20	107	9	11	2	0	9		125	13	138	11:00 a 12:00	445
11:30 - 11:50	116	19	14	4	1	4		140	18	158		
12:00 - 12:20	110	12	11	0	0	7		129	11	140	12:00 a 13:00	400
12:30 - 12:50	98	12	10	0	0	4		114	10	124		
18:00 - 18:20	137	7	8	0	2	1		147	8	155	18:00 a 19:00	453
18:30 - 18:50	119	11	6	0	1	3		134	6	140		
19:00 - 19:20	161	11	17	2	0	5		177	19	196	19:00 a 20:00	575
19:30 - 19:50	154	9	23	1	1	1		165	24	189		
20:00 - 20:20	160	3	23	0	0	1		164	23	187	20:00 a 21:00	500
20:30 - 20:50	126	5	21	0	0	0		131	21	152		
<b>TOTAL</b>	<b>2044</b>	<b>177</b>	<b>204</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>70</b>		<b>2307</b>	<b>223</b>	<b>2530</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>3794</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>80,79</b>	<b>7,00</b>	<b>8,06</b>	<b>0,75</b>	<b>0,63</b>	<b>2,77</b>		<b>91,19</b>	<b>8,81</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>7739</b>

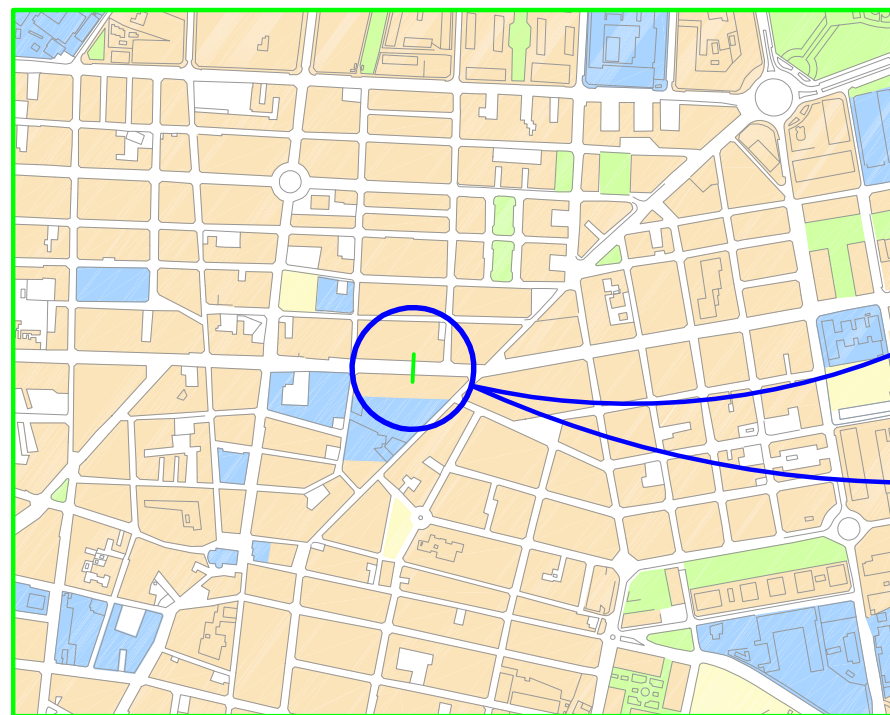




**AFORO Nº 16: CALLE LA HUERTA Nº 130**

MOVIMIENTO 2											DIRECCIÓN: C/ LA HUERTA Nº130	
HORA	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO		Nº DE HOJA		
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	17		1		
	13	6	2008	Viernes	NO	BUENO	SOLEADO					
	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón	Sólo	Sólo	TOTAL	IH	
	X	C	M	B	A	P	T	X, C, A, P	M, B		HORA	IH
8:00 - 8:20	126	12	12	1	0	9		147	13	160	8:00 a 9:00	461
8:30 - 8:50	115	17	8	0	3	2		137	8	145		
9:00 - 9:20	137	19	8	1	0	7		163	9	172	9:00 a 10:00	473
9:30 - 9:50	112	17	12	1	0	5		134	13	147		
10:00 - 10:20	127	12	6	2	0	4		143	8	151	10:00 a 11:00	458
10:30 - 10:50	118	15	10	2	0	11		144	12	156		
11:00 - 11:20	117	10	6	1	0	7		134	7	141	11:00 a 12:00	429
11:30 - 11:50	115	12	10	3	1	6		134	13	147		
12:00 - 12:20	108	5	10	0	0	6		119	10	129	12:00 a 13:00	492
12:30 - 12:50	153	15	9	0	3	9		180	9	189		
18:00 - 18:20	152	11	23	0	0	2		165	23	188	18:00 a 19:00	623
18:30 - 18:50	163	14	32	4	0	5		182	36	218		
19:00 - 19:20	192	19	29	1	0	2		213	30	243	19:00 a 20:00	720
19:30 - 19:50	204	12	18	3	0	1		217	21	238		
20:00 - 20:20	192	6	33	2	0	2		200	35	235	20:00 a 21:00	759
20:30 - 20:50	228	7	27	1	0	3		238	28	266		
<b>TOTAL</b>	<b>2359</b>	<b>203</b>	<b>253</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>81</b>		<b>2650</b>	<b>275</b>	<b>2925</b>	<b>IMH (8)</b>	<b>4414</b>
<b>% VEHÍCULOS</b>	<b>80,65</b>	<b>6,94</b>	<b>8,65</b>	<b>0,75</b>	<b>0,24</b>	<b>2,77</b>		<b>90,60</b>	<b>9,40</b>	<b>100,00</b>	<b>IMD</b>	<b>9005</b>





LEYENDA	
	MOVIMIENTOS AFORADOS
	PEATONES

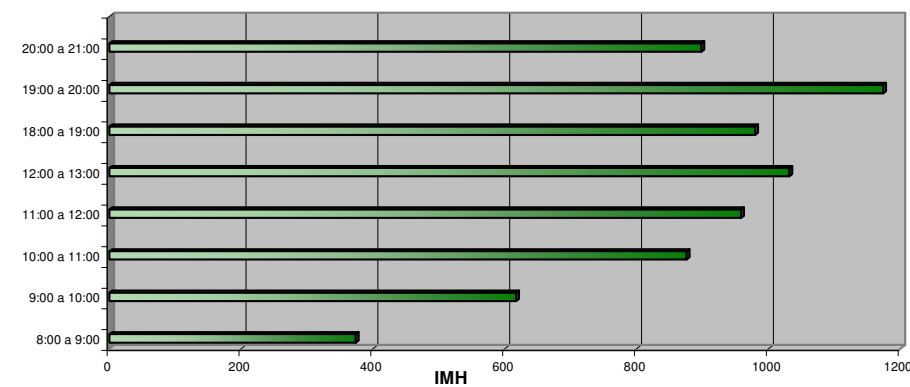
**AFORO PEATONAL Nº 1: ANCHA DE CASTELAR Nº 13-15**

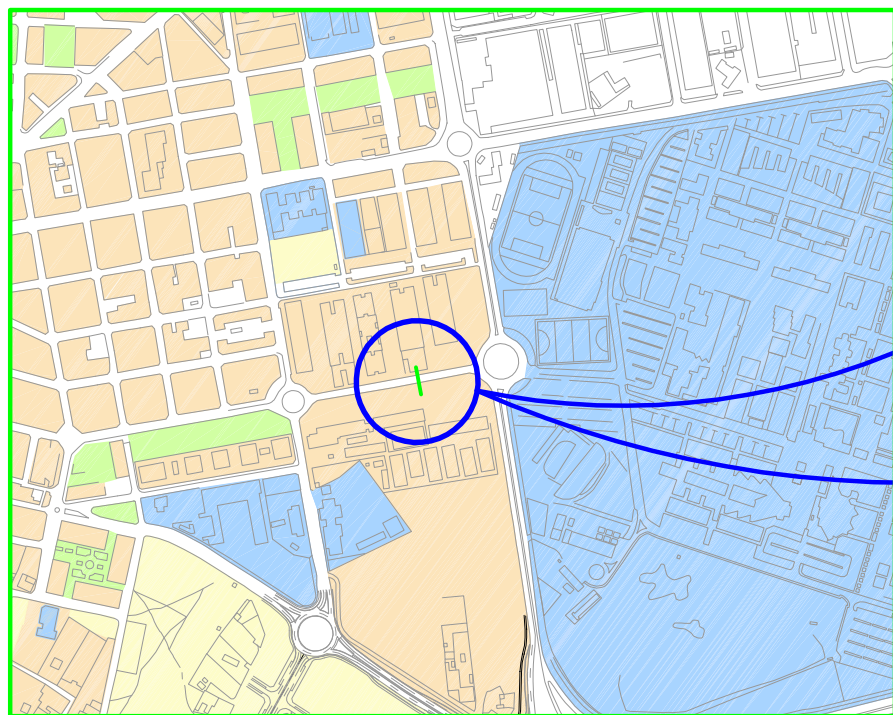
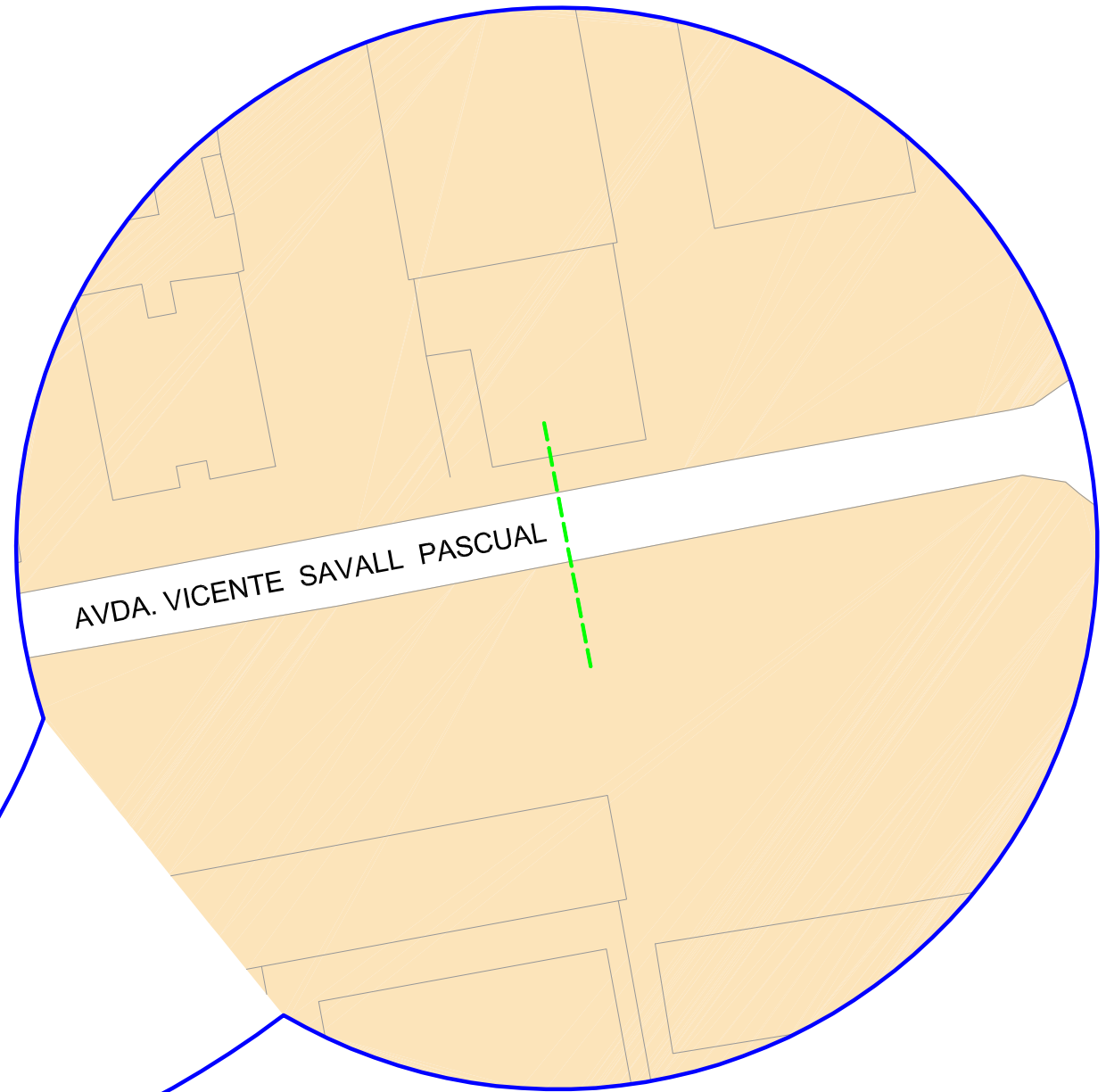
MOVIMIENTO PEATONAL	DIRECCIÓN: ANCHA DE CASTELAR Nº13-15							
	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO <b>P-1</b>
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	
	12	6	2008	Jueves	NO	BUENO	SOLEADO	

HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón
	X	C	M	B	A	P	T
8:00 - 8:20							88
8:30 - 8:50							144
9:00 - 9:20							191
9:30 - 9:50							208
10:00 - 10:20							266
10:30 - 10:50							310
11:00 - 11:20							315
11:30 - 11:50							313
12:00 - 12:20							382
12:30 - 12:50							328
18:00 - 18:20							249
18:30 - 18:50							373
19:00 - 19:20							437
19:30 - 19:50							358
20:00 - 20:20							363
20:30 - 20:50							254
TOTAL							4579

IH	
HORA	IH
8:00 a 9:00	374
9:00 a 10:00	617
10:00 a 11:00	876
11:00 a 12:00	959
12:00 a 13:00	1032
18:00 a 19:00	980
19:00 a 20:00	1174
20:00 a 21:00	898
IMH	864

Distribución Horaria





LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
-----	PEATONES



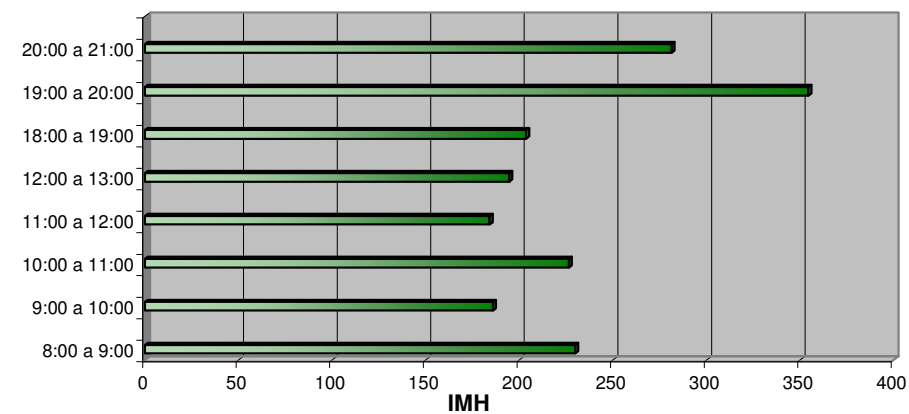
**AFORO PEATONAL Nº 2: AVENIDA VICENTE SAVALL**

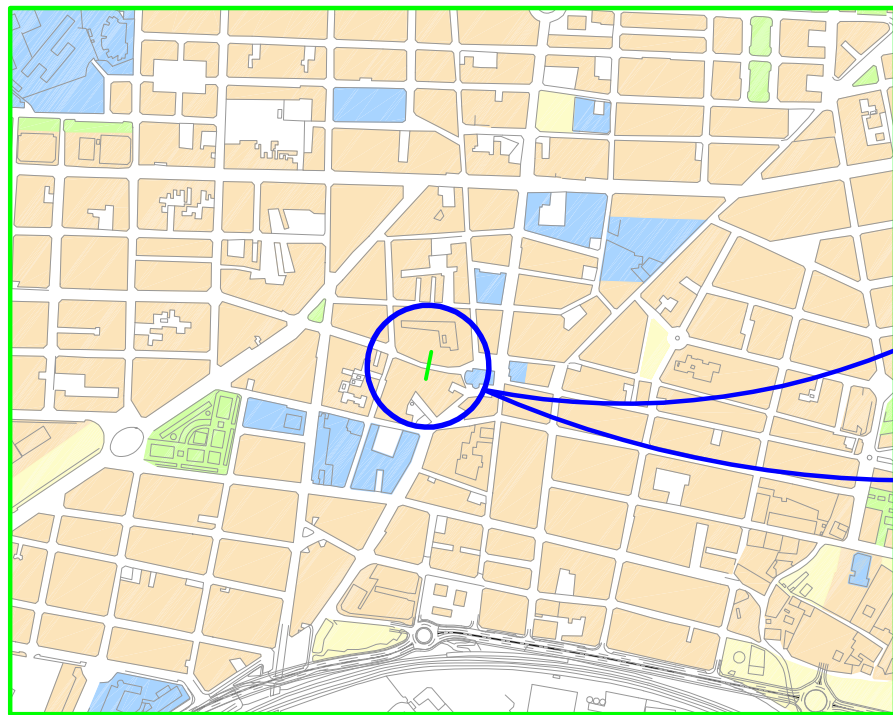
MOVIMIENTO PEATONAL	DIRECCIÓN: AVDA. VICENTE SAVALL							
	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	
	11	6	2008	Miércoles	NO	BUENO	SOLEADO	P-2

HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón
	X	C	M	B	A	P	T
8:00 - 8:20							34
8:30 - 8:50							115
9:00 - 9:20							60
9:30 - 9:50							59
10:00 - 10:20							90
10:30 - 10:50							68
11:00 - 11:20							48
11:30 - 11:50							73
12:00 - 12:20							59
12:30 - 12:50							72
18:00 - 18:20							52
18:30 - 18:50							73
19:00 - 19:20							117
19:30 - 19:50							123
20:00 - 20:20							95
20:30 - 20:50							93
TOTAL							1231

IH	
HORA	IH
8:00 a 9:00	230
9:00 a 10:00	186
10:00 a 11:00	227
11:00 a 12:00	184
12:00 a 13:00	195
18:00 a 19:00	204
19:00 a 20:00	355
20:00 a 21:00	282
IMH	233

Distribución Horaria





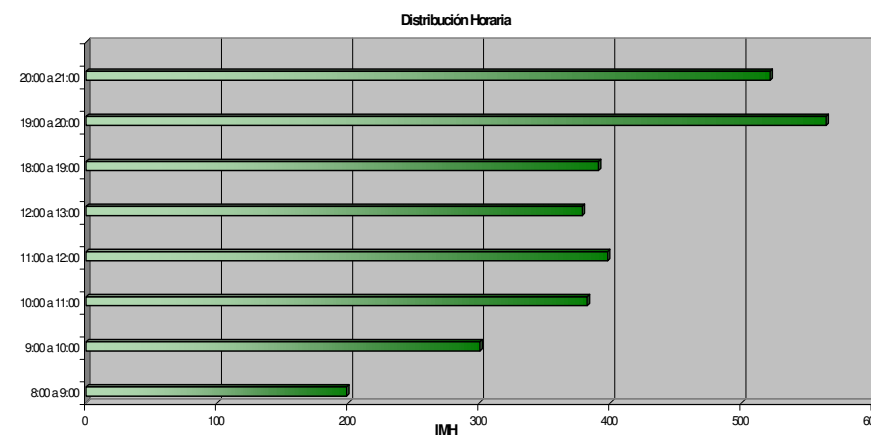
LEYENDA	
	MOVIMIENTOS AFORADOS
	PEATONES

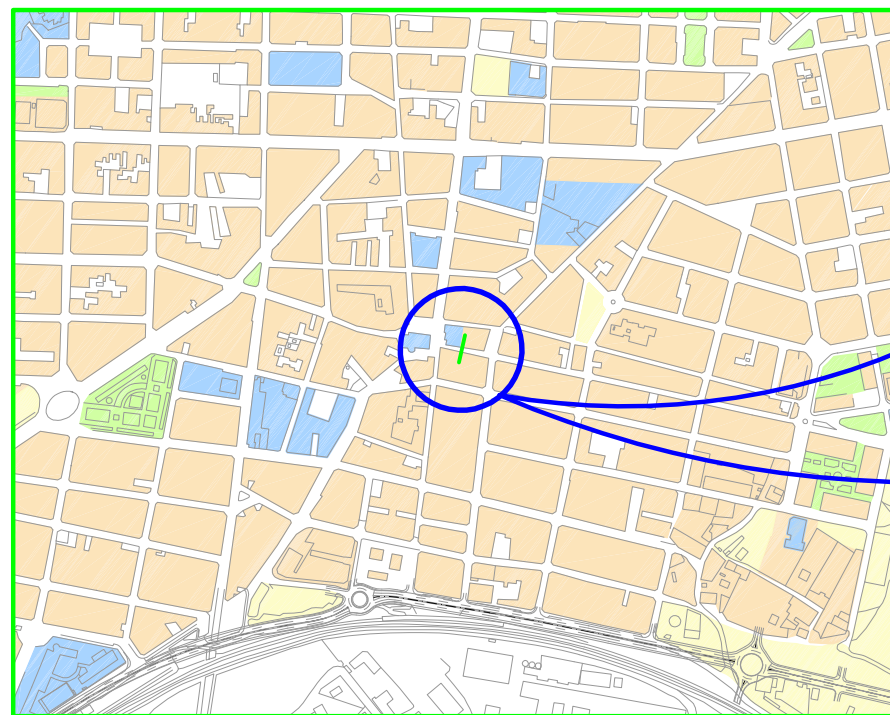
**AFORO PEATONAL Nº 3: CALLE LILLO JUAN Nº 3**

MOVIMIENTO PEATONAL	DIRECCIÓN: CALLE LILLO JUAN Nº3								
	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		Nº DE AFORO	
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	<b>P-3</b>	
	3	6	2008	Martes	NO	BUENO	SOLEADO		

HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón
	X	C	M	B	A	P	T
8:00 - 8:20							55
8:30 - 8:50							69
9:00 - 9:20							106
9:30 - 9:50							91
10:00 - 10:20							126
10:30 - 10:50							129
11:00 - 11:20							125
11:30 - 11:50							142
12:00 - 12:20							114
12:30 - 12:50							139
18:00 - 18:20							110
18:30 - 18:50							140
19:00 - 19:20							173
19:30 - 19:50							199
20:00 - 20:20							199
20:30 - 20:50							156
TOTAL							2073

IH	
HORA	IH
8:00 a 9:00	199
9:00 a 10:00	301
10:00 a 11:00	382
11:00 a 12:00	398
12:00 a 13:00	379
18:00 a 19:00	391
19:00 a 20:00	565
20:00 a 21:00	522
IMH	392





LEYENDA	
	MOVIMIENTOS AFORADOS
	PEATONES



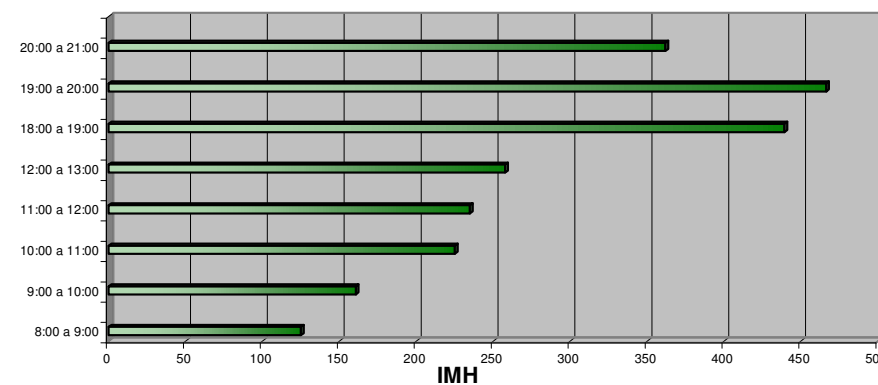
**AFORO PEATONAL Nº 4: CALLE MAYOR CON C/ ECHEGARAY**

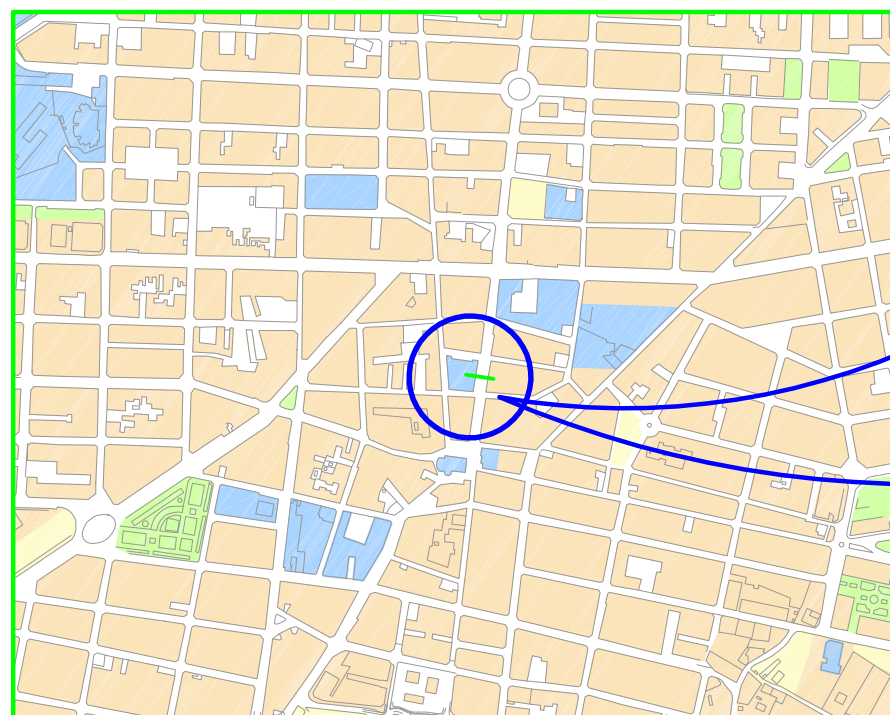
MOVIMIENTO PEATONAL	DIRECCIÓN: C/ MAYOR CON C/ ECHEGARAY							Nº DE AFORO
	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	
	6	6	2008	Viernes	NO	BUENO	SOLEADO	<b>P-4</b>

HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón
	X	C	M	B	A	P	T
8:00 - 8:20							30
8:30 - 8:50							49
9:00 - 9:20							56
9:30 - 9:50							51
10:00 - 10:20							57
10:30 - 10:50							89
11:00 - 11:20							81
11:30 - 11:50							76
12:00 - 12:20							78
12:30 - 12:50							87
18:00 - 18:20							119
18:30 - 18:50							164
19:00 - 19:20							178
19:30 - 19:50							134
20:00 - 20:20							172
20:30 - 20:50							84
TOTAL							1505

IH	
HORA	IH
8:00 a 9:00	125
9:00 a 10:00	161
10:00 a 11:00	225
11:00 a 12:00	235
12:00 a 13:00	258
18:00 a 19:00	439
19:00 a 20:00	467
20:00 a 21:00	362
IMH	284

Distribución Horaria





LEYENDA	
	MOVIMIENTOS AFORADOS
	PEATONES

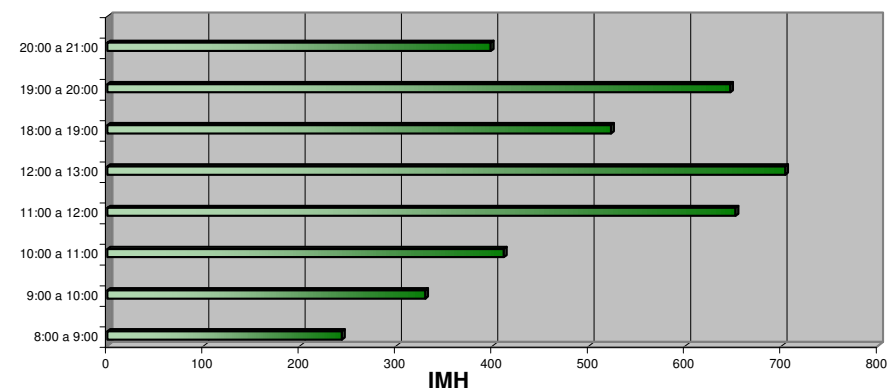
**AFORO PEATONAL Nº 5: AVDA. DE LA LIBERTAD CON MERCADO**

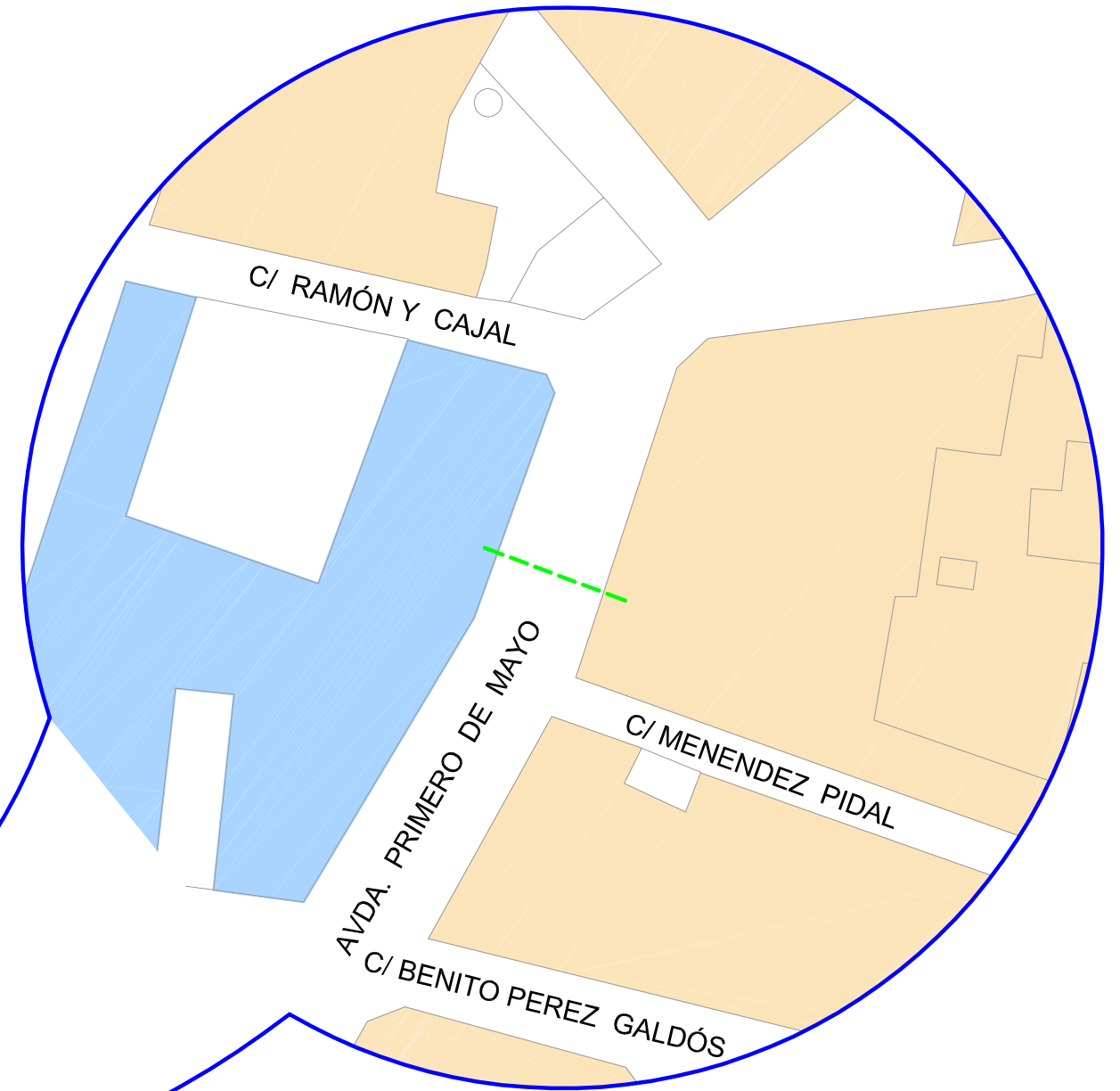
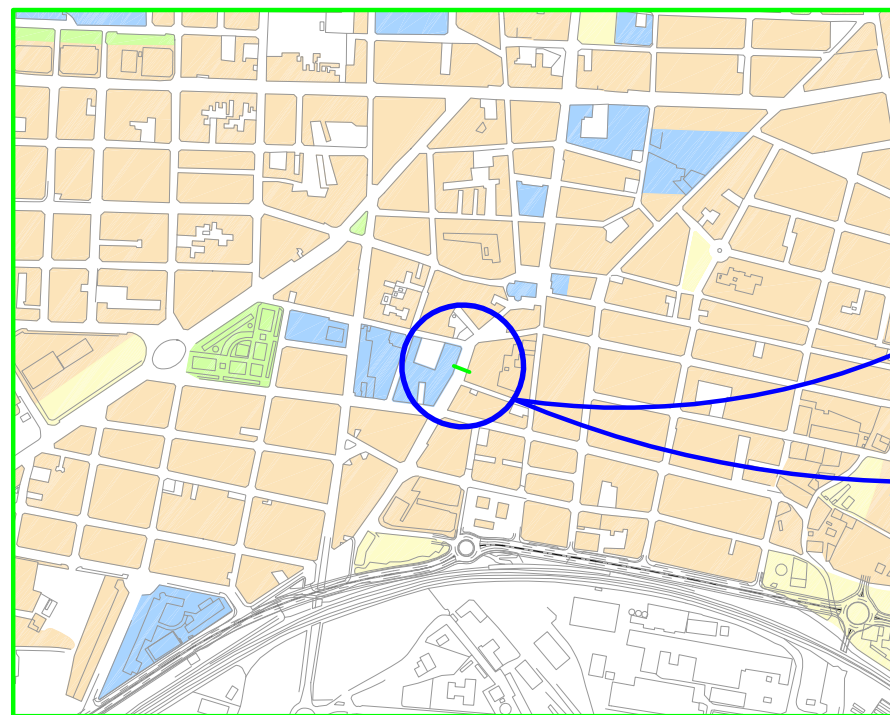
MOVIMIENTO PEATONAL	DIRECCIÓN: AVDA. DE LA LIBERTAD, CON MERCADO							Nº DE AFORO
	FECHA			DÍA DE LA SEMANA	FESTIVO O VÍSPERA	ESTADO		P-5
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	
	9	6	2008	Lunes	NO	BUENO	LLUVIOSO	

HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón
	X	C	M	B	A	P	T
8:00 - 8:20							66
8:30 - 8:50							87
9:00 - 9:20							122
9:30 - 9:50							97
10:00 - 10:20							127
10:30 - 10:50							137
11:00 - 11:20							189
11:30 - 11:50							235
12:00 - 12:20							252
12:30 - 12:50							231
18:00 - 18:20							168
18:30 - 18:50							163
19:00 - 19:20							272
19:30 - 19:50							174
20:00 - 20:20							181
20:30 - 20:50							98
TOTAL							2599

IH	
HORA	IH
8:00 a 9:00	244
9:00 a 10:00	330
10:00 a 11:00	412
11:00 a 12:00	652
12:00 a 13:00	704
18:00 a 19:00	523
19:00 a 20:00	646
20:00 a 21:00	398
IMH	488

Distribución Horaria





LEYENDA	
	MOVIMIENTOS AFORADOS
	PEATONES



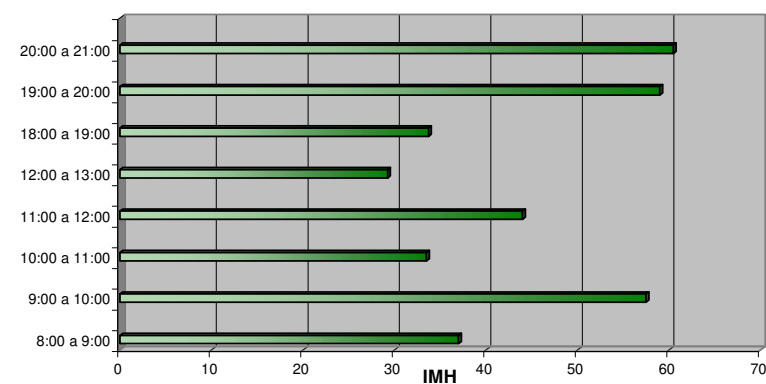
**AFORO PEATONAL Nº 6: C/ PRIMERO DE MAYO CON DOCTOR ALOS**

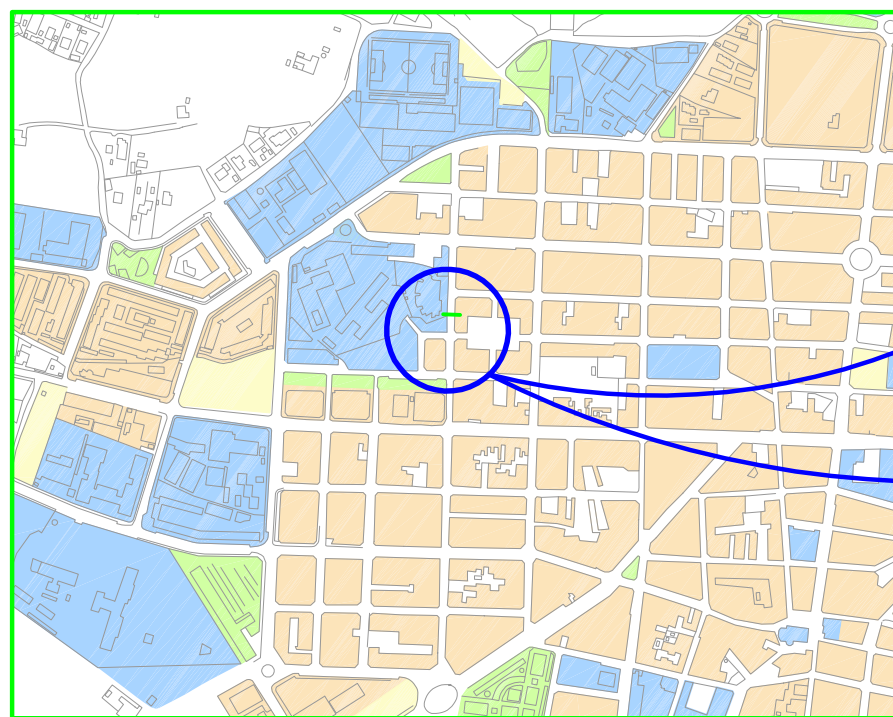
MOVIMIENTO PEATONAL	DIRECCIÓN: PRIMERO DE MAYO CON DOCTOR ALOS							Nº DE AFORO
	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	
	10	6	2008	Martes	Lunes	BUENO	SOLEADO	<b>P-6</b>

HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón
	X	C	M	B	A	P	T
8:00 - 8:20							7
8:30 - 8:50							14
9:00 - 9:20							29
9:30 - 9:50							12
10:00 - 10:20							13
10:30 - 10:50							10
11:00 - 11:20							9
11:30 - 11:50							20
12:00 - 12:20							11
12:30 - 12:50							9
18:00 - 18:20							8
18:30 - 18:50							12
19:00 - 19:20							23
19:30 - 19:50							17
20:00 - 20:20							19
20:30 - 20:50							21
TOTAL							234

IH	
HORA	IH
8:00 a 9:00	37
9:00 a 10:00	58
10:00 a 11:00	34
11:00 a 12:00	44
12:00 a 13:00	29
18:00 a 19:00	34
19:00 a 20:00	59
20:00 a 21:00	61
IMH	44

Distribución Horaria





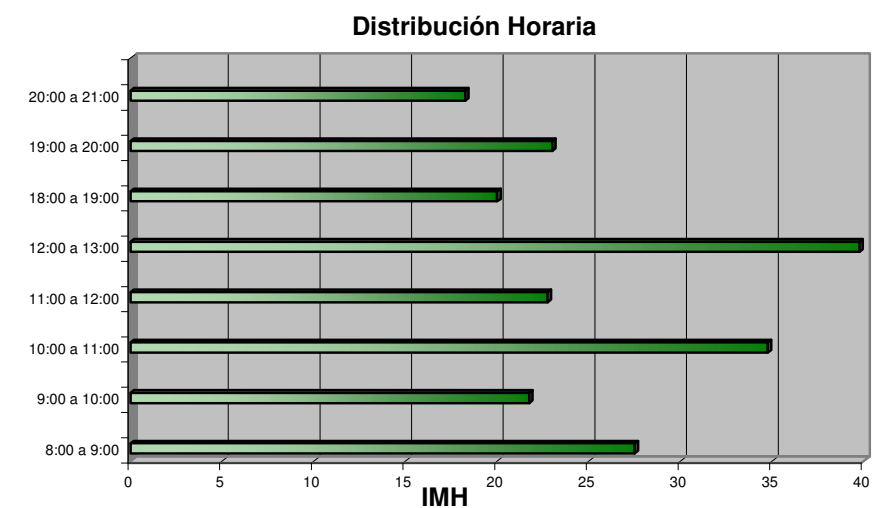
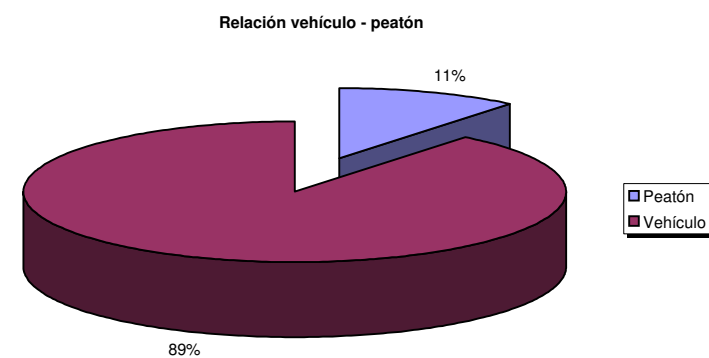
LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
PEATONES	---

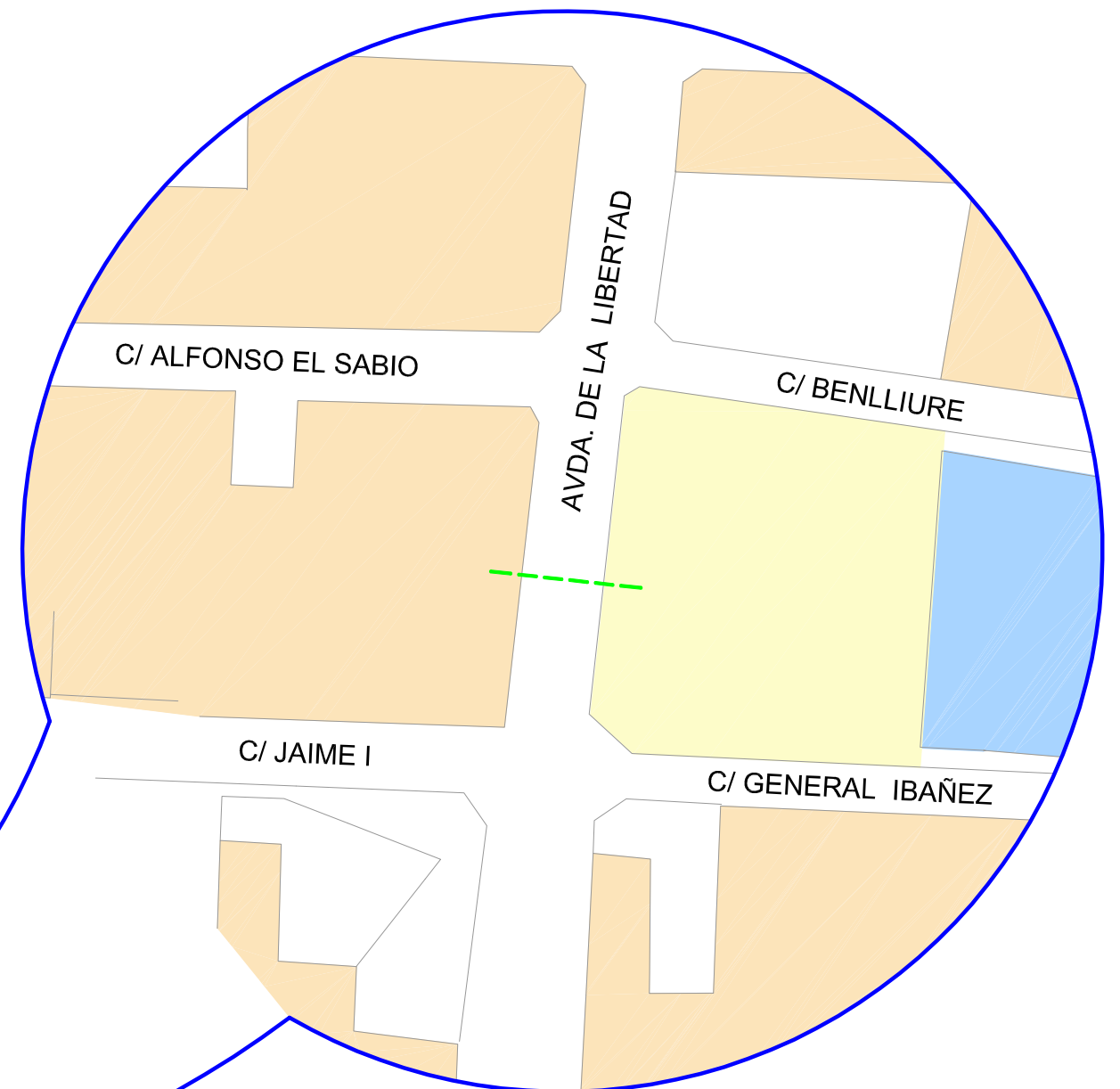
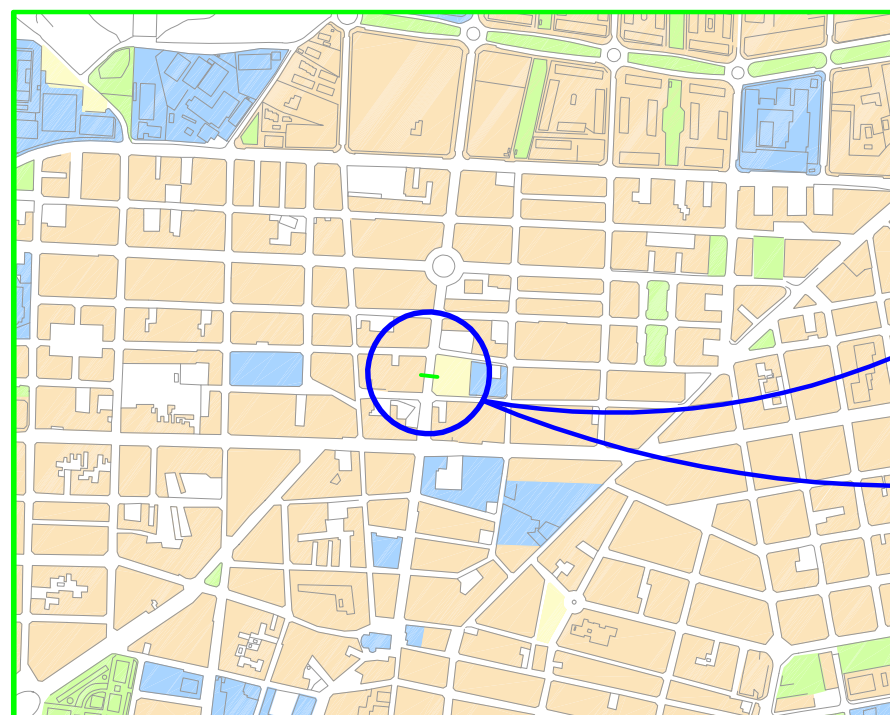
**AFORO PEATONAL Nº 7: C/ SAN PASCUAL, ESQUINA C/ MUSICO MARIANO PÉREZ**

MOVIMIENTO PEATONAL	DIRECCION : C/ SAN PASCUAL , ESQ C/ MUSICO MARIANO PEREZ							Nº DE AFORO
	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	
	28	5	2008	Miércoles	Lunes	BUENO	LLUVIOSO	<b>P-7</b>

HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón
	X	C	M	B	A	P	T
8:00 - 8:20							7
8:30 - 8:50							11
9:00 - 9:20							9
9:30 - 9:50							5
10:00 - 10:20							12
10:30 - 10:50							12
11:00 - 11:20							7
11:30 - 11:50							6
12:00 - 12:20							20
12:30 - 12:50							9
18:00 - 18:20							5
18:30 - 18:50							7
19:00 - 19:20							13
19:30 - 19:50							3
20:00 - 20:20							9
20:30 - 20:50							4
TOTAL							139

IH	
HORA	IH
8:00 a 9:00	28
9:00 a 10:00	22
10:00 a 11:00	35
11:00 a 12:00	23
12:00 a 13:00	40
18:00 a 19:00	20
19:00 a 20:00	23
20:00 a 21:00	18
IMH	26





LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
-----	PEATONES



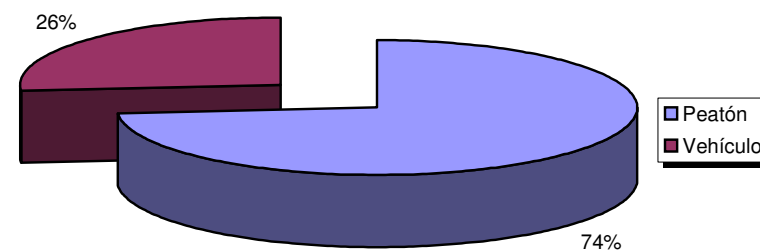
**AFORO PEATONAL Nº 8: AVENIDA DE LA LIBERTAD**

MOVIMIENTO PEATONAL	DIRECCIÓN: AVENIDA DE LA LIBERTAD							Nº DE AFORO
	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	
	26	5	2008	Lunes	NO	BUENO	NUBLADO	<b>P-8</b>

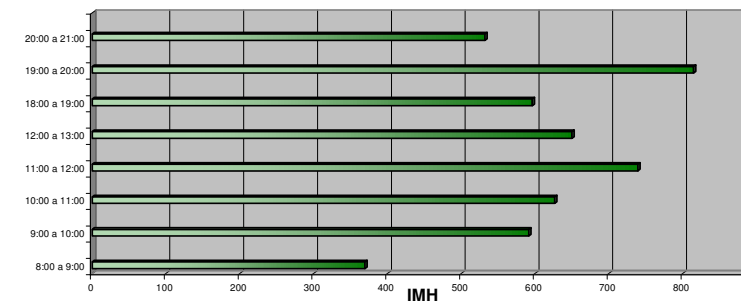
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón
	X	C	M	B	A	P	T
8:00 - 8:20							77
8:30 - 8:50							145
9:00 - 9:20							224
9:30 - 9:50							176
10:00 - 10:20							191
10:30 - 10:50							222
11:00 - 11:20							220
11:30 - 11:50							267
12:00 - 12:20							255
12:30 - 12:50							192
18:00 - 18:20							174
18:30 - 18:50							204
19:00 - 19:20							291
19:30 - 19:50							264
20:00 - 20:20							220
20:30 - 20:50							147
TOTAL							3269

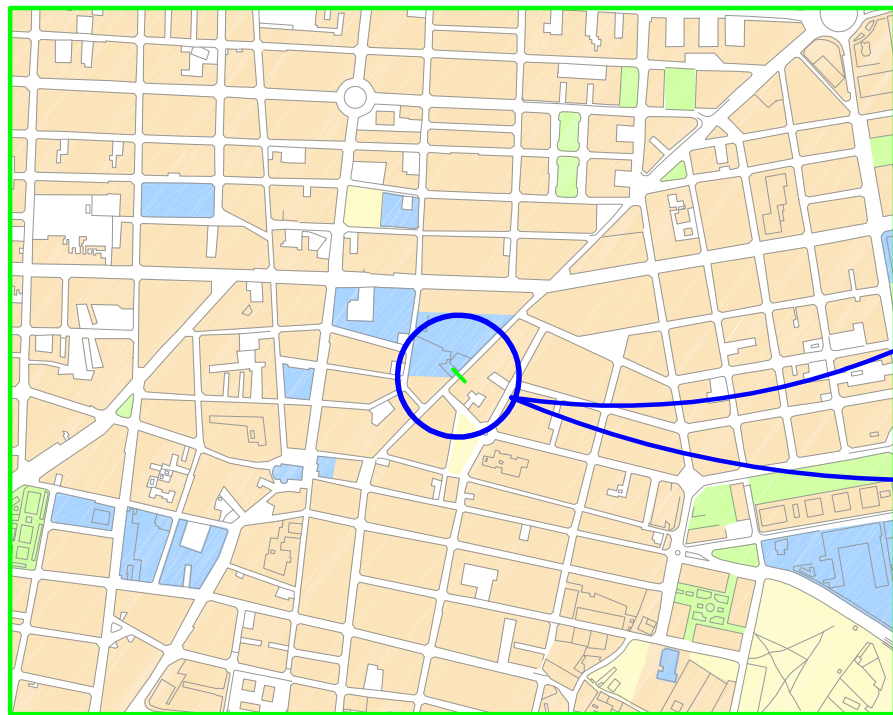
IH	
HORA	IH
8:00 a 9:00	370
9:00 a 10:00	592
10:00 a 11:00	627
11:00 a 12:00	739
12:00 a 13:00	650
18:00 a 19:00	596
19:00 a 20:00	815
20:00 a 21:00	532
IMH	615

Relación vehículo - peatón



Distribución Horaria





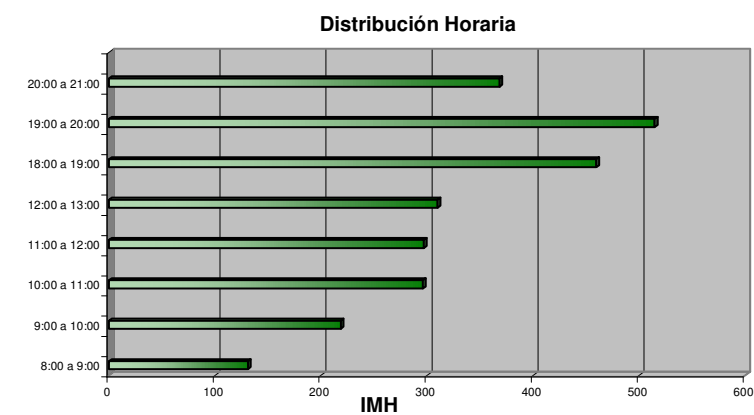
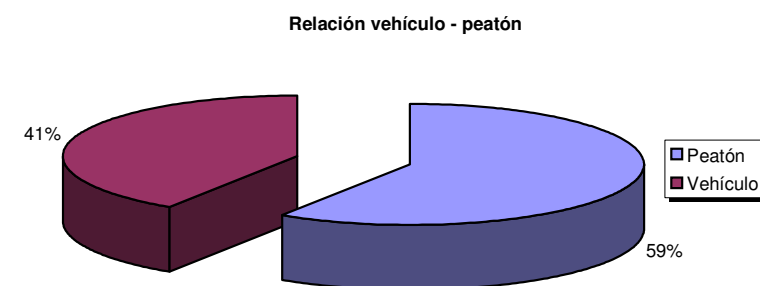
LEYENDA	
MOVIMIENTOS AFORADOS	
	PEATONES

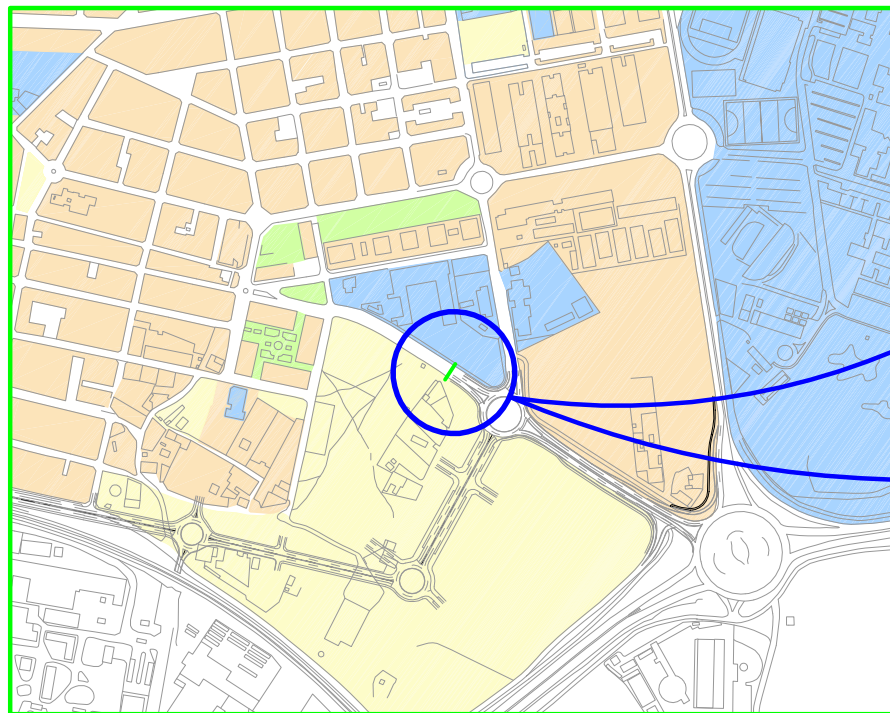
**AFORO PEATONAL Nº 9: PINTOR PICASSO Nº 47**

MOVIMIENTO PEATONAL	DIRECCIÓN: PINTOR PICASSO Nº47							Nº DE AFORO
	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	
	27	5	2008	Martes	NO	BUENO	LLUVIOSO	<b>P-9</b>

HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón
	X	C	M	B	A	P	T
8:00 - 8:20							35
8:30 - 8:50							49
9:00 - 9:20							55
9:30 - 9:50							84
10:00 - 10:20							95
10:30 - 10:50							103
11:00 - 11:20							91
11:30 - 11:50							107
12:00 - 12:20							90
12:30 - 12:50							109
18:00 - 18:20							135
18:30 - 18:50							163
19:00 - 19:20							185
19:30 - 19:50							164
20:00 - 20:20							149
20:30 - 20:50							104
TOTAL							1718

IH	
HORA	IH
8:00 a 9:00	131
9:00 a 10:00	219
10:00 a 11:00	296
11:00 a 12:00	297
12:00 a 13:00	310
18:00 a 19:00	460
19:00 a 20:00	515
20:00 a 21:00	368
IMH	324





LEYENDA	
	MOVIMIENTOS AFORADOS
	PEATONES



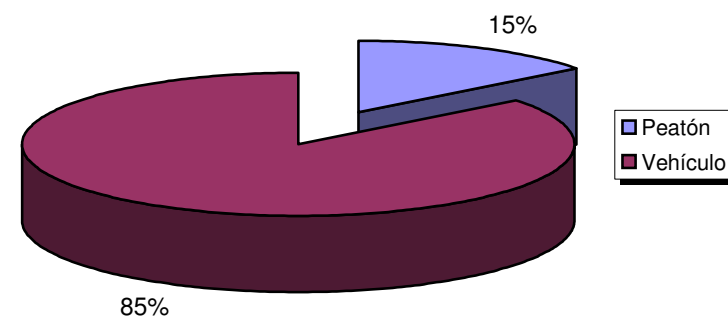
**AFORO PEATONAL Nº 10: CALLE MAYOR**

MOVIMIENTO PEATONAL	DIRECCIÓN: CALLE MAYOR							Nº DE AFORO
	FECHA			DÍA DE LA	FESTIVO	ESTADO		
	DÍA	MES	AÑO	SEMANA	O VÍSPERA	FIRME	TIEMPO	
	28	5	2008	Miércoles	NO	BUENO	SOLEADO	<b>P-10</b>

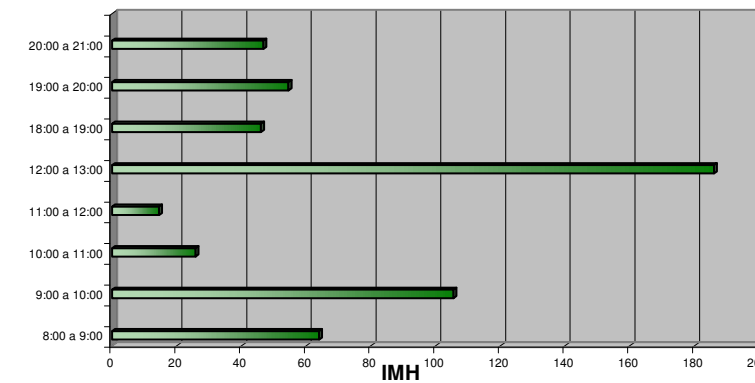
HORA	Automóviles	Comerciales	Motos	Bicicletas	Autobuses	Pesados	Peatón
	X	C	M	B	A	P	T
8:00 - 8:20							10
8:30 - 8:50							23
9:00 - 9:20							68
9:30 - 9:50							12
10:00 - 10:20							10
10:30 - 10:50							8
11:00 - 11:20							5
11:30 - 11:50							3
12:00 - 12:20							15
12:30 - 12:50							109
18:00 - 18:20							15
18:30 - 18:50							15
19:00 - 19:20							19
19:30 - 19:50							18
20:00 - 20:20							15
20:30 - 20:50							16
TOTAL							361

IH	
HORA	IH
8:00 a 9:00	64
9:00 a 10:00	106
10:00 a 11:00	26
11:00 a 12:00	15
12:00 a 13:00	186
18:00 a 19:00	46
19:00 a 20:00	55
20:00 a 21:00	47
IMH	68

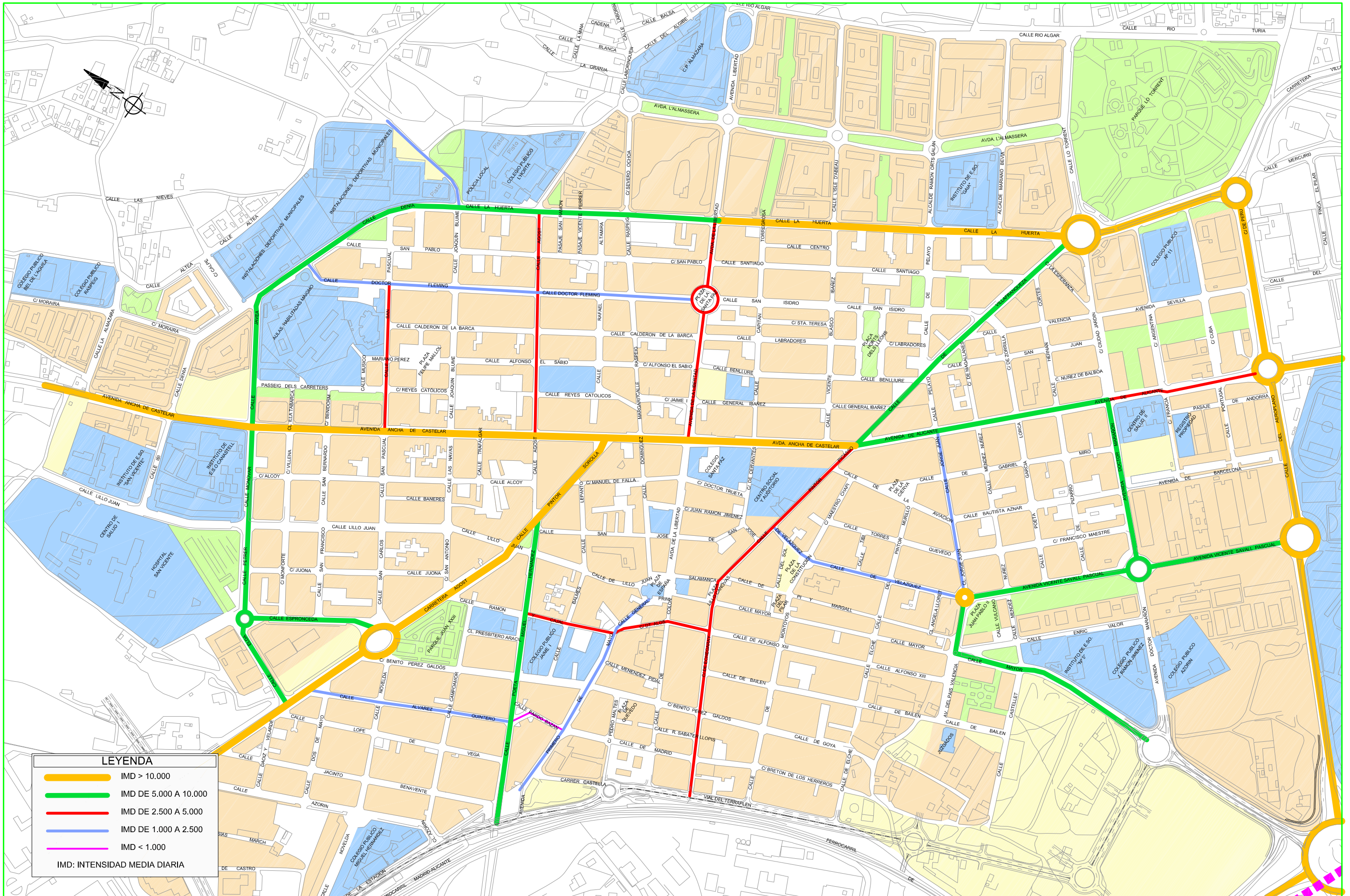
Relación vehículo - peatón



Distribución Horaria





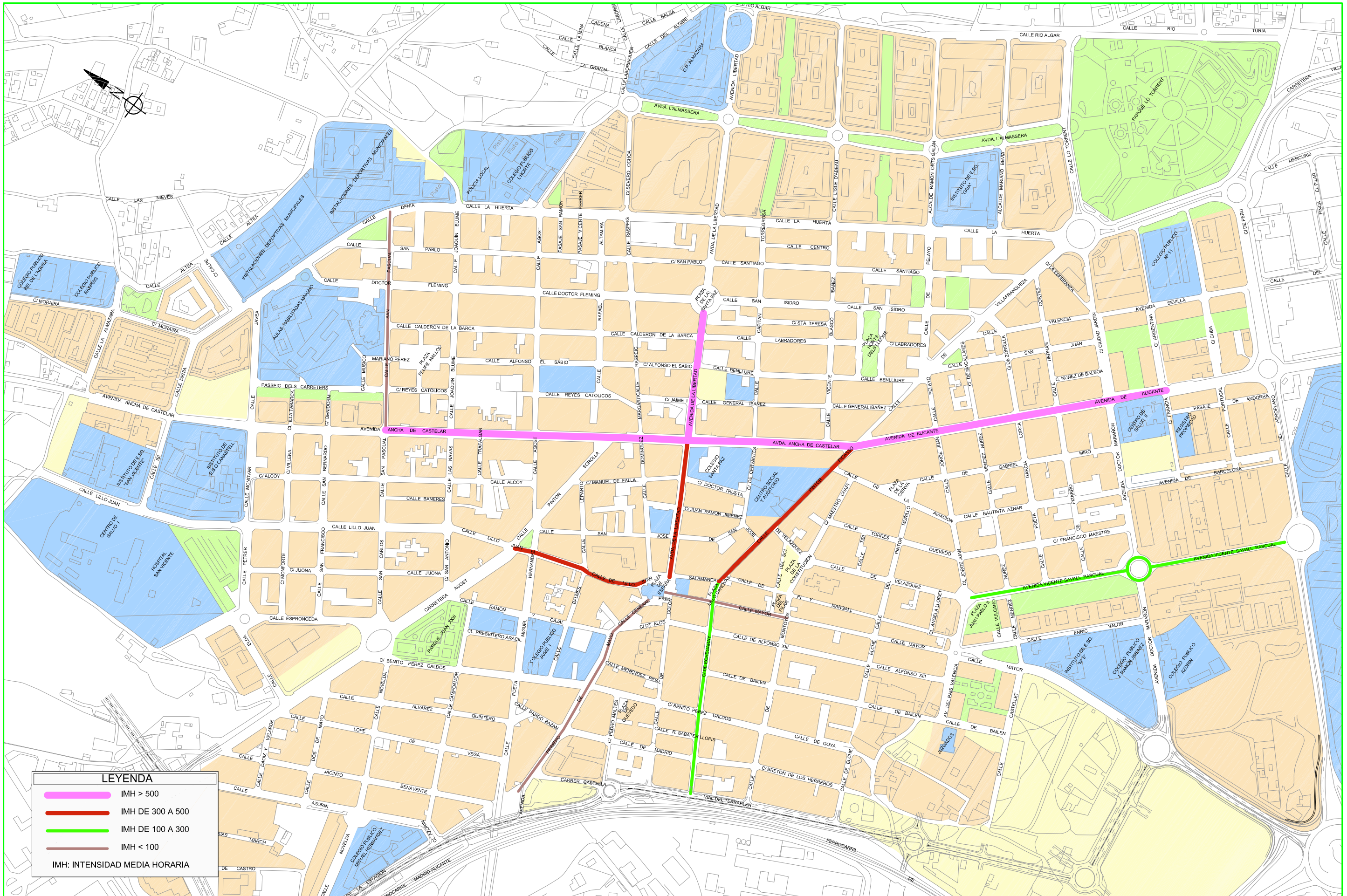


**LEYENDA**

- IMD > 10.000
- IMD DE 5.000 A 10.000
- IMD DE 2.500 A 5.000
- IMD DE 1.000 A 2.500
- IMD < 1.000

IMD: INTENSIDAD MEDIA DIARIA





**LEYENDA**

- IMH > 500
- IMH DE 300 A 500
- IMH DE 100 A 300
- IMH < 100

IMH: INTENSIDAD MEDIA HORARIA



## 6. CUADRO RESUMEN DE AFOROS

## AFOROS VEHÍCULOS

Nº aforo	Localización	Movimiento	IMD 2008	IMD corregida 2014
1	CALLE JÁVEA ESQUINA PASAJE DE CARRETEROS	1	2291	1911
		2	2990	2494
2	CALLE PETRER ESQUINA CALLE JIJONA	1	4144	3456
		2	3660	3052
3	CALLE SAN PASCUAL ESQUINA MUSICO MARIANO PÉREZ	1	3261	2720
		2	269	224
4	CALLE LA HUERTA ESQUINA CALLE JOAQUÍN BLUME	1	3907	3258
		2	4482	3738
		3	2105	1756
5	AVDA. ANCHA DE CASTELAR ESQUINA CALLE TRAFALGAR	1	5158	4302
		2	5419	4519
6	CALLE DOCTOR FLEMING ESQUINA CALLE AGOST	1	1094	912
		2	2608	2175
		3	1767	1474
		4	1077	898
7	CARRETERA DE AGOST, PARQUE JUAN XXIII	1	5475	4566
		2	5622	4689
8	C/POETA MIGUEL HERNÁNDEZ ESQUINA C/ALVAREZ QUINTERO	1	4288	3576
		2	983	820
		3	1517	1265
		4	2915	2431

Nº aforo	Localización	Movimiento	IMD 2008	IMD corregida 2014
9	CALLE 1º DE MAYO	1	2106	1756
		2	431	359
		3	654	545
		4	775	646
		5	622	519
10	AVENIDA DE LA LIBERTAD	1	3561	2970
11	CALLE PINTOR PICASSO Nº 47	1	3645	3040
12	PLAZA JUAN PABLO II	1	3196	2665
		2	4512	3763
		3	2326	1940
		4	2168	1808
		5	4185	3490
		6	1480	1234
13	CALLE MAYOR	1	3592	2996
		2	2920	2435
14	AVENIDA DOCTOR MARAÑÓN	1	3290	2744
		2	2086	1740
15	CALLE DEL AEROPLANO	1	15126	12615
		2	16911	14104
16	CALLE LA HUERTA Nº 130	1	7739	6454
		2	9005	7510

## AFOROS PEATONALES

Nº aforo	Localización	IMH 2008	IMH corregida 2014
1	ANCHA DE CASTELAR Nº 13-15	864	921,024
2	AVENIDA VICENTE SAVALL	233	248,378
3	CALLE LILLO JUAN Nº 3	392	417,872
4	CALLE MAYOR CON C/ ECHEGARAY	284	302,744
5	AVDA. DE LA LIBERTAD CON MERCADO	488	520,208
6	C/ PRIMERO DE MAYO CON DOCTOR ALOS	44	46,904
7	C/ SAN PASCUAL, ESQUINA C/ MUSICO MARIANO PÉREZ	26	27,716
8	AVENIDA DE LA LIBERTAD	615	655,59
9	CALLE PINTOR PICASSO Nº47	324	345,384
10	CALLE MAYOR	68	72,488



# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

San Vicente del Raspeig

## ANEJO 6

ESTACIONAMIENTOS

## ÍNDICE

1. **Introducción**
2. **Estacionamientos públicos**
3. **Descripción del estudio**
4. **Itinerarios de aforos**

## ANEJO Nº 6.- Estacionamientos

### 1. INTRODUCCIÓN

Uno de los principales indicadores de movilidad dentro del núcleo urbano de una ciudad es el tráfico rodado de vehículos particulares. Su intensidad depende de varios factores; capacidad del viario, centros atractores de desplazamientos,... pero sin duda, la facilidad en la localización del aparcamiento es uno de los aspectos que más influye en el uso del vehículo privado para los desplazamientos urbanos.

Es por esto que el estudio de las plazas de aparcamientos y la determinación del nivel de ocupación de éstos resulta de elevado interés en el Plan de Movilidad urbana sostenible.

Con este fin, se realizó una campaña de aforos de estacionamientos en vía pública determinando el nivel de ocupación y el porcentaje de rotación de vehículos.

### 2. ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS

Dentro del núcleo urbano de San Vicente del Raspeig existen varias opciones de aparcamiento:

- Aparcamiento en las propias calles
- Playas de aparcamiento
- Estacionamiento de rotación

#### Aparcamiento en las propias calles

Las calles del casco urbano están dotadas, en la mayoría de los casos, de dos bandas de aparcamiento en cordón exceptuando aquellas cuya sección es menor de 8 metros donde encontramos una única banda de aparcamiento.



#### Playas de aparcamiento

Encontramos, diseminados por todo San Vicente, zonas de aparcamiento de mediana capacidad (alrededor de 75 a 100 vehículos) donde está permitido el estacionamiento.

Varias de estas zonas son simplemente solares carentes de pavimentación, señalización o alumbrado mientras que el resto responden al modelo de playa de aparcamiento pavimentada y señalizada para estacionamiento de vehículos privados en batería.



Se adjunta como plano nº 01 al presente anejo el inventario de estacionamientos que cumplen con estas características.

#### Estacionamiento de rotación

San Vicente cuenta con tres aparcamientos de rotación:

El Aparcamiento del Mercado de Abastos. Está situado en la Avenida de la Libertad nº 11 y cuenta con una capacidad de 306 plazas distribuidas en tres plantas con un total de 9.000 m<sup>2</sup>.



El Aparcamiento de la Plaza de la Comunitat Valenciana (Ayuntamiento) con 335 plazas de rotación distribuidas en tres plantas, y una superficie total de 9000 m<sup>2</sup>.



Y el Aparcamiento San José: Con capacidad para 90 plazas. Situado frente al aparcamiento del mercado, calle San José

Por otro lado también han sido recientemente construidos otros aparcamientos, como el situado en la Plaza de la Constitución (C/Maestro Chapi) que cuenta con un total de 159 plazas, que se pusieron a la venta en septiembre de 2011.

En la Avda. Almassera se ha desarrollado la parcela ubicada entre las calles Severo Ochoa y Avda. de la Libertad. En ésta se encuentra el supermercado Mercadona y Aldi, así como otros comercios, y alberga una zona de aparcamiento para los clientes.



### 3. DESCRIPCIÓN DEL ESTUDIO

Para el estudio del aparcamiento en vía pública se han establecido cinco itinerarios que nos proporcionan un visado de 11.400 m de calle donde está permitido el aparcamiento de vehículos. Estos itinerarios discurren tanto por el centro urbano propiamente dicho como por los barrios colindantes.

La metodología seguida ha sido la de determinar para cada uno de los recorridos el porcentaje de ocupación de cada calle. Para ello se contabilizan las plazas ocupadas y las plazas libres en diferentes tramos horarios desde las 8:00 h hasta las 23:00 h. Además en cada uno de los itinerarios se establecieron algunas calles donde el estudio se completó determinando no sólo el porcentaje de ocupación sino también el de rotación.

Completa el estudio un inventario de secciones reales de las calles que han sido objeto de los aforos.

### 4. ITINERARIOS DE AFOROS

#### Itinerario 1:

C/ Echegaray  
C/ Alfonso XIII  
C/ Doctor Alos  
C/ 1º de Mayo  
C/ Ramón y Cajal  
C/ Benito Pérez Galdós  
C/ Campoamor  
C/ Menéndez Pidal  
C/ Pedro Macías  
C/ Madrid

#### Itinerario 2:

C/Montoyos  
C/ Maestro Chapí  
C/ Bailén  
C/ Alfonso XIII  
C/ Elche, C/ Murillo  
C/ País Valenciá  
C/ Jorge Juan  
C/ Mayor  
C/ Pi y Maragall

#### Itinerario 3:

C/ Balmes  
C/ Lepanto  
C/ Rafael Altamira  
C/ Doctor Fleming  
C/ Agost  
C/ Joaquín Blume  
C/ Raspeig

#### Itinerario 4:

C/ Lillo Juan  
C/ Pintor Sorolla  
C/ Espronceda  
C/ Petrer, C/ Monóvar

#### Itinerario 5:

C/ San Isidro  
C/ Poeta García Lorca  
C/ Vicente Savall  
C/ Méndez Núñez  
C/ Valencia  
C/ Doctor Marañón  
C/ Ciudad Jardín  
C/ Vicente Blasco Ibáñez

Se recogen a continuación los planos y las fichas correspondientes a la campaña de aforos de estacionamientos.

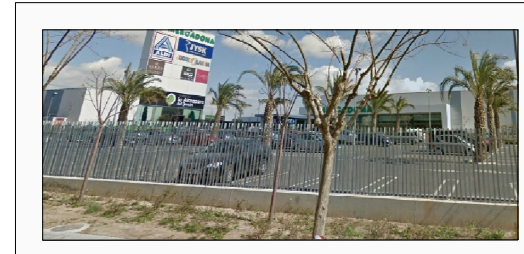




MERCADO CENTRAL



C/ CALPE



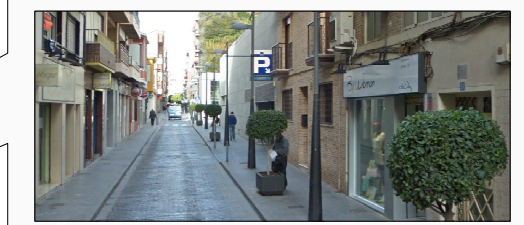
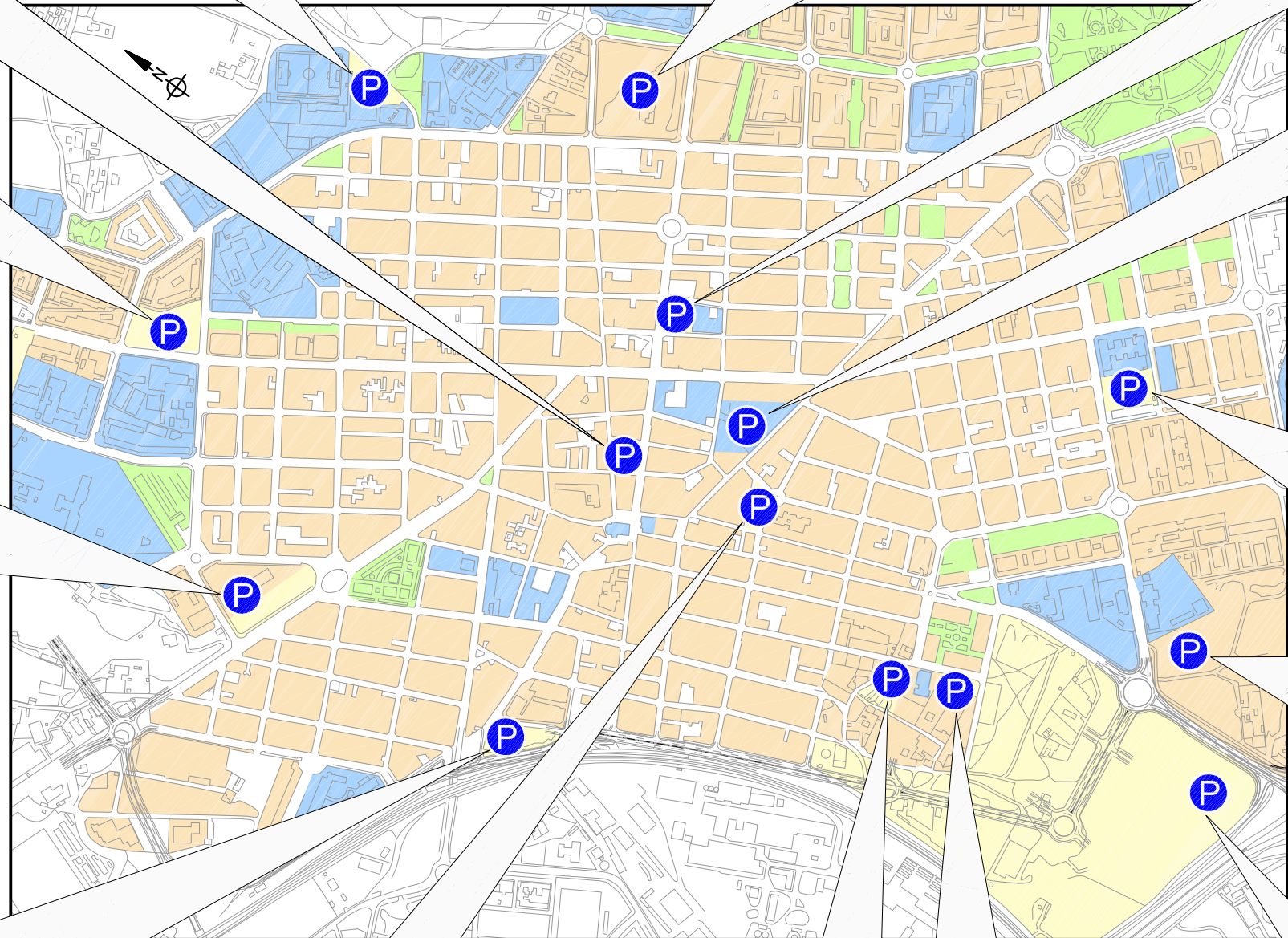
AVDA. L'ALMASSERA



AVDA. DE LA LIBERTAD



C/ ANCHA DE CASTELAR



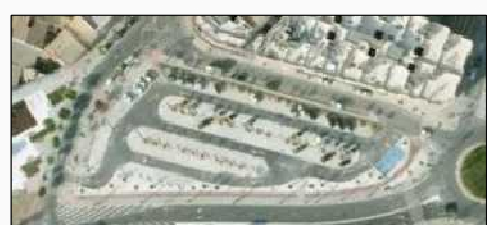
C/ PINTOR PICASSO (NUEVO AYUNTAMIENTO)



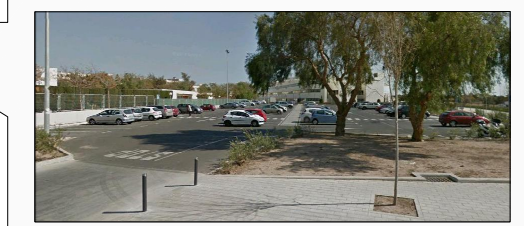
CARRETERA DE AGOST



C/ DOCTOR MARAÑÓN



C/ VIAL DEL TERRAPLEN



FACULTAD DE EDUCACIÓN



C/ MAESTRO CHAPI

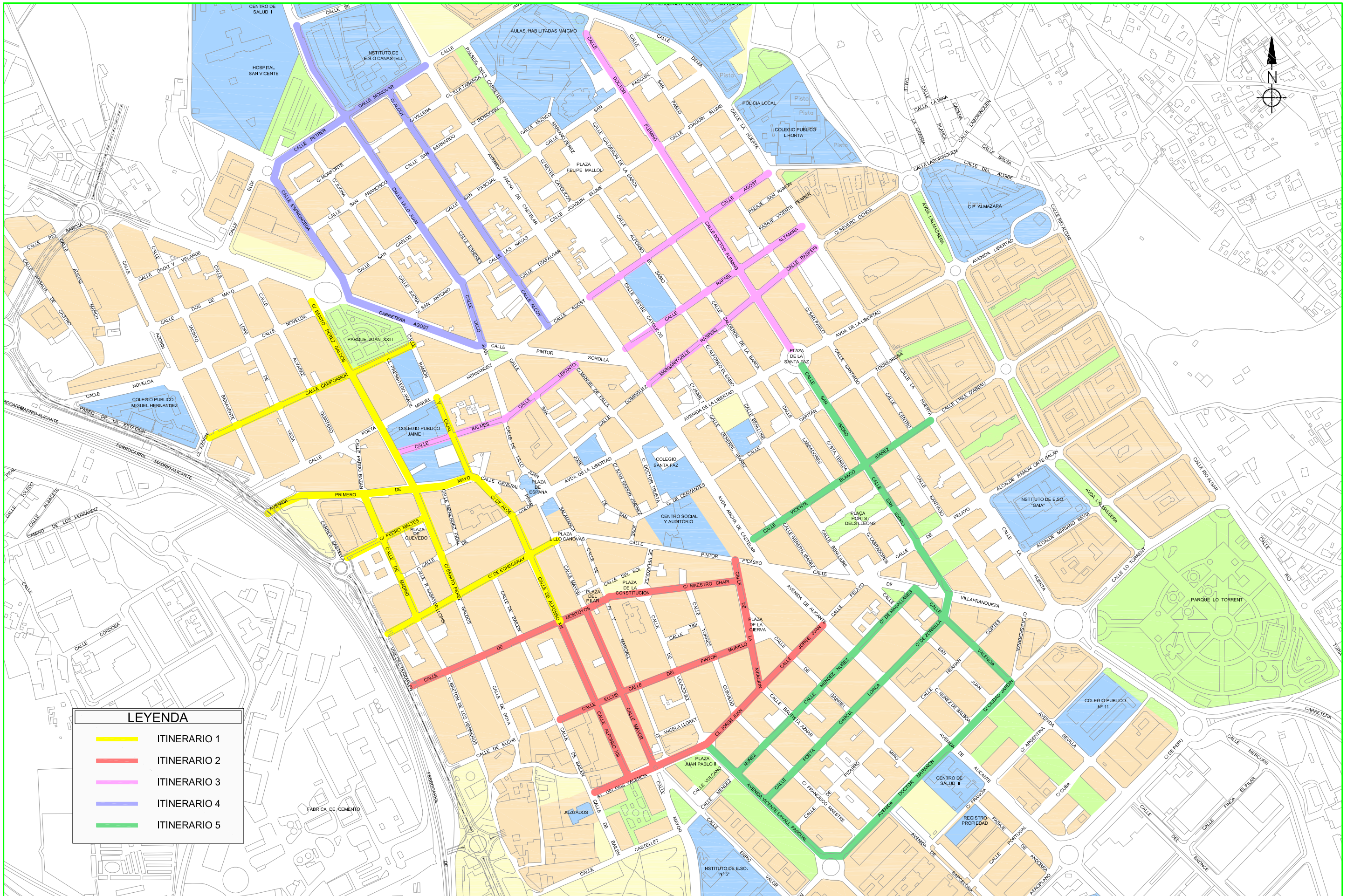


C/ BAILÉN

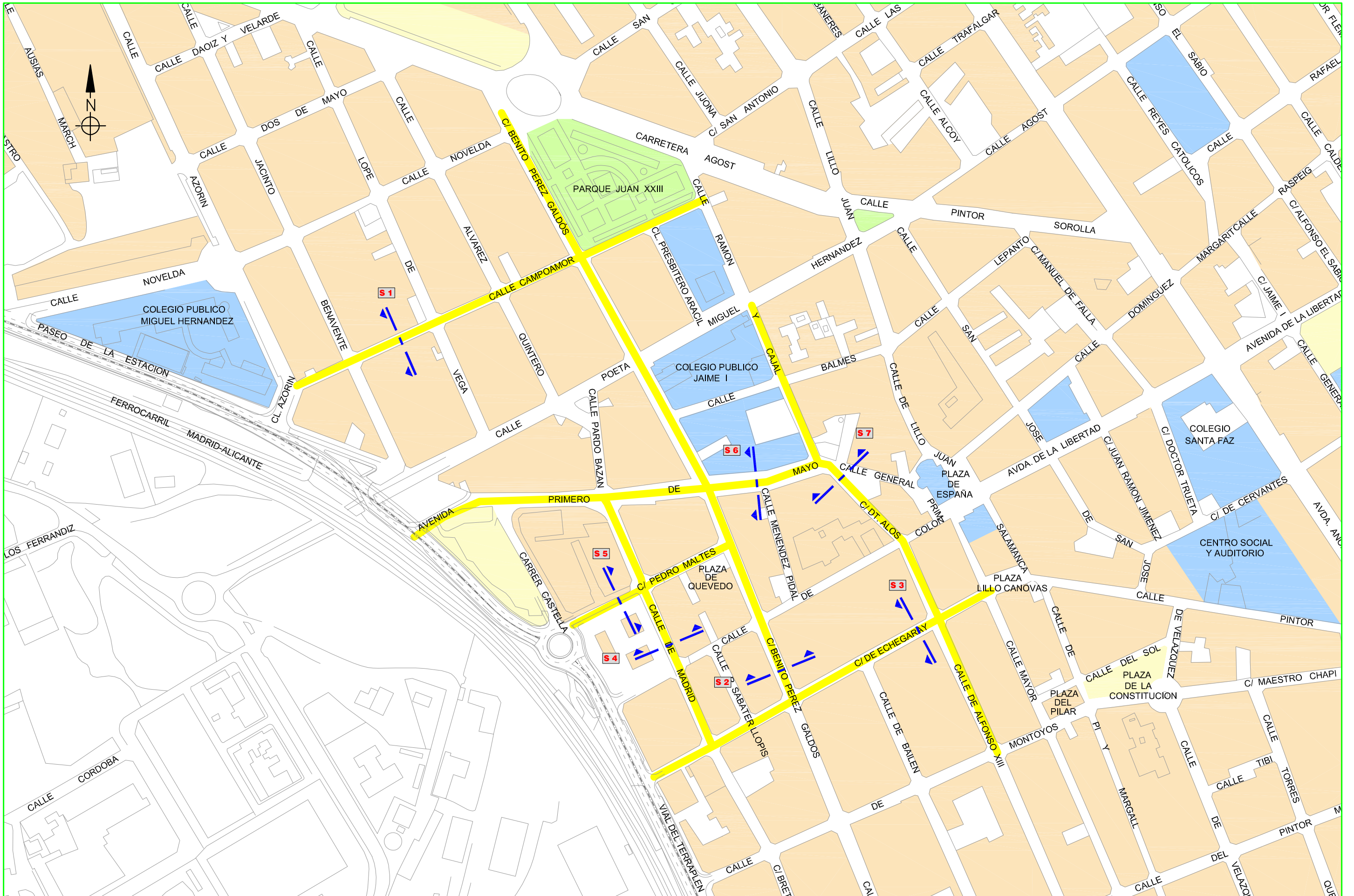


VELÓDROMO

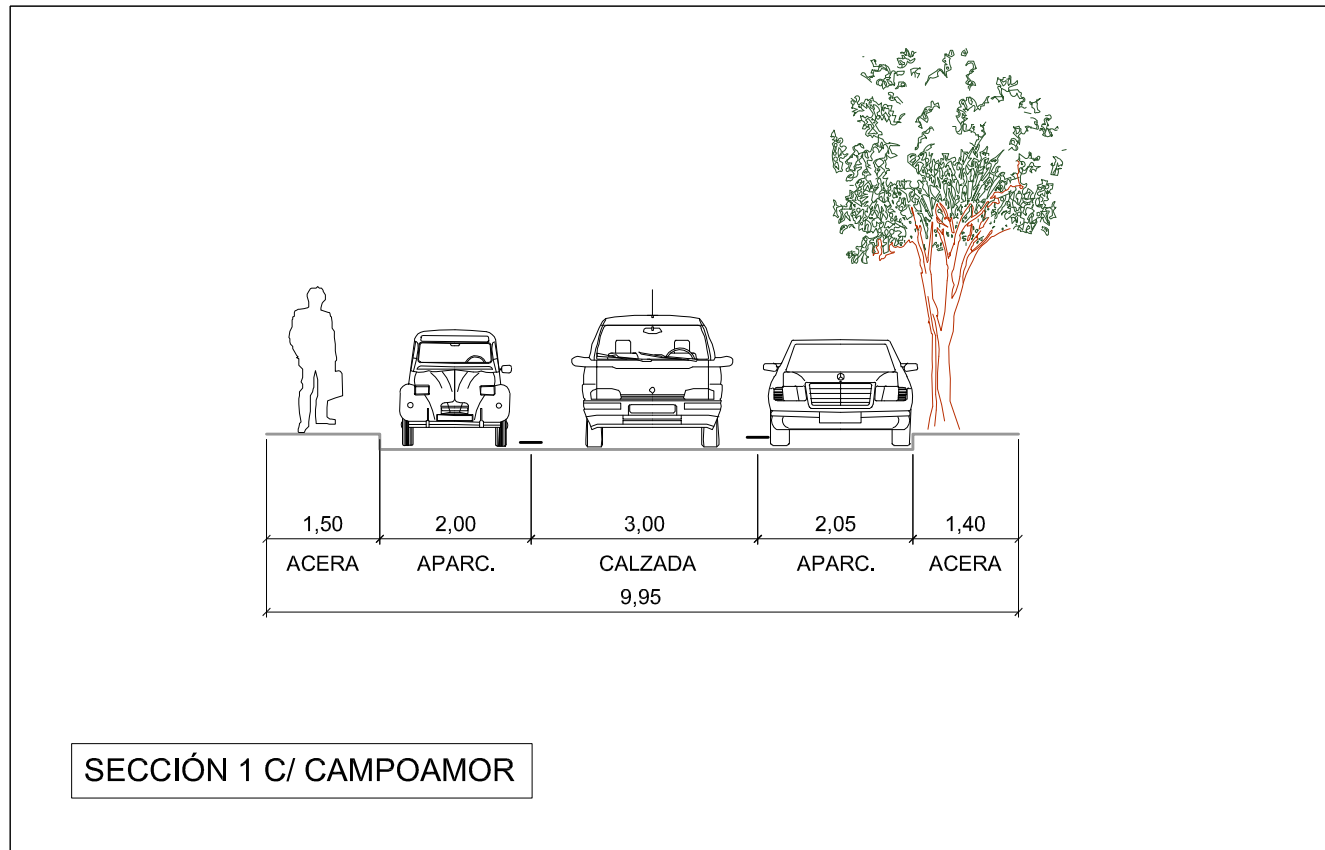




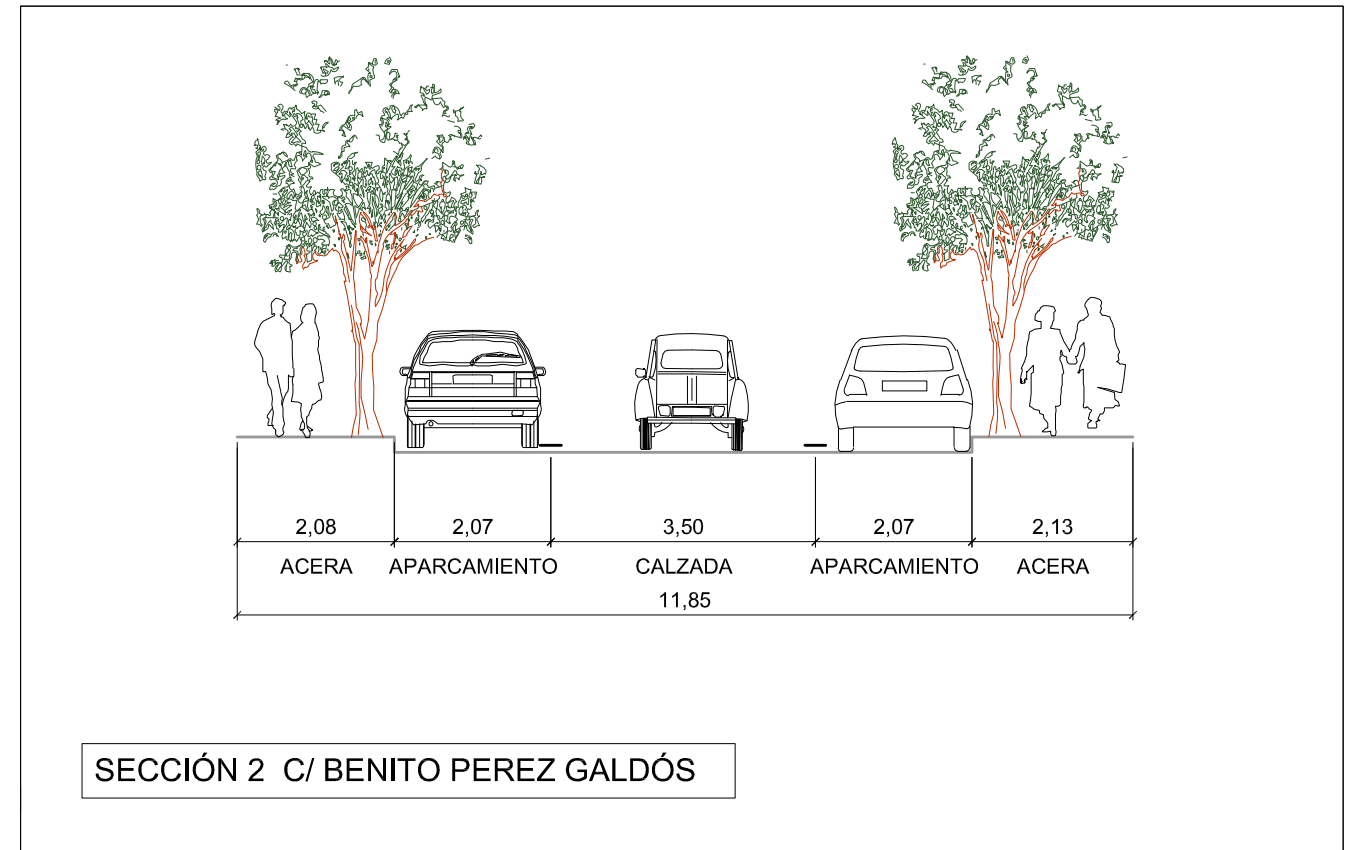








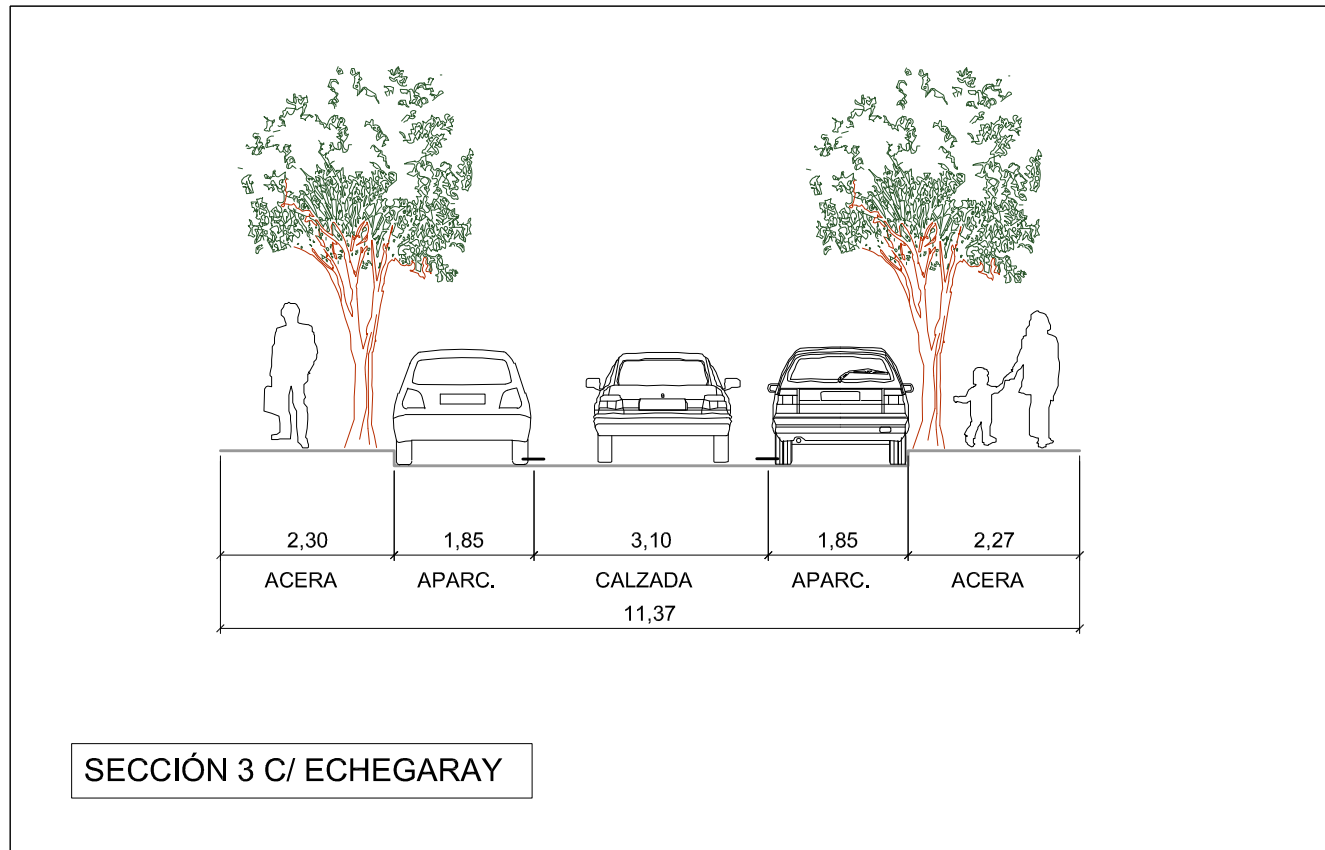
ESCALA 1:100



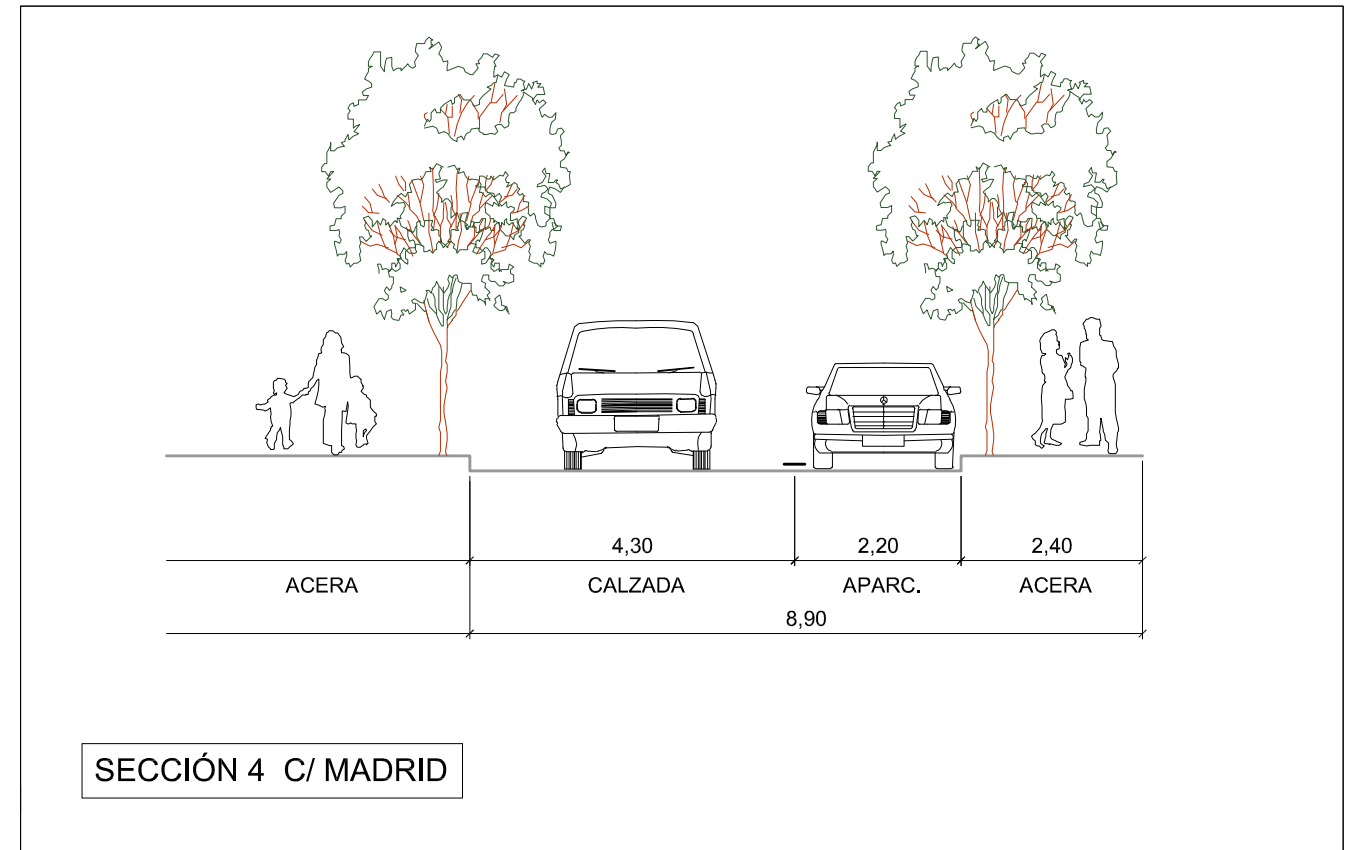
ESCALA 1:100







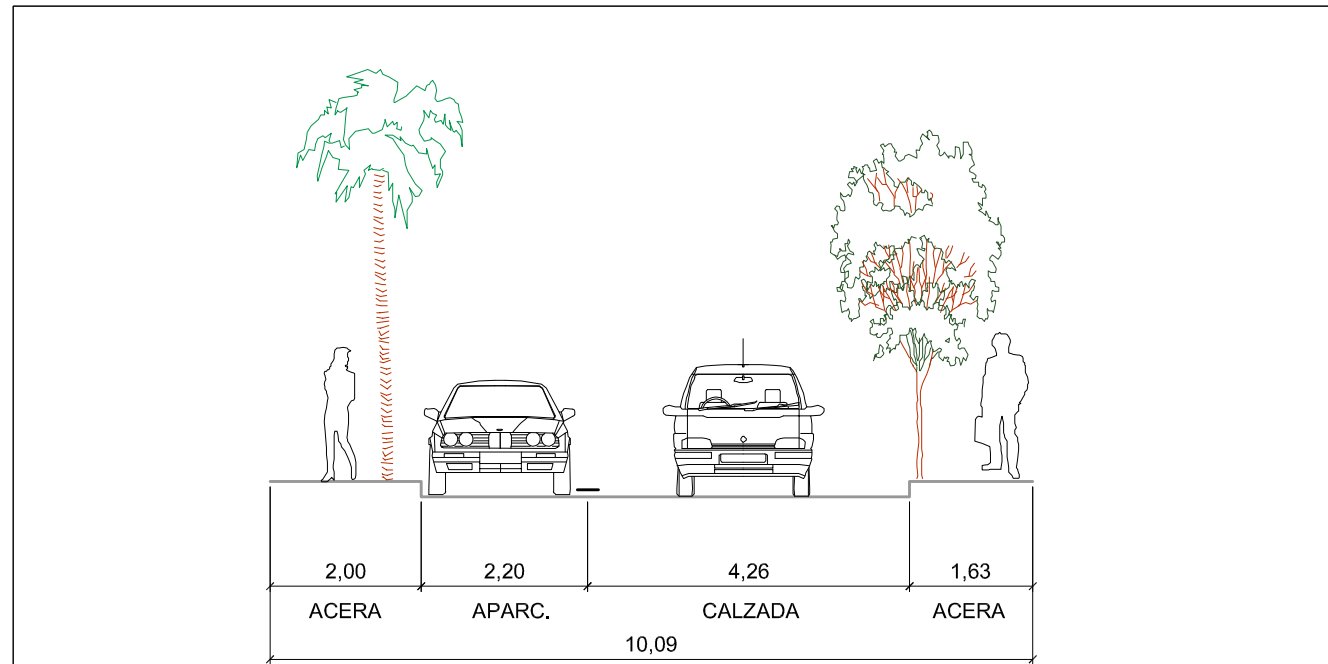
ESCALA 1:100



ESCALA 1:100

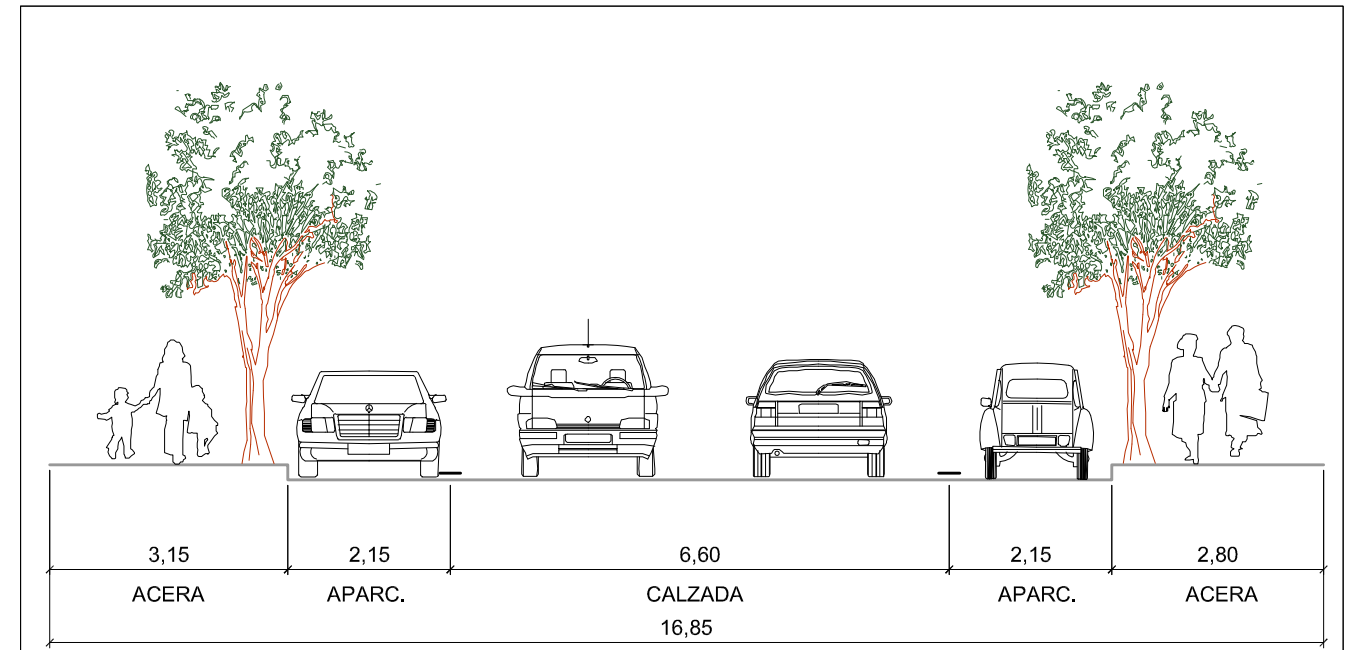






SECCIÓN 5 C/ PEDRO MALTÉS

ESCALA 1:100

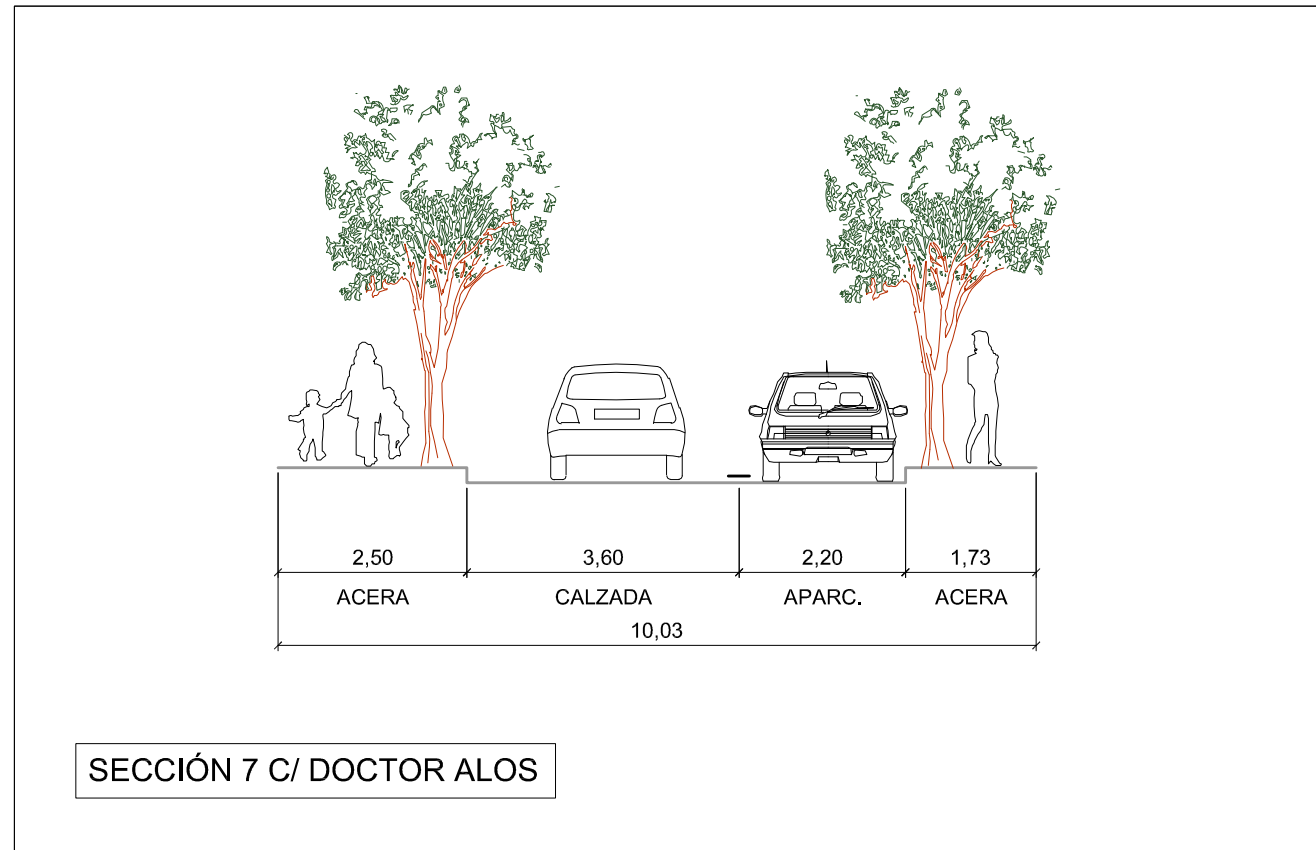


SECCIÓN 6 AVDA. PRIMERO DE MAYO

ESCALA 1:100





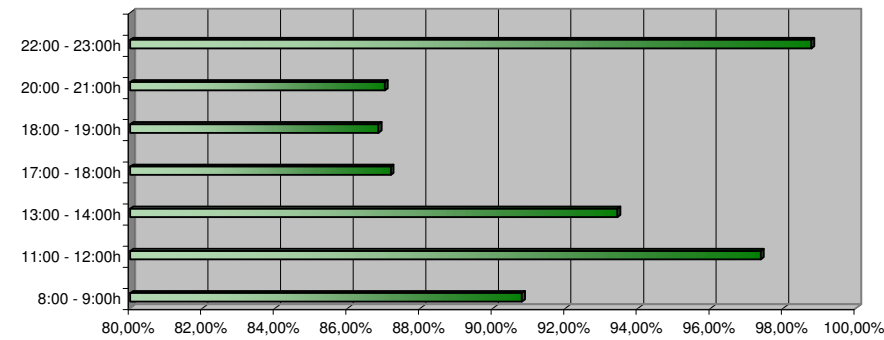


**ITINERARIO Nº 1: CALLE BENITO PÉREZ GALDÓS**

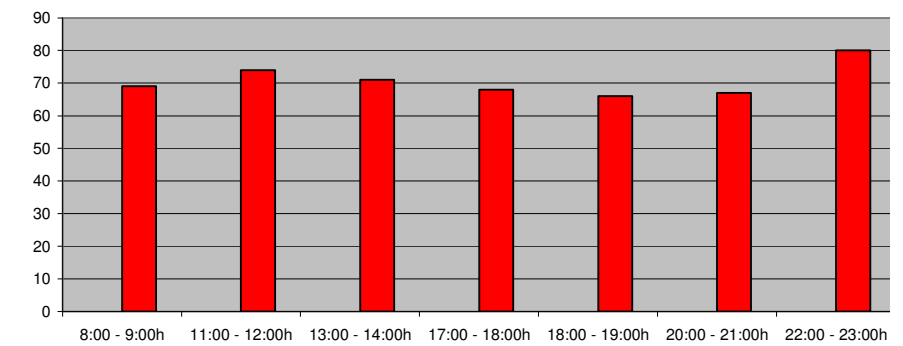
Itinerario	1	Calle	BENITO PEREZ GALDOS
Fecha	26 DE MAYO	Día de la semana	LUNES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO																												
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h																
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR															
48	21	52	22	50	21	48	20	47	19	48	19	56	24															
4	3	0	2	2	3	9	1	7	3	6	4	0	1															
92,31%		87,50%		100,00%		91,67%		96,15%		87,50%		84,21%		95,24%		87,04%		86,36%		88,89%		82,61%		100,00%		96,00%		Porcentaje parcial de ocupación
90,79%		97,37%		93,42%		87,18%		86,84%		87,01%		98,77%														Porcentaje total de ocupación		

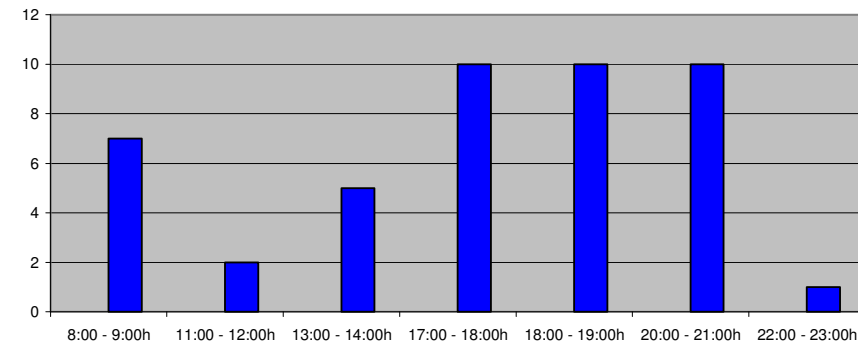
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario



Plazas libres según tramo horario



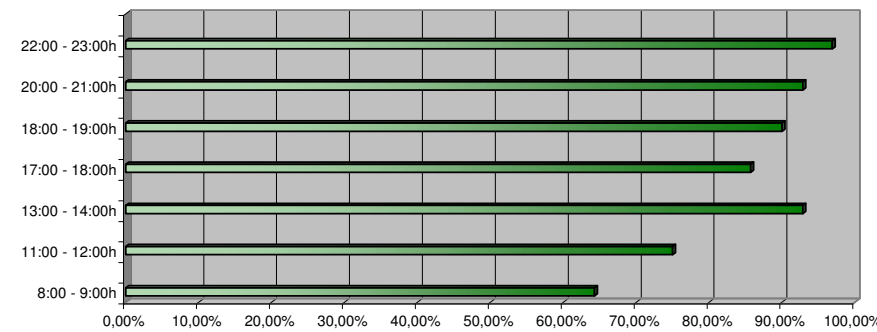


**ITINERARIO Nº 1: CALLE MADRID**

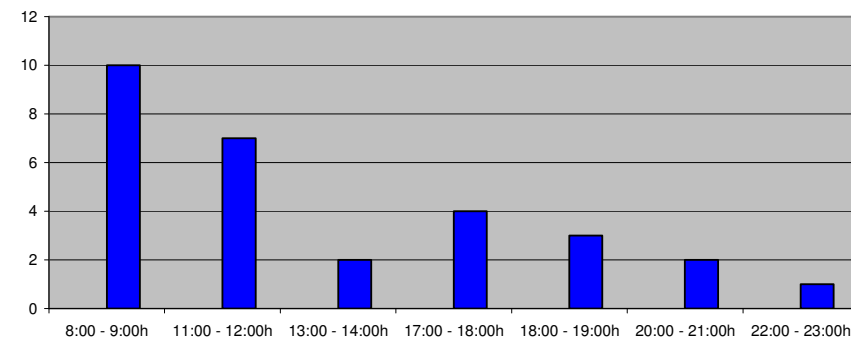
Itinerario	1	Calle	MADRID
Fecha	26 DE MAYO	Día de la semana	LUNES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO														
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h		
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	
14	4	18	3	19	7	19	5	21	6	21	5	24	7	Plazas ocupadas
7	3	3	4	2	0	4	0	2	1	1	1	0	1	Plazas libres
66,67%	57,14%	85,71%	42,86%	90,48%	100,00%	82,61%	100,00%	91,30%	85,71%	95,45%	83,33%	100,00%	87,50%	Porcentaje parcial de ocupación
64,29%		75,00%		92,86%		85,71%		90,00%		92,86%		96,88%		Porcentaje total de ocupación

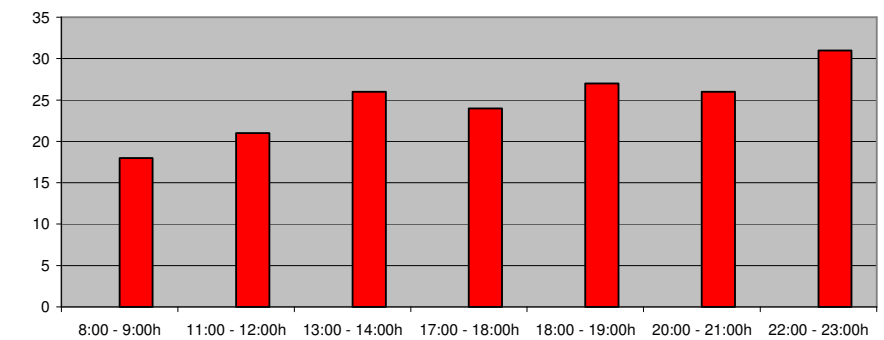
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario

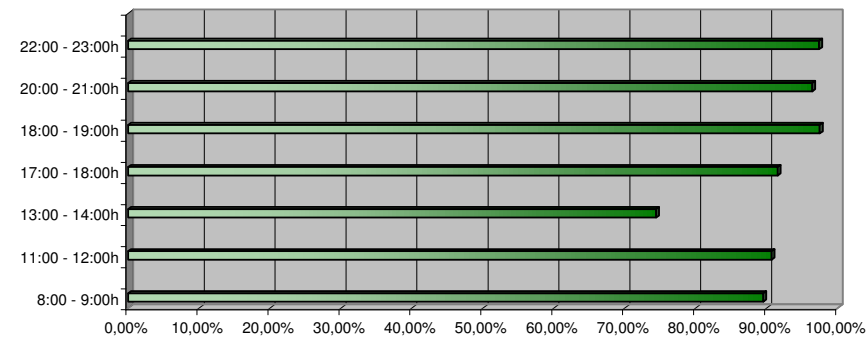


**ITINERARIO Nº 1: CALLE ALFONSO XIII Y DOCTOR ALOS**

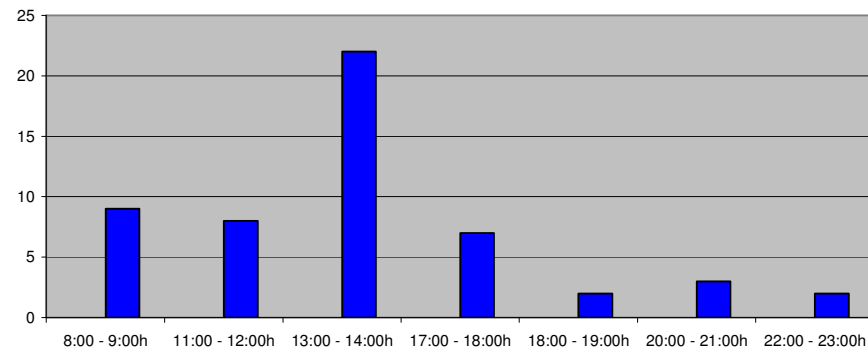
Itinerario	1	Calle	ALFONSO XIII Y DOCTOR ALOS
Fecha	26 DE MAYO	Día de la semana	LUNES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO														
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h		
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	
39	38	40	38	35	29	42	34	42	36	42	39	40	35	Plazas ocupadas
7	2	6	2	11	11	2	5	2	0	2	1	1	1	Plazas libres
84,78%	95,00%	86,96%	95,00%	76,09%	72,50%	95,45%	87,18%	95,45%	100,00%	95,45%	97,50%	97,56%	97,22%	Porcentaje parcial de ocupación
89,53%		90,70%		74,42%		91,57%		97,50%		96,43%		97,40%		Porcentaje total de ocupación

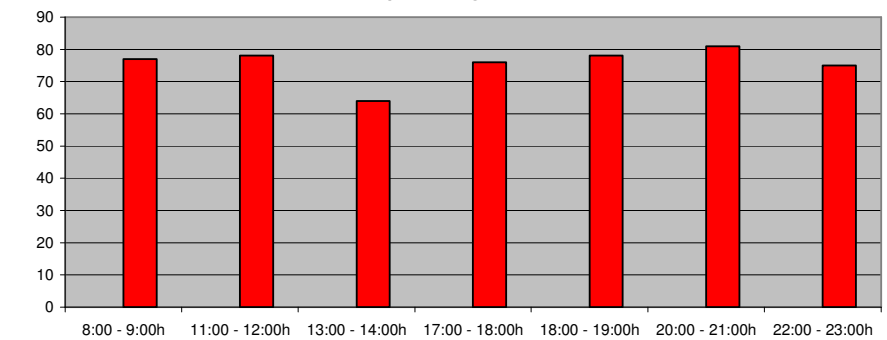
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario

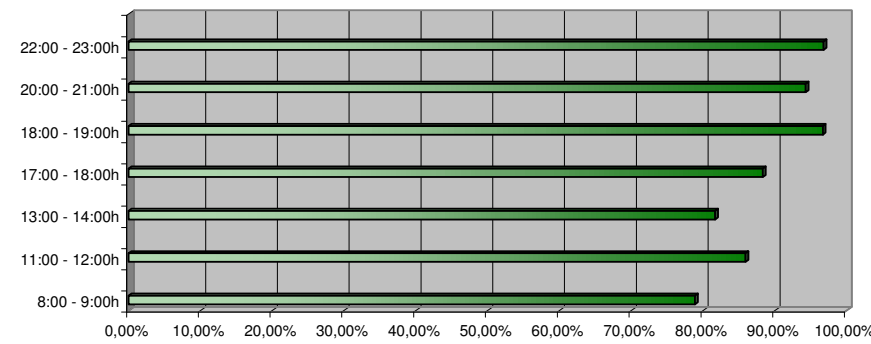


**ITINERARIO Nº 1: CALLE ECHEGARAY**

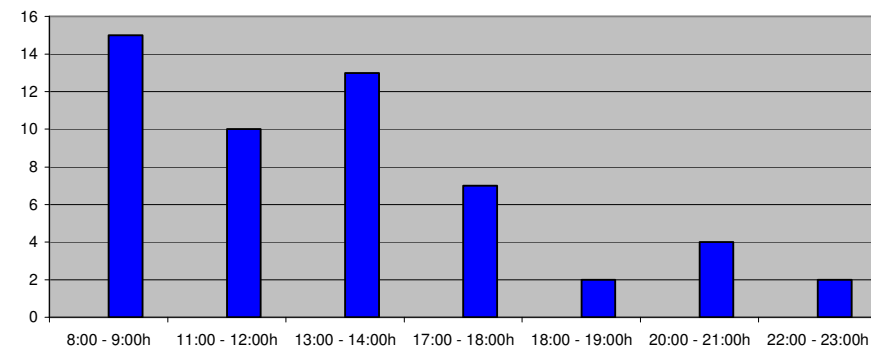
Itinerario	1	Calle	ECHEGARAY
Fecha	26 DE MAYO	Día de la semana	LUNES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
29	27	31	30	31	27	28	25	30	28	29	37	26	34
9	6	7	3	7	6	2	5	1	1	2	2	1	1
76,32%	81,82%	81,58%	90,91%	81,58%	81,82%	93,33%	83,33%	96,77%	96,55%	93,55%	94,87%	96,30%	97,14%
78,87%		85,92%		81,69%		88,33%		96,67%		94,29%		96,77%	
Plazas ocupadas													
Plazas libres													
Porcentaje parcial de ocupación													
Porcentaje total de ocupación													

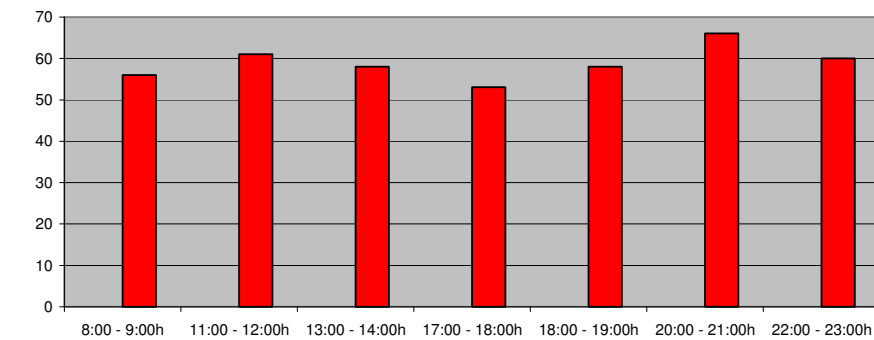
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario

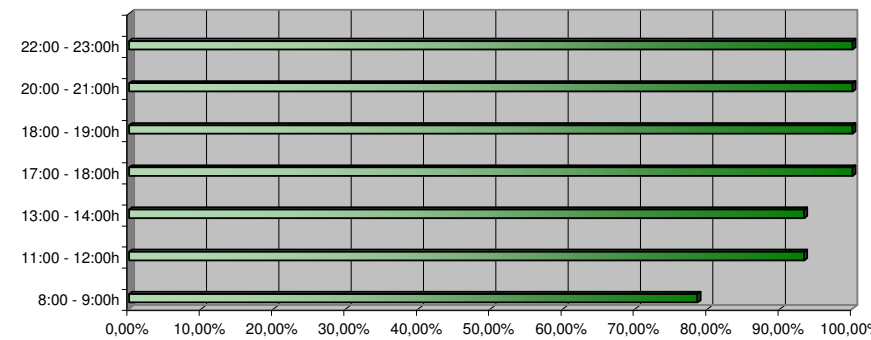


**ITINERARIO Nº 1: CALLE PEDRO MALTES**

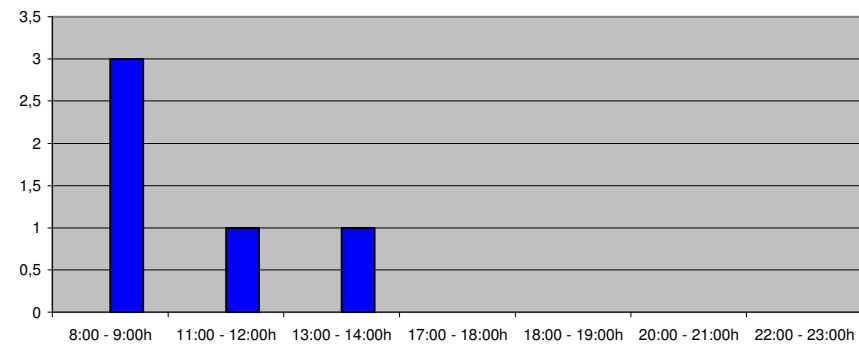
Itinerario	1	Calle	PEDRO MALTES
Fecha	26 DE MAYO	Día de la semana	LUNES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO														
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h		
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	
6	5	5	9	6	8	6	9	6	9	6	9	6	9	Plazas ocupadas
0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	Plazas libres
100,00%	62,50%	83,33%	100,00%	100,00%	88,89%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	Porcentaje parcial de ocupación
78,57%		93,33%		93,33%		100,00%		100,00%		100,00%		100,00%		Porcentaje total de ocupación

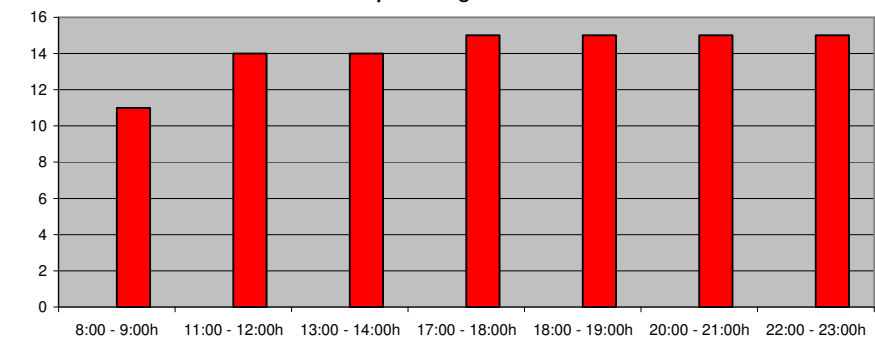
Porcentaje de ocupacion según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario





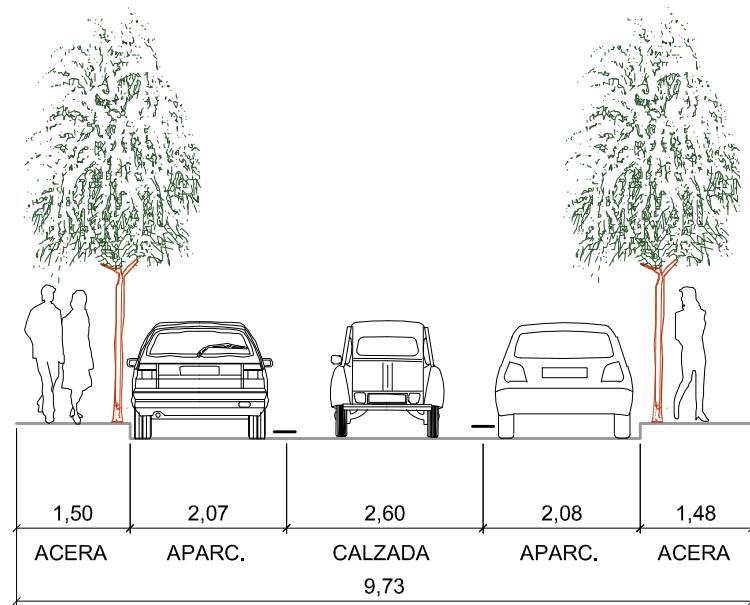






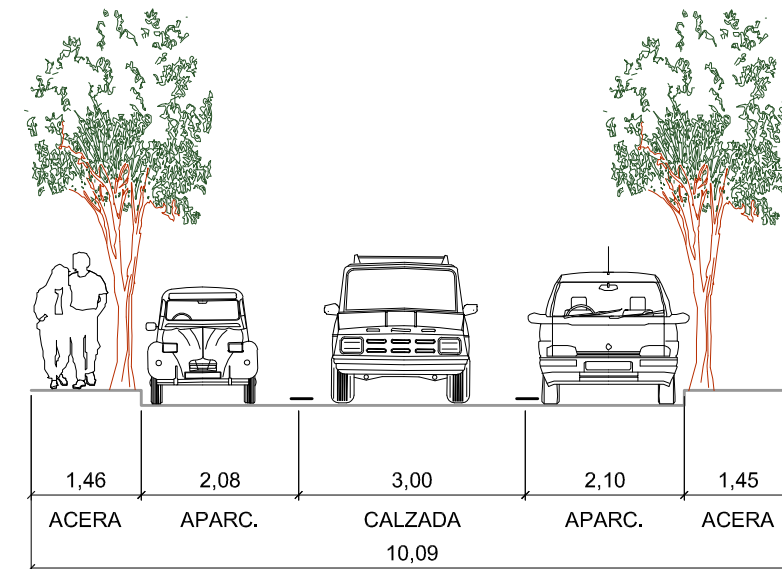






SECCIÓN 1 C/ AVIACIÓN

ESCALA 1:100

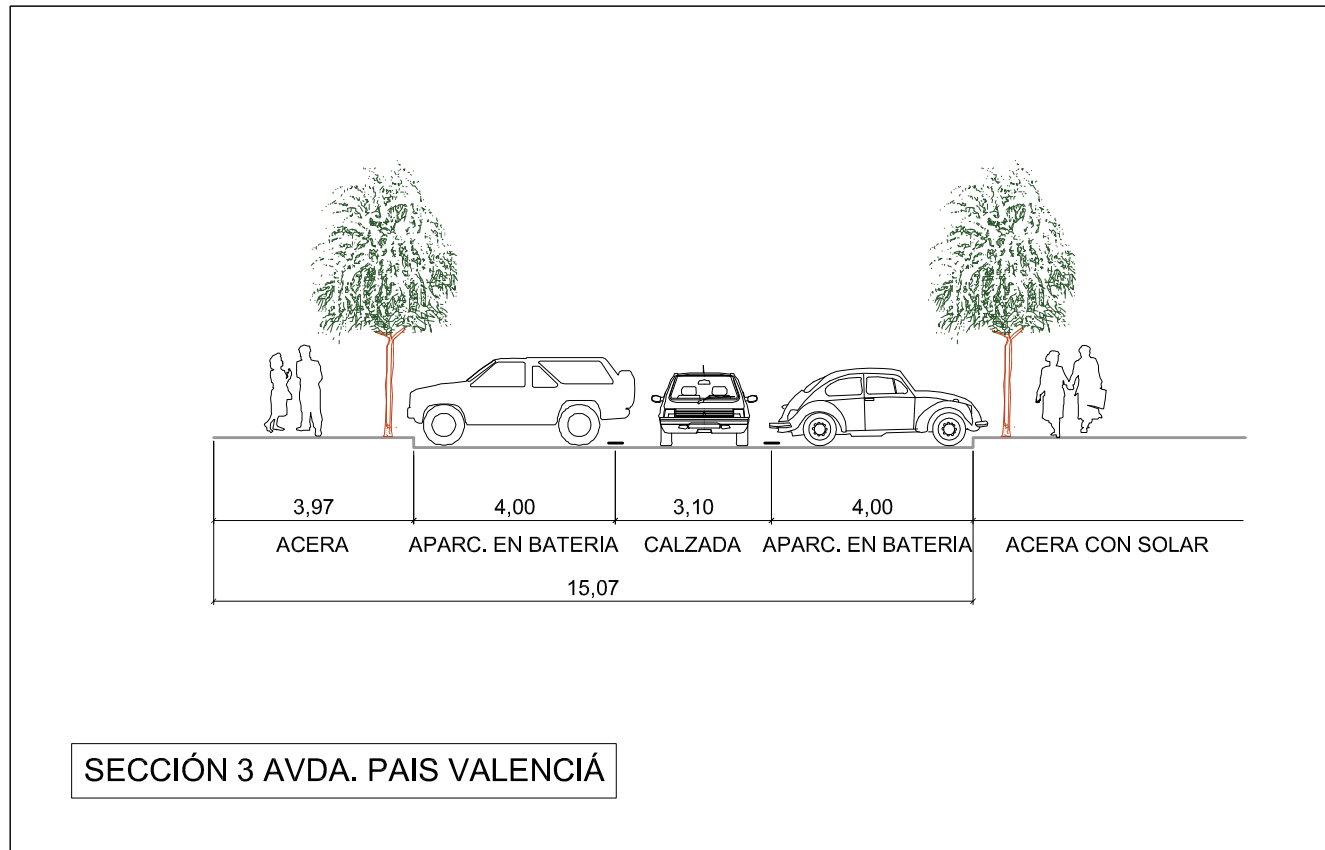


SECCIÓN 2 C/ PINTOR MURILLO

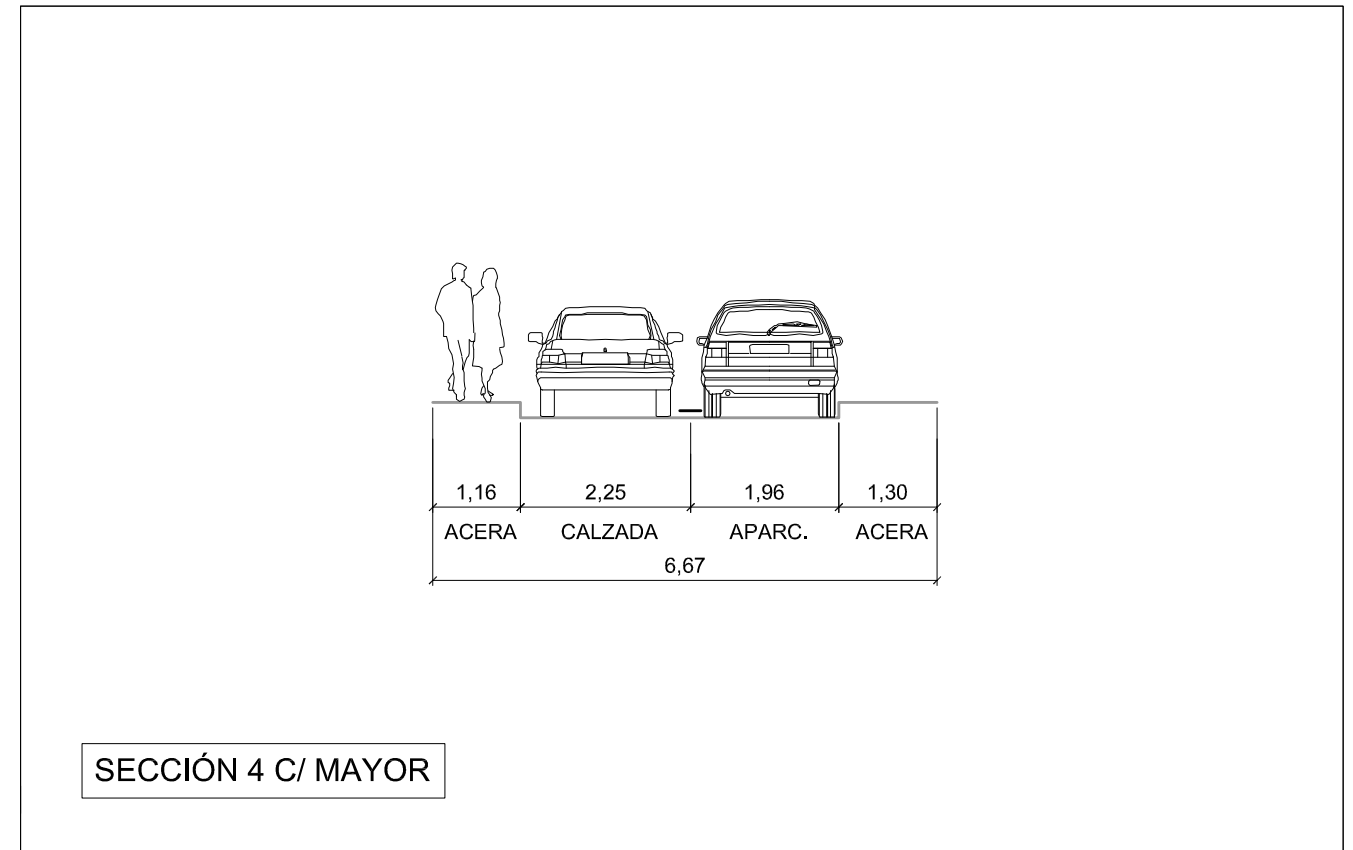
ESCALA 1:100



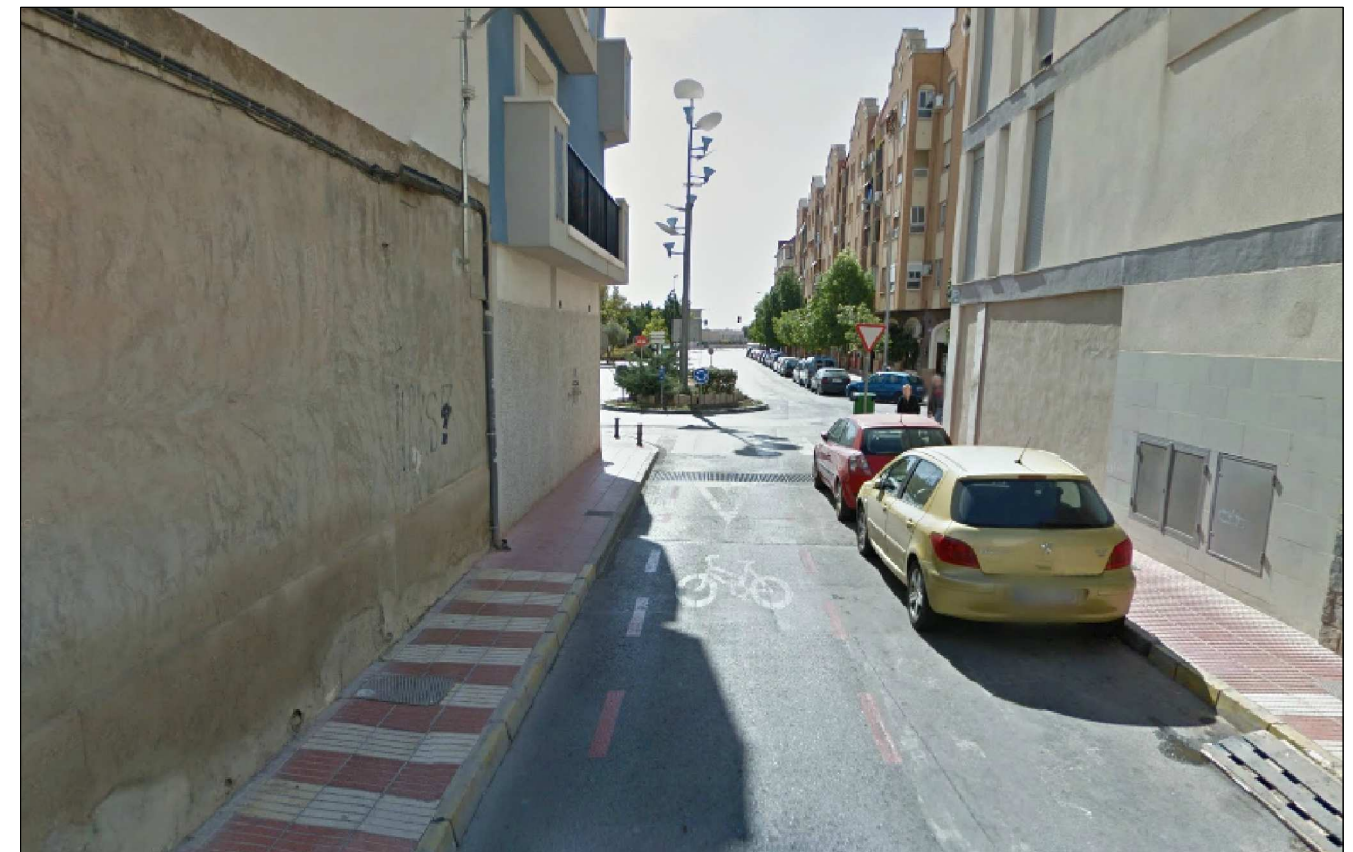




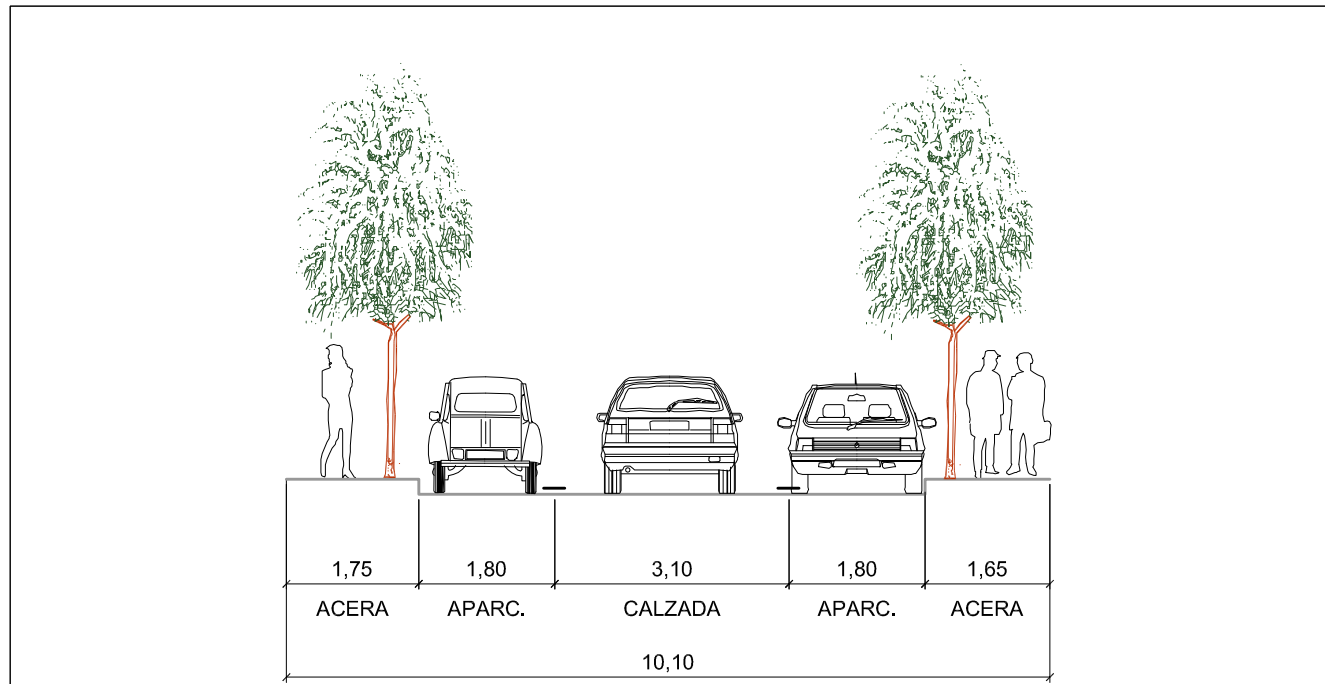
ESCALA 1:150



ESCALA 1:100

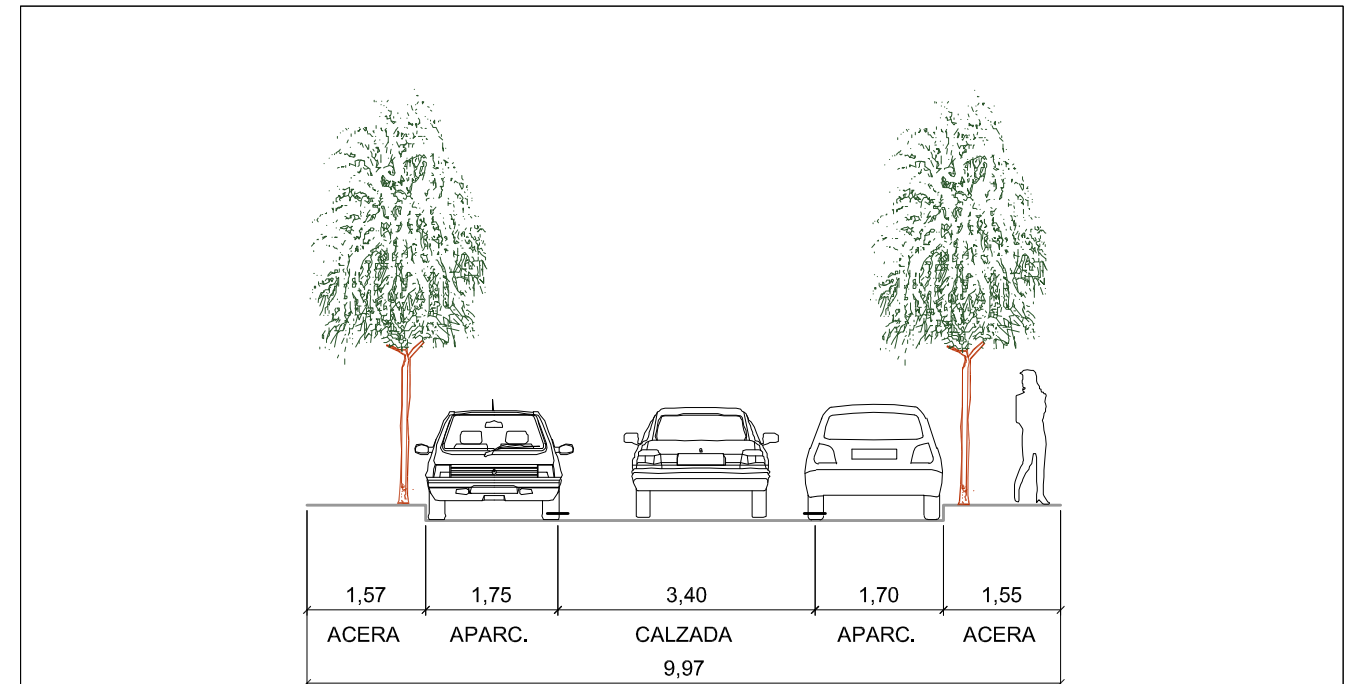






SECCIÓN 5 C/ ALFONSO XIII

ESCALA 1:100



SECCIÓN 6 C/ MONTOYOS

ESCALA 1:100



**ITINERARIO Nº 2: CALLE ALFONSO XIII**

Itinerario	2	Calle	ALFONSO XIII
Fecha	27 DE MAYO	Día de la semana	MARTES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
22	14	25	21	24	23	25	23	25	21	26	23	25	27
6	10	3	2	4	1	1	0	2	3	2	0	1	2
78,57%	58,33%	89,29%	91,30%	85,71%	95,83%	96,15%	100,00%	92,59%	87,50%	92,86%	100,00%	96,15%	49,00%
69,23%		90,20%		90,38%		97,96%		90,20%		96,08%		94,55%	

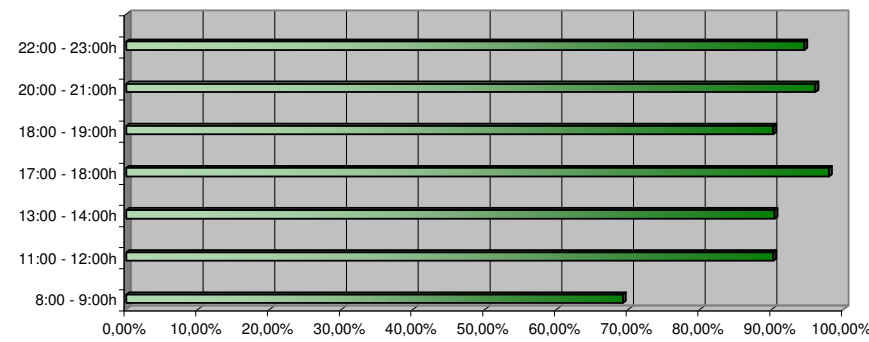
Plazas ocupadas

Plazas libres

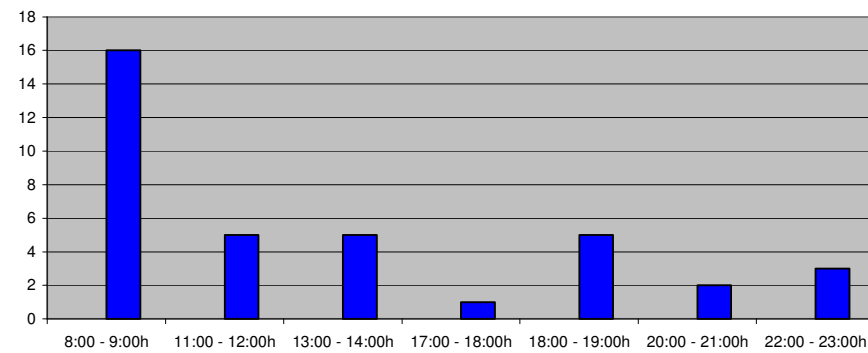
Porcentaje parcial de ocupación

Porcentaje total de ocupación

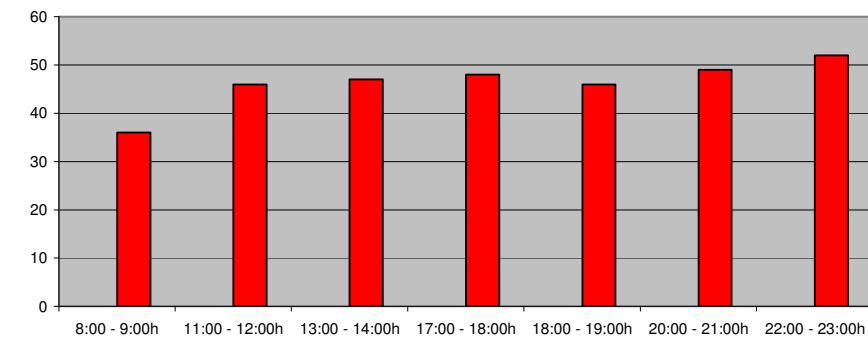
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario

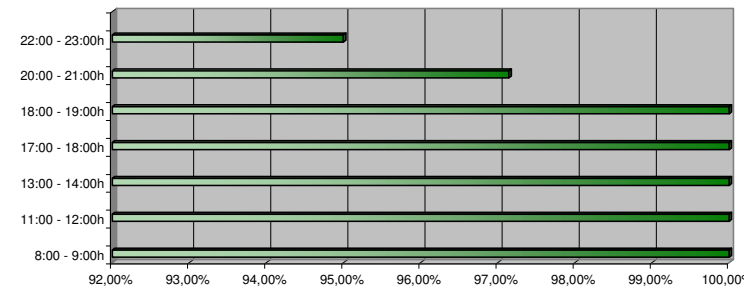


**ITINERARIO Nº 2: CALLE AVIACIÓN**

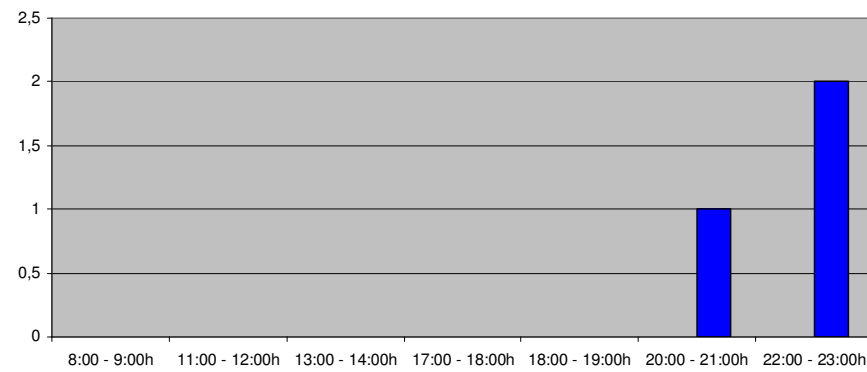
Itinerario	2	Calle	AVIACION
Fecha	27 DE MAYO	Día de la semana	MARTES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO														
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h		
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	
16	18	16	18	16	18	20	18	20	17	19	15	21	17	Plazas ocupadas
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	Plazas libres
100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	93,75%	91,30%	100,00%	Porcentaje parcial de ocupación
100,00%		100,00%		100,00%		100,00%		100,00%		97,14%		95,00%		Porcentaje total de ocupación

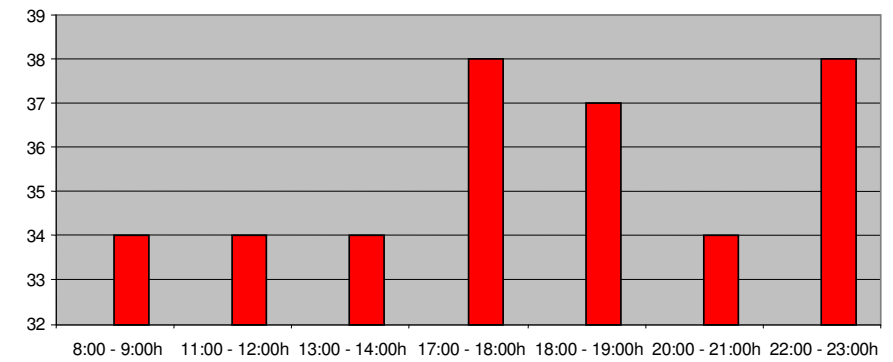
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario



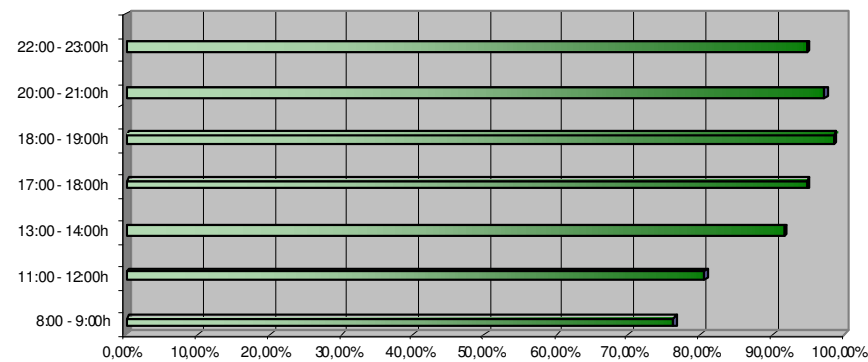


**ITINERARIO Nº 2: CALLE ELCHE Y PINTOR MURILLO**

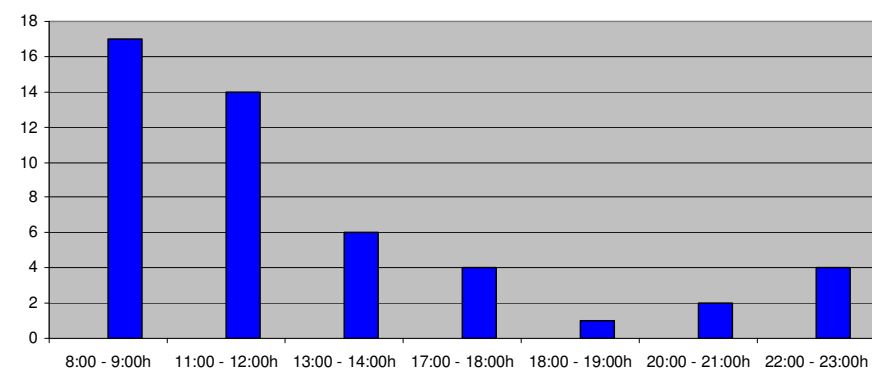
Itinerario	2	Calle	ELCHE Y PINTOR MURILLO
Fecha	27 DE MAYO	Día de la semana	MARTES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
27	28	32	26	34	32	40	36	38	36	37	38	42	32
10	7	5	9	3	3	1	3	0	1	2	0	1	3
72,97%	80,00%	86,49%	74,29%	91,89%	91,43%	97,56%	92,31%	100,00%	97,30%	94,87%	100,00%	97,67%	49,00%
76,39%		80,56%		91,67%		95,00%		98,67%		97,40%		94,87%	
Plazas ocupadas													
Plazas libres													
Porcentaje parcial de ocupación													
Porcentaje total de ocupación													

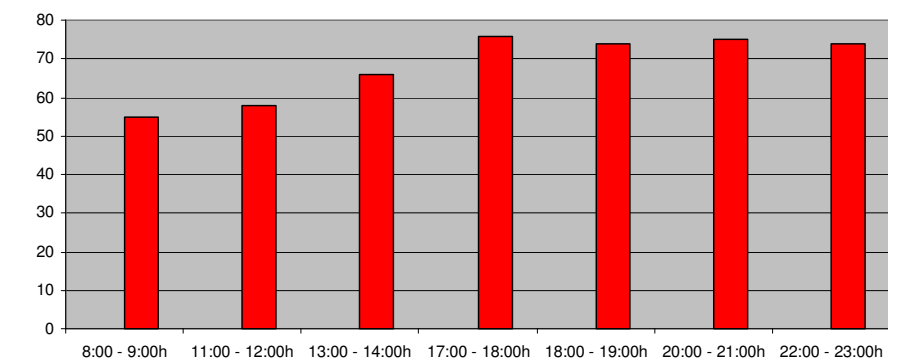
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario

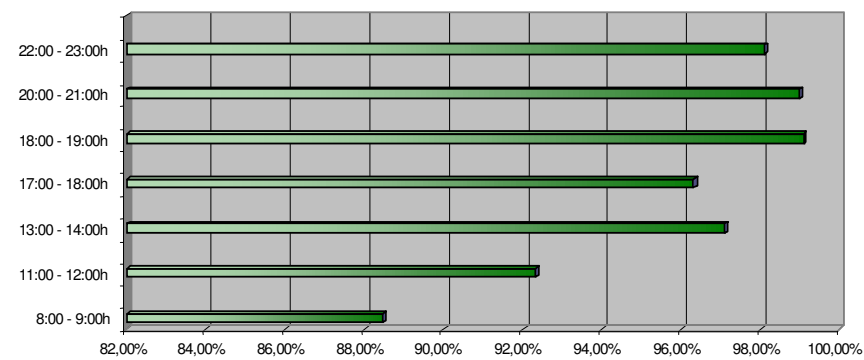


**ITINERARIO Nº 2: CALLE JORGE JUAN Y AVENIDA DEL PAÍS VALENCIÀ**

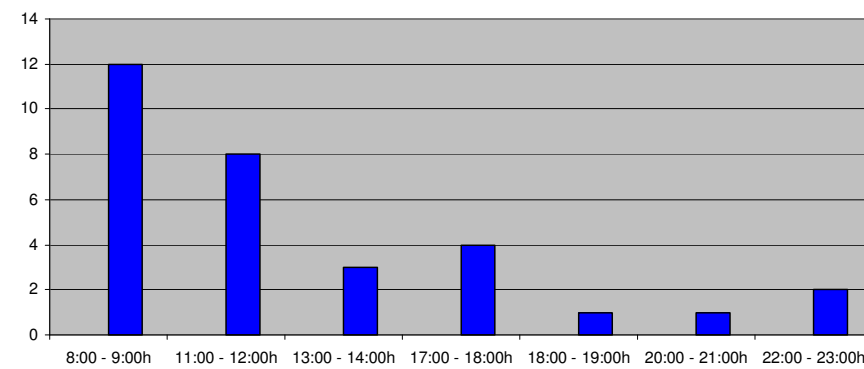
Itinerario	2	Calle	JORGE JUAN Y AV. DEL PAÍS VALENCIÀ
Fecha	27 DE MAYO	Día de la semana	MARTES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
40	52	45	51	49	51	49	56	50	61	42	57	49	54
10	2	5	3	1	2	2	2	1	0	1	0	1	1
80,00%	96,30%	90,00%	94,44%	98,00%	96,23%	96,08%	96,55%	98,04%	100,00%	97,67%	100,00%	98,00%	49,00%
88,46%		92,31%		97,09%		96,33%		99,11%		99,00%		98,10%	

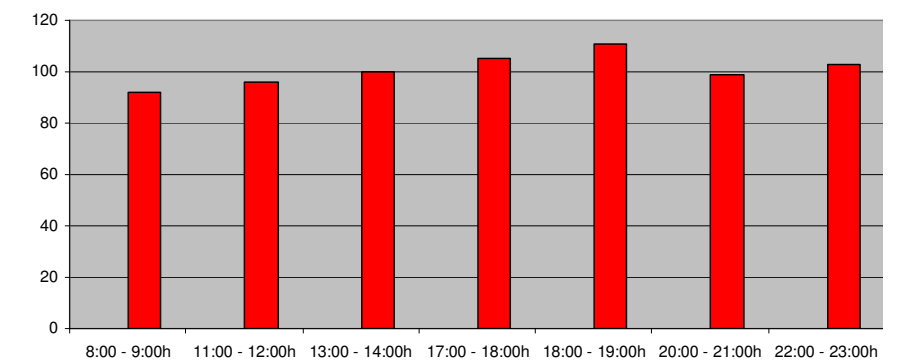
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario

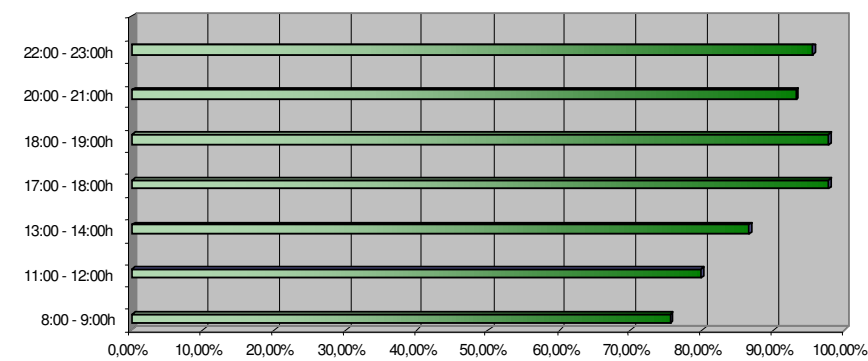


**ITINERARIO Nº 2: CALLE MAYOR**

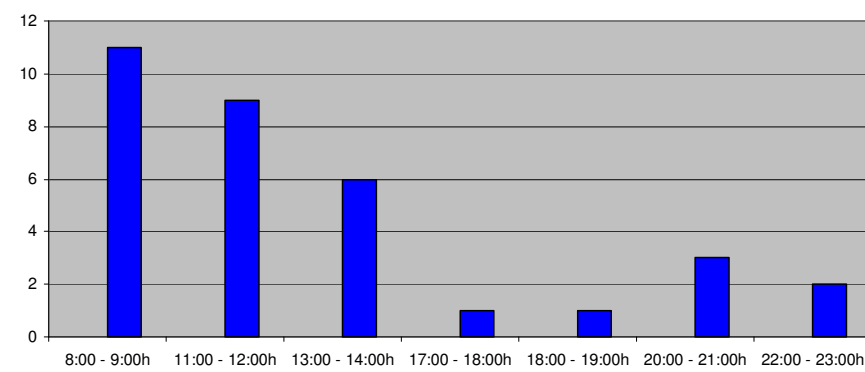
Itinerario	2	Calle	MAYOR
Fecha	27 DE MAYO	Día de la semana	MARTES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO														
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h		
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	
34	0	36	0	39	0	44	0	44	0	41	0	43	0	Plazas ocupadas
11	0	9	0	6	0	1	0	1	0	3	0	2	0	Plazas libres
75,56%		80,00%		86,67%		97,78%		97,78%		93,18%		95,56%		Porcentaje parcial de ocupación
75,56%		80,00%		86,67%		97,78%		97,78%		93,18%		95,56%		Porcentaje total de ocupación

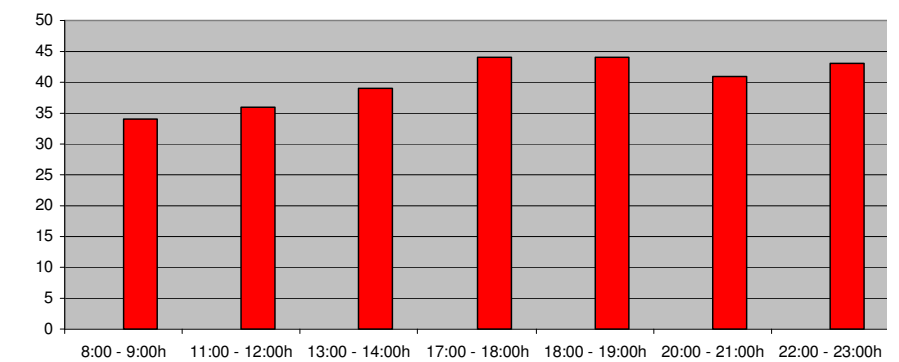
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario



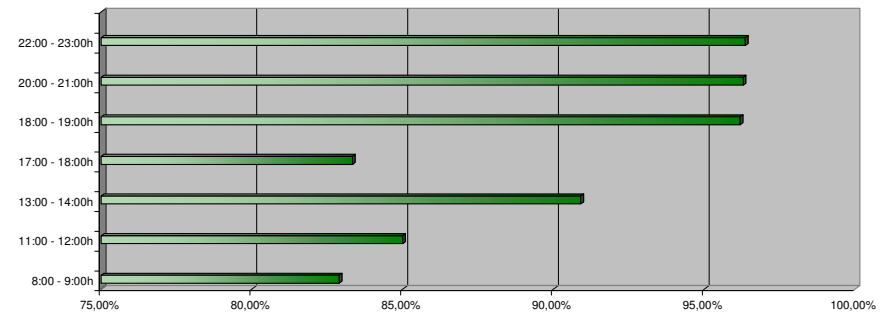
ITINERARIO Nº 2: CALLE DE MONTOYOS

Itinerario	2	Calle	CALLE DE MONTOYOS										
Fecha	27-may-08	Día de la semana	MARTES										
Tipo de aforo	Porcentajes de ocupación y rotación												
TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
A-3193-AY	VADO	A-3193-AY	VADO	A-3193-AY	VADO	A-3193-AY	VADO	A-3193-AY	VADO	A-3193-AY	VADO	A-3193-AY	VADO
SO-2822-E	A-7103-DM	SO-2822-E	A-7103-DM	SO-2822-E	A-7103-DM	SO-2822-E	A-7103-DM	SO-2822-E	A-7103-DM	SO-2822-E	A-7103-DM	SO-2822-E	A-7103-DM
A-9878-CS	LIBRE	A-9878-CS	LIBRE	A-9878-CS	LIBRE	A-9878-CS	LIBRE	A-9878-CS	LIBRE	A-9878-CS	LIBRE	A-9878-CS	LIBRE
A-2402-CK	3490-BHG	A-2402-CK	6803-FSW	A-2402-CK	6803-FSW	A-2402-CK	6803-FSW	A-2402-CK	6803-FSW	A-2402-CK	6803-FSW	A-2402-CK	6803-FSW
A-8431-DT	3877-D DV	A-8431-DT	3877-D DV	A-8431-DT	3877-D DV	A-8431-DT	3877-D DV	A-8431-DT	3877-D DV	A-8431-DT	3877-D DV	A-8431-DT	3877-D DV
A-1223-BX	2075-CDL	A-1223-BX	7884-CRH	A-1223-BX	7884-CRH	A-1223-BX	7884-CRH	A-1223-BX	7884-CRH	A-1223-BX	7884-CRH	A-1223-BX	7884-CRH
4549-BSS	2766-DMY	4549-BSS	6389-DPX	4549-BSS	6389-DPX	4549-BSS	6389-DPX	4549-BSS	6389-DPX	4549-BSS	6389-DPX	4549-BSS	6389-DPX
	A-7208-CY		A-7208-CY		A-7208-CY		A-7208-CY		A-7208-CY		A-7208-CY		A-7208-CY
C/ BRETON DE LOS HERREROS													
A-5920-CX	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	A-6762-AK	LIBRE	A-6762-AK	LIBRE
8531-BHR	4743-FHN	8531-BHR	LIBRE	4743-FHN	LIBRE	4743-FHN	LIBRE	4743-FHN	LIBRE	1067-FBR	A-8339-DH	1067-FBR	A-8339-DH
LIBRE	VADO	LIBRE	VADO	LIBRE	VADO	LIBRE	VADO	LIBRE	VADO	B-0349-MY	VADO	B-0349-MY	VADO
0651-BDK	AB-0412-AM	LIBRE	LIBRE	1860-FCP	A-8728-CJ	0093-BVS	LIBRE	A-8728-CJ	A-8728-AK	M-5995-VS	A-9790-EH	M-5995-VS	A-9790-EH
PM-4273-CD	5030-BWJ	PM-4273-CD	5030-BWJ	PM-4273-CD	5030-BWJ	PM-4273-CD	5030-BWJ	PM-4273-CD	5030-BWJ	3832-ELS	LIBRE	3832-ELS	LIBRE
LIBRE	VADO	LIBRE	VADO	LIBRE	VADO	LIBRE	VADO	LIBRE	VADO	A-5157-EL	6011-BPN	A-5157-EL	6011-BPN
VADO	7022-CJT	VADO	7022-CJT	VADO	7022-CJT	VADO	7022-CJT	VADO	7022-CJT	A-4553-CP	VADO	A-4553-CP	VADO
VADO	0847-BCR	VADO	0847-BCR	VADO	0847-BCR	VADO	0847-BCR	VADO	0847-BCR	0859-BDJ	0847-BCR	0859-BDJ	0847-BCR
C/ DE GOYA													
VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO
VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO
8168-BXK	A-1824-EJ	2330-CLT	A-1824-EJ	LIBRE	A-1824-EJ	LIBRE	A-1824-EJ	2558-FGY	A-1824-EJ	2558-FGY	6058-FVZ	A-4847-BC	A-7480-EF
LIBRE	VADO	A-5813-DT	VADO	A-5813-DT	VADO	A-5813-DT	VADO	A-5813-DT	VADO	A-5813-DT	VADO	A-5813-DT	VADO
LIBRE	VADO	LIBRE	VADO	LIBRE	VADO	LIBRE	VADO	LIBRE	VADO	4744-DBZ	VADO	A-2219-EB	VADO
LIBRE	A-4926-DH	LIBRE	A-4926-DH	5244-BWX	A-4926-DH	6774-FCD	A-4926-DH	6774-FCD	A-4926-DH	6774-FCD	9158-DRH	6774-FCD	6324-BNF
1184-BHF	VADO	9742-BFL	VADO	A-8192-BH	VADO	8548-FGP	VADO	8548-FGP	VADO	A-1824-ED	VADO	7904-CGT	VADO
8523-FND	VADO	8523-FND	VADO	8523-FND	VADO	LIBRE	VADO	8373-FJL	VADO	8373-FJL	VADO	4087-FBN	VADO
LIBRE	0774-FCD	LIBRE	0774-FCD	LIBRE	0774-FCD	LIBRE	0774-FCD	8373-FJL	8674-CNR	8674-CNR	8674-CNR	8674-CNR	8674-CNR
VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO
VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO
C/ BAILEN													
A-8601-EK	8443-FST	8323-FTZ	8443-FST	A-5365-DM	8443-FST	LIBRE	A-5365-DM	4299-BZH	LIBRE	4299-BZH	LIBRE	4299-BZH	A-3478-CH
7749-BNM	LIBRE	7862-CTX	8874-CNR	LIBRE	7862-CTX	LIBRE	8874-CNR	A-5362-DM	A-8192-EH	A-5362-DM	1122-DWT	A-8192-EH	A-2058-CT
7749-FDB	4506-BGX	A-7080-CZ	3759-FYV	A-7080-CZ	3759-FYV	LIBRE	A-7080-CZ	A-4147-EG	2552-DXB	A-4147-EG	2552-DXB	7729-BFB	8448-FBT
LIBRE	VADO	LIBRE	A-7453-DF	A-7453-DF	A-7453-DF	A-7453-DF	A-7453-DF	6889-CFK	A-5553-BS	6889-CFK	A-5553-BS	6889-CFK	A-5553-BS
8418-BVJ	4345-BLS	8418-BVJ	4345-BLS	8418-BVJ	4345-BLS	8418-BVJ	4345-BLS	8418-BVJ	4345-BLS	8418-BVJ	4345-BLS	8418-BVJ	A-1413-BZ
A-1287-EL	LIBRE	A-1287-EL	LIBRE	A-1287-EL	LIBRE	A-1287-EL	LIBRE	A-1048-CH	A-5971-EF	A-1048-CH	A-5971-EF	A-1048-CH	A-0518-CH
8889-CFK	IB-9890-DH	8889-CFK	IB-9890-DH	8889-CFK	4567-DWL	LIBRE	A-3474-DF	A-3283-EK	A-3474-DF	A-3283-EK	A-3474-DF	1781-FYZ	A-3474-DF
8160-DDP	A-3508-DX	8160-DDP	A-3508-DX	8160-DDP	A-3508-DX	LIBRE	9742-BFL	LIBRE	A-4082-EL	8737-CWC	A-4082-EL	8402-DKL	A-4082-EL
VADO	0901-DUX	VADO	0901-DUX	VADO	1150-DNJ	VADO	8537-DRW	VADO	8537-DRW	VADO	8537-DRW	VADO	A-7080-CZ
A-4406-EB	8839-BWN	A-4406-EB	0938-CKF	A-4406-EB	A-1536-CU	9797-BGG	A-1536-CU	A-8587-CW	9742-BFL	0901-DVX	A-1448-DV	A-1448-DV	A-1448-DV
	8513-CKR		8513-CKR		8513-CKR		8513-CKR		8513-CKR		8513-CKR		8513-CKR
C/ ALFONSO XIII													
CS-3348-AV	A-8005-DS	CS-3348-AV	7498-BTN	0370-DXR	A-1871-DH	LIBRE	A-1871-DH	A-9541-CY	A-1871-DH	A-9541-CY	A-1871-DH	A-9541-CY	A-1871-DH
A-5553-BS	LIBRE	6377-DGJ	A-8399-DH	6377-DGJ	A-8399-DH	6377-DGJ	A-3910-EM	6377-DGJ	A-3910-EM	6377-DGJ	GU-0336-H	9775-CFR	GU-0336-H
VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO
VADO OCUPADO	VADO OCUPADO	ZONA DESCARGA	ZONA DESCARGA	VADO OCUPADO	ZONA DESCARGA	VADO OCUPADO	ZONA DESCARGA	VADO OCUPADO	ZONA DESCARGA	VADO OCUPADO	VADO OCUPADO	VADO OCUPADO	VADO OCUPADO
CR-1400-Q	A-8724-DJ	9684-BXX	A-8724-DJ	A-8724-DJ	A-8724-DJ	A-8724-DJ	A-8724-DJ	A-8724-DJ	A-8724-DJ	A-8724-DJ	A-8724-DJ	A-8724-DJ	A-8724-DJ
C/ MAYOR													
A-7979-CF	LIBRE	A-7979-CF	GR-5308-AK	A-7979-CF	GR-5308-AK	5886-CMV	GR-5308-AK	5886-CMV	4297-CRB	5288-CMU	4297-CRB	2552-DXB	LIBRE
VADO	3769-CZG	VADO	A-8811-DF	VADO	A-8811-DF	VADO	8092-CNB	VADO	8092-CNB	VADO	8092-CNB	VADO	LIBRE
1899-CPK	1757-FVB	2108-BFB	A-1581-DG	2108-BFB	7201-CKK	2108-BFB	A-8042-EI	A-8042-EI	3710-CXP	A-8042-EI	A-8042-EI	A-8042-EI	A-8042-EI
1488-FVD	A-8787-DG	1488-FVD	0091-DSY	A-8787-DG	V-8908-EG	8441-FYT	V-8908-EG	8441-FYT	V-8908-EG	8441-FYT	V-8908-EG	4360-BMP	A-8042-EI
0288-FYZ	0589-DBS	0288-FYZ	0589-DBS	A-8080-EG	0589-DBS	A-8080-EG	8889-CJF	A-8080-EG	8889-CJF	A-8080-EG	8889-CJF	8889-CJF	8889-CJF
A-8195-PP	6087-DSG	A-8195-PP	6087-DSG	6087-DSG	6087-DSG	6087-DSG	6087-DSG	A-7803-EM	6087-DSG	A-7803-EM	6087-DSG	6087-DSG	6087-DSG
PLAZA DE LA CONSTITUCION													
TALA DE ARBOLES	TALA DE ARBOLES	TALA DE ARBOLES	TALA DE ARBOLES	TALA DE ARBOLES	TALA DE ARBOLES	9345-FCX	A-9776-EC	9345-FCX	A-9776-EC	5274-FMF	A-9776-EC	5274-FMF	A-9776-EC
OBRA	3330-CPV	OBRA	A-9851-DT	OBRA	A-9851-DT	OBRA	A-9776-EC	OBRA	A-9776-EC	5274-FMF	OBRA	5274-FMF	A-5403-CF
LIBRE	VADO	LIBRE	VADO	LIBRE	VADO	LIBRE	VADO	VADO	A-2704-EK	VADO	6750-GBF	VADO	VADO
A-8160-CV	VADO	A-8160-CV	8102-GRP	A-8160-CV	4317-DDV	A-8160-CV	VADO	A-8160-CV	VADO	A-8160-CV	VADO	A-8160-CV	VADO
VADO	VADO	VADO	A-9328-CC	VADO	A-9328-CC	VADO	7701-FGC	A-9328-CC	7701-FGC	A-9328-CC	7701-FGC	A-9328-CC	2874-FGH
VADO	VADO	VADO	1632-CLX	VADO	9248-CWZ	VADO	7538-DDR	VADO	7538-DDR	3388-CTR	3388-CTR	3388-CTR	9818-FTM
C/ TORRES QUEVEDO													
VADO	C/ TORRES QUEVEDO	VADO	C/ TORRES QUEVEDO	VADO	C/ TORRES QUEVEDO	VADO	C/ TORRES QUEVEDO	VADO	C/ TORRES QUEVEDO	VADO	C/ TORRES QUEVEDO	VADO	C/ TORRES QUEVEDO
VADO	2075-CDL	VADO	A-8909-DS	VADO	4560-BGM	A-4392-DW	4560-BGM	A-4392-DW	4560-BGM	8115-CPP	4560-BGM	8115-CPP	8115-CPP
VADO	3330-CPV	VADO	VADO	VADO	5241-CLW	VADO	5241-CLW	VADO	5241-CLW	VADO	5241-CLW	VADO	VADO
VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	A-7111-DV	VADO	5627-DYB	VADO	4087-FBN	VADO	A-6432-CY	VADO	VADO
VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	A-0237-DW	VADO	A-0237-DW	VADO	A-0237-DW	VADO	A-0237-DW	VADO	A-0237-DW
VADO	A-8782-DW	VADO	A-7158-DV	VADO	A-8782-DW	VADO	A-8488-DW	VADO	A-8488-DW	VADO	VADO	VADO OCUPADO	VADO OCUPADO
OBRA	VADO	OBRA	0298-FBC	VADO	4347-BUD	0298-FBC	A-0498-CN	VADO	0298-FBC	VADO	4771-BLV	VADO	4771-BLV
VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	A-8803-DG	VADO	A-8803-DG	VADO	A-1373-BN	VADO	A-1373-BN	VADO	VADO
VADO	VADO	VADO	OBRA	OBRA	8489-CPG	OBRA	A-8808-EG	OBRA	A-8808-EG	OBRA	A-8808-EG	OBRA	8703-CWX
VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO
CONTENEDOR OBRA	VADO	CONTENEDOR OBRA	VADO	CONTENEDOR OBRA	VADO	CONTENEDOR OBRA	VADO	CONTENEDOR OBRA	VADO	CONTENEDOR OBRA	VADO	CONTENEDOR OBRA	VADO
VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO
0928-DWX	0928-DWX	0928-DWX	0928-DWX	0928-DWX	0928-DWX	0928-DWX	0928-DWX	0928-DWX	0928-DWX	0928-DWX	0928-DWX	0928-DWX	0928-DWX
84,82%	81,08%	83,33%	86,84%	90,70%	91,11%	81,48%	85,42%	96,36%	98,00%	98,43%	96,15%	100,00%	92,59%
82,89%		85,00%		90,91%		83,33%		96,19%		96,30%		96,36%	
-	-	31,43%	42,42%	35,90%	36,59%	81,38%	83,41%	28,30%	29,17%	40,74%	42,00%	48,21%	42,00%
-	-	26,88%		26,81%		38,41%		22,31%		29,25%		31,17%	

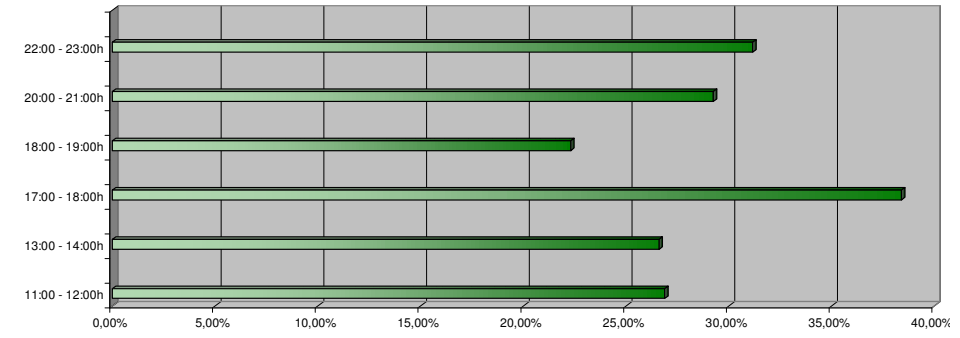


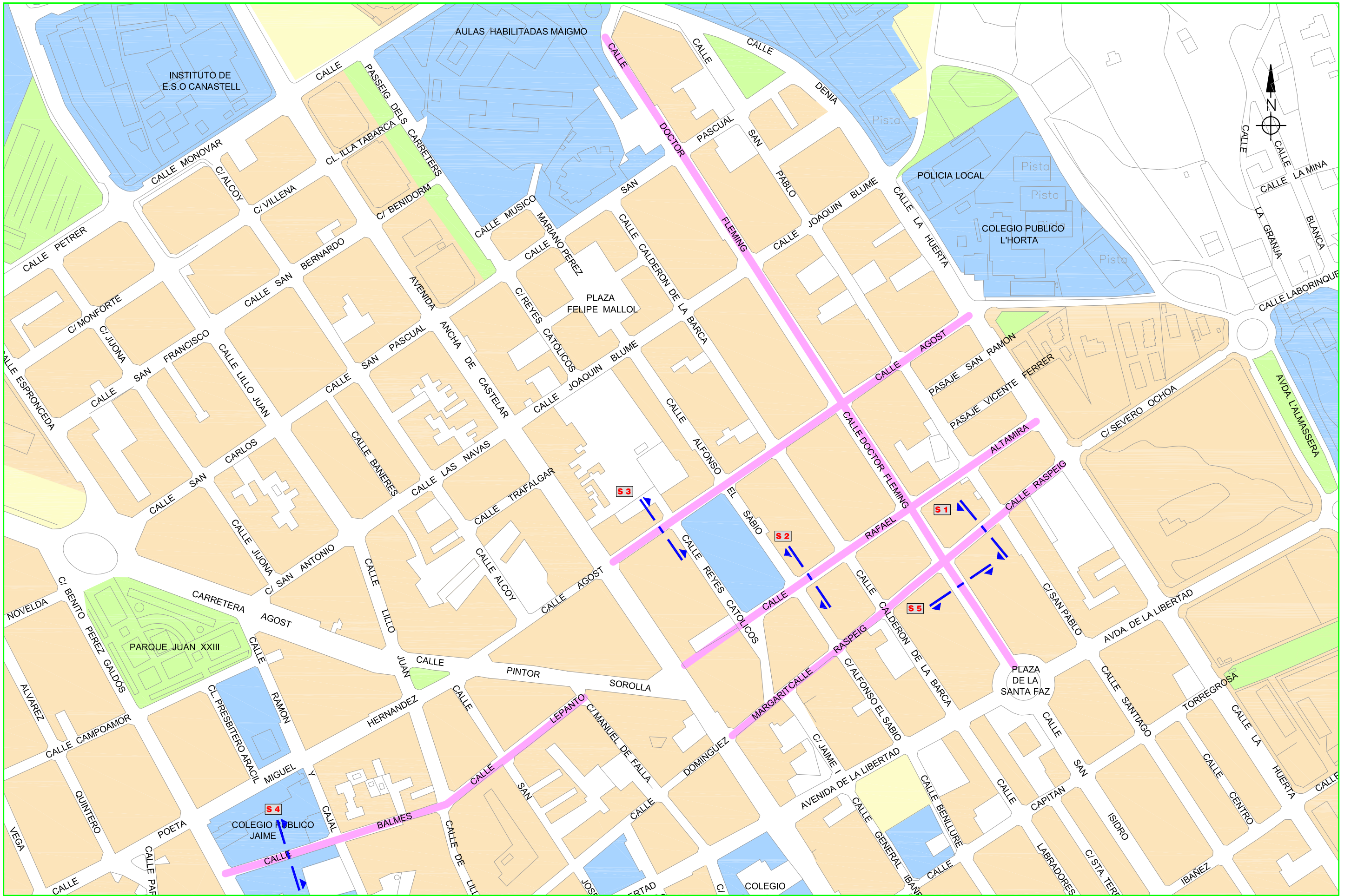


Porcentaje de ocupación según el tramo horario

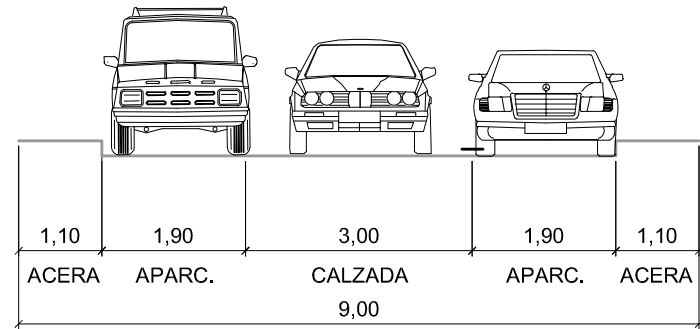


Porcentaje de rotación según el tramo horario



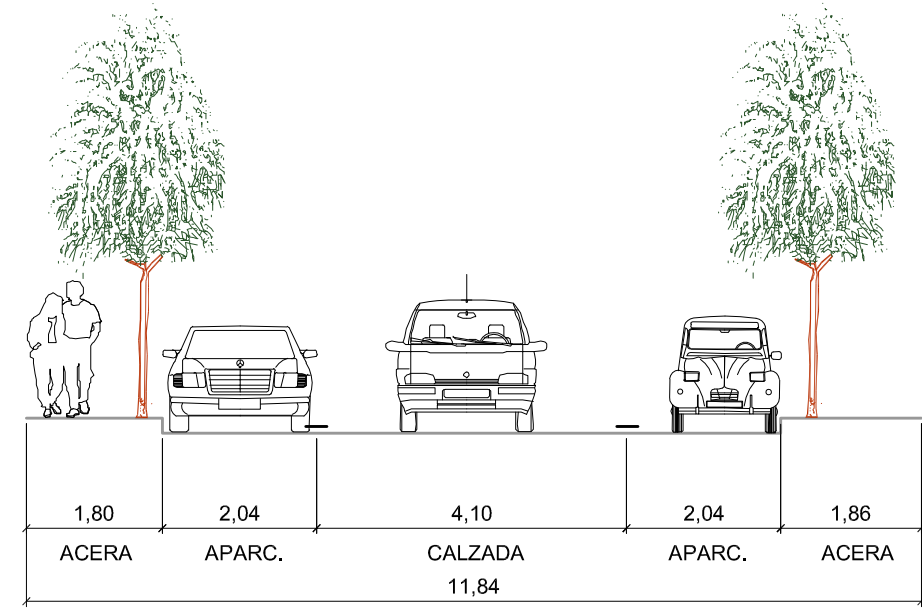






SECCIÓN 1 C/ RASPEIG

ESCALA 1:100

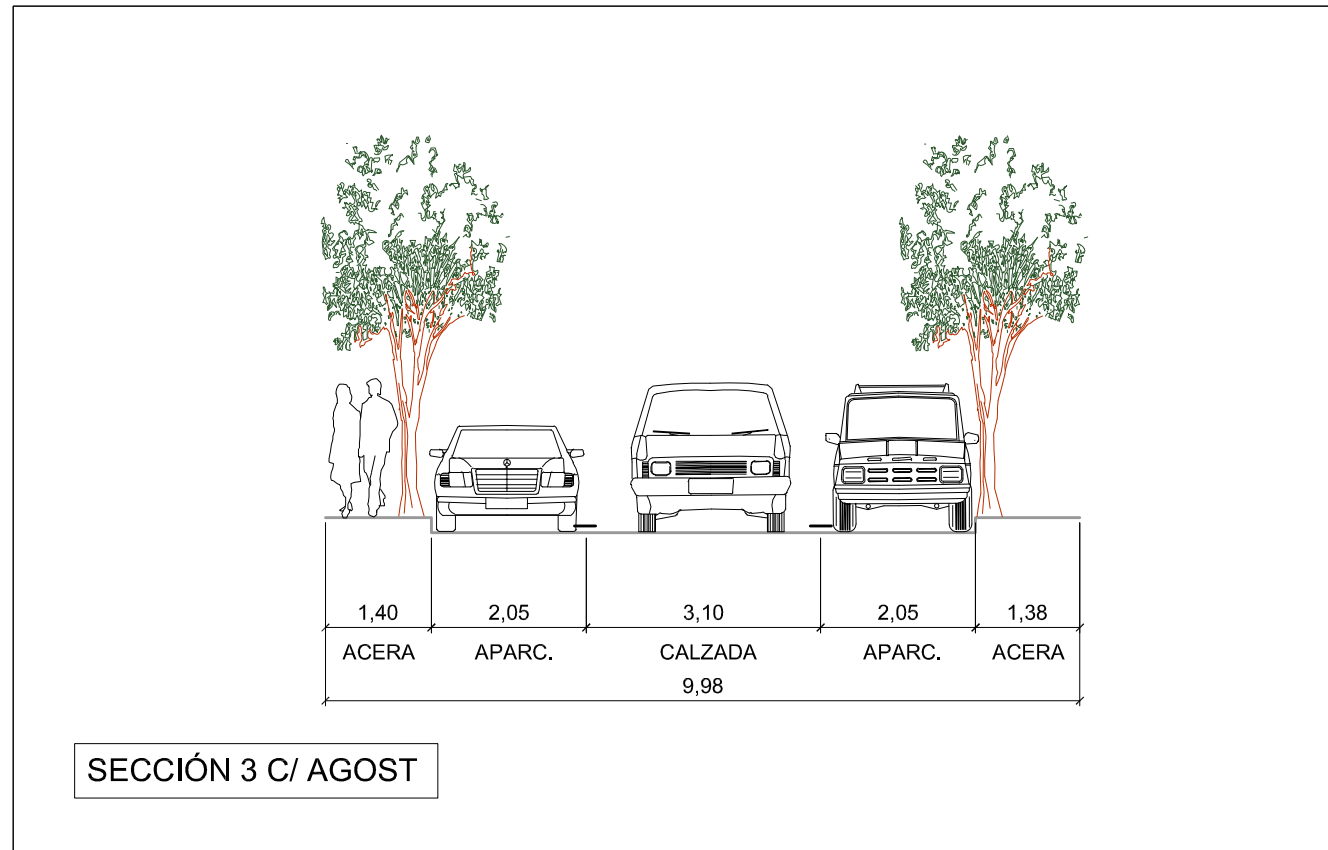


SECCIÓN 2 C/ RAFAEL ALTAMIRA

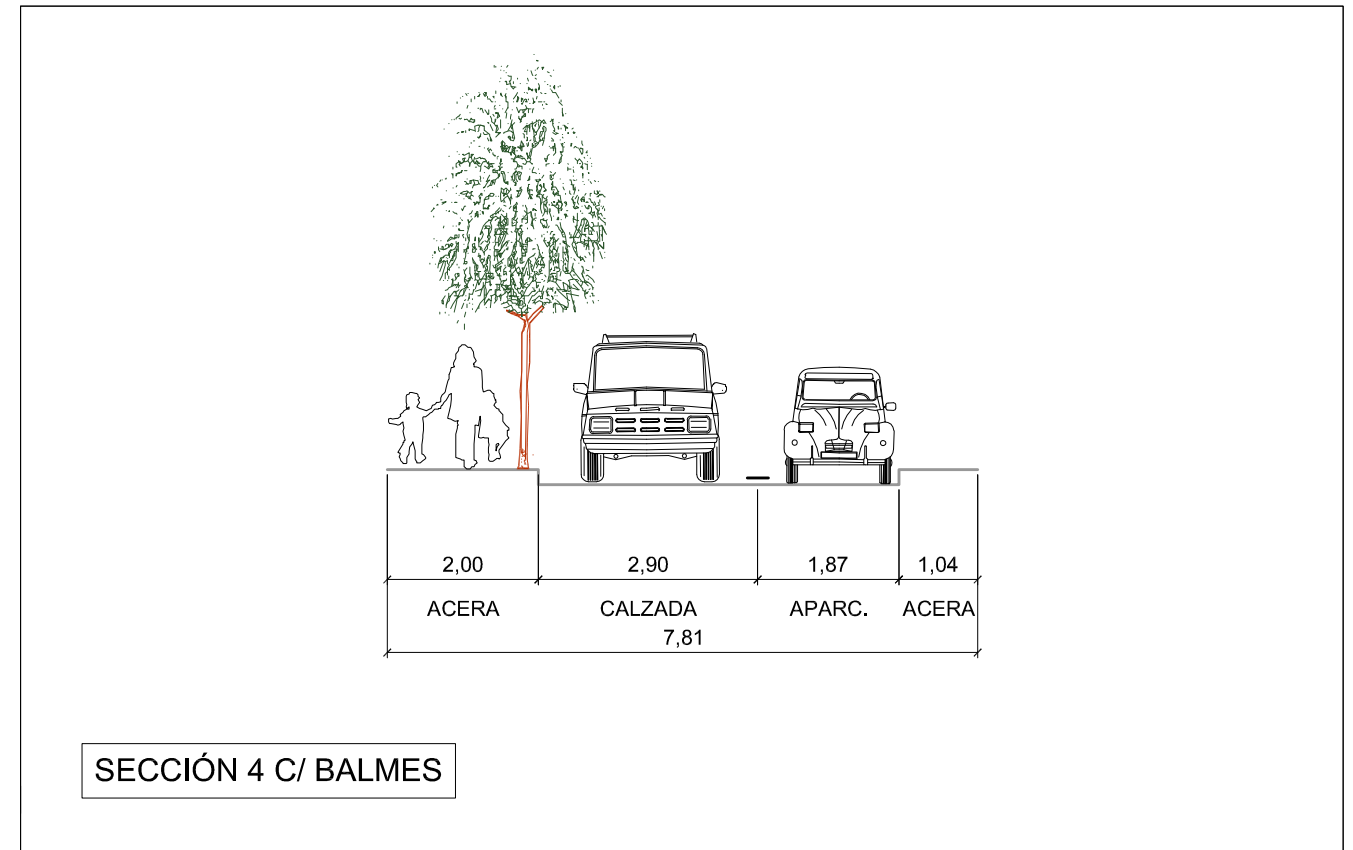
ESCALA 1:100







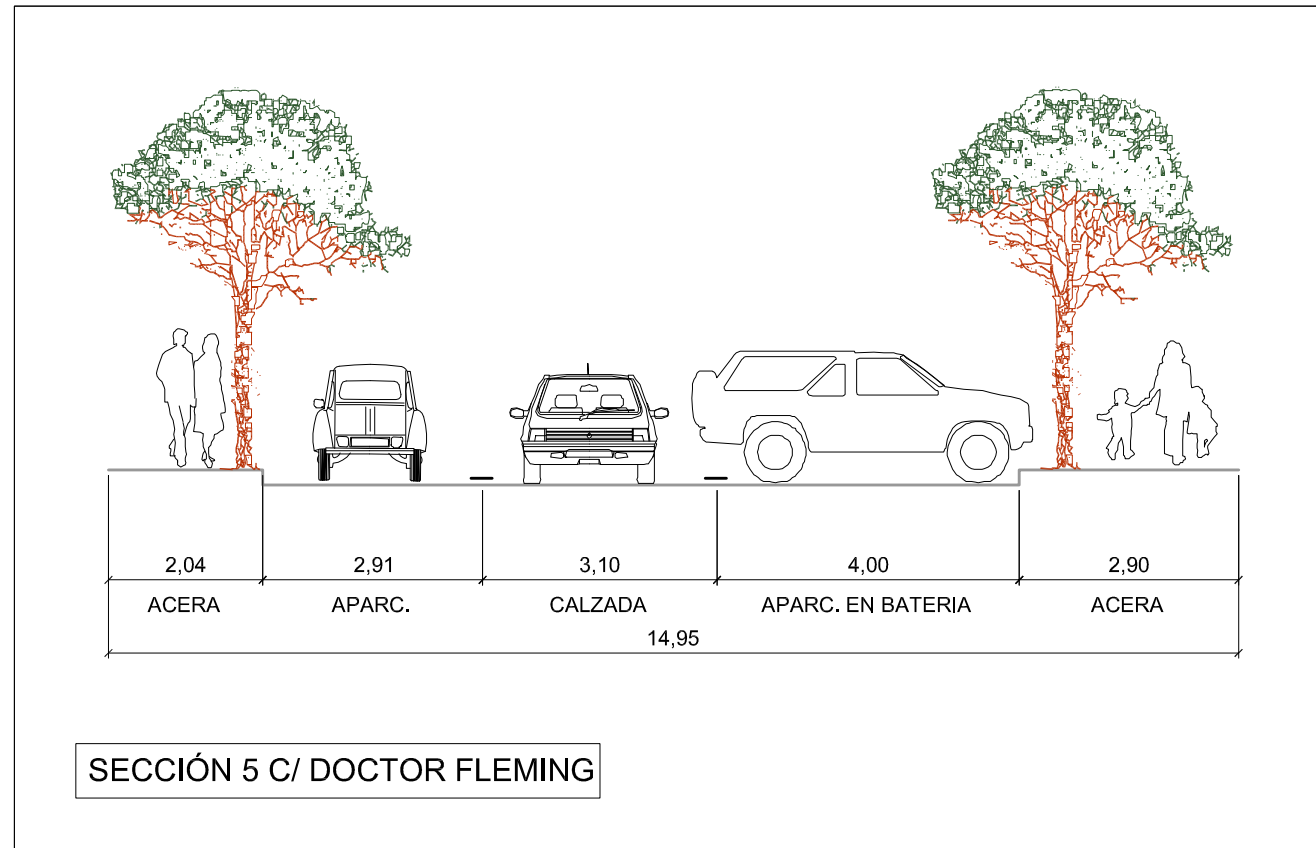
ESCALA 1:100



ESCALA 1:100







ESCALA 1:100

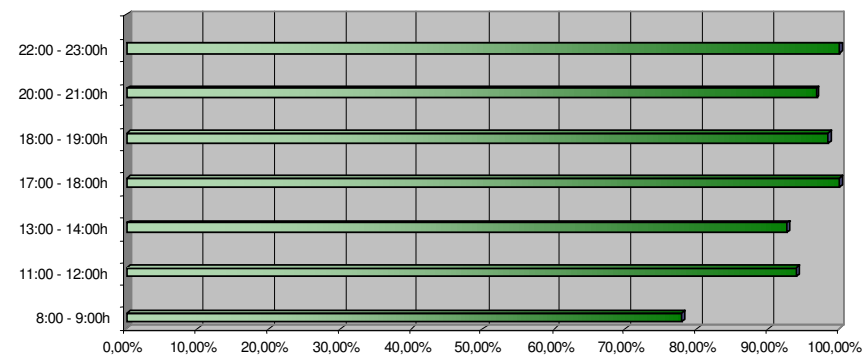


**ITINERARIO Nº 3: CALLE AGOST**

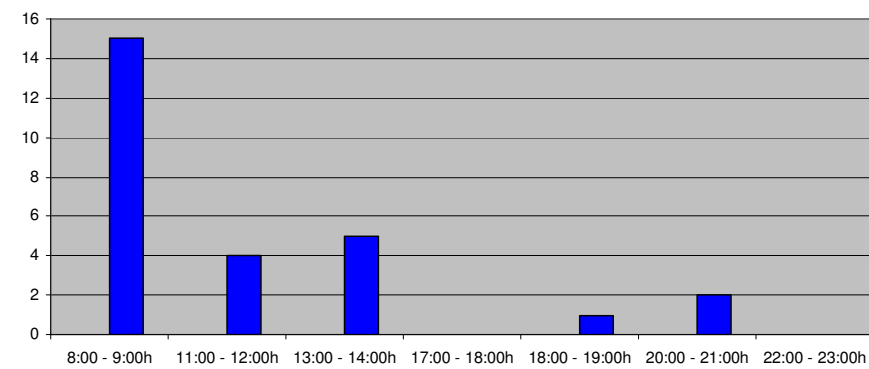
Itinerario	3	Calle	AGOST
Fecha	27 DE MAYO	Día de la semana	MIERCOLES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
24	29	29	34	27	35	26	31	26	33	27	32	29	31
5	10	0	4	2	3	0	0	1	0	1	1	0	0
82,76%	74,36%	100,00%	89,47%	93,10%	92,11%	100,00%	100,00%	96,30%	100,00%	96,43%	96,97%	100,00%	100,00%
77,94%		94,03%		92,54%		100,00%		98,33%		96,72%		100,00%	
Plazas ocupadas													
Plazas libres													
Porcentaje parcial de ocupación													
Porcentaje total de ocupación													

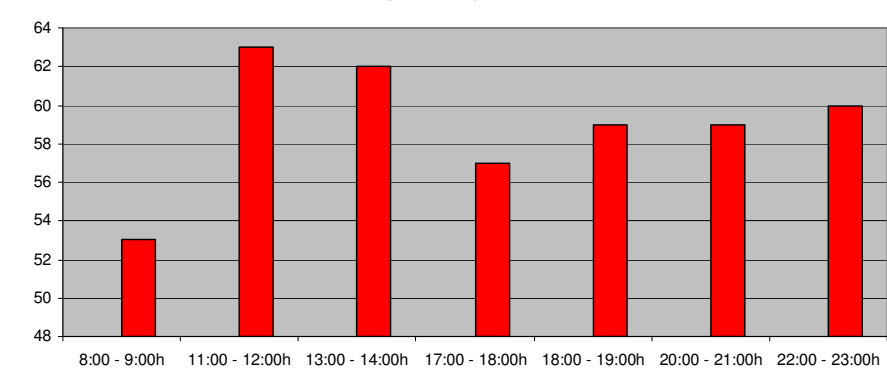
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario

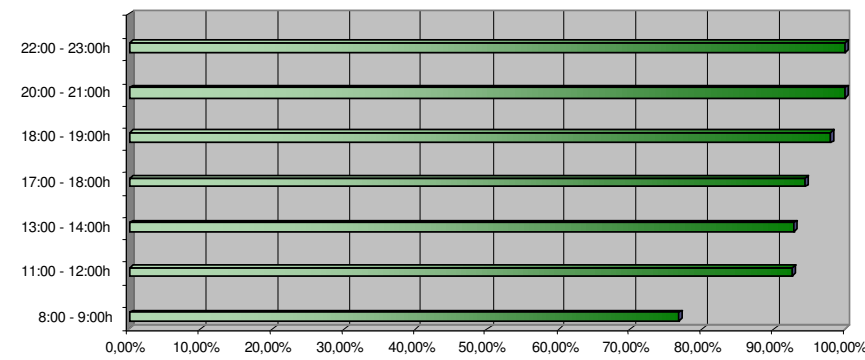


**ITINERARIO Nº 3: CALLE BALMES Y CALLE LEPANTO**

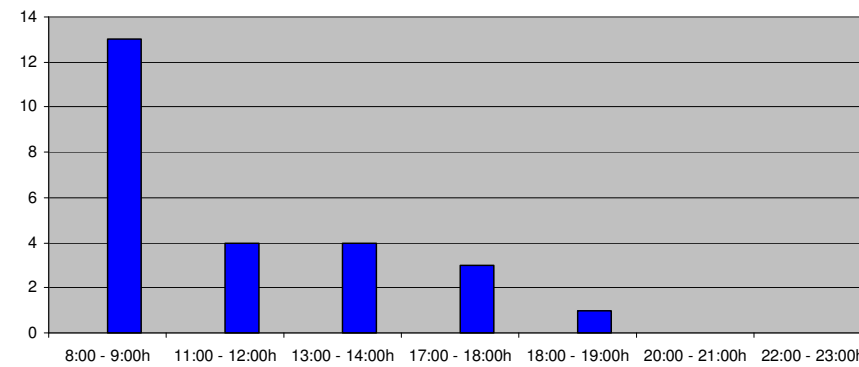
Itinerario	3	Calle	BALMES Y LEPANTO
Fecha	28 DE MAYO	Día de la semana	MIÉRCOLES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
13	30	16	34	18	34	17	33	16	32	17	36	17	35
6	7	2	2	1	3	1	2	0	1	0	0	0	0
68,42%	81,08%	88,89%	94,44%	94,74%	91,89%	94,44%	94,29%	100,00%	96,97%	100,00%	100,00%	100,00%	49,00%
76,79%		92,59%		92,86%		94,34%		97,96%		100,00%		100,00%	

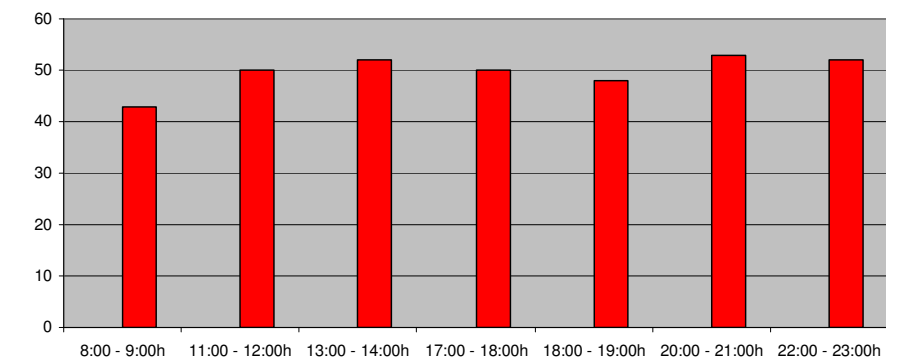
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario

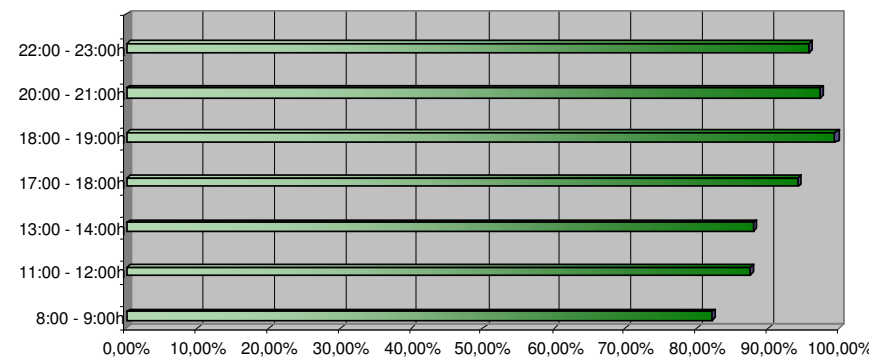


**ITINERARIO Nº 3: CALLE DOCTOR FLEMING**

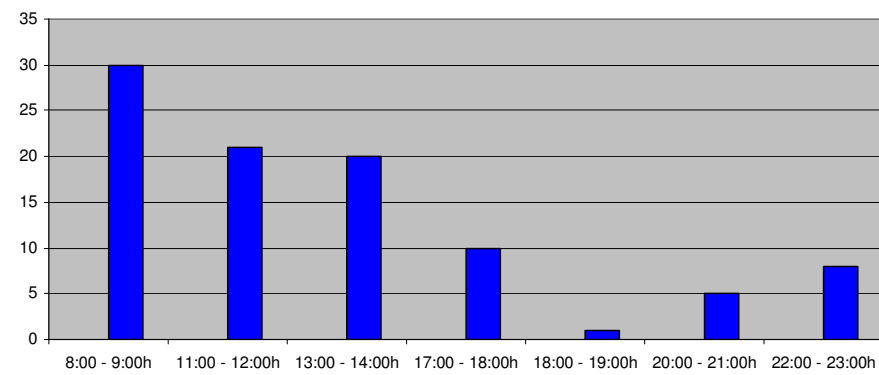
Itinerario	3	Calle	DOCTOR FLEMING
Fecha	27 DE MAYO	Día de la semana	MIÉRCOLES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
60	78	64	82	60	86	66	94	97	85	76	104	83	97
19	11	14	7	17	3	2	8	0	1	0	5	3	5
75,95%	87,64%	82,05%	92,13%	77,92%	96,63%	97,06%	92,16%	100,00%	98,84%	100,00%	95,41%	96,51%	95,10%
82,14%		87,43%		87,95%		94,12%		99,45%		97,30%		95,74%	

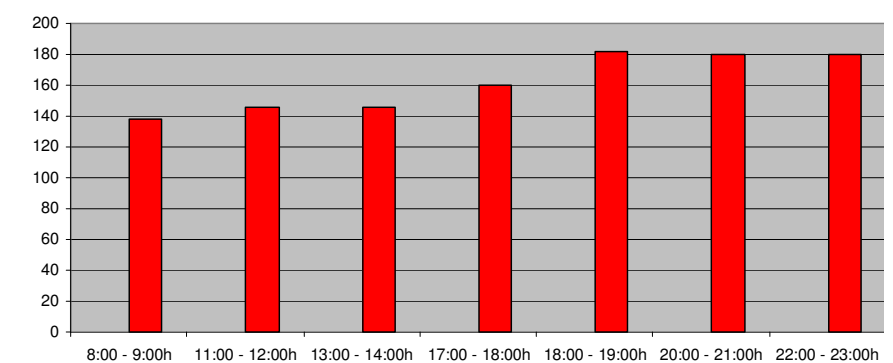
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario





**ITINERARIO Nº 3: CALLE RAFAEL ALTAMIRA**

Itinerario	3	Calle	RAFAEL ALTAMIRA
Fecha	27 DE MAYO	Día de la semana	MIÉRCOLES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
24	30	24	31	24	34	32	31	32	37	31	33	32	35
4	5	3	2	2	0	0	3	1	0	1	4	1	1
85,71%	85,71%	88,89%	93,94%	92,31%	100,00%	100,00%	91,18%	96,97%	100,00%	96,88%	89,19%	96,97%	97,22%
85,71%		91,67%		96,67%		95,45%		98,57%		92,75%		97,10%	

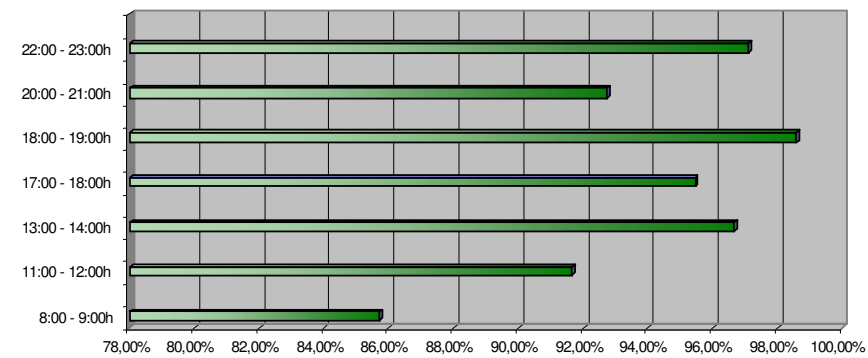
Plazas ocupadas

Plazas libres

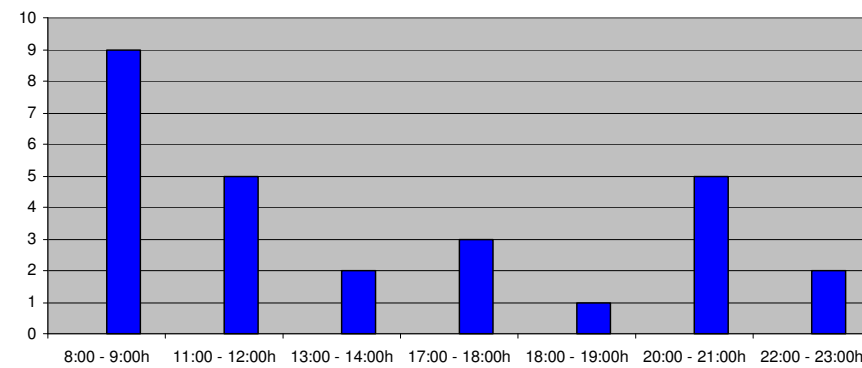
Porcentaje parcial de ocupación

Porcentaje total de ocupación

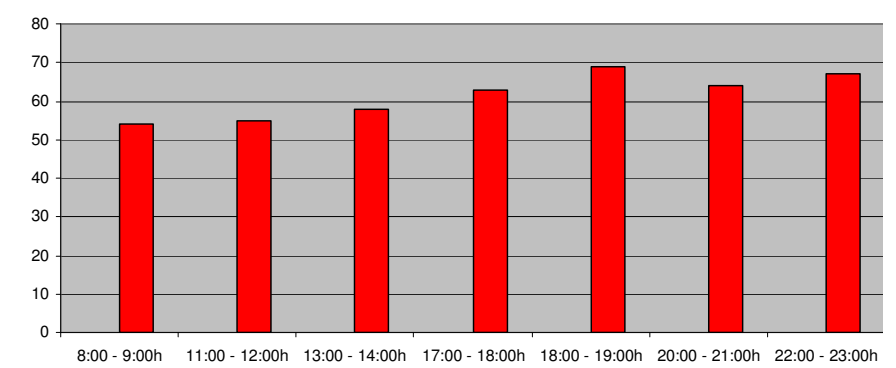
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario

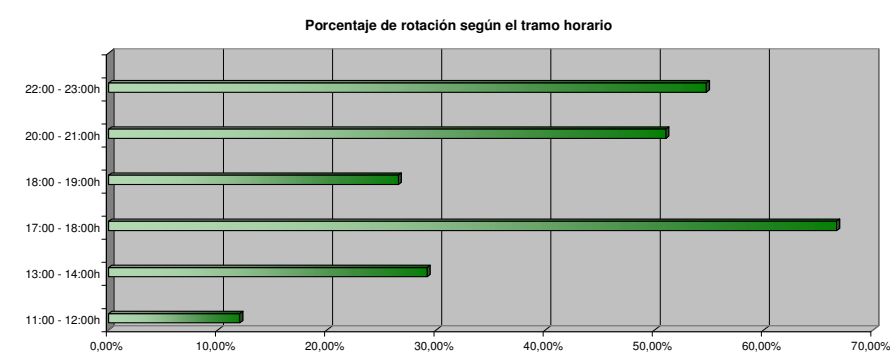
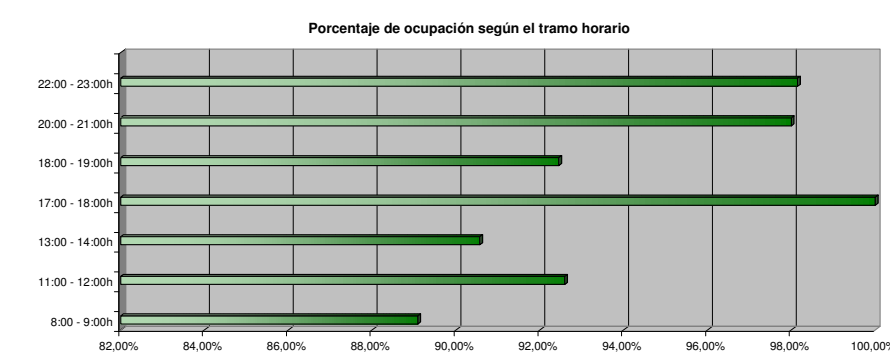


Plazas ocupadas según tramo horario



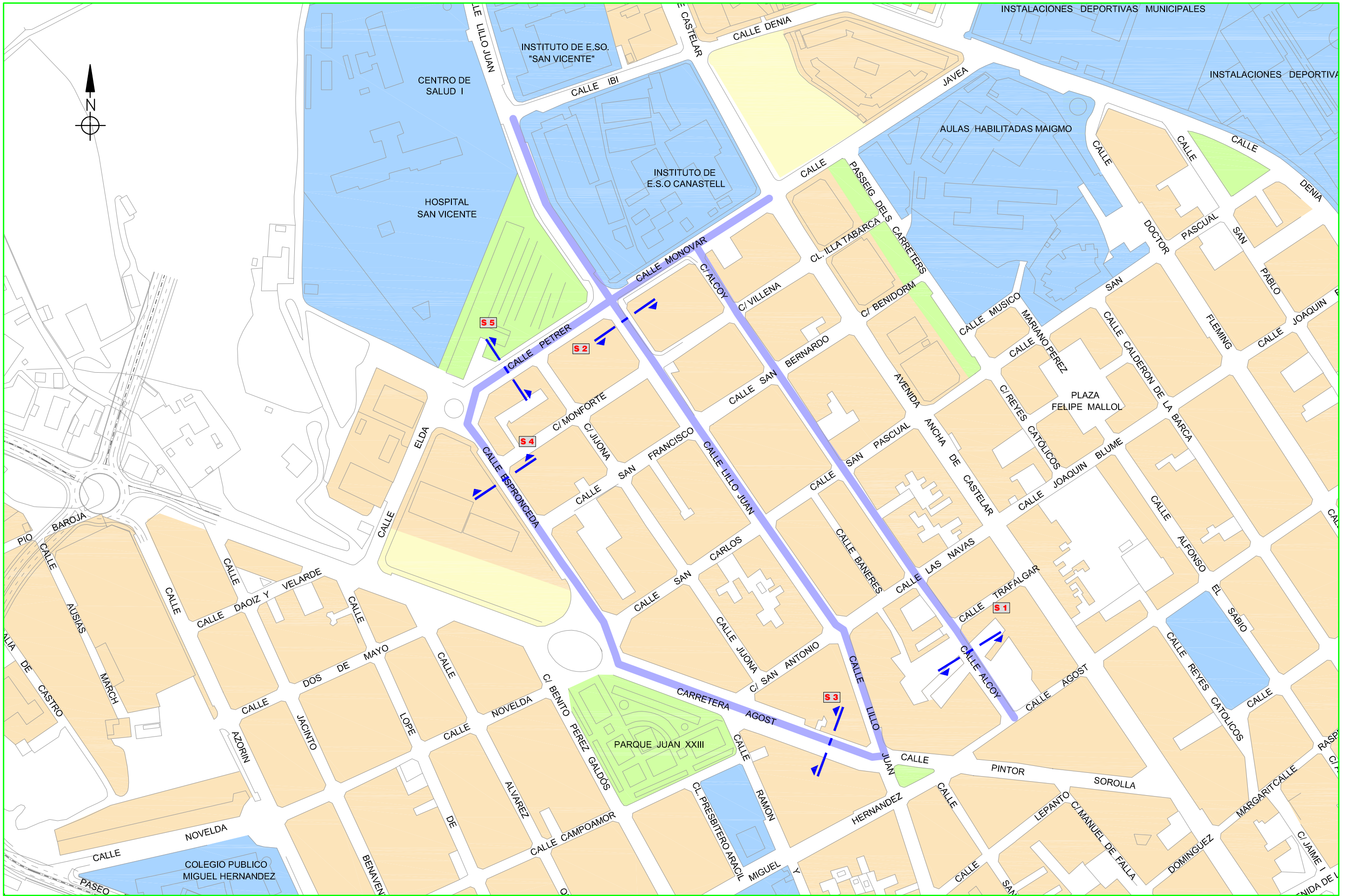
ITINERARIO Nº 3: CALLE RASPEIG

Itinerario		Calle		RASPEIG									
Fecha		Día de la semana		JUEVES									
Tipo de aforo		Porcentajes de ocupación y rotación											
TRAMO HORARIO													
8.00 - 9.00h		11.00 - 12.00h		13.00 - 14.00h		17.00 - 18.00h		18.00 - 19.00h		20.00 - 21.00h		22.00 - 23.00h	
Nº policia PAR	Nº policia IMPAR	Nº policia PAR	Nº policia IMPAR	Nº policia PAR	Nº policia IMPAR	Nº policia PAR	Nº policia IMPAR	Nº policia PAR	Nº policia IMPAR	Nº policia PAR	Nº policia IMPAR	Nº policia PAR	Nº policia IMPAR
4633 -DMT	4633 -DMT	4633 -DMT	4633 -DMT	4633 -DMT	4633 -DMT	4633 -DMT	4633 -DMT	4633 -DMT	4633 -DMT	4633 -DMT	4633 -DMT	4633 -DMT	4633 -DMT
A-2443 -DB	A-2443 -DB	A-2443 -DB	A-2443 -DB	A-2443 -DB	A-2443 -DB	A-2443 -DB	A-2443 -DB	A-2443 -DB	A-2443 -DB	A-2443 -DB	A-2443 -DB	A-2443 -DB	A-2443 -DB
4550-BXY	4550-BXY	4550-BXY	4550-BXY	4550-BXY	4550-BXY	4550-BXY	4550-BXY	4550-BXY	4550-BXY	4550-BXY	4550-BXY	4550-BXY	4550-BXY
VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO
0345 -BPZ	0345 -BPZ	0345 -BPZ	0345 -BPZ	0345 -BPZ	0345 -BPZ	0345 -BPZ	0345 -BPZ	0345 -BPZ	0345 -BPZ	0345 -BPZ	0345 -BPZ	0345 -BPZ	0345 -BPZ
VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO
2670 -CUJ	2670 -CUJ	2670 -CUJ	2670 -CUJ	2670 -CUJ	2670 -CUJ	2670 -CUJ	2670 -CUJ	2670 -CUJ	2670 -CUJ	2670 -CUJ	2670 -CUJ	2670 -CUJ	2670 -CUJ
C/ JAIME PRIMERO - REYES GATILUOS													
A-6413 -DW	1063 -FRU	A-6413 -DW	1063 -FRU	A-6413 -DW	1063 -FRU	A-6413 -DW	1063 -FRU	A-6413 -DW	1063 -FRU	A-6413 -DW	1063 -FRU	A-6413 -DW	1063 -FRU
3540 -FFD	A-6524 -CW	3540 -FFD	A-6524 -CW	3540 -FFD	A-6524 -CW	3540 -FFD	A-6524 -CW	3540 -FFD	A-6524 -CW	3540 -FFD	A-6524 -CW	3540 -FFD	A-6524 -CW
9631 -CDJ	9631 -CDJ	9631 -CDJ	9631 -CDJ	9631 -CDJ	9631 -CDJ	9631 -CDJ	9631 -CDJ	9631 -CDJ	9631 -CDJ	9631 -CDJ	9631 -CDJ	9631 -CDJ	9631 -CDJ
2016 -BBZ	2016 -BBZ	2016 -BBZ	2016 -BBZ	2016 -BBZ	2016 -BBZ	2016 -BBZ	2016 -BBZ	2016 -BBZ	2016 -BBZ	2016 -BBZ	2016 -BBZ	2016 -BBZ	2016 -BBZ
5680 -CRV	5680 -CRV	5680 -CRV	5680 -CRV	5680 -CRV	5680 -CRV	5680 -CRV	5680 -CRV	5680 -CRV	5680 -CRV	5680 -CRV	5680 -CRV	5680 -CRV	5680 -CRV
3852 -DKG	3852 -DKG	3852 -DKG	3852 -DKG	3852 -DKG	3852 -DKG	3852 -DKG	3852 -DKG	3852 -DKG	3852 -DKG	3852 -DKG	3852 -DKG	3852 -DKG	3852 -DKG
A-8667 -DN	A-8667 -DN	A-8667 -DN	A-8667 -DN	A-8667 -DN	A-8667 -DN	A-8667 -DN	A-8667 -DN	A-8667 -DN	A-8667 -DN	A-8667 -DN	A-8667 -DN	A-8667 -DN	A-8667 -DN
VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO
A-0130 -BK	A-0130 -BK	A-0130 -BK	A-0130 -BK	A-0130 -BK	A-0130 -BK	A-0130 -BK	A-0130 -BK	A-0130 -BK	A-0130 -BK	A-0130 -BK	A-0130 -BK	A-0130 -BK	A-0130 -BK
V-7228 -FC	V-7228 -FC	V-7228 -FC	V-7228 -FC	V-7228 -FC	V-7228 -FC	V-7228 -FC	V-7228 -FC	V-7228 -FC	V-7228 -FC	V-7228 -FC	V-7228 -FC	V-7228 -FC	V-7228 -FC
1561 -BKY	1561 -BKY	1561 -BKY	1561 -BKY	1561 -BKY	1561 -BKY	1561 -BKY	1561 -BKY	1561 -BKY	1561 -BKY	1561 -BKY	1561 -BKY	1561 -BKY	1561 -BKY
C/ ALFONSO EL SABIO													
A-6674 -DZ	A-6674 -DZ	A-6674 -DZ	A-6674 -DZ	A-6674 -DZ	A-6674 -DZ	A-6674 -DZ	A-6674 -DZ	A-6674 -DZ	A-6674 -DZ	A-6674 -DZ	A-6674 -DZ	A-6674 -DZ	A-6674 -DZ
A-1246 -EK	A-1246 -EK	A-1246 -EK	A-1246 -EK	A-1246 -EK	A-1246 -EK	A-1246 -EK	A-1246 -EK	A-1246 -EK	A-1246 -EK	A-1246 -EK	A-1246 -EK	A-1246 -EK	A-1246 -EK
9693 -DCF	9693 -DCF	9693 -DCF	9693 -DCF	9693 -DCF	9693 -DCF	9693 -DCF	9693 -DCF	9693 -DCF	9693 -DCF	9693 -DCF	9693 -DCF	9693 -DCF	9693 -DCF
4647 -BYN	4647 -BYN	4647 -BYN	4647 -BYN	4647 -BYN	4647 -BYN	4647 -BYN	4647 -BYN	4647 -BYN	4647 -BYN	4647 -BYN	4647 -BYN	4647 -BYN	4647 -BYN
OBRA	OBRA	OBRA	OBRA	OBRA	OBRA	OBRA	OBRA	OBRA	OBRA	OBRA	OBRA	OBRA	OBRA
C/ CALDERON DE LA BARBET													
1660 -FJG	VADO	1660 -FJG	VADO	1660 -FJG	VADO	1660 -FJG	VADO	1660 -FJG	VADO	1660 -FJG	VADO	1660 -FJG	VADO
7546 -CJB	6877 -CNK	7546 -CJB	6877 -CNK	7546 -CJB	6877 -CNK	7546 -CJB	6877 -CNK	7546 -CJB	6877 -CNK	7546 -CJB	6877 -CNK	7546 -CJB	6877 -CNK
3263 -BTL	A-2213 -AJ	3263 -BTL	A-2213 -AJ	3263 -BTL	A-2213 -AJ	3263 -BTL	A-2213 -AJ	3263 -BTL	A-2213 -AJ	3263 -BTL	A-2213 -AJ	3263 -BTL	A-2213 -AJ
3620 -DSM	LIBRE	3620 -DSM	LIBRE	3620 -DSM	LIBRE	3620 -DSM	LIBRE	3620 -DSM	LIBRE	3620 -DSM	LIBRE	3620 -DSM	LIBRE
1394 -CNX	5993 -CFP	1394 -CNX	5993 -CFP	1394 -CNX	5993 -CFP	1394 -CNX	5993 -CFP	1394 -CNX	5993 -CFP	1394 -CNX	5993 -CFP	1394 -CNX	5993 -CFP
VADO	A-8012 -EB	VADO	A-8012 -EB	VADO	A-8012 -EB	VADO	A-8012 -EB	VADO	A-8012 -EB	VADO	A-8012 -EB	VADO	A-8012 -EB
8115 -BHN	AB-1393 -N	8115 -BHN	AB-1393 -N	8115 -BHN	AB-1393 -N	8115 -BHN	AB-1393 -N	8115 -BHN	AB-1393 -N	8115 -BHN	AB-1393 -N	8115 -BHN	AB-1393 -N
C/ DOCTOR FLEMING													
5732 -BXV	A-2595 -DV	5732 -BXV	A-2595 -DV	5732 -BXV	A-2595 -DV	5732 -BXV	A-2595 -DV	5732 -BXV	A-2595 -DV	5732 -BXV	A-2595 -DV	5732 -BXV	A-2595 -DV
VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO
A-8604 -DX	V-2534 -CM	A-8604 -DX	V-2534 -CM	A-8604 -DX	V-2534 -CM	A-8604 -DX	V-2534 -CM	A-8604 -DX	V-2534 -CM	A-8604 -DX	V-2534 -CM	A-8604 -DX	V-2534 -CM
3153 -CHJ	VADO	3153 -CHJ	VADO	3153 -CHJ	VADO	3153 -CHJ	VADO	3153 -CHJ	VADO	3153 -CHJ	VADO	3153 -CHJ	VADO
LIBRE	A-8526 -CG	LIBRE	A-8526 -CG	LIBRE	A-8526 -CG	LIBRE	A-8526 -CG	LIBRE	A-8526 -CG	LIBRE	A-8526 -CG	LIBRE	A-8526 -CG
A-8955 -BL	A-9618 -CK	A-8955 -BL	A-9618 -CK	A-8955 -BL	A-9618 -CK	A-8955 -BL	A-9618 -CK	A-8955 -BL	A-9618 -CK	A-8955 -BL	A-9618 -CK	A-8955 -BL	A-9618 -CK
9632CCY	9632CCY	9632CCY	9632CCY	9632CCY	9632CCY	9632CCY	9632CCY	9632CCY	9632CCY	9632CCY	9632CCY	9632CCY	9632CCY
C/ SAN PABLO													
VADO	5417 -DXZ	VADO	5417 -DXZ	VADO	5417 -DXZ	VADO	5417 -DXZ	VADO	5417 -DXZ	VADO	5417 -DXZ	VADO	5417 -DXZ
VADO	CAR Y DES	VADO	CAR Y DES	VADO	CAR Y DES	VADO	CAR Y DES	VADO	CAR Y DES	VADO	CAR Y DES	VADO	CAR Y DES
LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE
A-8644 -DW	9217 -DDW	A-8644 -DW	9217 -DDW	A-8644 -DW	9217 -DDW	A-8644 -DW	9217 -DDW	A-8644 -DW	9217 -DDW	A-8644 -DW	9217 -DDW	A-8644 -DW	9217 -DDW
1934 -FFD	VADO	1934 -FFD	VADO	1934 -FFD	VADO	1934 -FFD	VADO	1934 -FFD	VADO	1934 -FFD	VADO	1934 -FFD	VADO
5679 -PCS	LIBRE	5679 -PCS	LIBRE	5679 -PCS	LIBRE	5679 -PCS	LIBRE	5679 -PCS	LIBRE	5679 -PCS	LIBRE	5679 -PCS	LIBRE
LIBRE	5279 -DBD	LIBRE	5279 -DBD	LIBRE	5279 -DBD	LIBRE	5279 -DBD	LIBRE	5279 -DBD	LIBRE	5279 -DBD	LIBRE	5279 -DBD
A-8499 -EK	A-1230 -CZ	A-8499 -EK	A-1230 -CZ	A-8499 -EK	A-1230 -CZ	A-8499 -EK	A-1230 -CZ	A-8499 -EK	A-1230 -CZ	A-8499 -EK	A-1230 -CZ	A-8499 -EK	A-1230 -CZ
A-8073 -CS	A-8073 -CS	A-8073 -CS	A-8073 -CS	A-8073 -CS	A-8073 -CS	A-8073 -CS	A-8073 -CS	A-8073 -CS	A-8073 -CS	A-8073 -CS	A-8073 -CS	A-8073 -CS	A-8073 -CS
LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE
84,21%	91,67%	83,33%	97,22%	86,66%	91,43%	100,00%	100,00%	100,00%	86,67%	100,00%	97,14%	94,12%	100,00%
Porcentaje parcial de ocupación													
89,09%		92,59%		90,57%		100,00%		92,45%		98,00%		96,15%	
Porcentaje total de ocupación													
-		6,67%		14,29%		43,75%		21,88%		55,56%		72,22%	
Porcentaje parcial de rotación													
-		12,00%		29,17%		66,67%		26,52%		51,02%		54,72%	
Porcentaje total de rotación													

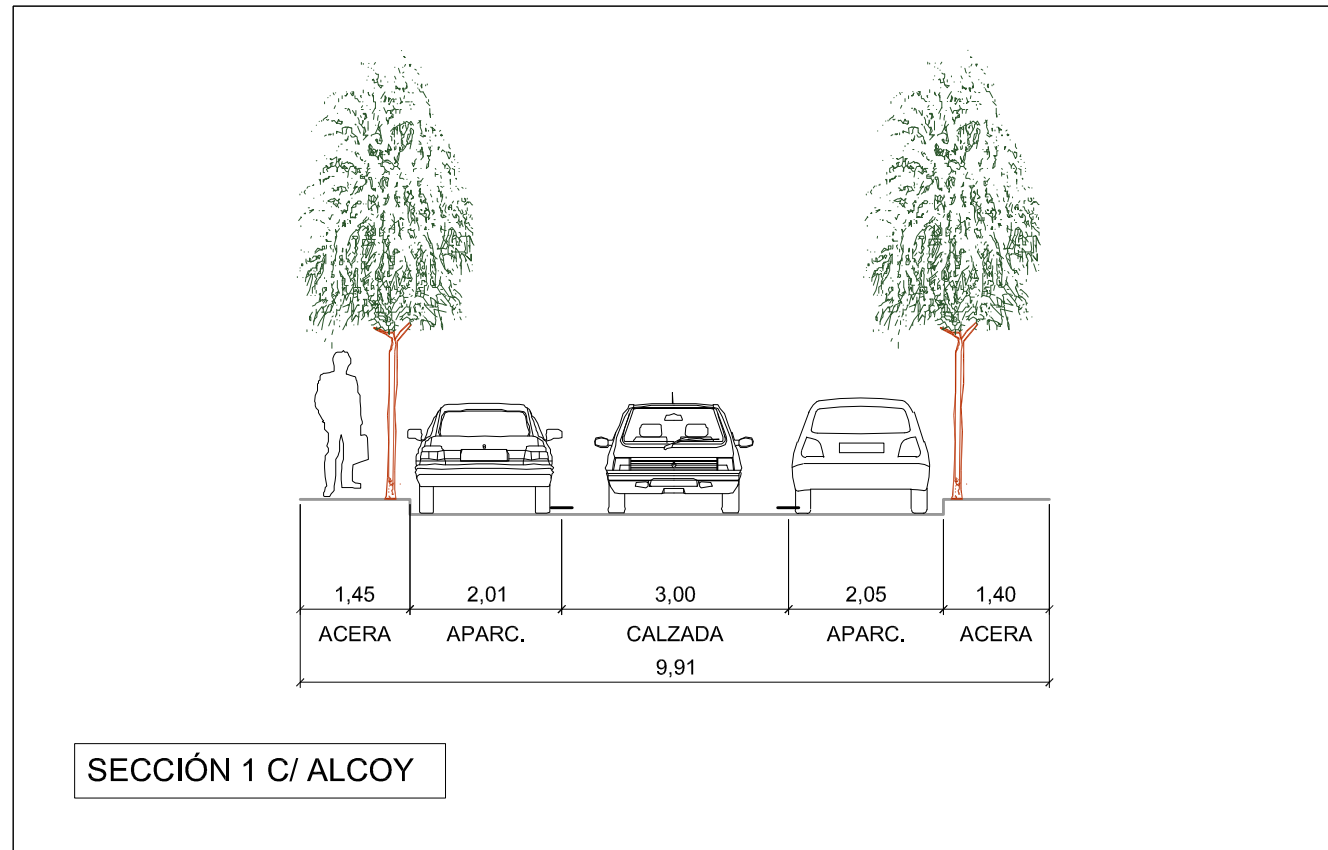


Estacionamientos

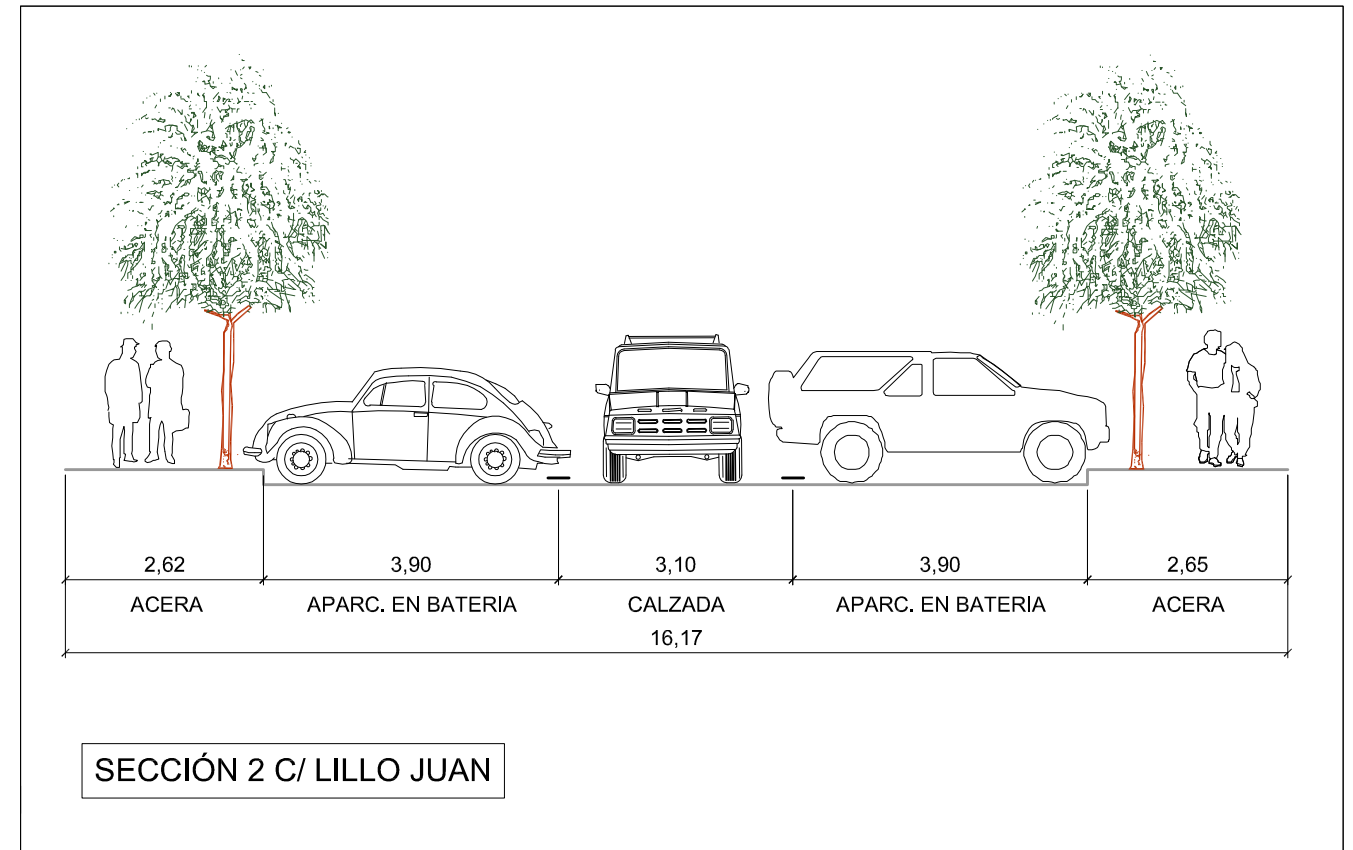








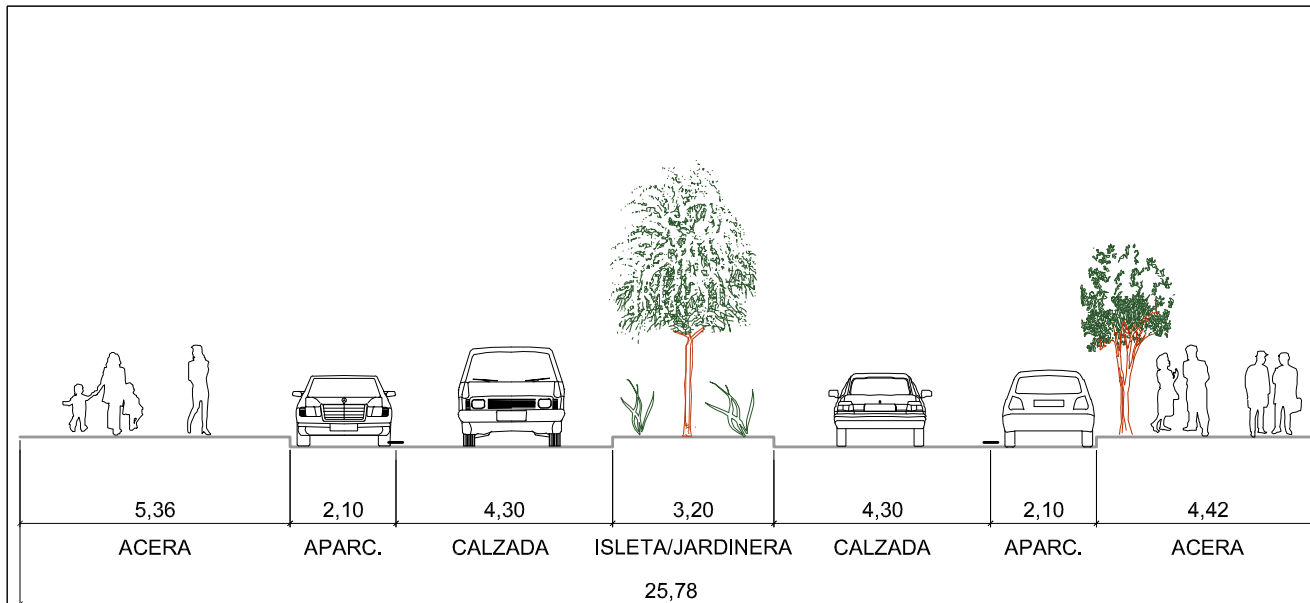
ESCALA 1:100



ESCALA 1:100

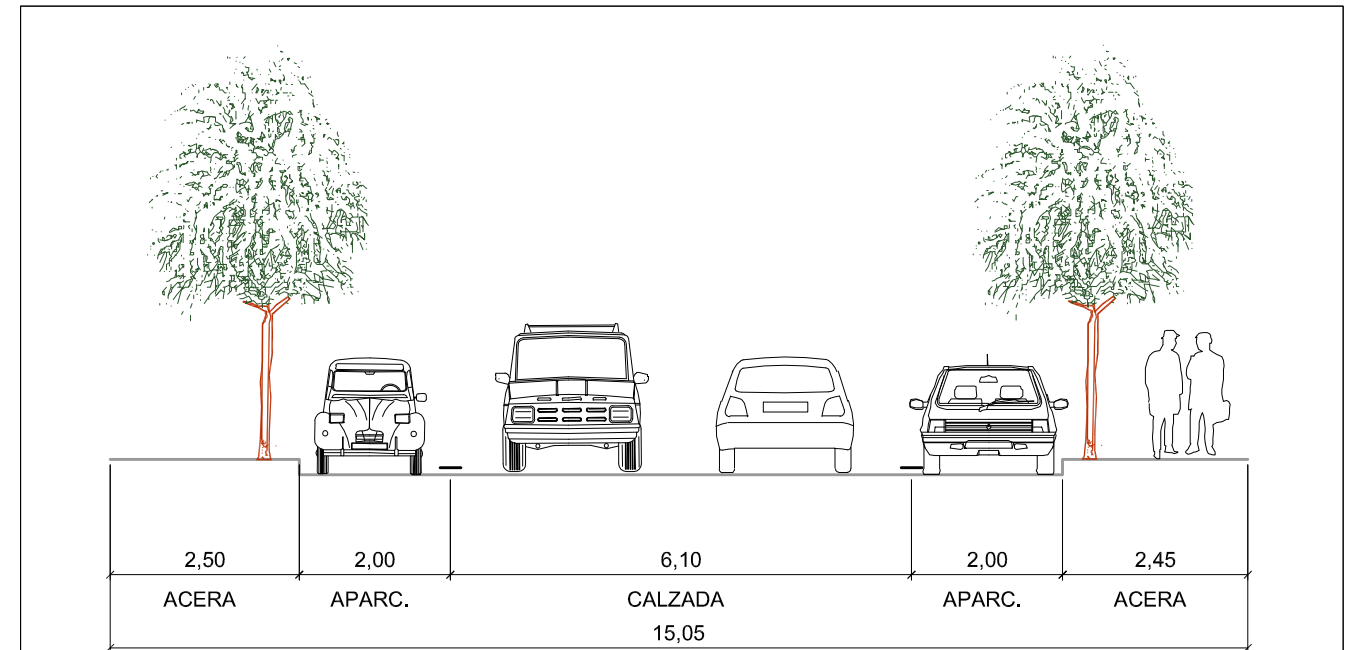






SECCIÓN 3 CARRETERA DE AGOST

ESCALA 1:150

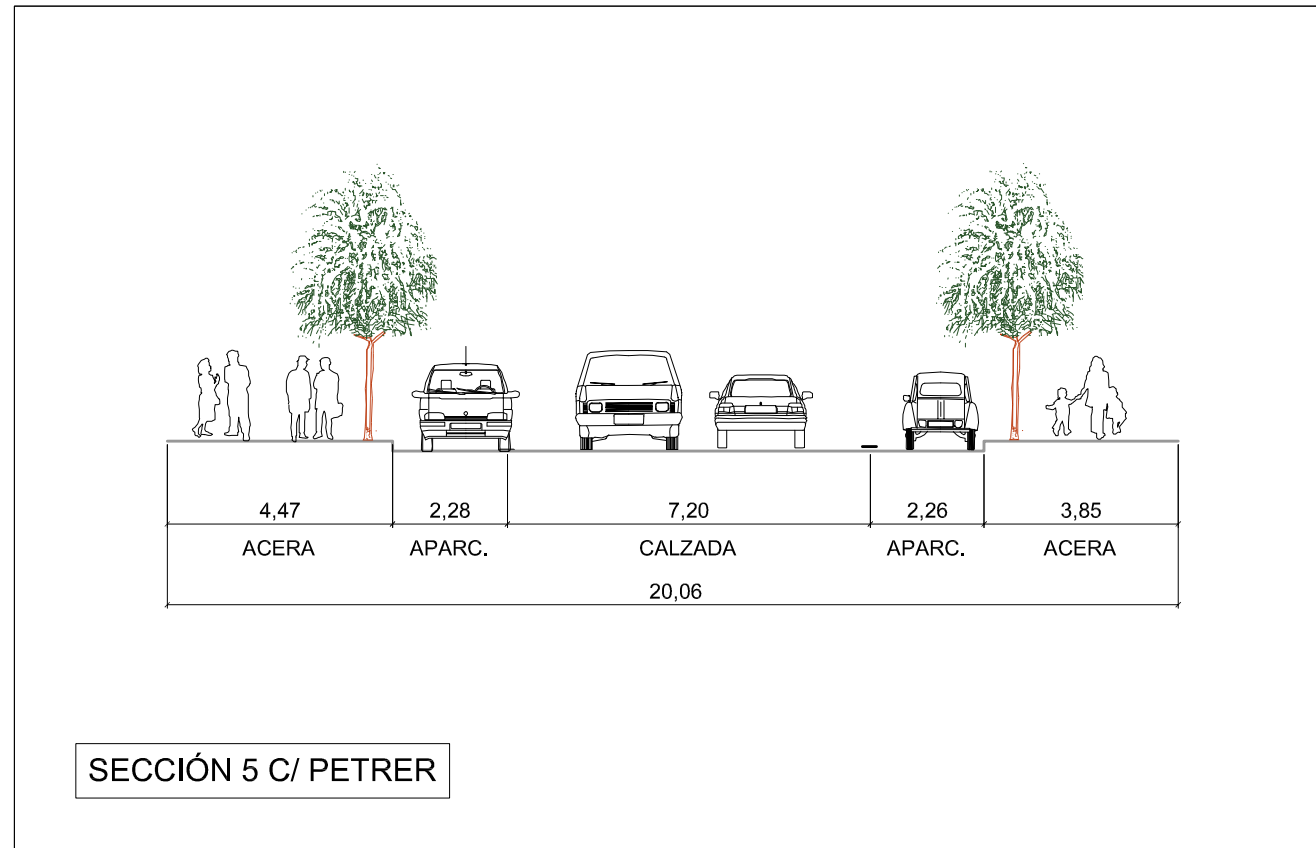


SECCIÓN 4 C/ ESPRONCEDA

ESCALA 1:100







ESCALA 1:150

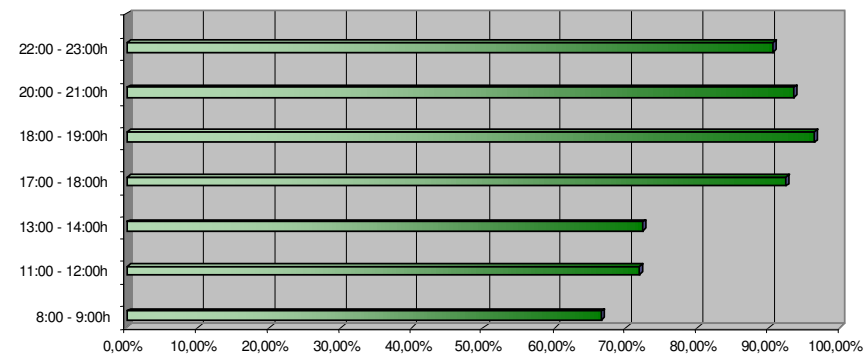


**ITINERARIO Nº 4: CALLE ALCOY**

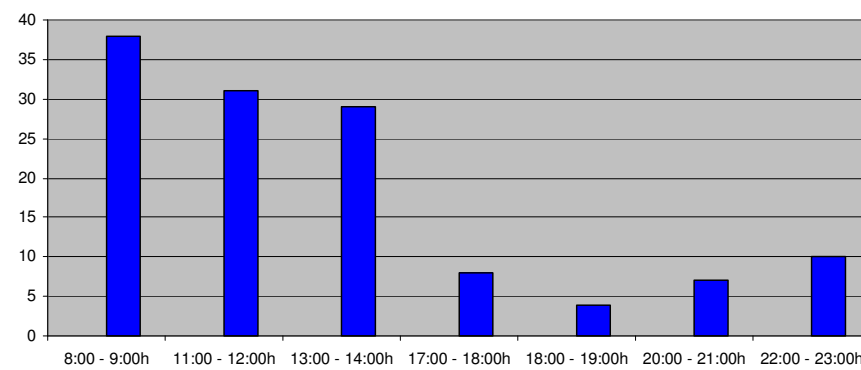
Itinerario	4	Calle	ALCOY
Fecha	29 DE MAYO	Día de la semana	JUEVES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
35	40	32	47	38	38	48	50	57	51	44	58	51	45
16	22	18	13	8	21	4	4	1	3	4	3	1	9
68,63%	64,52%	64,00%	78,33%	82,61%	64,41%	92,31%	92,59%	98,28%	94,44%	91,67%	95,08%	98,08%	83,33%
66,37%		71,82%		72,38%		92,45%		96,43%		93,58%		90,57%	
Plazas ocupadas													
Plazas libres													
Porcentaje parcial de ocupación													
Porcentaje total de ocupación													

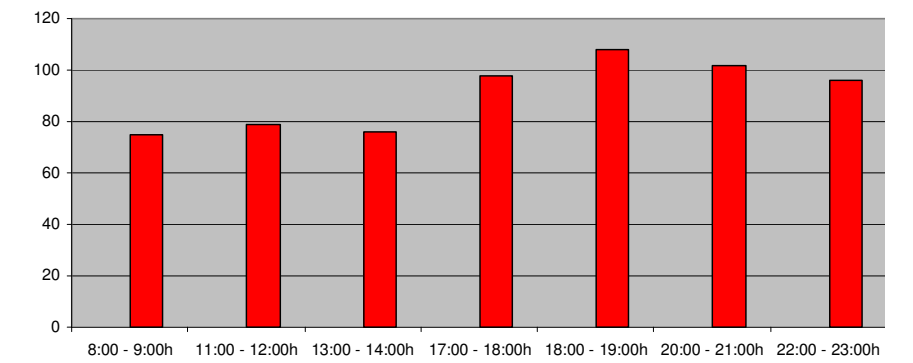
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario

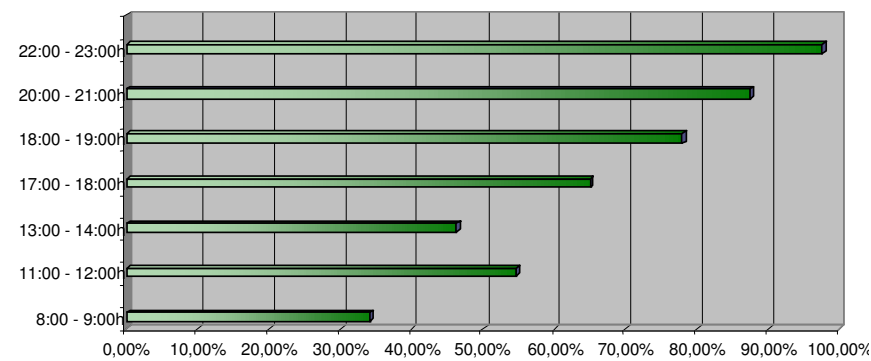


**ITINERARIO Nº 4: CALLE ESPRONCEDA**

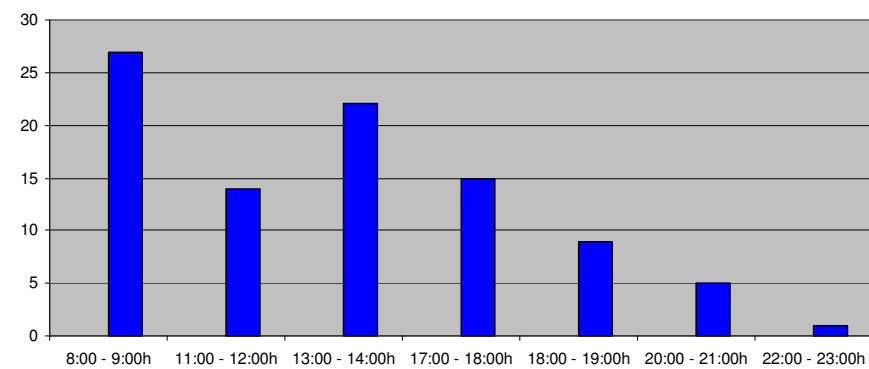
Itinerario	4	Calle	ESPRONCEDA
Fecha	29 DE MAYO	Día de la semana	JUEVES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
8	6	9	8	8	11	16	12	16	16	15	20	17	25
18	9	7	7	18	4	4	11	5	4	3	2	1	0
30,77%	40,00%	56,25%	53,33%	30,77%	73,33%	80,00%	52,17%	76,19%	80,00%	83,33%	90,91%	94,44%	100,00%
34,15%		54,84%		46,34%		65,12%		78,05%		87,50%		97,67%	
Plazas ocupadas													
Plazas libres													
Porcentaje parcial de ocupación													
Porcentaje total de ocupación													

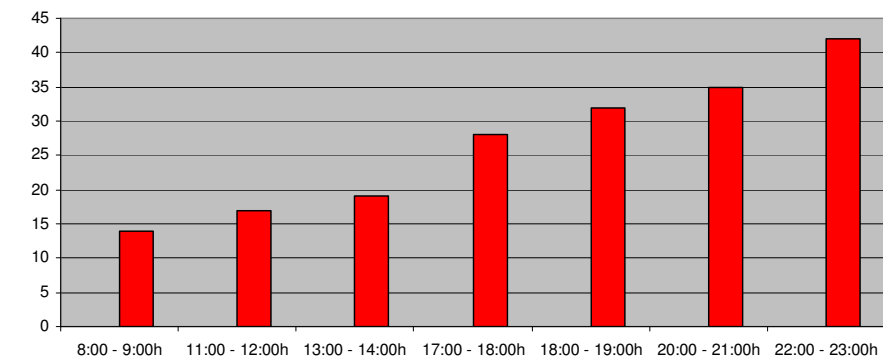
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario



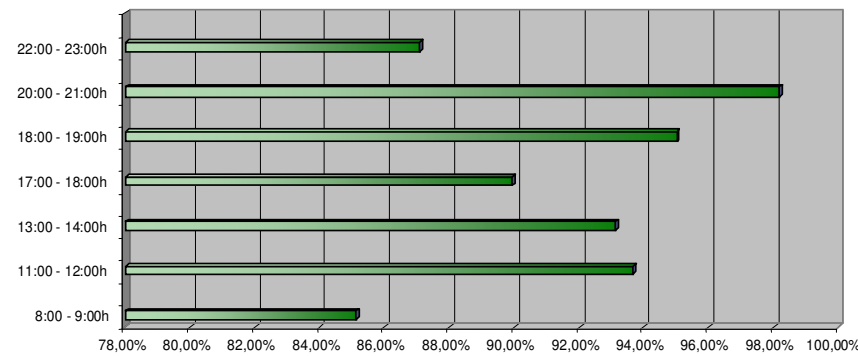


**ITINERARIO Nº 4: CALLE LILLO JUAN**

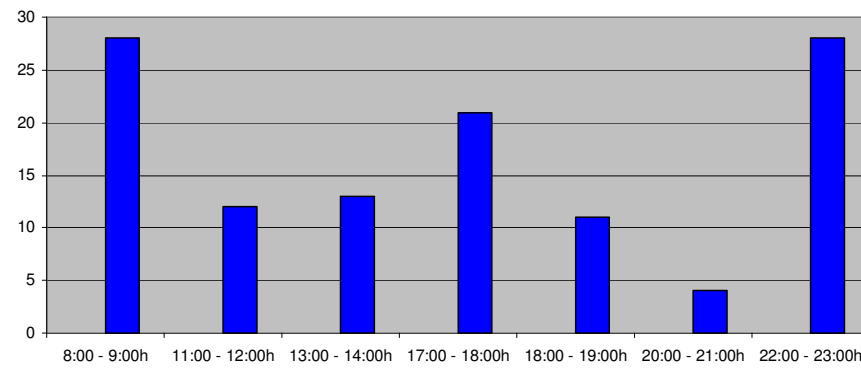
Itinerario	4	Calle	LILLO JUAN
Fecha	29 DE MAYO	Día de la semana	JUEVES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
74	86	83	94	82	94	84	103	111	98	110	109	92	97
12	16	4	8	5	8	14	7	5	6	3	1	15	13
86,05%	84,31%	95,40%	92,16%	94,25%	92,16%	85,71%	93,64%	95,69%	94,23%	97,35%	99,09%	85,98%	88,18%
85,11%		93,65%		93,12%		89,90%		95,00%		98,21%		87,10%	
Plazas ocupadas													
Plazas libres													
Porcentaje parcial de ocupación													
Porcentaje total de ocupación													

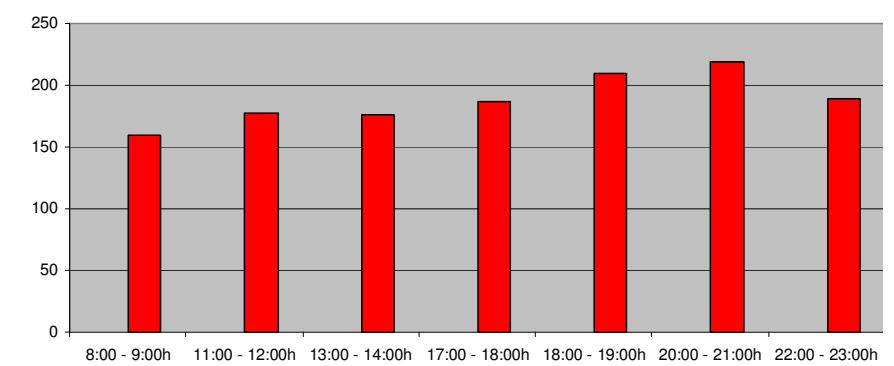
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario



**ITINERARIO Nº 4: CALLE PETRER**

Itinerario	4	Calle	PETRER
Fecha	29 DE MAYO	Día de la semana	JUEVES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
17	25	25	30	26	33	27	26	28	20	26	21	24	19
16	14	8	8	5	5	3	1	3	1	1	2	4	2
51,52%	64,10%	75,76%	78,95%	83,87%	86,84%	90,00%	96,30%	90,32%	95,24%	96,30%	91,30%	85,71%	90,48%
58,33%		77,46%		85,51%		92,98%		92,31%		94,00%		87,76%	

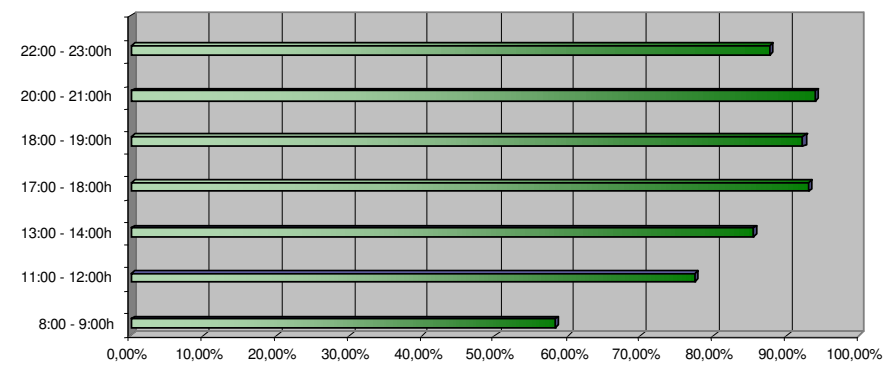
Plazas ocupadas

Plazas libres

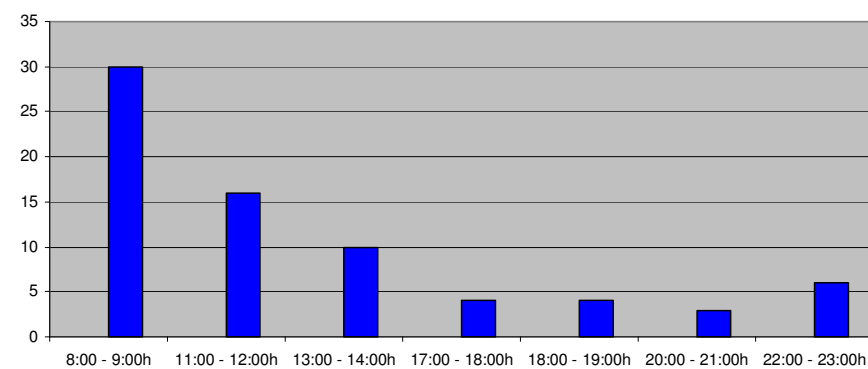
Porcentaje parcial de ocupación

Porcentaje total de ocupación

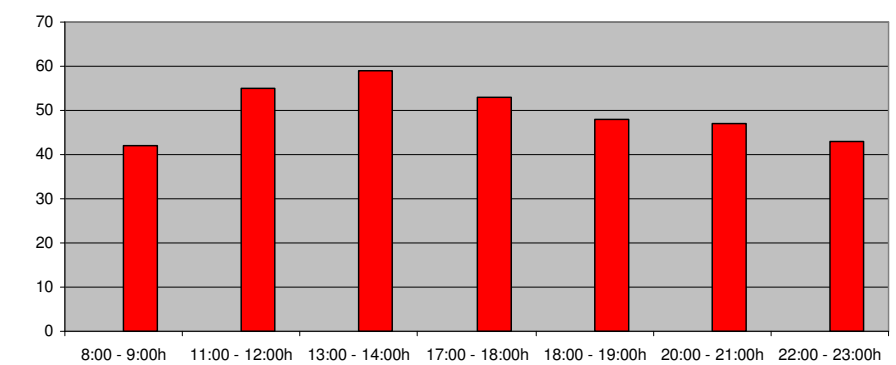
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



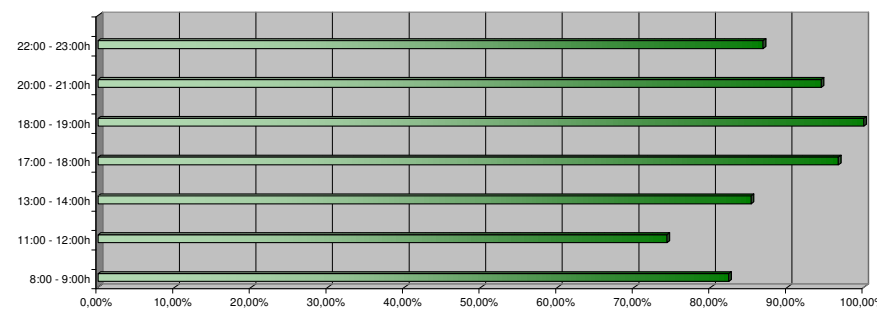
Plazas ocupadas según tramo horario



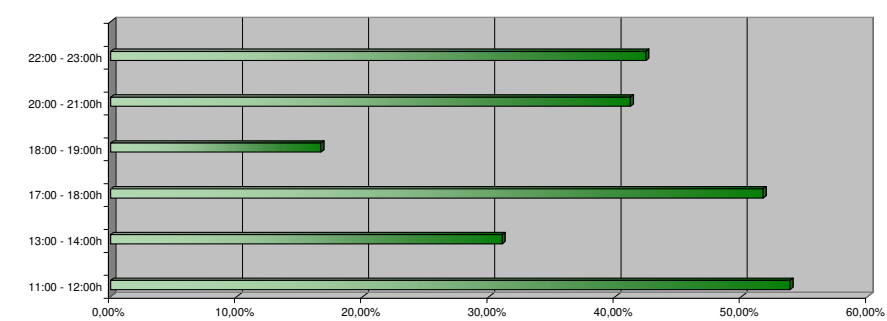
ITINERARIO Nº 4: CARRETERA DE AGOST

Itinerario		Calle		CALLE CARRETERA DE AGOST									
Fecha		Día de la semana		JUEVES									
Tipo de aforo		Porcentajes de ocupación y rotación											
TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
CAR Y DES	CAR Y DES	CAR Y DES	CAR Y DES	CAR Y DES	CAR Y DES	CAR Y DES	CAR Y DES	CAR Y DES	CAR Y DES	CAR Y DES	CAR Y DES	CAR Y DES	CAR Y DES
5346-DBF		5346-DBF		5346-DBF		5346-DBF		5346-DBF		5346-DBF		5346-DBF	
A-4772-CS	VADO	A-4772-CS	VADO	A-4772-CS	VADO	A-4772-CS	VADO	A-4772-CS	VADO	A-4772-CS	VADO	A-4772-CS	VADO
LIBRE	6640-BLX	A-2486-DL	6640-BLX	A-2486-DL	6640-BLX	A-2486-DL	6640-BLX	TF-6663-BT	TF-6663-BT	TF-6663-BT	TF-6663-BT	TF-6663-BT	TF-6663-BT
2840-FTY		2840-FTY		2840-FTY		2840-FTY		3439-BPL	3439-BPL	3439-BPL	3439-BPL	3439-BPL	3439-BPL
0236-FNK		0745-DVJ		LIBRE		LIBRE		2840-FTY	2840-FTY	2840-FTY	2840-FTY	2840-FTY	2840-FTY
A-3739-CF		A-7382-DK		A-7382-DK		A-7382-DK		6739-DLX	6739-DLX	6739-DLX	6739-DLX	6739-DLX	6739-DLX
3776-BXD		3776-BXD		3776-BXD		3776-BXD		LIBRE	4703-DJG	4703-DJG	4703-DJG	4703-DJG	4703-DJG
								A-8787-CY	A-8787-CY	A-8787-CY	A-8787-CY	A-8787-CY	A-8787-CY
C/ RAMÓN Y CAJAL - C/ SAN ANTONIO													
A-6095-CT	A-3809-CB	A-6095-CT	LIBRE	A-6095-CT	6525-CDD	A-6095-CT	A-5706-CG	7058-DSB	CR-5448-FY	7058-DSB	2549-DBF	LIBRE	LIBRE
LIBRE	TF-6663-BT	LIBRE	TF-6663-BT	4202-FBC	TF-6663-BT	A-5706-CG	0104-FPS	3113-CLK	0104-FPS	3113-CLK	0104-FPS	3113-CLK	MU-1693-B5
A-3504-DD	3306-CVP	A-3504-DD	3306-CVP	A-3504-DD	4122-CCZ	A-3504-DD	4122-CCZ	A-3504-DD	4122-CCZ	A-3504-DD	4122-CCZ	A-3504-DD	4122-CCZ
6443-CSH	0287-BUL	6443-CSH	LIBRE	6443-CSH	LIBRE	6443-CSH	4084-BFG	6443-CSH	4084-BFG	6443-CSH	4084-BFG	6443-CSH	4084-BFG
LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	1654-CYW	0264-CMP	LIBRE	3306-CVP	7182-BHK	3306-CVP	7182-BHK	3306-CVP	7182-BHK	LIBRE
Z-2026-AV	LIBRE	LIBRE	3345-CYW	LIBRE	LIBRE	7125-DPX	LIBRE	A-3082-CP	LIBRE	LIBRE	LIBRE	LIBRE	A-4641-AV
LIBRE	4386-FZJ	LIBRE	LIBRE	A-8787-CY	LIBRE	3019-BSM	3019-BSM	3019-BSM	3019-BSM	3019-BSM	3019-BSM	3019-BSM	3019-BSM
A-8787-CY	A-2583-DH	A-8787-CY	LIBRE	A-2311-AU	A-2583-DH	A-2311-AU	3913-PKO	A-2311-AU	3913-PKO	A-2311-AU	3913-PKO	A-2311-AU	A-2583-DH
A-2311-AU	A-7982-DB	A-2311-AU	A-7982-DB	A-7982-DB	A-7982-DB	A-7982-DB	A-7982-DB	A-7982-DB	A-7982-DB	A-7982-DB	A-7982-DB	A-7982-DB	A-7982-DB
LIBRE	VADO	A-7231-DL	VADO	A-7231-DL	VADO	A-7231-DL	VADO	A-7231-DL	VADO	A-7231-DL	VADO	A-7231-DL	VADO
A-0933-DD	A-7862-EG	3426-CGG	A-7862-EG	3426-CGG	A-7862-EG	3426-CGG	A-7862-EG	3426-CGG	A-7862-EG	3426-CGG	A-7862-EG	3426-CGG	A-7862-EG
VADO	VADO	3152-DNP	VADO	A-8247-EL	VADO	A-8247-EL	VADO	A-8247-EL	VADO	A-8247-EL	VADO	A-8247-EL	VADO
A-0699-DZ	A-0933-DD	LIBRE	A-0933-DD	A-2770-CN	A-0933-DD	A-5238-CX	A-0933-DD	A-5238-CX	A-0933-DD	A-5238-CX	A-0933-DD	A-5238-CX	A-0933-DD
1073-BTZ	VADO	VADO	VADO	2735-BTX	VADO	2735-BTX	VADO	2735-BTX	VADO	2735-BTX	VADO	2735-BTX	VADO
	A-0699-DZ	A-0699-DZ	A-0699-DZ	A-0699-DZ	A-0699-DZ	A-0699-DZ	A-0699-DZ	A-0699-DZ	A-0699-DZ	A-0699-DZ	A-0699-DZ	A-0699-DZ	A-0699-DZ
	1073-BTZ	1073-BTZ	1073-BTZ	1073-BTZ	1073-BTZ	1073-BTZ	1073-BTZ	1073-BTZ	1073-BTZ	1073-BTZ	1073-BTZ	1073-BTZ	1073-BTZ
	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO
80,00%	85,71%	80,95%	64,28%	90,46%	76,92%	94,74%	100,00%	100,00%	100,00%	85,24%	93,33%	85,71%	86,24%
Porcentaje parcial de ocupación													
82,35%		74,29%		85,29%		96,67%		100,00%		94,44%		86,64%	
Porcentaje total de ocupación													
-	-	47,06%	66,67%	26,32%	40,00%	50,00%	54,55%	21,05%	9,09%	35,00%	50,00%	38,89%	48,67%
Porcentaje parcial de rotación													
-	-	53,85%		31,02%		51,72%		16,67%		41,18%		42,42%	
Porcentaje total de rotación													

Porcentaje de ocupación según el tramo horario



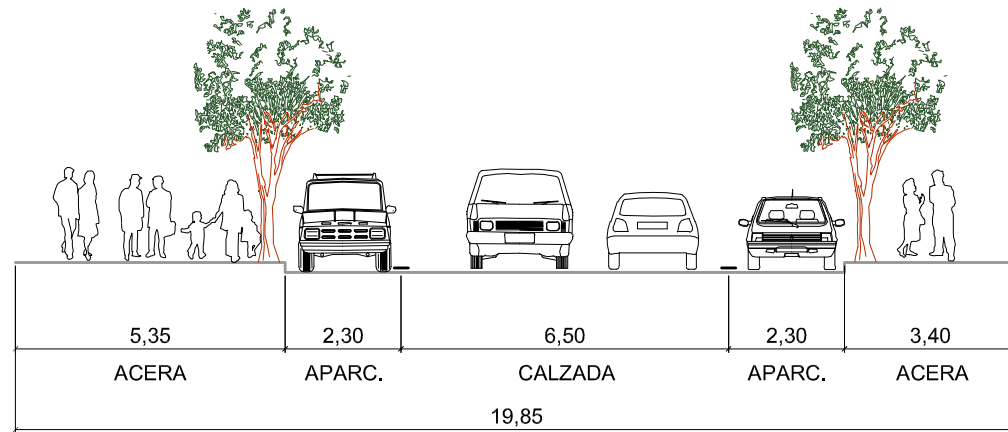
Porcentaje de rotación según el tramo horario





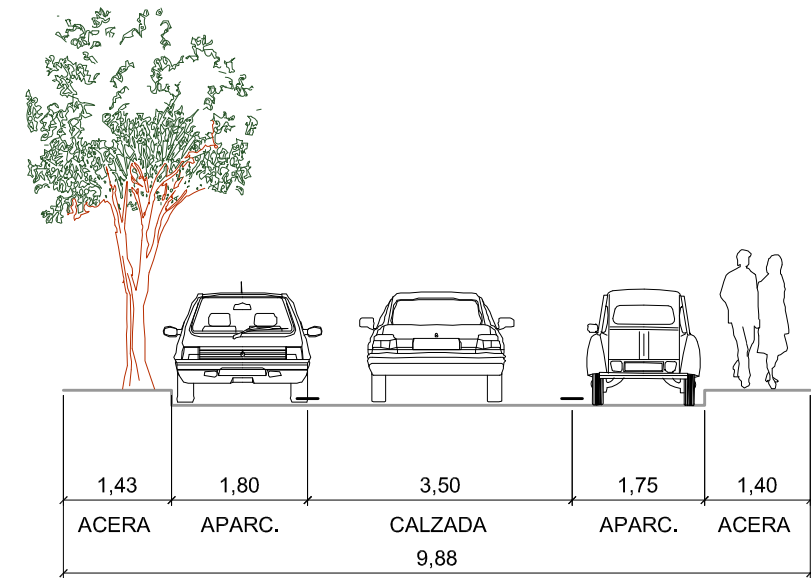






SECCIÓN 1 AVDA. VICENTE SAVALL PASCUAL

ESCALA 1:150

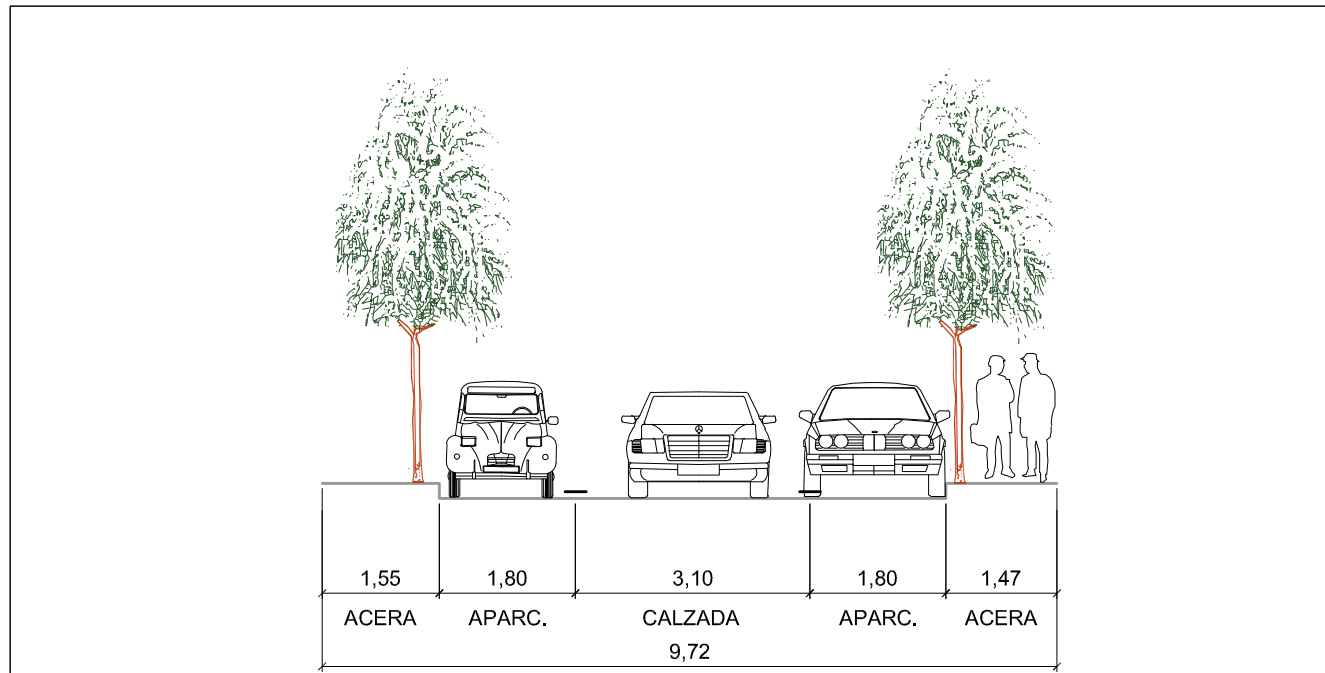


SECCIÓN 2 C/ MENENDEZ NÚÑEZ

ESCALA 1:100

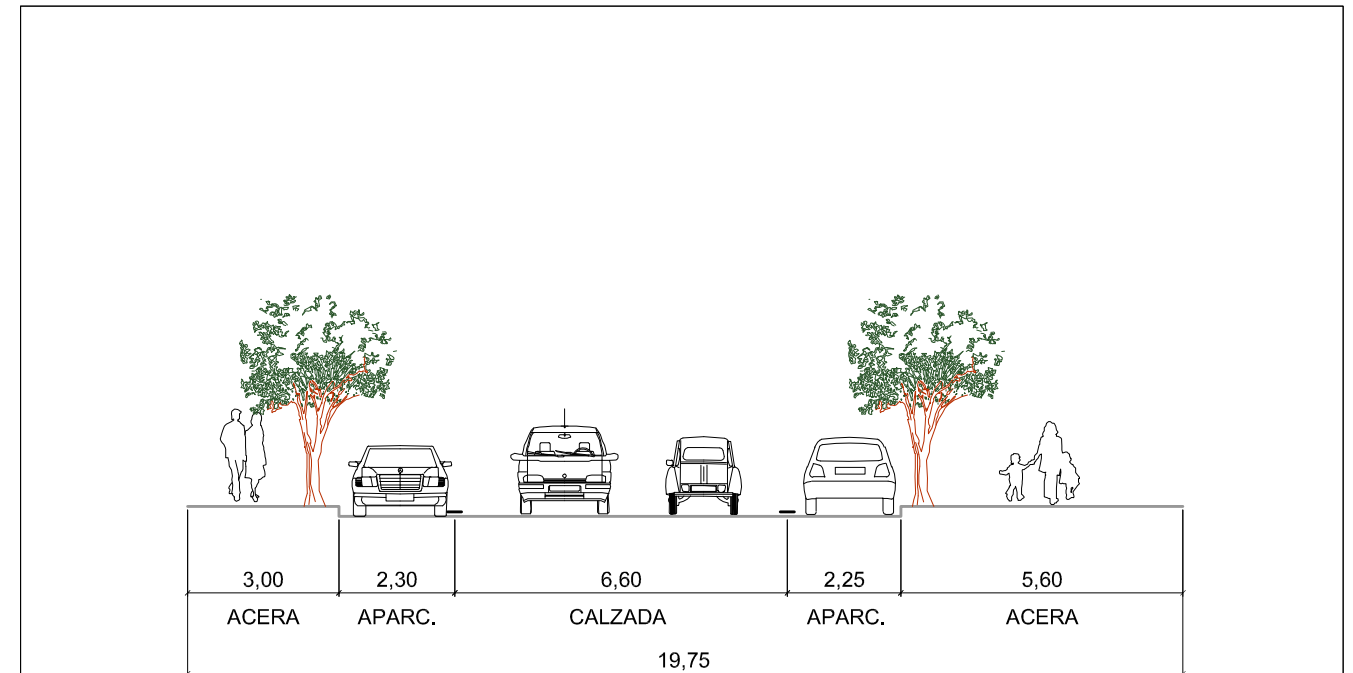






SECCIÓN 3 C/ POETA GARCÍA LORCA

ESCALA 1:100

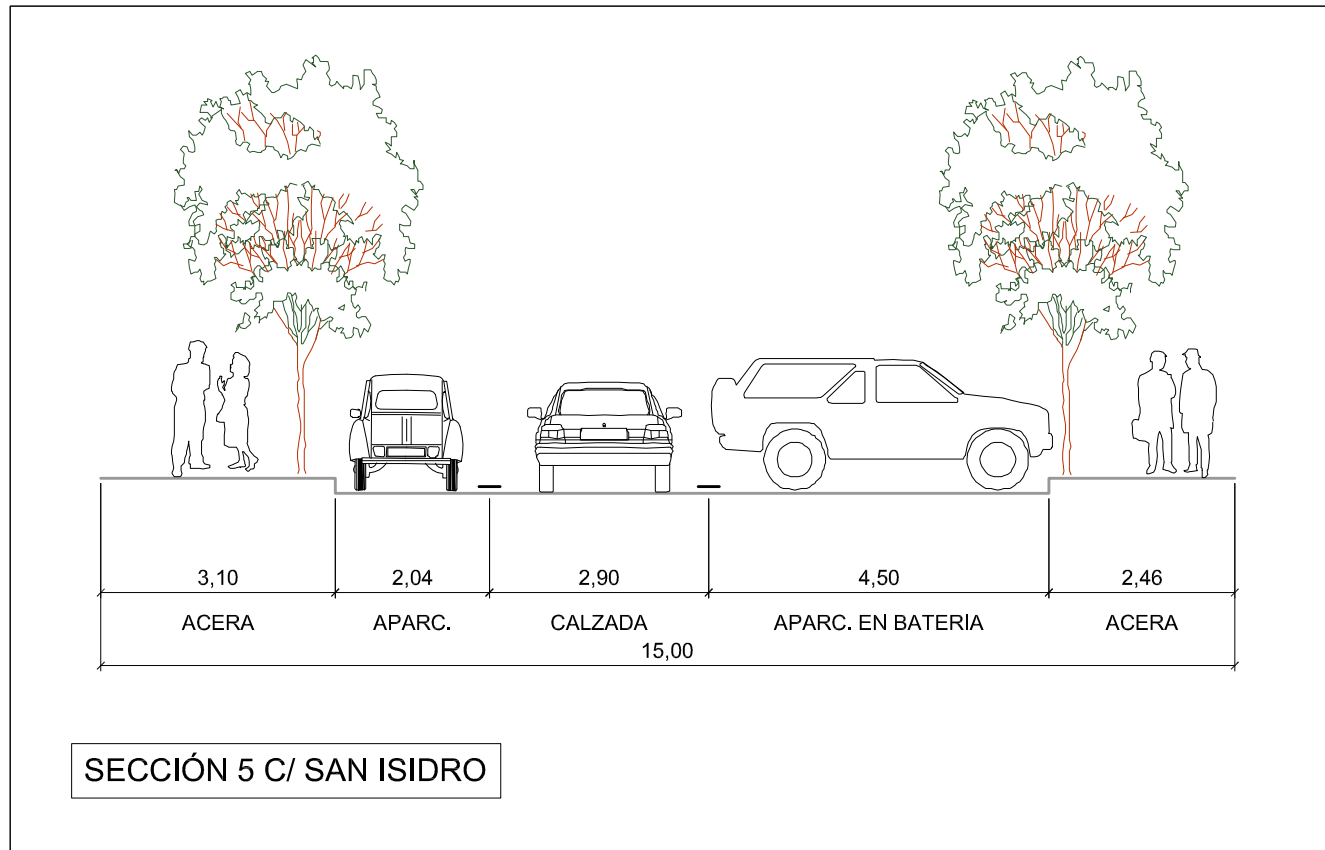


SECCIÓN 4 AVDA. DOCTOR MARAÑÓN

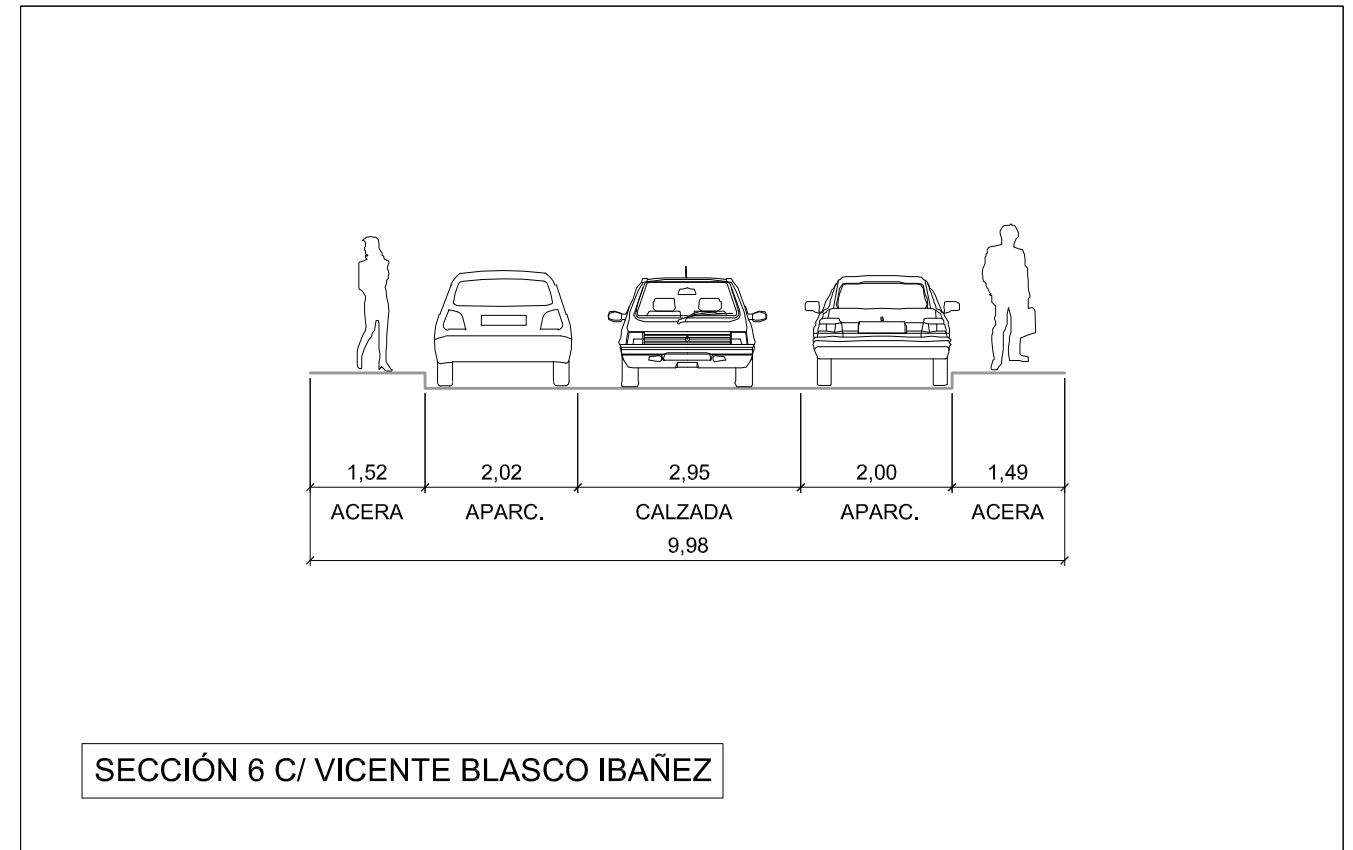
ESCALA 1:150





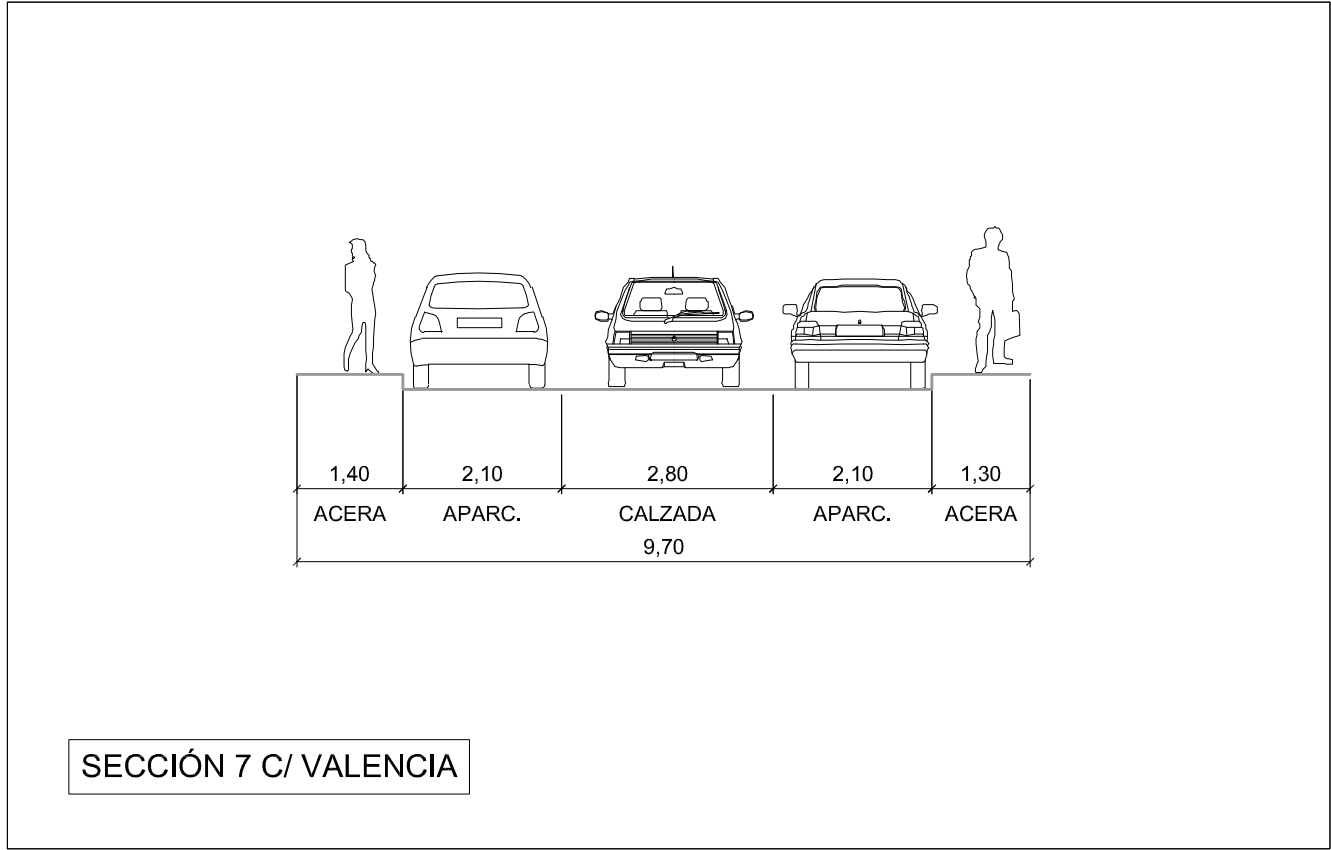


ESCALA 1:100



ESCALA 1:100





ESCALA 1:100



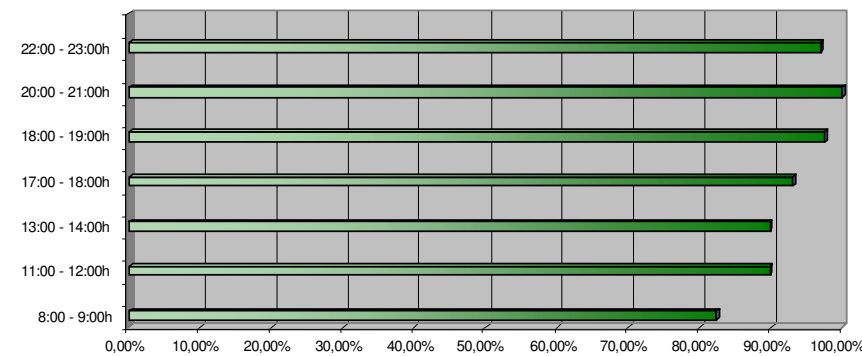


**ITINERARIO Nº 5: CALLE CIUDAD JARDÍN Y CALLE DOCTOR MARAÑÓN**

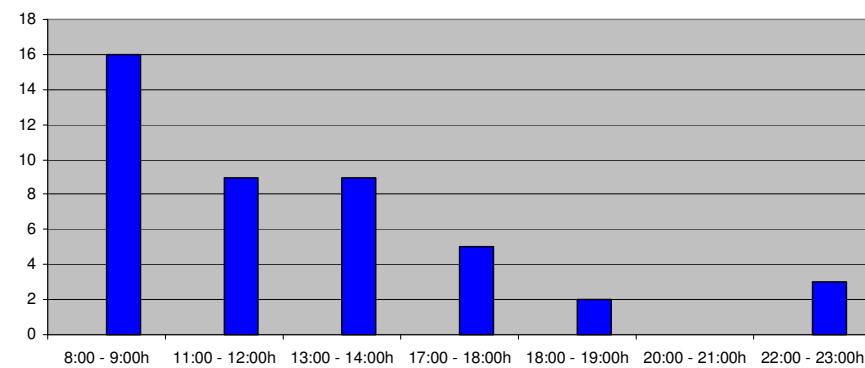
Itinerario	5	Calle	CIUDAD JARDIN Y DOCTOR MARAÑÓN
Fecha	30 DE MAYO	Día de la semana	VIERNES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO														
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h		
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	
41	33	45	34	45	35	37	30	40	38	49	46	51	45	Plazas ocupadas
11	5	5	4	6	3	0	5	0	2	0	0	1	2	Plazas libres
						44		3		1				
78,85%	86,84%	90,00%	89,47%	88,24%	92,11%	100,00%	85,71%	100,00%	95,00%	100,00%	100,00%	98,08%	95,74%	Porcentaje parcial de ocupación
82,22%		89,77%		89,89%		93,06%		97,50%		100,00%		96,97%		Porcentaje total de ocupación

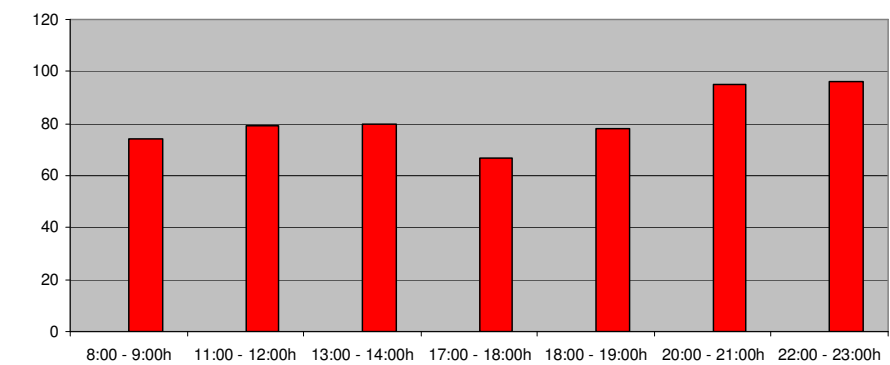
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario



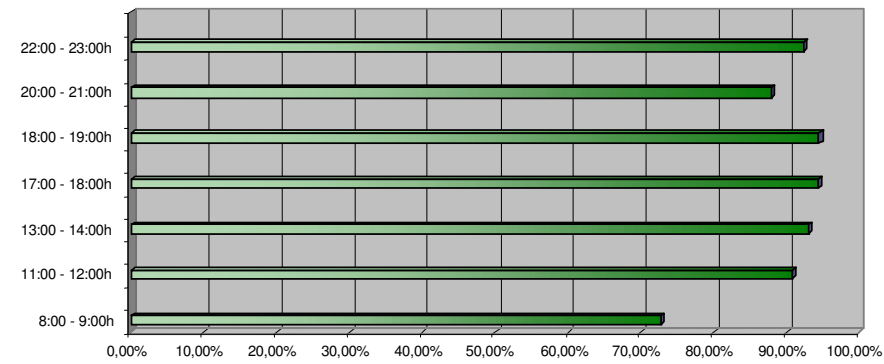


**ITINERARIO Nº 5: CALLE MÉNDEZ NÚÑEZ**

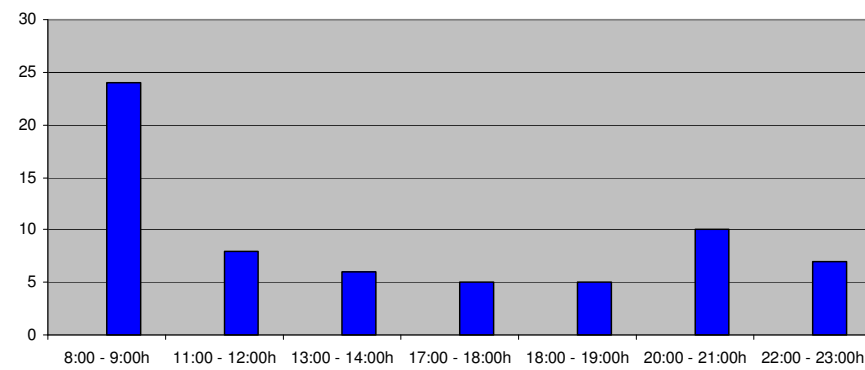
Itinerario	5	Calle	MENDEZ NUÑEZ
Fecha	30 DE MAYO	Día de la semana	VIERNES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
33	31	40	39	40	39	36	47	45	41	36	37	44	42
13	11	5	3	4	2	3	2	1	4	4	6	2	5
						44				3		1	
71,74%	73,81%	88,89%	92,86%	90,91%	95,12%	92,31%	95,92%	97,83%	91,11%	90,00%	86,05%	95,65%	89,36%
72,73%		90,80%		92,94%		94,32%		94,51%		87,95%		92,47%	
Plazas ocupadas													
Plazas libres													
Porcentaje parcial de ocupación													
Porcentaje total de ocupación													

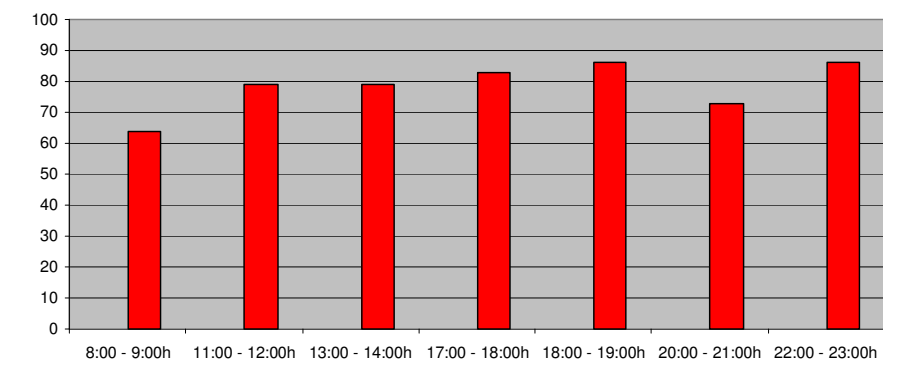
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo hora



Plazas ocupadas según tramo horario

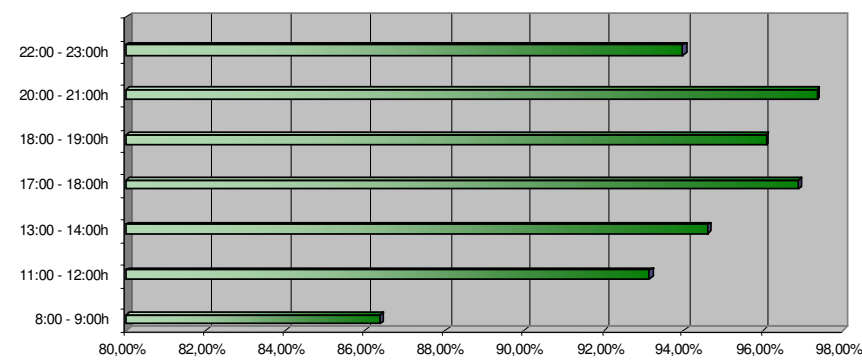


**ITINERARIO Nº 5: CALLE SAN ISIDRO**

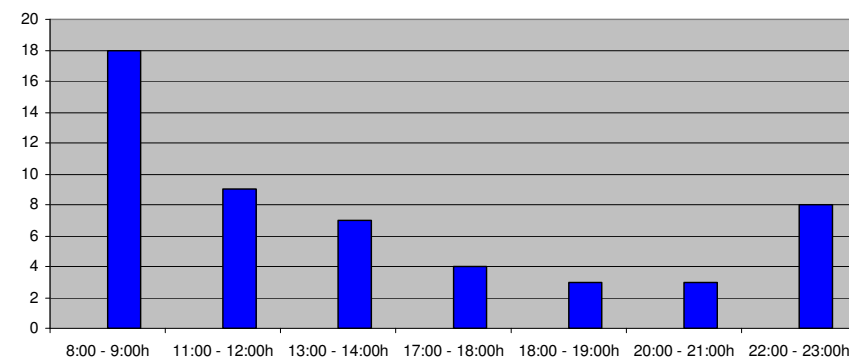
Itinerario	5	Calle	SAN ISIDRO
Fecha	30 DE MAYO	Día de la semana	VIERNES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
65	49	67	55	70	53	69	55	16	57	62	47	69	56
6	12	4	5	1	6	1	3	1	2	1	2	4	4
44													
91,55%	80,33%	94,37%	91,67%	98,59%	89,83%	98,57%	94,83%	94,12%	96,61%	98,41%	95,92%	94,52%	93,33%
86,36%		93,13%		94,62%		96,88%		96,05%		97,32%		93,98%	
Plazas ocupadas													
Plazas libres													
Porcentaje parcial de ocupación													
Porcentaje total de ocupación													

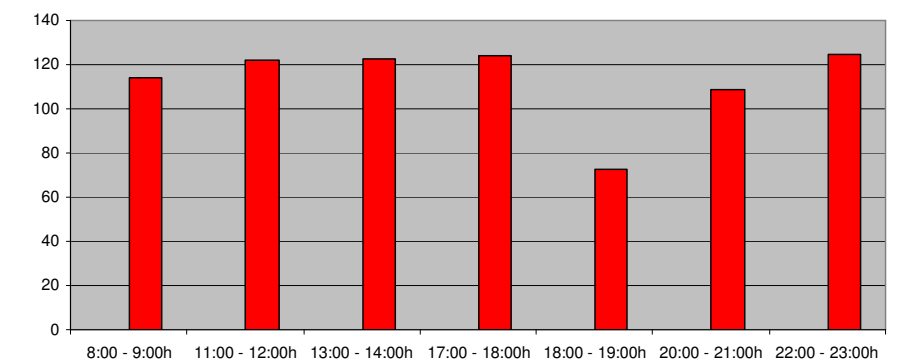
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario

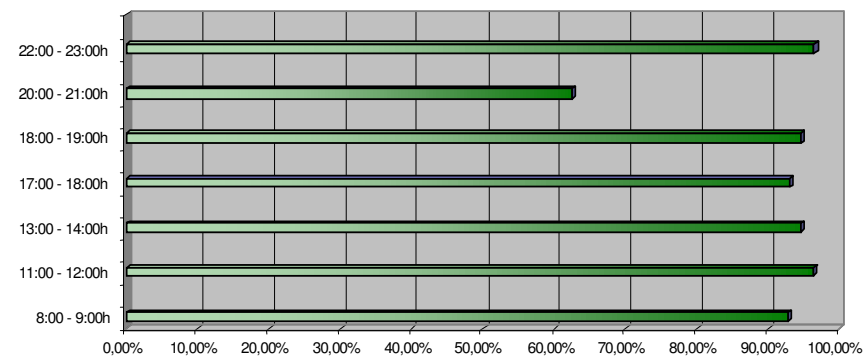


**ITINERARIO Nº 5: CALLE VALENCIA**

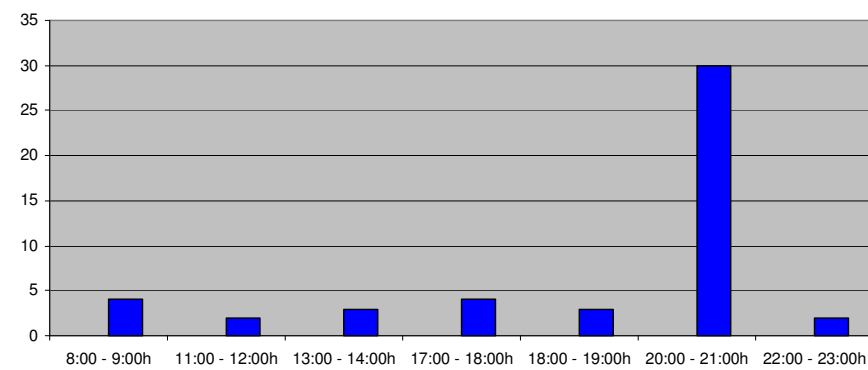
Itinerario	5	Calle	CALLE VALENCIA
Fecha	30 DE MAYO	Día de la semana	VIERNES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
31	20	31	22	31	22	31	22	31	22	28	22	32	23
1	3	1	1	2	1	3	1	2	1	30	0	2	0
96,88%		86,96%		96,88%		95,65%		93,94%		95,65%		94,12%	
92,73%		96,36%		94,64%		92,98%		94,64%		62,50%		96,49%	

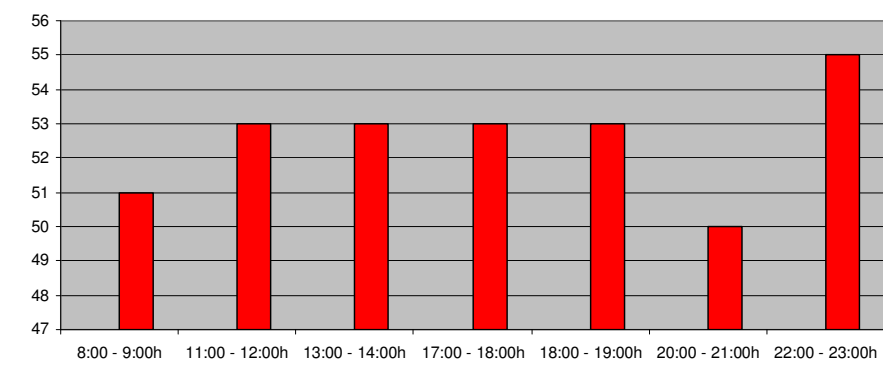
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario



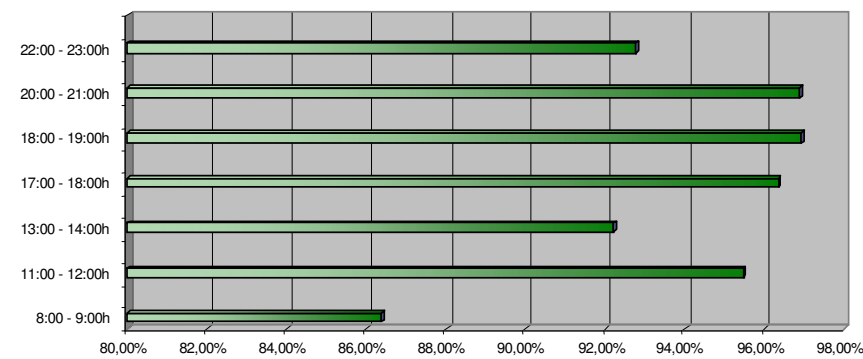


**ITINERARIO Nº 5: CALLE VICENTE BLASCO IBAÑEZ**

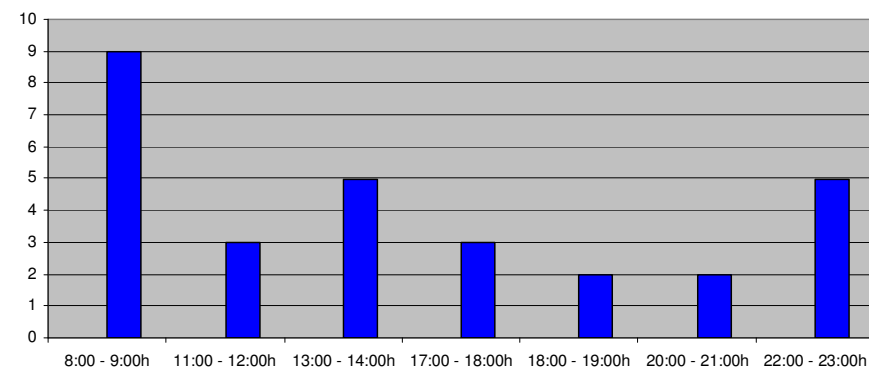
Itinerario	5	Calle	VICENTE BLASCO IBAÑEZ
Fecha	30 DE MAYO	Día de la semana	VIERNES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
24	33	27	36	24	35	40	39	31	32	28	34	26	38
4	5	1	2	3	2	3	0	1	1	2	0	2	3
85,71%	86,84%	96,43%	94,74%	88,89%	94,59%	93,02%	100,00%	96,88%	96,97%	93,33%	100,00%	92,86%	92,68%
86,36%		95,45%		92,19%		96,34%		96,92%		96,88%		92,75%	
Plazas ocupadas													
Plazas libres													
Porcentaje parcial de ocupación													
Porcentaje total de ocupación													

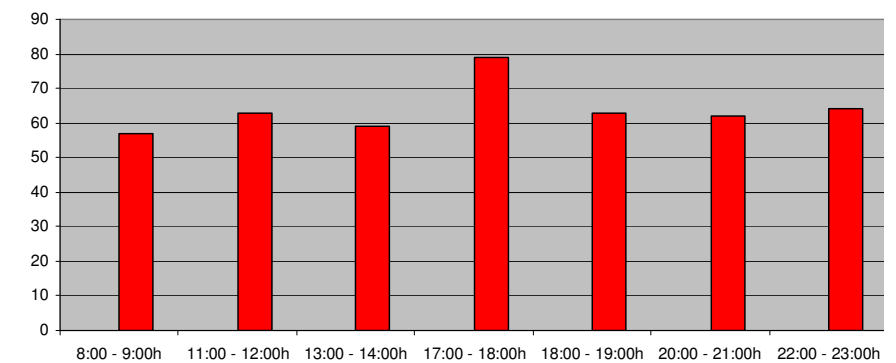
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



Plazas ocupadas según tramo horario

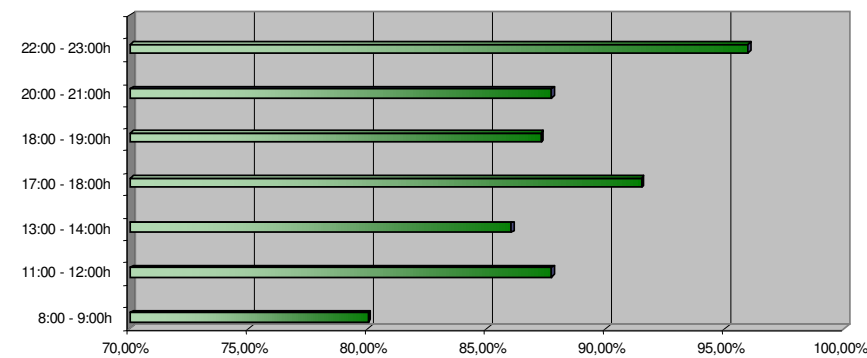


**ITINERARIO Nº 5: CALLE VICENTE SAVALL**

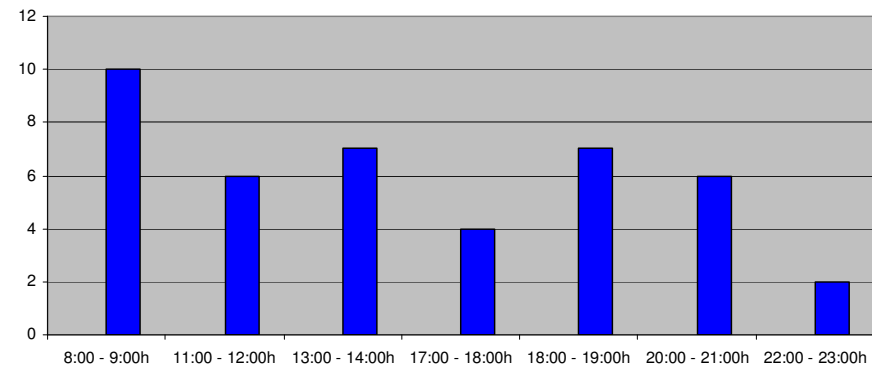
Itinerario	5	Calle	VICENTE SAVALL
Fecha	30 DE MAYO	Día de la semana	VIERNES
Tipo de aforo	Porcentaje de ocupación		

TRAMO HORARIO													
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h		22:00 - 23:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
23	17	22	21	24	19	21	22	28	20	20	23	25	22
4	6	5	1	3	4	1	3	3	4	2	4	0	2
85,19%	73,91%	81,48%	95,45%	88,89%	82,61%	95,45%	88,00%	90,32%	83,33%	90,91%	85,19%	100,00%	91,67%
80,00%		87,76%		86,00%		91,49%		87,27%		87,76%		95,92%	
Plazas ocupadas													
Plazas libres													
Porcentaje parcial de ocupación													
Porcentaje total de ocupación													

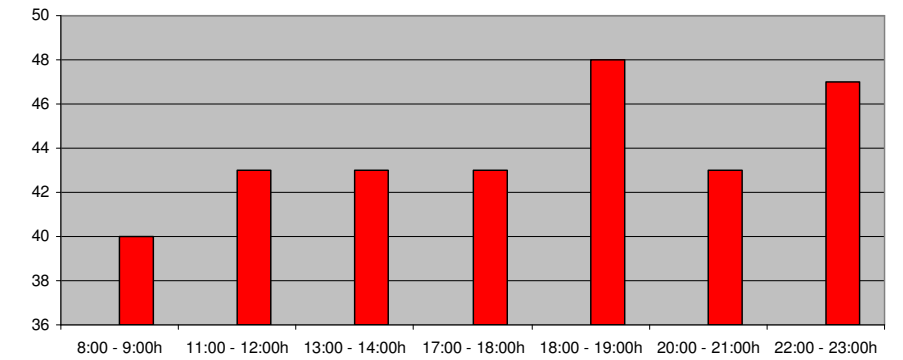
Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Plazas libres según tramo horario



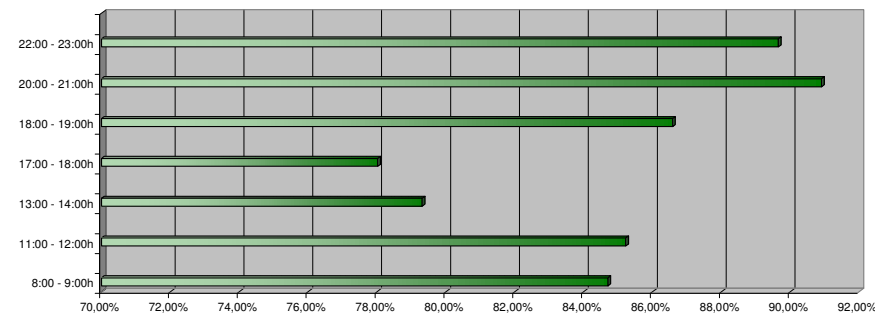
Plazas ocupadas según tramo horario



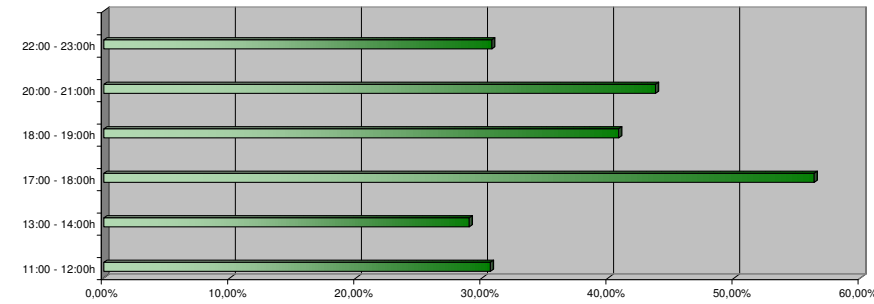
ITINERARIO Nº 5: CALLE ZORRILLA, CALLE GARCÍA LORCA

Itinerario		Calle		ZORRILLA - GARCÍA LORCA							
Fecha		30-may-08		Dia de la semana							
Tipo de alforo		Porcentajes de ocupación y rotación		VIERNES							
TRAMO HORARIO											
8:00 - 9:00h		11:00 - 12:00h		13:00 - 14:00h		17:00 - 18:00h		18:00 - 19:00h		20:00 - 21:00h	
Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR	Nº policía PAR	Nº policía IMPAR
8351 -CJJK	A-5253 -DP	8351 -CJJK	A-5253 -DP	8351 -CJJK	A-5253 -DP	8351 -CJJK	A-5253 -DP	8351 -CJJK	A-5253 -DP	8351 -CJJK	A-5253 -DP
A-8332 -X	A-4933 -DS	A-8332 -X	A-4933 -DS	A-8332 -X	A-4933 -DS	A-8332 -X	A-4933 -DS	A-8332 -X	A-4933 -DS	A-8332 -X	A-4933 -DS
4874 -BWM	A-4628 -DF	4874 -BWM	A-4628 -DF	4874 -BWM	A-4628 -DF	4874 -BWM	A-4628 -DF	4874 -BWM	A-4628 -DF	4874 -BWM	A-4628 -DF
LIBRE	3359 -CXN	5680 -CHB	A-3661 -CY	5680 -CHB	3359 -CXN	LIBRE	3359 -CXN	7211 -CCR	2338 -DLZ	3359 -CXN	A-3631 -CY
1912 -CGX	VADO	VADO	A-3631 -CY	5680 -CHB	VADO	LIBRE	VADO	VADO	VADO	LIBRE	VADO
C/ SAN JUAN											
6289 -DRZ	V-0289 -EX	6289 -DRZ	8910 -CMZ	6289 -DRZ	7447 -GBV	6289 -DRZ	9845 -DPY	6289 -DRZ	2165 -DFM	6289 -DRZ	5148 -BPG
3292 -FZH	VADO	3292 -FZH	VADO	3292 -FZH	VADO	3292 -FZH	VADO	3292 -FZH	VADO	3292 -FZH	VADO
8811 -CTH	4178 -BUZ	8811 -CTH	4178 -BUZ	8811 -CTH	4178 -BUZ	8811 -CTH	4178 -BUZ	8811 -CTH	4178 -BUZ	8811 -CTH	4178 -BUZ
4831 -DYB	A-1398 -CV	4831 -DYB	A-1398 -CV	4831 -DYB	A-1398 -CV	4831 -DYB	8154 -DTG	4831 -DYB	8154 -DTG	4831 -DYB	8154 -DTG
6562 -CRM	A-4980 -DP	6562 -CRM	A-4980 -DP	6562 -CRM	A-4980 -DP	6562 -CRM	LIBRE	6562 -CRM	5059 -BPG	6562 -CRM	5059 -BPG
A-6724 -BT	A-3023 -EF	A-3023 -EF	A-3023 -EF	A-3023 -EF	A-3023 -EF	6847 -BHG	A-6810 -DF	6847 -BHG	A-6810 -DF	A-6370 -DL	A-6810 -DF
0237 -DYB	OBRAS	0237 -DYB	OBRAS	0237 -DYB	OBRAS	LIBRE	OBRA	1218 -BXM	OBRA	1218 -BXM	OBRA
9275 -DRJ	2025 -BSN	9275 -DRJ	2025 -BSN	9275 -DRJ	2025 -BSN	8775 -CGO	LIBRE	9275 -DRJ	LIBRE	A-1398 -CV	9275 -DRJ
VADO-LIDEL	KIA 124	VADO-LIDEL	KIA 124	VADO-LIDEL	KIA 124	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO
OBRAS	A-8329 -EK	OBRAS	A-8329 -EK	OBRAS	A-8329 -EK	OBRA	LIBRE	OBRA	LIBRE	OBRA	1120 -DWT
	8542 -FPS		8542 -FPS		8542 -FPS		LIBRE		LIBRE	OBRA	0818 -BMS
											A-8067 -DZ
											VADO
											4848 -DXX
AVDA. DE ALICANTE											
MU-0118 -BC	LIBRE	LIBRE	4290 -BJD	LIBRE	LIBRE	A-4158 -DP	A-3299 -DF	A-4158 -DP	A-3299 -DF	B-6545 -UK	A-3298 -DF
M-4215 -OP	8811 -CBD	M-4215 -OP	LIBRE	6097 -FMV	5977 -BZF	A-8788 -DY	1806 -CXX	LIBRE	1806 -CXX	A-4158 -DP	1806 -CXX
LIBRE	0888 -BXX	LIBRE	0298 -FXR	LIBRE	LIBRE	LIBRE	6379 -BXX	LIBRE	1889 -CNV	6379 -BXX	1889 -CNV
A-3298 -DF	8391 -CSV	A-2326 -DL	A-8391 -CSV	A-2729 -CU	8391 -CSV	A-2729 -CU	M-4215 -OP	A-2729 -CU	5977 -BZF	A-2729 -CU	M-4215 -OP
A-2729 -CU	A-8971 -CK	A-2729 -CU	A-8971 -CK	A-2729 -CU	A-2729 -CU	A-2729 -CU	A-2729 -CU	A-2729 -CU	A-2729 -CU	A-2729 -CU	A-2729 -CU
LIBRE	LIBRE	LIBRE	7240 -CBH	S-0402 -BB	5375 -CYG	1412 -BDL	A-2885 -DP	A-8675 -BU	A-2885 -DP	4656 -BJG	A-2885 -DP
3081 -BHR	VADO	B-9424 -LK	VADO	LIBRE	1815 -DUN	VADO	VADO	1815 -DUN	VADO	1815 -DUN	VADO
7509 -CBX	LIBRE	7805 -DDR	0809 -BRY	7805 -DDR	0809 -BRY	0435 -FWB	4819 -CHW	MU-8270 -AU	6567 -FSF	1440 -CLD	8519 -FFS
											8218 -DDL
5820 -DFW		5820 -DFW		5820 -DFW		5820 -DFW		5820 -DFW		5820 -DFW	
5048 -CBW	PM-3184 -BY	5048 -CBW	PM-3184 -BY	5048 -CBW	A-8580 -CW	5048 -CBW		5048 -CBW		5048 -CBW	
3080 -CWY	LIBRE	LIBRE	A-7957 -DH	A-8573 -BV	A-8580 -CW	A-7957 -DH	LIBRE	LIBRE	LIBRE	A-7957 -DH	A-7957 -DH
C/ DE GABRIEL MIRO											
6812 -DPB	A-3834 -EX	6812 -DPB	A-3834 -EK	6812 -DPB	A-3834 -EK	LIBRE	A-3834 -EX	1512 -DRP	A-3834 -EX	1512 -DRP	A-3834 -EX
A-4089 -AN	3894 -DGF	A-4089 -AN	3894 -DGF	A-4089 -AN	3894 -DGF	A-4089 -AN	3894 -DGF	A-4089 -AN	3894 -DGF	A-4089 -AN	3894 -DGF
A-7457 -EG	3403 -DOZ	A-7457 -EG	3403 -DOZ	A-7457 -EG	3403 -DOZ	A-7457 -EG	3403 -DOZ	A-7457 -EG	3403 -DOZ	A-7457 -EG	3403 -DOZ
A-6872 -CT	7531 -BMN	A-6872 -CT	7531 -BMN	A-6872 -CT	LIBRE	A-6872 -CT	LIBRE	A-6872 -CT	A-6872 -CT	A-6872 -CT	7817 -DLL
A-0801 -ED	LIBRE	A-0801 -ED	A-5848 -AF	A-0801 -ED	A-5848 -AF	A-0801 -ED	A-5848 -AF	A-0801 -ED	A-5848 -AF	A-0801 -ED	A-5848 -AF
5114 -BFV	A-0725 -DP	H-8579 -EH	A-0725 -DP	LIBRE	5114 -BFV	A-9821 -EV	5114 -BFV	0383 -BBY	5114 -BFV	2208 -CSC	5114 -BFV
VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO
4427 -DUN	LIBRE	LIBRE	4884 -CPH	LIBRE	3184 -BCM	LIBRE	3184 -BCM	A-1827 -CZ	3308 -CPV	A-1827 -CZ	A-2314 -CJ
0123 -DHT	VADO	0123 -DHT	VADO	0123 -DHT	VADO	0123 -DHT	VADO	0123 -DHT	9981 -CVJ	3080 -CWY	LIBRE
A-0714 -ED	VADO	5510 -FFT	VADO	VADO	VADO	A-7725 -DX	VADO	A-7725 -DX	VADO	A-7725 -DX	VADO
C/ BAUTISTA AZNAR											
A-0910 -DK	LIBRE	A-0910 -DK	LIBRE	5043 -CHB	LIBRE	8024 -FCJ	4870 -CKR	7329 -FYN	1560 -CNR	4870 -CKR	1560 -CNR
LIBRE	8289 -BHN	7100 -FFG	8289 -BHN	8289 -BHN	8289 -BHN	8289 -BHN	8289 -BHN	8289 -BHN	8289 -BHN	8289 -BHN	8289 -BHN
LIBRE	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO
	8689 -BHG	A-8082 -DG	6554 -CLV	A-6082 -DG	6554 -CLV	6554 -CLV	7111 -FTM	LIBRE	6830 -DVX	6848 -FTH	A-4080 -EC
VADO	6948 -FTH	FB-8052 -DK	LIBRE	VADO	5457 -FXG	VADO	VADO	VADO	7089 -BTF	VADO	8981 -BDC
LIBRE	7211 -CCR	7211 -CCR	7288 -CVM	VADO	7288 -CVM	VADO	VADO	VADO	8289 -BHN	VADO	8289 -BHN
4398 -BFG	7211 -CCR	4398 -BFG	7211 -CCR	4948 -BGJ	7211 -CCR	4948 -BGJ	A-9959 -CD	4948 -BGJ	A-9959 -CD	4948 -BGJ	A-9959 -CD
T-3132 -AX	T-3132 -AX	T-3132 -AX	T-3132 -AX	T-3132 -AX	T-3132 -AX	T-3132 -AX	T-3132 -AX	T-3132 -AX	T-3132 -AX	T-3132 -AX	T-3132 -AX
C/ FRANCISCO MAESTRE											
VADO	7084 -BMN	VADO	7084 -BMN	VADO	7084 -BMN	VADO	7084 -BMN	VADO	2074 -BFW	VADO	7084 -BMN
A-6059 -DF	A-9311 -DN	A-6059 -DF	A-9311 -DN	A-6059 -DF	A-9311 -DN	A-1808 -DX	A-9311 -DN	A-6059 -DF	A-6059 -DF	A-6059 -DF	A-6059 -DF
VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO	VADO
4318 -FFD	A-8306 -DW	4318 -FFD	A-8306 -DW	4318 -FFD	A-8306 -DW	A-8306 -DW	A-8306 -DW	A-8306 -DW	A-8306 -DW	A-8306 -DW	A-8306 -DW
4335 -BND	VADO	4335 -BND	8049 -CRT	LIBRE	8049 -CRT	LIBRE	LIBRE	LIBRE	7459 -FPD	0374 -BCF	0374 -BCF
VADO	MU-1985 -AF	VADO	MU-1985 -AF	VADO	MU-1985 -AF	VADO	MU-1985 -AF	VADO	MU-1985 -AF	VADO	MU-1985 -AF
A-8093 -DF	8512 -DRR	A-8093 -DF	LIBRE	0374 -BCF	1728 -DPM	A-8093 -DF	9245 -FXC	A-8093 -DF	2022 -DGH	LIBRE	2022 -DGH
4948 -BGJ	8029 -BCG	8029 -BCG	8700 -CWT	8029 -BCG	8700 -CWT	7459 -FPD	2580 -BNV	2580 -BNV	7733 -BLB	2580 -BNV	2580 -BNV
7890 -BJN		7890 -BJN				7337 -BLB					
86,67%	82,50%	85,11%	85,37%	73,91%	85,37%	85,11%	70,45%	87,80%	85,37%	90,70%	91,11%
	84,71%		85,23%		79,31%		78,02%		86,59%		90,91%
											86,66%
			30,00%	31,43%	26,47%	31,43%	80,00%	51,81%	38,89%	42,86%	48,72%
			30,67%		28,99%		58,34%		40,85%		43,75%
											30,77%

Porcentaje de ocupación según el tramo horario



Porcentaje de rotación según el tramo horario



Estacionamientos





# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

San Vicente del Raspeig

## ANEJO 7

---

EL AUTOBÚS

## ÍNDICE

1. **Introducción**
2. **El autobús urbano**
3. **El autobús interurbano**

## ANEJO 7.- El Autobús

### 1. INTRODUCCIÓN

San Vicente cuenta con varias líneas de autobús que dan servicio tanto a los desplazamientos urbanos como a los interurbanos. La relación de líneas que actualmente operan dentro del término municipal son:

#### Autobús urbano

- 45: Hospital San Vicente-Girasoles-Haygon-Los Manchegos
- 46 A: Hospital San Vicente-Villamontes-Pozo San Antonio
- 46 B: Hospital San Vicente-Polígono Canastell-Pla Contxeta

#### Autobús interurbano

- Línea 24: Alicante (ECA)-Universidad – San Vicente del Raspeig
- Línea 24N: Alicante (Plaza del mar)-San Vicente del Raspeig
- Línea 30: San Vicente-La Alcoraya
- Línea 36: San Gabriel – Universidad
- Línea 38: Albufereta - Playa San Juan - Hospital Sant Joan-Universidad
- Línea C-54: Universidad-Mutxamel – Sant Joan-Hospital Sant Joan
- Línea C-55: El Campello – Universidad
- Línea 84: Crevillente - Universidad de Alicante
- Línea 85: Torrellano – Universidad de Alicante
- Línea 94: Elche – Universidad de Alicante
- Línea M-3: Alcoy – Alicante (Por Tibi)
- Línea M-4 Alcoy – Alicante (por Castalla)
- Línea M-16: Alcoy – Universidad de Alicante
- Línea M-43: Alcoy-Alicante (Por Ibi-Onil-Castalla-Tibi)
- Línea ABEU: Alfaz – Benidorm - Universidad (ABEU: Asociación Benidormense de Estudiantes Universitarios)
- Línea STU: Servicio Transporte Universitario (Alcoy-Universidad Alicante)

### 2. EL AUTOBÚS URBANO

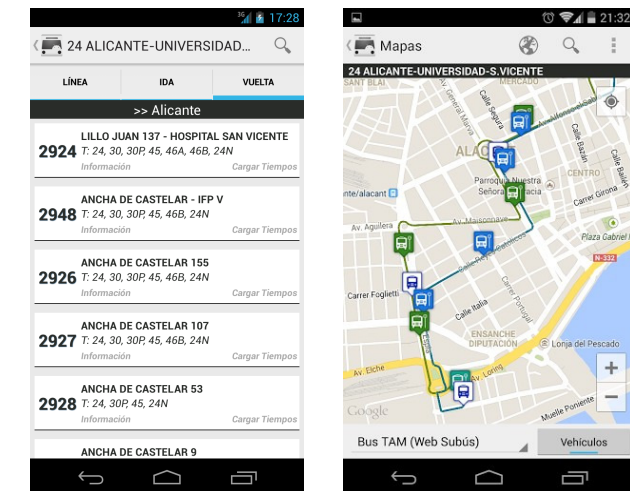
Una novedad interesante que se ha incorporado en el servicio de transporte público en autobús, y que resulta bastante útil para el usuario, es la herramienta ISAE, que permite conocer en tiempo real la estimación de los tiempos de paso de las líneas TAM en cualquier parada de la red.

Todas las paradas llevan asignadas un código “ISAE” que las identifica.

El usuario, a través de la web, mediante la herramienta: “<http://isaealicante.subus.es/componentesext/index.html>”, o mediante el envío de SMS al número 215034 con el siguiente contenido: TAM (espacio) código de la parada, o bien mediante la instalación en el propio terminal móvil (smartphone) de una aplicación App (por ejemplo la App “Tiemposbus”) podrá conocer el tiempo estimado de paso en la parada en la que se encuentra.



Icono Tiemposbus



EJEMPLO DE APLICACIÓN PARA SMARTPHONE QUE NOS DA INFORMACIÓN DE TIEMPO ESTIMADO DE PASO POR LA PARADA DE BUS. TIEMPOBUS.

A continuación se facilita el recorrido de las líneas de autobús urbano de San Vicente del Raspeig.



**45 HOSPITAL SAN VICENTE - GIRASOLES - HAYGON - LOS MANCHEGOS**

HOSPITAL -> GIRASOLES		GIRASOLES -> HOSPITAL	
ISAE	NOMBRE PARADA	ISAE	NOMBRE PARADA
2924	LILLO JUAN 137 - HOSPITAL SAN VICENTE	3813	CAOBA 1
2948	Ancha de Castelar - IFP V	3814	Girasoles 31
2926	Ancha de Castelar 155	3815	Girasoles 17
2927	Ancha de Castelar 107	3816	Girasoles 3
2928	Ancha de Castelar 53	3817	Camino del Mahonés 37
2929	Ancha de Castelar 9	3818	Camino del Mahonés 9
2930	Alicante 48	3819	Río Tajo 25
2971	Ciudad Jardín 2	3820	Río Tajo 1
2972	Villafranqueza 58	3302	Río Turia 10
3995	Perú - Alicante II	3821	Haygón 24
2932	Universidad de Alicante	3822	Haygón Fte. 41- Paseo Rosales
3280	Río Tajo 4	3823	Haygón 50 - Instituto Haygón
3260	Río Tajo 30	3281	Sauces 1
3808	Camino del Mahonés - Juncaret	2915	Alicante 135
3809	Camino del Mahonés - la Casta	2916	Alicante 87 - Universidad
3810	Girasoles 2	3403	Perú - Alicante
3811	Girasoles 16	3419	Villafranqueza F.58- Lo Torrent
3812	Girasoles - Acacias	2970	Ciudad Jardín 3
3884	Girasoles 34	2918	Alicante 25
3813	CAOBA 1	2919	Ancha de Castelar 20
		2920	Ancha de Castelar 68
		3824	Pintor Sorolla 12
		3200	Miguel Hernández 62
		3256	Alcoraya - Parque los Tubos
		3826	Calatrava 2
		3827	Daimiel 56
		3261	Ctra Alcoraya 23 - Parque los Tubos
		3282	Cementerio San Vicente - Puerta Nueva (*)
		3251	Miguel Hernández Fte 54
		3828	Pérez Galdos 85 - Parque Juan XXIII
		3829	Espronceda 22
		2923	Ancha de Castelar - IFP Canastell
		2949	Ancha de Castelar 208
		2924	LILLO JUAN 137 - HOSPITAL SAN VICENTE

**T** Correspondencia con otras líneas de autobús urbano

(\*) La parada indicada sólo se realiza cuando la línea realiza paso por Cementerio. Consulte los horarios de la línea

FUENTE: <http://www.subus.es>

45
HOSPITAL - LOS MANCHEGOS

C/ LILLO JUAN  
**HOSPITAL SAN VICENTE**

TRANSBORDO  
24, 24B, 30  
SUP 46A, 48B

AVDA. ANCHA DE CASTELAR - FP

AVDA. ANCHA DE CASTELAR, 155

AVDA. ANCHA DE CASTELAR, 107

AVDA. ANCHA DE CASTELAR, 53

AVDA. ANCHA DE CASTELAR, 9

AVDA. ALICANTE, 48

C/ CIUDAD JARDÍN, 2

C/ VILLAFRANQUEZA, 58

C/ PERÚ (FRENTE 3)

**24** CTRA. ALICANTE - UNIVERSIDAD

C/ RÍO TAJO, 4

C/ RÍO TAJO, 30

CAMINO DEL MAHONÉS (C/ JUNCARET)

CAMINO DEL MAHONÉS (C/ LA CASTA)

AVDA. GIRASOLES, 2

AVDA. GIRASOLES, 16

AVDA. GIRASOLES (PARQUE)

AVDA. GIRASOLES, 34

AVDA. ANCHA DE CASTELAR, 208

AVDA. ANCHA CASTELAR (FP)

C/ ESPRONCEDA FRENTE 22

C/ BENITO PÉREZ GALDÓS FTE. 85

C/ MIGUEL HERNÁNDEZ FRENTE 54

CTRA. ALCORAYA - LOS TUBOS II

C/ DAIMIEL

C/ CALATRAVA, 2

CTRA. ALCORAYA - LOS TUBOS I

C/ MIGUEL HERNÁNDEZ, 62

C/ PINTOR SOROLLA, 12

AVDA. ANCHA CASTELAR, 68

AVDA. ANCHA CASTELAR, 20

AVDA. ALICANTE, 25

C/ CIUDAD JARDÍN, 3

C/ VILLAFRANQUEZA FRENTE, 58

C/ PERÚ, 3

**24** CTRA. ALICANTE, 87- UNIVERSIDAD

CTRA. ALICANTE, 131

PASEO SAUCES-HELADOS ALACANT

AVDA. HAYGÓN-INSTITUTO

AVDA. HAYGÓN-P. ROSALES (FRENTE, 37 A)

AVDA. HAYGÓN, 24

C/ RÍO TURIA, 10

AVDA. RÍO TAJO (LOCALES)

AVDA. RÍO TAJO, 25

CAMINO DEL MAHONÉS, 9

CAMINO DEL MAHONÉS, 37

AVDA. GIRASOLES, 3

AVDA. GIRASOLES, 17

AVDA. GIRASOLES, 31

**GIRASOLES**  
C/ CAOBA, 1

UD. ESTA AQUI

**HORARIOS**

**SALIDAS HOSPITAL**

LABORABLES: 8:00, 10:00, 11:00, 12:00, 14:00, 15:00, 17:00, 18:00, 19:00, 21:00

SÁBADOS: 9:00, 11:00, 13:00, 10:00, 12:00, 14:00

**SALIDAS GIRASOLES**

LABORABLES: 7:15, 8:20, 11:20, 12:20, 14:20, 15:20, 17:20, 18:20, 19:20, 13:20

SÁBADOS: 8:20, 9:20, 11:20, 12:20

**PASOS SANTA ISABEL\***

LABORABLES: 8:30, 10:30, 11:30, 12:30, 14:30, 15:30, 17:30, 18:30, 19:30

SÁBADOS: 8:30, 10:30, 11:30, 12:30

**PASOS MANCHEGOS\***

LABORABLES: 8:50, 10:50, 11:50, 12:50, 14:50, 15:50, 17:50, 18:50, 19:50

SÁBADOS: 8:50, 10:50, 11:50, 12:50

**PASOS CEMENTERIO\***

LABORABLES: 8:55, 11:55, 12:55

SÁBADOS: 8:55, 11:55, 12:55

\*LOS HORARIOS DE PASOS INTERMEDIOS SON APROXIMADOS (+/- 5 MIN.)

+Información: teléfono 010 / 965 675 065 - email [clvic@raspeig.org](mailto:clvic@raspeig.org) - AYUNTAMIENTO DE SAN VICENTE DEL RASPEIG

**46A HOSPITAL SAN VICENTE - VILLAMONTES POZO SAN ANTONIO**

HOSPITAL -> POZO SAN ANTONIO		POZO SAN ANTONIO -> HOSPITAL	
ISAE	NOMBRE PARADA	ISAE	NOMBRE PARADA
2924	LILLO JUAN 137 - HOSPITAL SAN VICENTE	3885	PERDICES II
2949	Ancha de Castelar 208	3886	Perdices III - Pozo San Antonio
3830	Ctra. Castalla 14	3286	Perdices -Sabinar IV
3831	Ctra. Castalla - C4	3843	Pla Olivera - Perdices V
3832	Ctra. Castalla 20b - Pantanet	3844	Pla Olivera - Mayoral (AA.VV.) V
3851	Pantanet - L'escola I	3845	Tórtolas - Pla Olivera
3852	Camino Pont I	3283	Monnegre 8
3853	Sierra de Bernia 2	3847	Ctra. Castalla Fte. 66
3292	Sierra de Bernia 12	3848	Ctra. Castalla Fte.20B- Pantanet
3881	Coll de Rates 7	3849	Ctra. Castalla 7
3880	Fontcalet 3	3850	Ctra. Castalla - Bonnanova
3264	Sierra Mariola - Montcabrer	2924	LILLO JUAN 137 - HOSPITAL SAN VICENTE
3837	Camino Ramos - Holandeses		
3838	Camino Ramos 26		
3284	Lo Ramos - Las Tórtolas		
3839	Tórtolas-Llusat		
3840	Tórtolas 10		
3285	Pla Olivera - Mayoral I		
3841	Pla Olivera I		
3842	Perdices Bifurcación Sabinar I		
3885	PERDICES II		

Correspondencia con otras líneas de autobús urbano

FUENTE: <http://www.subus.es>

# 46A HOSPITAL - POZO SAN ANTONIO

C/ LILLO JUAN TRANSBORDO  
24 24h 30  
30P 45 15h

**HOSPITAL SAN VICENTE**

**POZO SAN ANTONIO**  
C/ PERDICES  UD. ESTÁ AQUÍ

HORARIOS	SALIDAS HOSPITAL	PASOS VILLAMONTES*	PASOS POZO SAN ANTONIO*
LABORABLES	7:35 09:00 11:00 13:00 16:00 20:00	7:40 9:10 11:10 13:10 16:10 20:10	7:50 9:20 11:20 13:20 16:20 20:20
SÁBADOS	9:35 13:35	9:40 13:40	9:50 13:50

\*LOS HORARIOS DE PASOS INTERMEDIOS SON APROXIMADOS (+/- 5 MIN)

+información: teléfono 010 / 965 675 065 - email [civic@raspeig.org](mailto:civic@raspeig.org) - AYUNTAMIENTO DE SAN VICENTE DEL RASPEIG

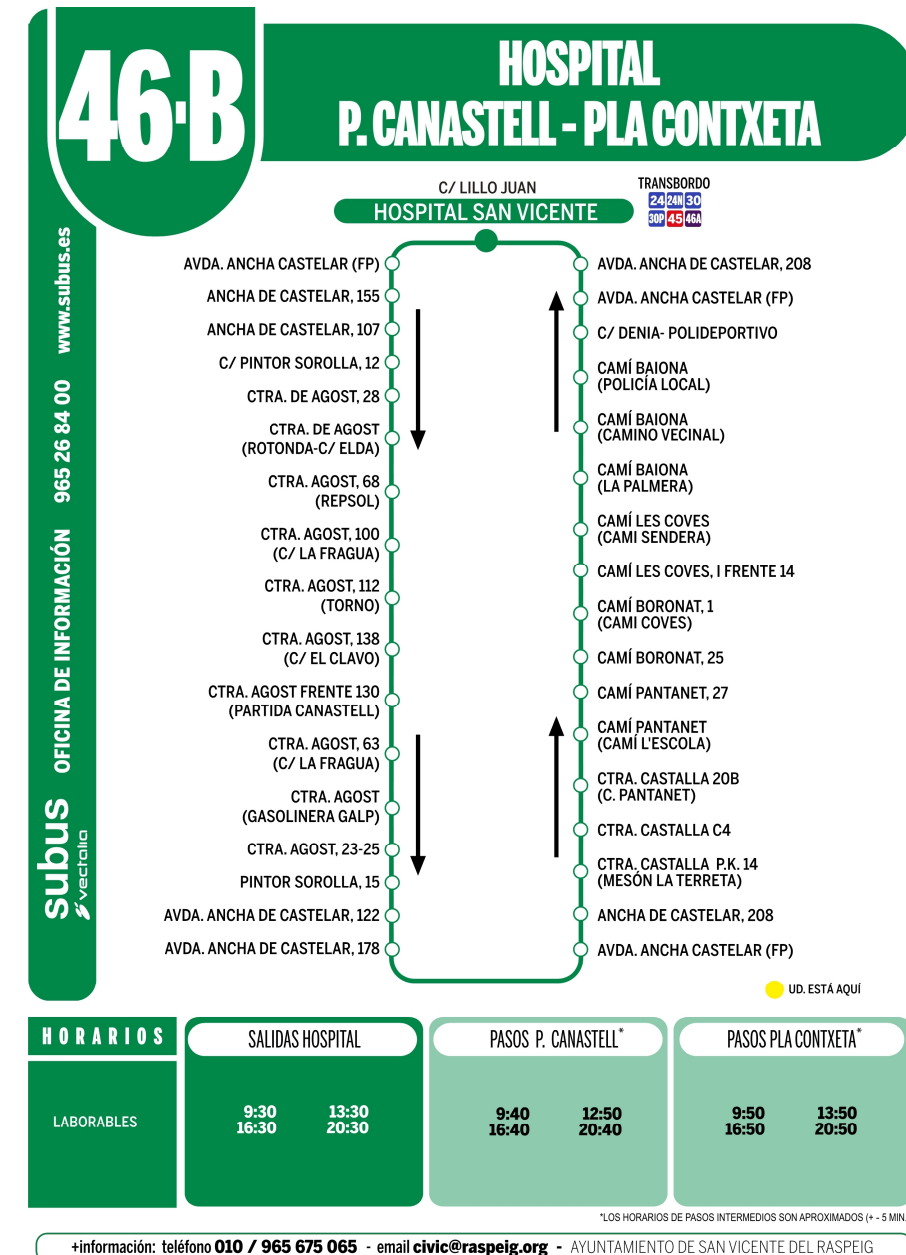
**46B HOSPITAL SAN VICENTE - POLÍGONO CANASTELL PLA CONTXETA**

HOSPITAL -> PLA CONTXETA		HOSPITAL -> PLA CONTXETA	
ISAE	NOMBRE PARADA	ISAE	NOMBRE PARADA
2924	LILLO JUAN 137 - HOSPITAL SAN VICENTE	3861	CAMINO BAIONA - LA PALMERA
2948	Ancha de Castelar - IFP V	3862	Camino Baiona - Camino Vecinal
2926	Ancha de Castelar 155	3863	Camino Baiona - Policia Local
2927	Ancha de Castelar 107	3877	Denia-Polideportivo II
3824	Pintor Sorolla 12	3289	Ancha Castelar IFP Canastell II
3866	Agost 28	3290	Ancha de Castelar 208 (II)
3895	Agost- Elda	2924	LILLO JUAN 137 - HOSPITAL SAN VICENTE
3867	Agost 68		
3868	Agost 100 - la Fragua		
3869	Agost 138 - El Clavo		
3893	Agost Fte. 130 - Canastell		
3870	Agost 63 - la Fragua		
3871	Agost Fte. 70 - Gasolinera Galp		
3872	Agost 25		
3287	Pintor Sorolla 15		
2921	Ancha de Castelar 122		
2922	Ancha de Castelar 178		
2923	Ancha de Castelar - IFP Canastell		
2949	Ancha de Castelar 208		
3830	Ctra. Castalla 14		
3831	Ctra. Castalla - C4		
3832	Ctra. Castalla 20b - Pantanet		
3851	Pantanet - L'escola I		
3288	Pantanet 27		
3293	Boronat - Pantanet		
3857	Boronat 25		
3858	Boronat 1		
3859	Les Coves Fte. 14		
3860	Les Coves - Sendera		
3861	CAMINO BAIONA - LA PALMERA		

**T** Correspondencia con otras líneas de autobús urbano

FUENTE: <http://www.subus.es>

Se recoge al final del presente Anejo un plan con el esquema de líneas y paradas del autobús urbano.





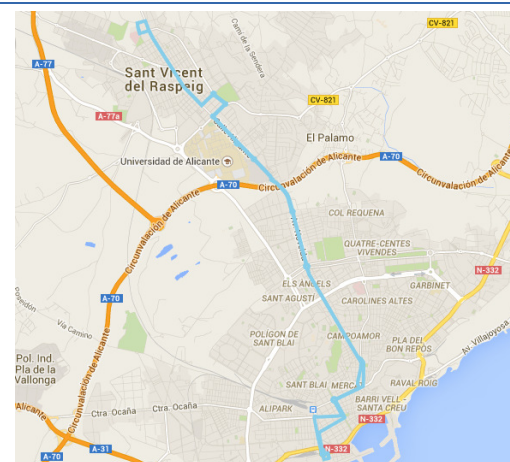
3. **EL AUTOBÚS INTERURBANO**

El recorrido de las líneas de autobús interurbano es el siguiente:

24 ALICANTE (E.C.A.) - UNIVERSIDAD - SAN VICENTE DEL RASPEIG			
ALICANTE -> SAN VICENTE		SAN VICENTE -> ALICANTE	
ISAE	NOMBRE PARADA	ISAE	NOMBRE PARADA
4450	ESTACIÓN CENTRAL DE AUTOBUSES	2924	LILLO JUAN 137 - HOSPITAL SAN VICENTE
3132	Oscar Esplá 10	2948	Ancha de Castelar - IFP V
2965	Reyes Católicos 31	2926	Ancha de Castelar 155
2856	Federico Soto 20	2927	Ancha de Castelar 107
2503	Alfonso X El Sabio 37	2928	Ancha de Castelar 53
2902	San Vicente 20	2929	Ancha de Castelar 9
2903	Plaza de España - Panteón de Quijano I	2930	Alicante 48
2904	Alcoy 2 - Plaza San Juan de Dios	2971	Ciudad Jardín 2
2905	Alcoy 52	2972	Villafranqueza 58
2906	Novelda 10	3995	Perú - Alicante II
2907	Novelda 46	2932	Universidad de Alicante
2908	Novelda 74	2933	Alicante- Centro Comercial
2909	Novelda 102	2934	Alicante- Santa Isabel II
2910	Novelda - Jarales	2935	Novelda 253
2911	Novelda 199	2936	Novelda 209
2912	Novelda 208	2937	Novelda - San Rafael II
2913	Novelda 220	2938	Novelda 163
2914	Alicante - Santa Isabel I	2939	Novelda 121
2915	Alicante 135	2940	Novelda 73
2916	Alicante 87 - Universidad	2941	Novelda 53
3403	Perú - Alicante	2942	Novelda 25
3419	Villafranqueza 58 - Lo Torrent	2943	Alcoy 129
2970	Ciudad Jardín 3	2944	Alcoy 65
2918	Alicante 25	2945	Alcoy 1 - Plaza de España
2919	Ancha de Castelar 20	2946	Calderón de la Barca 7
2920	Ancha de Castelar 68	2947	Alfonso X El Sabio 44
2921	Ancha de Castelar 122	3939	Federico Soto 1
2922	Ancha de Castelar 178	2964	Oscar Esplá 33
2923	Ancha de Castelar - IFP Canastell	3676	Oscar Esplá 3
2949	Ancha de Castelar 208	4450	ESTACIÓN CENTRAL DE AUTOBUSES
2924	LILLO JUAN 137 - HOSPITAL SAN VICENTE		

T Correspondencia con otras líneas de autobús urbano

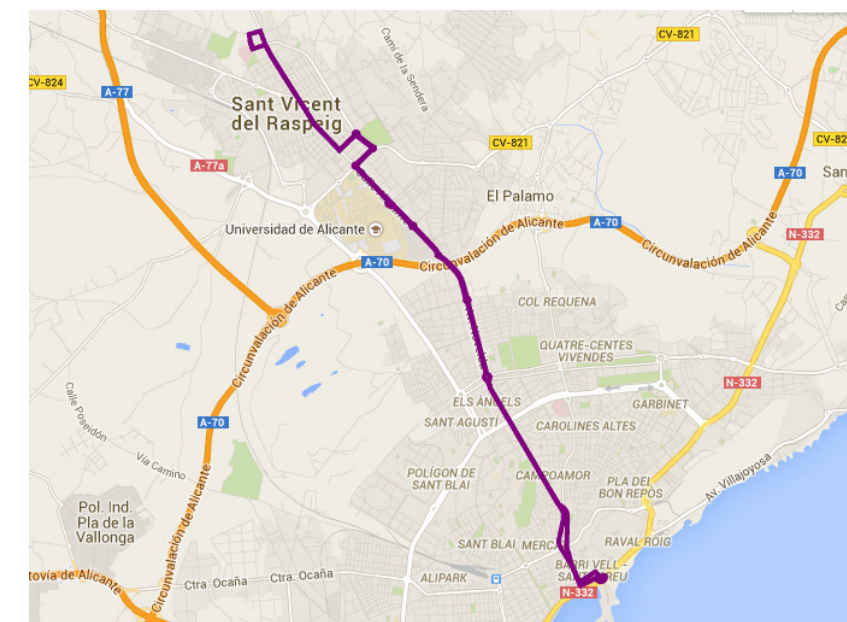
FUENTE: <http://www.subus.es>



24N ALICANTE (PLAZA DEL MAR) - SAN VICENTE DEL RASPEIG			
ALICANTE -> SAN VICENTE		SAN VICENTE -> ALICANTE	
ISAE	NOMBRE PARADA	ISAE	NOMBRE PARADA
2607	PLAZA PUERTA DEL MAR I	2924	LILLO JUAN 137 - HOSPITAL SAN VICENTE
4600	Rambla Méndez Núñez 22	2948	Ancha de Castelar - IFP V
2902	San Vicente 20	2926	Ancha de Castelar 155
2903	Plaza de España - Panteón de Quijano I	2927	Ancha de Castelar 107
2904	Alcoy 2 - Plaza San Juan de Dios	2928	Ancha de Castelar 53
2905	Alcoy 52	2929	Ancha de Castelar 9
2906	Novelda 10	2930	Alicante 48
2907	Novelda 46	2971	Ciudad Jardín 2
2908	Novelda 74	2972	Villafranqueza 58
2909	Novelda 102	3995	Perú - Alicante II
2910	Novelda - Jarales	2932	Universidad de Alicante
2911	Novelda Fte. 199	2933	Alicante- Centro Comercial
2912	Novelda 208	2934	Alicante- Santa Isabel II
2913	Novelda 220	2935	Novelda 253
2914	Alicante- Santa Isabel I	2936	Novelda 209
2915	Alicante 135	2937	Novelda - San Rafael II
2916	Alicante 87 - Universidad	2938	Novelda 163
3403	Perú - Alicante	2939	Novelda 121
3419	Villafranqueza F.58- Lo Torrent	2940	Novelda 73
2970	Ciudad Jardín 3	2941	Novelda 53
2918	Alicante 25	2942	Novelda 25
2919	Ancha de Castelar 20	2943	Alcoy 129
2920	Ancha de Castelar 68	2944	Alcoy 69
2921	Ancha de Castelar 122	2945	Alcoy 1 - Plaza de España
2922	Ancha de Castelar 178	2946	Calderón de la Barca 7
2923	Ancha de Castelar - IFP Canastell	2606	Rambla Méndez Núñez 7-Portal de Elche
2949	Ancha de Castelar 208	2607	PLAZA PUERTA DEL MAR I
2924	LILLO JUAN 137 - HOSPITAL SAN VICENTE		

T Correspondencia con otras líneas de autobús urbano

FUENTE: <http://www.subus.es>



**30 SAN VICENTE - LA ALCORAYA**

SAN VICENTE -> LA ALCORAYA		LA ALCORAYA -> SAN VICENTE	
ISAE	NOMBRE PARADA	ISAE	NOMBRE PARADA
2924	LILLO JUAN 137 - HOSPITAL SAN VICENTE	3233	CTRA LA ALCORAYA - CAMÍ EL TRINQUET V
2948	Ancha de Castelar - IFP V	3234	Ctra la Alcoraya F.334 - Escuelas
2926	Ancha de Castelar 155	3235	Ctra la Alcoraya 323 - Los Granados
2927	Ancha de Castelar 107	3236	Ctra la Alcoraya 301 - Partida S. Isidro
3824	Pintor Sorolla 12	3237	Ctra la Alcoraya 281
3200	Miguel Hernández 62	3238	Ctra la Alcoraya - Camino la Vereda
3256	Ctra. Alcoraya - Parque los Tubos	3239	Ctra la Alcoraya 231 - Camino Las Viudas
3202	Ctra la Alcoraya - Fabrica Vigas I	3240	Ctra la Alcoraya Fte 190
3203	Ctra la Alcoraya 36	3272	Partida Alabastre - Los Lobos 22 V
3204	Ctra la Alcoraya 50 - Col. la Cañada	3273	Partida Alabastre - La Pantera 23 V
3205	Ctra la Alcoraya 54	3241	Ctra la Alcoraya 179
3206	La Cañada Fte 25 - Col. Verdegas I	3242	Ctra la Alcoraya - Km 3,900 Calle Ripio
3207	Ctra la Alcoraya - 102	3253	Sierra Mediana II
3208	Ctra la Alcoraya 118- Consultorio	3254	Los Monteros - Sierra Fontcalent
3209	Los Monteros - S. Fontcalent I	3243	Ctra la Alcoraya 123
3252	Los Monteros - S. Fontcalent II	3244	Ctra la Alcoraya Fte 102 - La Cañada
3210	Ctra la Alcoraya - Km 3,900 I	3245	Ctra. Verdegas Fte 25 - Col. Verdegas
3211	Ctra la Alcoraya 162	3246	Carretera la Alcoraya 71
3257	Partida Alabastre - Los Lobos 22	3247	Ctra la Alcoraya Fte 50 - Col. La Cañada
3258	Partida Alabastre - Pantera 23	3248	Ctra la Alcoraya 31
3212	Ctra la Alcoraya - 190	3249	Ctra la Alcoraya - Fábrica de Palets
3213	Ctra la Alcoraya 122 - Las Viudas I	3250	Ctra la Alcoraya - Fabrica de Tubos V
3214	Ctra la Alcoraya 258	3256	Ctra. Alcoraya - Parque los Tubos
3215	Ctra la Alcoraya 281 - Palmito	3251	Miguel Hernández Fte 54
3216	Ctra la Alcoraya 312 - Partida S. Isidro	3287	Pintor Sorolla 15
3217	Ctra la Alcoraya 323 - Camí Granados	2921	Ancha de Castelar 122
3259	Ctra. Alcoraya 368	2922	Ancha de Castelar 178
3218	Ctra la Alcoraya 344 - Escuelas	2923	Ancha de Castelar - IFP Canastell
3219	Ctra la Alcoraya - Camí El Trinquet I	2949	Ancha de Castelar 208
3233	CTRA LA ALCORAYA - CAMÍ EL TRINQUET V	2924	LILLO JUAN 137 - HOSPITAL SAN VICENTE

T Correspondencia con otras líneas de autobús urbano

FUENTE: <http://www.subus.es>



**36 SAN GABRIEL - UNIVERSIDAD**

SAN GABRIEL -> UNIVERSIDAD		UNIVERSIDAD -> SAN GABRIEL	
ISAE	NOMBRE PARADA	ISAE	NOMBRE PARADA
3500	RAMÓN GÓMEZ SEMPERE 29	3353	UNIVERSIDAD - MUSEO
3907	Ramón G. Sempere I - los Cincuenta	3354	Universidad - Aulario III
3908	Ramón G. Sempere 1 - C.P. El Palmeral	3355	Universidad - Aulario II
3527	Paraguay- Perú	3351	Universidad - Polideportivo
3910	Perú 13	3352	Universidad Bosque Ilustrado
3961	México Fte. 15	3513	Avenida de la Universidad - Rabassa V
3123	Alcalde L. Carbonell 27 - IES Cabanilles	3514	Teulada 14
3503	Santa María Mazzarello 23	3515	Teulada - Agustín Santonja
3521	Aguilera 66	3516	Dr Jiménez Díaz 27 - Colegio Nazaret
3135	Fernando Madroñal 2	3517	Dr Jiménez Díaz - Isabel Fernández
3506	Orión - Orihuela	3518	Dr. Jiménez Díaz 17 - Blasco Ibáñez
3507	Dr Jiménez Díaz 14	3519	Orión - Plaza la Viña
3526	Doctor Jiménez Díaz - Teulada I	3136	Fernando Madroñal 1
3510	Teulada 72	3504	Aguilera 55
3511	Teulada- Jaime I	3522	Santa María Mazzarello 12
3512	Universidad - Rabassa I	3105	Alcalde L. Carbonell 32 - IES Cabanilles
3353	Universidad - Museo	3502	Paraguay 6 IES. Bahía de Babel
3354	Universidad - Aulario III	3528	Paraguay - Campo de Rugby
3355	Universidad - Aulario II	3949	Ramón G. Sempere - José Alcaráz
3351	Universidad - Polideportivo	3950	Ramón G. Sempere - la Era
3352	UNIVERSIDAD - BOSQUE ILUSTRADO	3525	Ramón Gómez Sempere 16
		3500	RAMÓN GÓMEZ SEMPERE 29

T Correspondencia con otras líneas de autobús urbano

FUENTE: <http://www.subus.es>

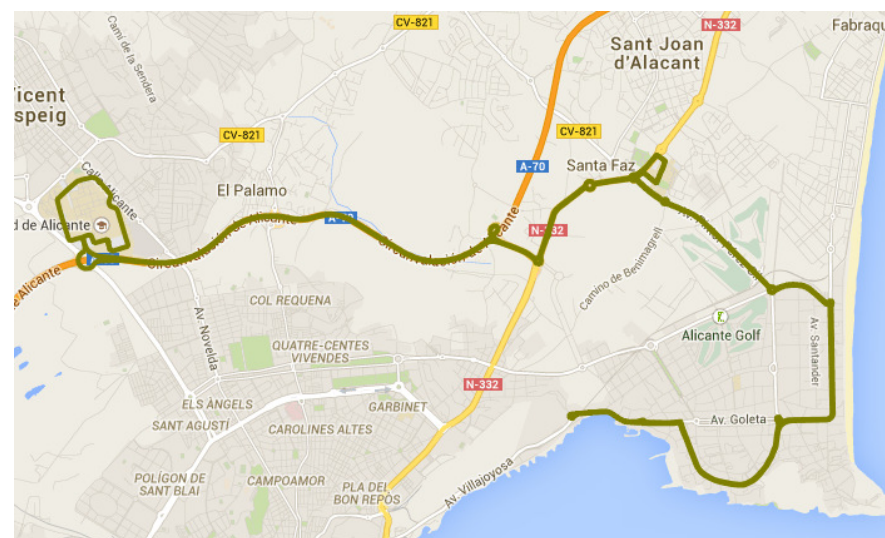




38		ALBUFERETA - PLAYA SAN JUAN HOSPITAL SANT JOAN - UNIVERSIDAD	
PLAYA SAN JUAN -> UNIVERSIDAD		UNIVERSIDAD -> PLAYA SAN JUAN	
ISAE	NOMBRE PARADA	ISAE	NOMBRE PARADA
2675	CONDOMINA 5	3353	UNIVERSIDAD - MUSEO
2612	Condomina 8	3354	Universidad - Aulario III
2700	Costa Blanca 4	3355	Universidad - Aulario II
2727	Costa Blanca - Adolfo Suarez II	3351	Universidad - Polideportivo
2701	Costa Blanca 14	3352	Universidad - Bosque Ilustrado
2702	Costa Blanca 18	2514	Denia 174
3600	Costa Blanca - Calita	2515	Denia 180 - Estación de Servicio
3608	Costa Blanca - la Boga	2841	Hospital Sant Joan I
2707	Costa Blanca 68	2975	Pintor Pérez Gil - Denia I
2708	Costa Blanca 78	2957	Pintor Pérez Gil 13
3609	Costa Blanca - Camino del Faro	2958	Pintor Pérez Gil - Clara Campoamor
3602	Costa Blanca 114	2959	Pintor Pérez Gil 3
2621	Costa Blanca 126	4716	Naciones II - Alicante Golf
2622	Costa Blanca - Holanda	2729	Oviedo - San Sebastián
2624	Costa Blanca - Bruselas	2663	Costa Blanca - Países Escandinavos II
2625	Costa Blanca - Países Escandinavos	2664	Costa Blanca 121
2728	Oviedo 10	2666	Costa Blanca 107
3328	Naciones III - Alicante Golf	2731	Costa Blanca 91
2952	Pintor Pérez Gil I	2713	Costa Blanca 81
2953	Pintor Pérez Gil II	2714	Costa Blanca 75
2954	Pintor Pérez Gil III	2715	Costa Blanca 63
2976	Pintor Pérez Gil - Denia II	2716	Costa Blanca - Salabre
2843	Hospital Sant Joan II	3610	Costa Blanca 51 - Tridente
2565	Denia 183	3612	Costa Blanca 37
2566	Denia 177	2721	Costa Blanca 17 - IES C. de la Huerta
3353	UNIVERSIDAD - MUSEO	2722	Costa Blanca - Adolfo Suarez III
		2726	Costa Blanca - Adolfo Suarez IV
		2723	Costa Blanca 1 - Iglesia
		2674	Condomina - Albufereta
		2675	CONDOMINA 5

T Correspondencia con otras líneas de autobús urbano

FUENTE: <http://www.subus.es>



C-54		UNIVERSIDAD - MUTXAMEL SANT JOAN - HOSPITAL SANT JOAN	
HOSPITAL SANT JOAN -> UNIVERSIDAD ALICANTE		UNIVERSIDAD ALICANTE -> HOSPITAL SANT JOAN	
ISAE	NOMBRE PARADA	ISAE	NOMBRE PARADA
3603	HOSPITAL SAN JUAN III	2932	UNIVERSIDAD DE ALICANTE
2800	Avenida del Hospital I	3403	Perú - Alicante
3319	Ctra San Juan-Tángel 1-Butano	3404	Perú 14-Villafranca
3326	Pintor Agrassot - Les Paulines V	3301	Río Turia - Cottolengo
3320	Pintor Agrassot - C.C. L'Almaixada	3302	Río Turia 10
3414	Ronda Norte - Ctra.Monnegre II	3405	Médico Jorge Serrano I
3415	Ronda Norte - Ctra. Tángel	3406	Médico Jorge Serrano II
3026	Ronda S. Vicente - S. Juan VII 58	3016	Ronda S.Vicente - S.Juan - Manuel Lillo
3027	Ronda S. Vicente - S. Juan VIII	3017	Ronda S.Vicente - S.Juan -Garrachico
3416	Médico Jorge Serrano III - Caligua	3407	Ronda Norte - Capricornio
3417	Médico Jorge Serrano IV	3408	Ronda Norte - Ctra.Monnegre
3322	Río Turia-Col. S.R. Peñafort	3409	Ctra. Monnegre-Tángel I
3323	Río Turia 29 - Río Tajo	3482	Ctra. Venteta I
3994	Perú I	2810	San Vicente 46
3995	Perú - Alicante II	2811	La Soledad 21
2932	UNIVERSIDAD DE ALICANTE	2858	Plaza San Roque
		2857	Plaza Nova
		2814	Alicante 8
		2816	Mutxamel 9 - Polígono El Salt
		2815	Mutxamel 1
		2847	Nueva Rambla 27
		2846	Nueva Rambla - Cervantes
		3410	Rambla 34
		2522	Mosen Pedro Mena 20
		2817	Alicante 2
		2818	Alicante 30
		2819	Avenida Hospital II
		3603	HOSPITAL SAN JUAN III

T Correspondencia con otras líneas de autobús urbano

FUENTE: <http://www.subus.es>





C-55		EL CAMPELLO - UNIVERSIDAD	
EL CAMPELLO -> UNIVERSIDAD		UNIVERSIDAD -> EL CAMPELLO	
ISAE	NOMBRE PARADA	ISAE	NOMBRE PARADA
2639	SANT BARTOLOMEU 10	3352	UNIVERSIDAD - BOSQUE ILUSTRADO
2640	Sant Bartolomeu - Plaza Pescador	3353	Universidad - Museo
2641	Sant Bartolomeu 78	3354	Universidad - Aulario III
2537	La Mar 29	3355	Universidad - Aulario II
2548	Generalitat 57	3351	Universidad - Polideportivo
2549	Generalitat 39	3301	Río Turia - Cottolengo
2550	Plaza de la Constitución 4	3302	Río Turia 10
2552	Sant Ramón 81	3303	San Vicente del Raspeig 25
2553	Sant Ramón 33	3012	Los Postigos 29 - Paseo de la Ermita
2554	Carretera N332 - La Font II	3014	Variante Villafranqueza 10 I
2555	Carretera N332 - Motel Abril II	3015	Ctra Tángel II - Magistrado R. Izquierdo
2520	Diagonal 11	3016	Ronda S.Vicente - S.Juan - Manuel Lillo
2521	Tomás Capelo 3	3017	Ronda S.Vicente - S.Juan - Garrachico
2522	Mosen Pedro Mena 20	3407	Ronda Norte - Capricornio
2523	Mayor 71	3018	Ctra Tángel Km. 6
2821	Mayor - Plaza de España	3019	Tángel - Calle Única 2
2870	Cervantes 26	2810	San Vicente 46
2803	Mutxamel 6 - El Salt	2811	La Soledad 21
2804	Mutxamel 32 - Rajoletes	2858	Plaza San Roque
2805	Alicante 3	2857	Plaza Nova
3467	Carlos Soler 50	2814	Alicante 8
2850	Carlos Soler 70	2816	Mutxamel 9 - Rajoletes
2855	José Luis Jiménez Vargas	2815	Mutxamel 1 - El Salt
2866	Jaume II - Instituto L'Allusser	2847	Rambla de la Libertad 27
2861	Mare de Deu Monserrat 3	2846	Rambla de la Libertad - S. Juan Bautista
2809	Denia 6	3410	Rambla 34
3418	Villena 20	2562	Tomás Capelo 2
3414	Ronda Norte - Ctra.Monnegre II	2563	Diagonal
3415	Ronda Norte - Ctra. Tángel	2529	Carretera N332 - Motel Abril I
3026	Ronda S. Vicente - S. Juan VII 58	2530	Carretera N332 - la Font I
3027	Ronda S. Vicente - S. Juan VIII	2531	Sant Ramón 24
3028	Ctra Tángel X - Font de Sala	2532	Sant Ramón 54
3029	Variante Villafranqueza 10 II	2533	Doctor Fleming 53
3321	San Vicente del Raspeig 12	2642	Doctor Fleming 21
3322	Río Turia - Col. S.R. Peñafort	2535	Generalitat 36
3323	Río Turia 29 - Río Tajo	2536	Generalitat 56
3352	Universidad - Bosque Ilustrado	2547	La Mar 20
3353	Universidad - Museo	2643	Sant Bartolomeu 57
3354	Universidad - Aulario III	2644	Sant Bartolomeu 33
3355	Universidad - Aulario II	2645	Sant Bartolomeu 5
3351	UNIVERSIDAD - POLIDEPORTIVO	2639	SANT BARTOLOMEU 10

Correspondencia con otras líneas de autobús urbano

FUENTE: <http://www.subus.es>



PLANO LINEA C-55-EL CAMPELLO-UNIVERSIDAD

FUENTE: <http://www.subus.es>

**84 CREVILLENTE - UNIVERSIDAD ALICANTE**

CREVILLENTE -> UNIV. ALICANTE	UNIV. ALICANTE -> CREVILLENTE
NOMBRE PARADA	NOMBRE PARADA
FONTENAY	UNIVERSIDAD ALICANTE (PAR. SALIDA)
Hotel Sultan	Hotel Sultán
Universidad Alicante (Parada I)	FONTENAY
Universidad Alicante (Parada II)	
Universidad Alicante (Parada III)	
UNIVERSIDAD ALICANTE (PARADA IV)	



FUENTE: <http://www.subus.es>

**85 TORRELLANO - UNIVERSIDAD ALICANTE**

TORRELLANO -> UNIVERSIDAD	UNIVERSIDAD ->TORRELLANO
NOMBRE PARADA	NOMBRE PARADA
JUNTO HIPERBER AV. ILLICE Nº 102	PARADA DE SALIDA UNIVERSIDAD ( AULARIO I )
Universidad de Alicante Parada I	MUEBLES TORRELLANO AV. ILLICE Nº103
Universidad de Alicante Parada II	
Universidad de Alicante Parada III	
UNIVERSIDAD DE ALICANTE PARADA IIII	

FUENTE: <http://www.subus.es>

**94 ELCHE - UNIVERSIDAD DE ALICANTE**

ELCHE -> UNIVERSIDAD ALICANTE	UNIVERSIDAD ALICANTE -> ELCHE
NOMBRE PARADA	NOMBRE PARADA
ELCHE: AV. NOVELDA Nº 57 (BAR MALLORCA)	UNIVERSIDAD ALICANTE (PAR. SALIDA)
Av. Libertad (Mediana - Amb.)	C/ Sucre
C/ Reina Victoria Nº 97	Av. Alicante (Altabix)
C/ Reina Victoria Nº 31 (HiperBer)	Castillo Altamira (Fuentes)
C/ Corredora (Plaza de Baix)	C/ Blasco Ibañez (estanco)
Av. Juan Carlos I (Jesuitinas)	Av. Novelda (Bar Mallorca)
Av. Alicante (Altabix - Gasolinera)	Av. Libertad (mediana - amb.)
Av. Unesco	COLEGIO VIRGEN DE LA ASUNCIÓN
Universidad Alicante (Parada I)	
Universidad Alicante (Parada II)	
Universidad Alicante (Parada III)	
UNIVERSIDAD ALICANTE (PARADA IV)	



FUENTE: <http://www.subus.es>

<b>M-3 ALCOY - ALICANTE (POR TIBI)</b>	
ALCOY -> ALICANTE	ALICANTE -> ALCOY
NOMBRE PARADA	NOMBRE PARADA
ALCOI: ESTACIÓN AUTOBUSES (AV. JUAN GIL ALBERT 61)	ESTACIÓN CENTRAL DE AUTOBUSES DE ALICANTE
C/ Víctor Espinós Nº 1	Universidad - Av. Novelda (Max Descuento)
Empalme: Cruce del Estepar (Masía)	Venta de Tibi: Maigmo (Rotonda Ctra. Agust)
Ibi: Ctra. Alcoy Yecla Nº 10 (Santa Lucía)	Tibi: Policía
Juan Carlos I (Fte. Bar Parada)	Ibi: Los Claveles Av. Juan Carlos I Nº 65
Los Claveles Av. Juan Carlos I Nº 65	Av. Juan Carlos I (Fte. Bar Parada)
Tibi: Policía	Ctra. Alcoy Yecla Nº 10 (Santa Lucía)
Venta de Tibi: Maigmo (Rotonda Ctra. Agust)	Empalme
Universidad - Av. Novelda (Fte Max Descuento)	Alcoi: Paseo Cervantes S/N (*)
ESTACIÓN CENTRAL DE AUTOBUSES DE ALICANTE	Av. Alameda 56 (Teix) (*)
	ESTACIÓN AUTOBUSES (AV. JUAN GIL ALBERT 61)

(\*) Las paradas en Alcoy del Parque de Cervantes s/n y C/Alameda, 56 (Teix) se realizarán previo aviso al conductor

FUENTE: <http://www.subus.es>

<b>M-16 ALCOY - UNIVERSIDAD DE ALICANTE</b>	
ALCOY -> UNIVERSIDAD DE ALICANTE	UNIVERSIDAD DE ALICANTE -> ALCOY
NOMBRE PARADA	NOMBRE PARADA
ALCOI: ESTACIÓN AUTOBUSES (AV. JUAN GIL ALBERT 61)	ESTACIÓN CENTRAL DE AUTOBUSES DE ALICANTE
C/ Víctor Espinós Nº 1	Universidad - Av. Novelda (Max Descuento)
Universidad - Av. Novelda (Fte Max Descuento)	Alcoi: Paseo Cervantes (*)
ESTACIÓN CENTRAL DE AUTOBUSES DE ALICANTE	Av. Alameda 56 (Teix) (*)
	ESTACIÓN AUTOBUSES (AV. JUAN GIL ALBERT 61)

(\*) Las paradas en Alcoy del Parque de Cervantes s/n y C/Alameda, 56 (Teix) se realizarán previo aviso al conductor

FUENTE: <http://www.subus.es>

<b>M-4 ALCOY - ALICANTE (POR CASTALLA)</b>	
ALCOY -> ALICANTE	ALICANTE -> ALCOY
NOMBRE PARADA	NOMBRE PARADA
ALCOI: ESTACIÓN AUTOBUSES (AV. JUAN GIL ALBERT 61)	ESTACIÓN CENTRAL DE AUTOBUSES DE ALICANTE
C/ Víctor Espinós Nº 1	Universidad - Av. Novelda (Max Descuento)
Empalme: Cruce del Estepar (Masía)	Venta de Tibi: Maigmo (Rotonda Ctra. Agust)
Ibi: Ctra. Alcoy Yecla Nº 10 (Santa Lucía)	Castalla: Av. De Onil Nº 60
Juan Carlos I (Fte. Bar Parada)	Onil: Famosa - Avda. de la Paz Nº 7
Los Claveles Av. Juan Carlos I Nº 65	Ibi: Los Claveles Av. Juan Carlos I Nº 65
Onil: Famosa - Av. De la Paz Nº 7	Juan Carlos I Nº 39 (Bar Parada)
Castalla: Av. De Onil Nº 60	Ctra. Alcoy Yecla Nº 10 (Santa Lucía)
Venta de Tibi: Maigmo (Rotonda Ctra. Agust)	Empalme
Universidad - Av. Novelda (Fte Max Descuento)	Alcoi: Paseo Cervantes S/N (*)
ESTACIÓN CENTRAL DE AUTOBUSES DE ALICANTE	Av. Alameda 56 (Teix) (*)
	ESTACIÓN AUTOBUSES (AV. JUAN GIL ALBERT 61)

(\*) Las paradas en Alcoy del Parque de Cervantes s/n y C/Alameda, 56 (Teix) se realizarán previo aviso al conductor

FUENTE: <http://www.subus.es>

<b>M-43 ALCOY - ALICANTE (POR IBI - ONIL - CASTALLA - TIBI)</b>	
ALCOY -> ALICANTE	ALICANTE -> ALCOY
NOMBRE PARADA	NOMBRE PARADA
ALCOI: ESTACIÓN AUTOBUSES (AV. JUAN GIL ALBERT 61)	ESTACIÓN CENTRAL DE AUTOBUSES DE ALICANTE
C/ Víctor Espinós Nº 1	Universidad - Av. Novelda (Max Descuento)
Empalme: Cruce del Estepar (Masía)	Venta de Tibi: Maigmo (Rotonda Ctra. Agust)
Ibi: Ctra. Alcoy Yecla Nº 10 (Santa Lucía)	Tibi: Policía
Juan Carlos I (Fte. Bar Parada)	Castalla: Av. De Onil Nº 60
Los Claveles Av. Juan Carlos I Nº 65	Onil: Famosa - Avda. de la Paz Nº 7
Onil: Famosa - Av. De la Paz Nº 7	Ibi: Los Claveles Av. Juan Carlos I Nº 65
Castalla: Av. De Onil Nº 60	Juan Carlos I Nº 39 (Bar Parada)
Tibi: Policía	Ctra. Alcoy Yecla Nº 10 (Santa Lucía)
Venta de Tibi: Maigmo (Rotonda Ctra. Agust)	Empalme
Universidad - Av. Novelda (Fte Max Descuento)	Alcoi: Paseo Cervantes S/N
ESTACIÓN CENTRAL DE AUTOBUSES DE ALICANTE	Av. Alameda 56 (Teix)
	ESTACIÓN AUTOBUSES (AV. JUAN GIL ALBERT 61)

FUENTE: <http://www.subus.es>



**ABEU ALFAZ-BENIDORM-UNIVERSIDAD**

Línea Benidorm-Universidad- ABEU (Asociación Benidormense de estudiantes universitarios)

**SERVICIOS DE IDA A LA UNIVERSIDAD**

POBLACION	DENOMINACION	UBICACION	Ruta 1	Ruta 2	Ruta 3	Ruta 5	Ruta 6	Ruta 7	Ruta 8	Ruta 9
ALFAZ (2)	Correos	Av. Pais Valencià	06.15			07.20				
	Casa de Cultura	Plaza Juan Carlos	06.18			07.23			13.25	
	El Tossalet	Carretera	06.21			07.26			13.28	
	Albir Gardens	Albir	06.24			07.29			13.30	
	Orozco	Av. Severo Ochoa	06.27			07.32			13.32	
BENIDORM (1)	Lope de Vega	Av. Severo Ochoa	06.30	06.30	07.35	07.35	08.40		13.35	14.35
	Rincón	Merca Loix	06.34	06.34	07.38	07.38	08.43		13.39	14.39
	Deutsche Bank	Av. Mediterráneo	06.37	06.37	07.41	07.41	08.46		13.42	14.42
	Triangular	Av. Mediterráneo	06.40	06.40	07.44	07.44	08.49		13.45	14.45
	J. Bandera	Av. A. Puchades	06.43	06.43	07.47	07.47	08.52	08.58	13.48	14.48
	Renault	Av. A. Puchades	06.46	06.46	07.50	07.50	08.55	09.01	13.51	14.51
	Corner	Av. Jaime I	06.49	06.49	07.54	07.54	08.59	09.04	13.54	14.54
	Poseidón Playa	Av. A. Española	06.53	06.53	07.57	07.57	09.02	09.07	13.58	14.58
	La Cala	Av. Villajoyosa	06.56	06.56	08.00	08.00	09.05	09.10	14.00	15.00
	MEDICINA		07.46		08.36		09.55		14.35	15.55
UNIVERSIDAD		07.36	07.36	08.49	08.49	09.45	09.50	14.50	15.45	

**SERVICIOS DE VUELTA DE LA UNIVERSIDAD**

	Ruta 1	Ruta 2	refuerzo	Ruta 3	Ruta 6	Ruta 7	Ruta 8	Ruta 9	Ruta 10
UNIVERSIDAD DE ALICANTE	12:10	13:15	13:45	14:15	15:15	18:30	19:15	20:15	21:15
UNIVERSIDAD MIGUEL HERNANDEZ - SAN JUAN	12:00		13:30	14:00	15:25	18:05	18:55	20:00	21:00
DESTINO	1 y 2	1	1 Y 2	1 Y 2	1 y 2	1 y 2	1	1	1 y 2

FUENTE: www.abeubenidorm.es

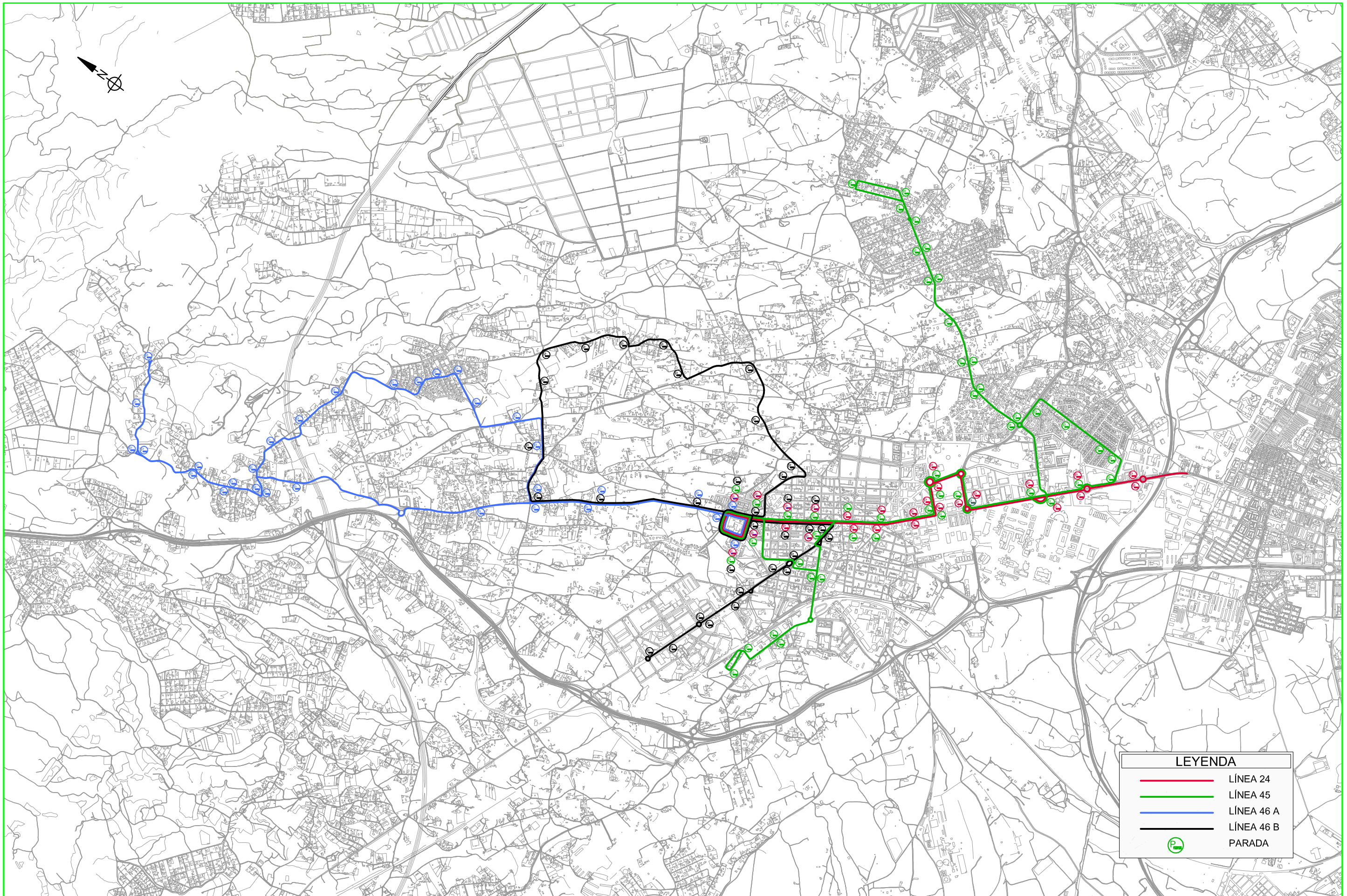
**STU SERVICIO TRANSPORTE UNIVERSITARIO (STU)**






ALCOY -> UNIVERSIDAD DE ALICANTE	UNIVERSIDAD DE ALICANTE -> ALCOY
NOMBRE PARADA	NOMBRE PARADA
CENTRO COMERCIAL ZONA NORTE (1)	UNIVERSIDAD: PARKING
Entenca (A. Domínguez) (1)	Cavaller Merita (6)
Santa Rosa (Mercadona) (1)	Sant Lorenzo (6)
Puente Fernando Reig (1)	Cervantes (6)
Caballero Merita (2)	El Teix (6)
San Lorenzo (2)	Av. Juan Gil Albert (6)
Santa Rosa (Mercadona) (2)	Cavaller Merita (7)
Puente Fernando Reig (2)	Sant Lorenzo (7)
Centro Social Zona Norte (3)	Cervantes (7)
Gongora (3)	El Teix (7)
C/ San Lorenzo (3)	Juan Gil Albert (7)
Santa Rosa (Mercadona) (3)	Cocentina (7)
Puente Fernando Reig (3)	MURO (7)
Muro (Pub Photos) (4)	
Cocentina (Colegio Bosco) (4)	
Centro Social Zona Norte (4)	
Entenca (A. Domínguez) (4)	
Santa Rosa (Mercadona) (4)	
Puente Fernando Reig (4)	
Universidad: Archivo	
Entrada principal (Aulario 2)	
Polideportivo	
Los Patos	
PARKING	

Los números corresponden a distintos recorridos de la línea por Alcoy, consulte los horarios

FUENTE: http://www.subus.es





LEYENDA	
	LÍNEA 24
	LÍNEA 45
	LÍNEA 46 A
	LÍNEA 46 B
	PARADA



# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

San Vicente del Raspeig

## ANEJO 8

---

LA BICICLETA



## ÍNDICE

1. **Introducción**
2. **Redes ciclables en San Vicente**
3. **Bicisanvi**

## ANEJO 8.- La Bicicleta

### 1. INTRODUCCIÓN

El uso de la bicicleta como medio de transporte representa el modelo claro de movilidad urbana sostenible. El consumo de espacio de la bicicleta dentro de la vía pública es mínimo y el consumo de energía nulo por lo que carece de emisiones contaminantes logrando eliminar el impacto negativo en el medio ambiente.

### 2. REDES CICLABLES EN SAN VICENTE

Para que una red ciclista sea utilizada como verdadera alternativa a otros modos de transporte debe cumplir los siguientes requisitos:

- Coherente, continua y consistente en su composición.
- Directa, trazada sin rodeos excesivos.
- Atractiva por sus condiciones ambientales: entorno atravesado, sombras, variedad de diseño, iluminación adecuada, etc.
- Segura, tanto desde el punto de vista circulatorio (para el ciclista), como ciudadano.
- Confortable, por sus pavimentos, pendientes, radios de giro, etc.

Para conseguir dichas cualidades la red debe conectar con los principales puntos atractores de desplazamientos y proporcionar atajos a los ciclistas.

Pese a que en los últimos años se ha trabajado ampliando dicha red ciclable con el fin de fomentar el uso de la bicicleta como modo de transporte alternativo, se debe seguir en esta línea completando la malla de red ciclable..

Al final del anejo se muestra un inventario de las redes ciclables de San Vicente.



CARRIL BICI EN CALLE MAYOR



CICLOCALLE EN CALLE MAYOR



ACERA BICI EN CALLE DE AGOST

### 3. **BICISANVI**

Como parte activa en la implantación de una movilidad sostenible, el Ayuntamiento ha puesto en marcha el programa BICISANVI. Consiste en un sistema de préstamo gratuito de bicicletas con el fin de potenciar el uso de la bicicleta en los desplazamientos urbanos.

El funcionamiento del préstamo se basa en el establecimiento de unas bases de estacionamiento para las bicicletas donde, mediante unas tarjetas magnéticas, el usuario registrado puede disponer de una de ellas durante un periodo de tres horas. Transcurrido este tiempo se debe devolver en cualquiera de las bases existentes.

Actualmente se cuenta con ocho estacionamientos de BICISANVI:

1. Polideportivo Municipal C/Denia.
2. Ayuntamiento. Plaza Comunitat Valenciana.
3. Plaza Juan Pablo II.
4. Universidad de Alicante. Biblioteca General.
5. Plaza del apeadero del tren de cercanías.
6. Plaza Huerto de los Leones (frente Biblioteca Municipal)
7. Plaza del apeadero TRAM (junto a Centro de Salud II)
8. San Vicente Outlet Park

descubre  
**San Vicente**  
sobre dos ruedas



**bicisanvi**  
te presta la bici



ESTACIÓN BICISANVI JUNTO A LINEA 2 TRAM

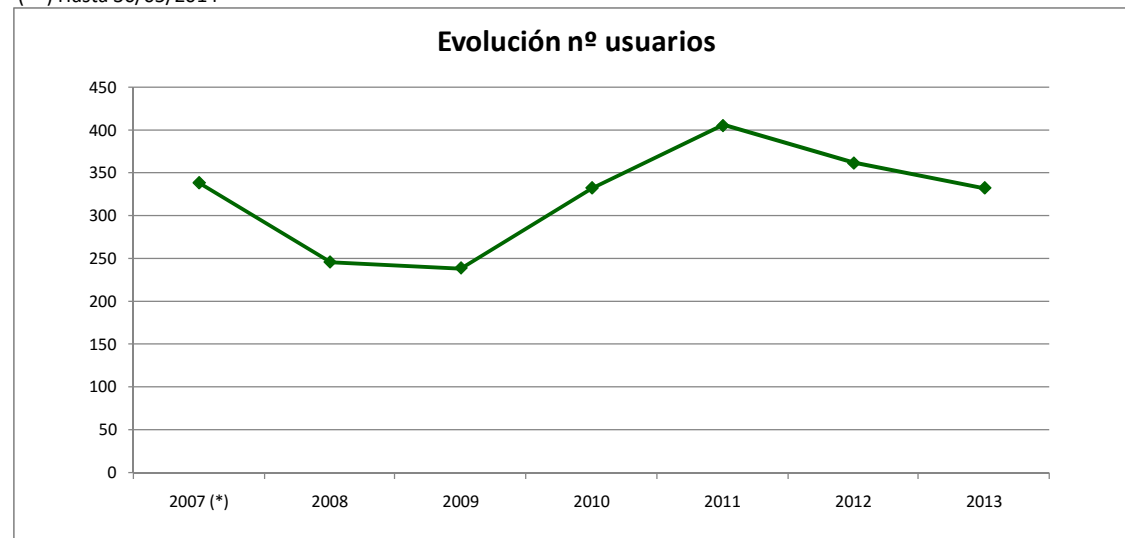


Desde su implantación en junio de 2007 el nº de préstamos realizados de BICISANVI ha ido creciendo hasta llegar a un total de 21.822 préstamos en el año 2013.

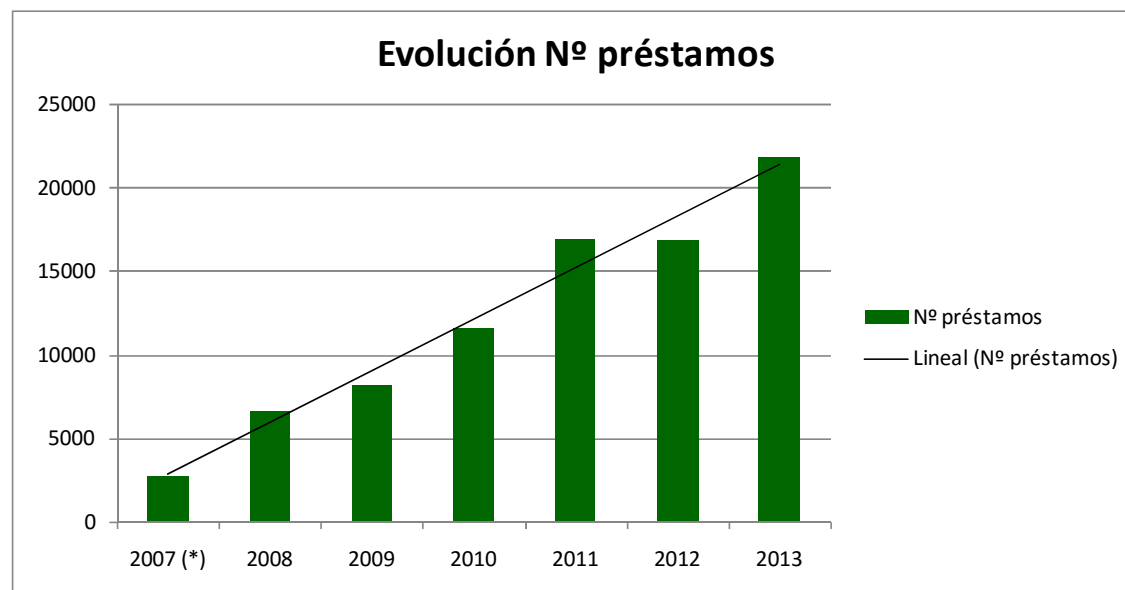
AÑO	2007 (*)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 (**)
Usuarios registrados	339	246	239	333	406	362	333	86
Nº préstamos	2697	6641	8220	11639	16972	16864	21822	10195
Media préstamos/mes (Datos facilitados)	225	553	685	970	1414	1405	1819	1699

(\*) Desde 01/06/2007

(\*\*) Hasta 30/05/2014



(\*) Desde 01/06/2007.



(\*) Desde 01/06/2007

FUENTE: AYTO. SAN VICENTE DEL RASPEIG. Gráfica elaboración propia.

Estos valores irán en aumento a medida que el servicio sea más conocido y se aumente la oferta de bicicletas.

San Vicente cuenta con dos factores muy importantes de cara a la utilización de la bicicleta como medio de transporte:

- Orografía, puesto que es un territorio bastante llano y sin grandes desniveles.
- Población muy joven con una fuerte presencia de estudiantes universitarios.

De hecho, tras la puesta en servicio de la Línea 2 del TRAM, se ha registrado un incremento del 15% en el número de préstamos realizados en la estación de Bicisanvi situada junto a la parada de San Vicente del Raspeig.

El servicio de préstamo gratuito de bicicletas ha registrado entre enero y mayo de este año un total de 10.195 préstamos en alguna de las ocho estaciones de que dispone el municipio, mientras que durante todo el año 2013 se registraron 21.822.

En efecto, la entrada en servicio de la Línea 2 del TRAM ha significado para san Vicente del Raspeig un gran avance en materia de transporte sostenible, y sobre todo ha favorecido la intermodalidad, puesto que los ciudadanos tienen la posibilidad de desplazarse hasta la parada o desde la misma, empleando el servicio de autobús o el servicio gratuito de préstamo de bicicletas Bicisanvi.

La entrada en servicio de la línea 2 del Tram -que une San Vicente con el Hospital General de Alicante, los barrios de la zona norte y Luceros- ha sido determinante en el incremento del número de préstamos en el último año.

Así, la estación ubicada junto al Centro de Salud II y la parada del tranvía ha registrado 11.174 préstamos entre septiembre de 2013 y agosto de 2014, frente a los 9.723 del mismo periodo del año anterior, lo que representa 1.451 préstamos más y un incremento del 15%.

El Ayuntamiento va a seguir apostando por este medio de transporte ecológico y saludable, dentro de las limitaciones económicas que conlleva el mantenimiento de un servicio que en San Vicente es totalmente gratuito para los usuarios.

Con el objetivo de integrar la bicicleta como medio de transporte competitivo y seguro en el sistema urbano de movilidad, es imprescindible el desarrollo de una red ciclista continua y mallada.

A la hora de planificar la integración de la bicicleta en el viario urbano, se han adoptado los siguientes criterios:

- Reducir el número de encuentros entre los ciclistas y el tráfico de automóviles a velocidad elevada, mediante separación física de la circulación (en zonas de gran densidad de tráfico y con disponibilidad de espacio).
- Reducir la velocidad de los vehículos motorizados donde esa separación sea imposible por motivos de falta de espacio o porque se adopte en ellas estrategias de coexistencia (zonas 30).

Estos dos criterios definen las dos tipologías básicas de tratamiento de la vía ciclista en la ciudad:

- La segregación mediante carril bici delimitado
- La integración en coexistencia, bien sea con el tráfico, con los peatones o con el transporte público.

En San Vicente del Raspeig, en la actualidad, existe una red de carriles-bici delimitados en varias zonas de la ciudad: zonas perimetrales al casco urbano, en algunas vías de acceso al centro urbano y en nuevas urbanizaciones. Dichos carriles son inconexos en algunos puntos, sobre todo en las vías de acceso al centro urbano. No existe, por tanto, una red mallada completa que permita rodear, atravesar y acceder a los centros neurálgicos de la ciudad en bicicleta.

Dada la tipología de los viales del centro urbano es difícil ejecutar carriles bici segregados por lo que se plantea completar la red mediante el diseño de vías compartidas con otros vehículos o peatones.

Así mismo para facilitar el uso de la bicicleta en la ciudad se pretende ampliar los aparcabicicletas ya existentes.

Los objetivos básicos son:

- Fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad
- Incrementar la red de vías ciclistas existente
- Conectar los tramos de vías ciclistas inconexas
- Permitir el acceso al centro urbano de bicicletas con las adecuadas condiciones de seguridad

- Dotar de aparcabicicletas aquellas zonas infradotadas, así como centros atractores (colegios, institutos, centros de salud, oficinas públicas, polígonos industriales, paradas de transportes públicos, parques, etc.)
- Informar a la ciudadanía de las medidas adoptadas para fomentar el uso de la bicicleta

Para ello se han llevado las siguientes iniciativas:

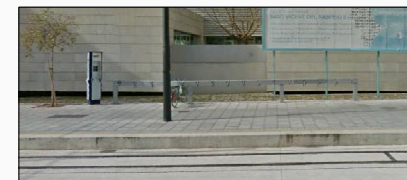
- Creación de vías ciclistas compartidas (ciclo calles) mediante señalización vertical y horizontal
- Completar la red mallada de aceras-bici y carril bici segregado
- Instalación de aparcamientos de bicicletas
- Diseño, elaboración y difusión de un mapa de la red de vías ciclistas de la ciudad.

El Ayuntamiento ha editado una GUIA “En Bici por San Vicente del Raspeig”, que se puede descargar de la web del Ayuntamiento, donde además de explicar a los ciudadanos las ventajas de ir en bicicleta, se informa del funcionamiento de la misma, se recuerdan las normas de circulación y se facilita un plano de la red ciclable de San Vicente del Raspeig.



GUIA “EN BICI POR SAN VICENTE DEL RASPEIG”.  
Fuente: <http://www.raspeig.es/pagina/medio-ambiente/>

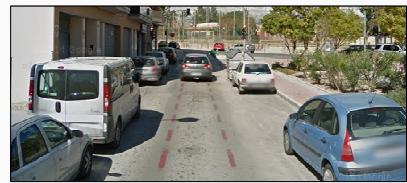




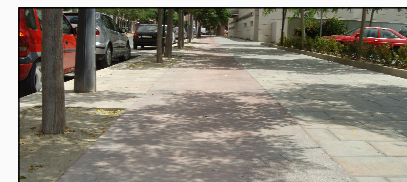
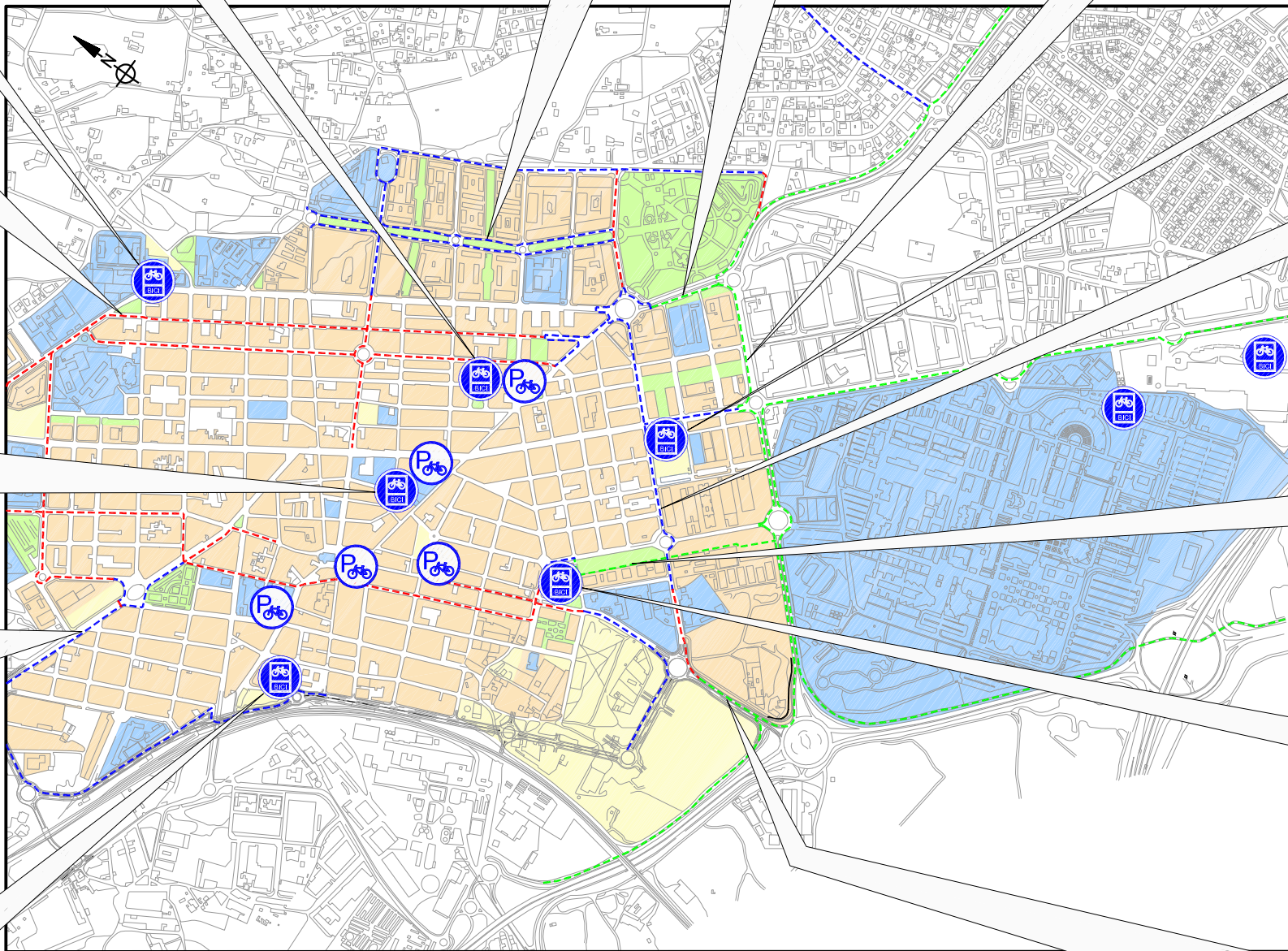
AVDA. L'ALMASSERA  
Ancho de carril: 1,50 m

C/ VILAFRANQUEZA  
Ancho de carril: 2,00 m

C/ DE PERÚ Ancho de carril: 2,50 m



C/ SAN PABLO Ancho de carril: 1,50 m



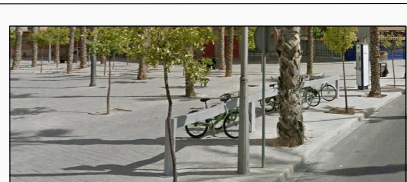
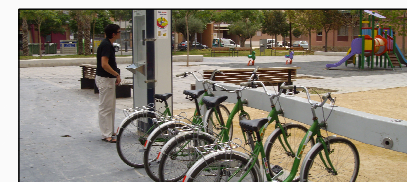
AVDA. DOCTOR MARAÑÓN  
Ancho de carril: 1,60 m



AVDA. VICENTE SAVALL PASCUAL  
Ancho de carril: 2,00 m



C/ AGOST Ancho de carril: 1,50 m



C/ MAYOR Ancho de carril: 2,50 m

**LEYENDA**

- ESTACIONAMIENTO BICICLETAS
- PUNTO DE PRESTAMOS DE BICICLETAS BICISANVI
- CARRIL BICI
- ACERA BICI
- CICLOCALLE



# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

San Vicente del Raspeig

## ANEJO 9

---

EL TRANVÍA

## ÍNDICE

1. **Introducción**
2. **Características de la Línea 2 del TRAM**
3. **Cobertura territorial Línea 2 del TRAM**
4. **Datos de explotación Línea 2 del TRAM**

## ANEJO 9.- El Tranvía

### 1. INTRODUCCIÓN

Desde que la nueva Línea 2 del tranvía TRAM entró en servicio el día 4 de septiembre de 2013 una media de unos 300.000 viajeros cada mes han utilizado la conexión tranviaria entre la estación de Luceros y San Vicente del Raspeig.

Con la Línea 2 del TRAM de Alicante se completa la red tranviaria de la ciudad y su área metropolitana y permite que muchas más personas puedan acceder a un servicio de transporte cómodo y sostenible que facilita miles de desplazamientos diarios.

FGV (Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana) el organismo que explota las líneas existentes del tranvía.

### 2. CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA 2 DEL TRAM

La línea 2 del Tram de Alicante cuenta con 9 kilómetros de recorrido, de los cuales 1,6 son subterráneos y comunes con las líneas 1, 3 y 4.

Comunica el centro de la capital con el centro de San Vicente del Raspeig y a su vez con importantes zonas periféricas, al atravesar algunos de los barrios más populares como el Pla, Garbinet, Sagrada Familia, Virgen del Remedio y Virgen del Carmen.

Todas las paradas, trenes y tranvías del TRAM están adaptadas a personas con movilidad reducida y a los viajeros que se desplazan en silla de ruedas.

Las estaciones subterráneas cuentan con escaleras automáticas y están equipadas con ascensores -especialmente diseñados para personas con problemas de movilidad -que comunican los vestíbulos con la vía pública y con los andenes.



En todas las paradas existen rampas para facilitar a las personas en silla de ruedas el acceso desde los andenes a las unidades.



LÍNEA 2	ORÍGEN	DESTINO	ESTACIONES	LONGITUD (KM)	VEHÍCULO	FRECUENCIA (MIN)	Nº TRAYECTOS/AÑO	KM/AÑO
LÍNEA 2	Luceros	San Vicente del Raspeig	14	9,03	Tranvía	10-15	25915	233235

CUADRO RESUMEN CARACTERÍSTIAS LÍNEA 2 TRAM.

Recorrido y Paradas:

Cuenta con catorce paradas (Luceros, Mercado, Marq, La Goteta, Boulevard del Pla, Garbinet, Hospital, Maestro Alonso, Pintor Gastón Castelló, Verge del Remei, CiutatJardí, Santa Isabel, Universitat y SantVicent del Raspeig).

En el plano nº 01-esquema Línea 2 TRAM se facilita con más detalle el recorrido y la ubicación de las paradas.



Figura 220. Esquema de la red TRAM

ESQUEMA DE LA RED TRAM.

Frecuencias:

El servicio básico tiene una frecuencia cada 15 minutos entre las 7.00 horas y las 22.00 horas, con un servicio reducido cada 30 minutos entre las 6.00 horas y las 7.00 horas y entre las 22.00 horas y las 23.00 horas.

Tabla de horarios de salida de Luceros (Alicante) hacia San Vicente del Raspeig. Incluye columnas para hora de salida y zona de destino (A, B, C, D, E).

Tabla de horarios de salida de San Vicente del Raspeig hacia Luceros (Alicante). Incluye columnas para hora de salida y zona de destino (A, B, C, D, E).

HORARIO LÍNEA 2 TRAM. Fuente: <http://www.tramalicante.es/page.php>

Además, se ofrece un servicio reforzado cada 8 minutos en los momentos de mayor afluencia y salida de la Universidad -de 7.00 a 8.00 horas y de 18.30 a 19.30 horas en el trayecto Luceros-San Vicente del Raspeig, y de 7.30 a 8.30 horas y de 19.00 a 20.00 horas en el trayecto inverso.

El primer tranvía de un día laborable sale desde Luceros a las 5.35 horas, mientras que el último lo hace a las 22.54 horas. En el sentido contrario, desde San Vicente del Raspeig, el primero circula a partir de las 6.12 horas y el último a las 23.24 horas.

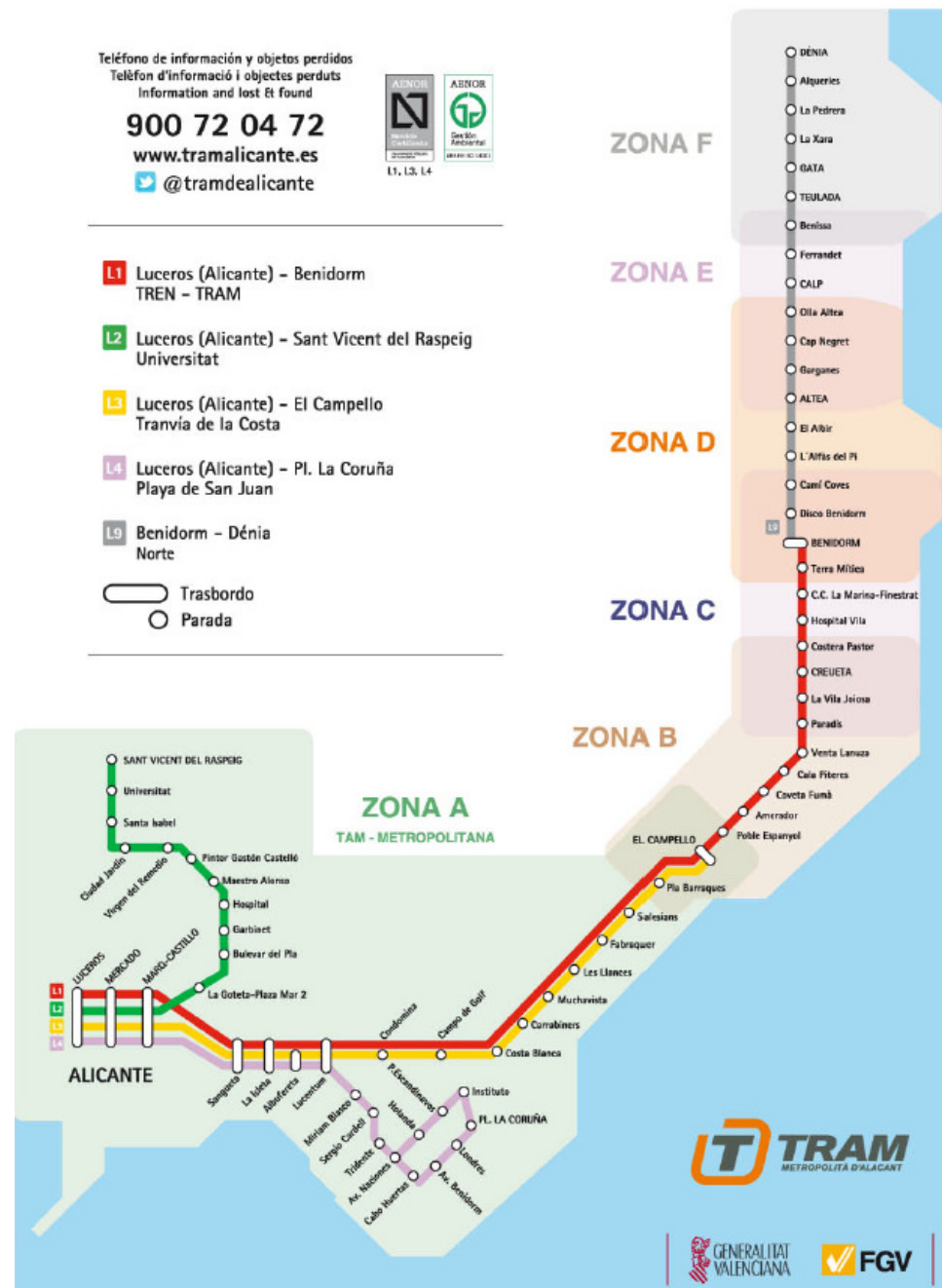
Tarifas:

Los precios de la nueva línea 2 son los correspondientes a la zona TAM.

- Billete sencillo: 1,45 euros
- “Bono 10”: 8,25 euros



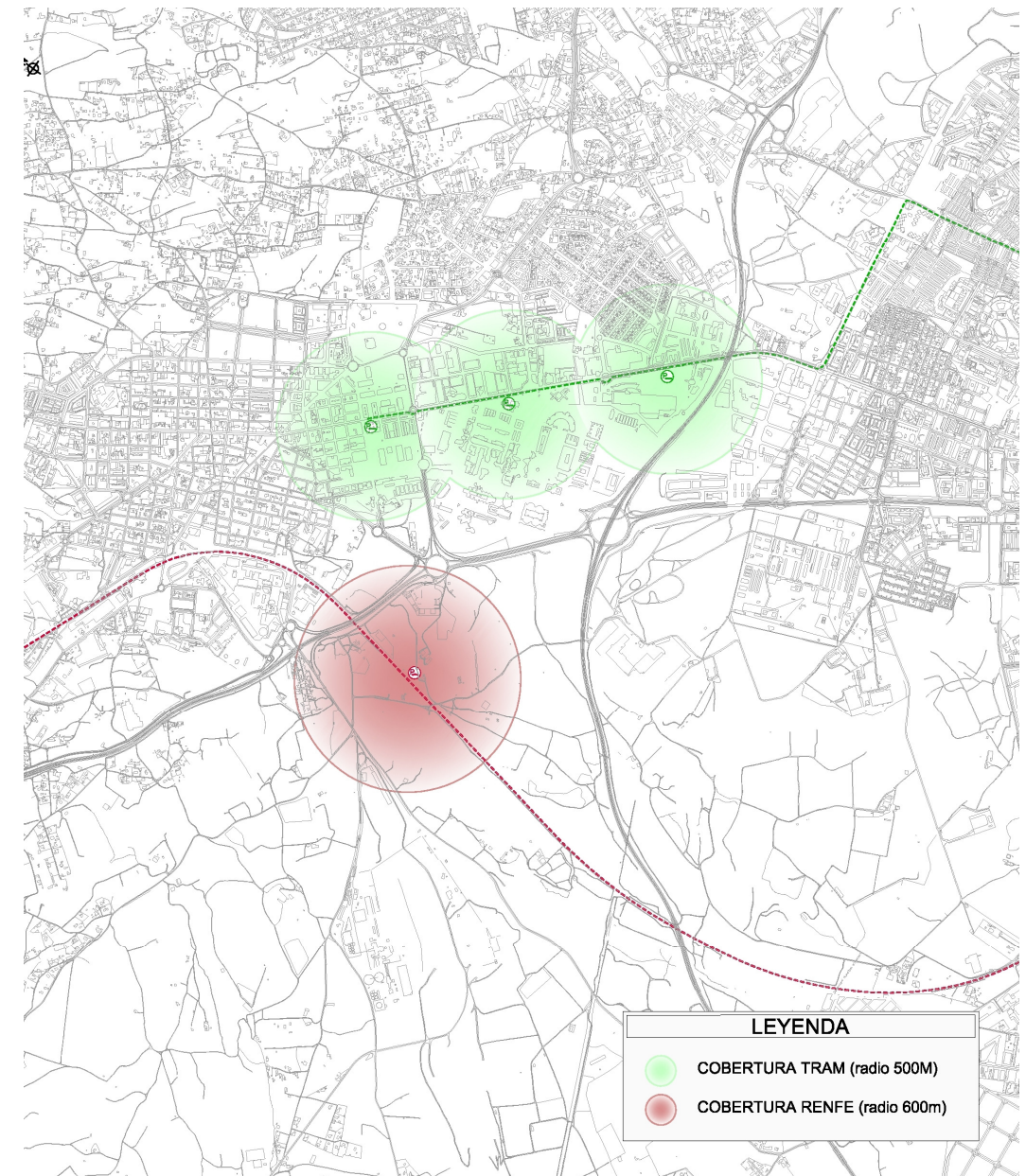
- “Bono 30”: 24,75 euros
- Bono escolar: 16,50 euros
- Bono Jove: 21,20 euros.



PLANO ZONAL DEL TRANVÍA. Fuente: <http://www.tramalicante.es/page.php>

### 3. COBERTURA TERRITORIAL LÍNEA 2 TRAM

A partir de las paradas de la Línea 2 del TRAM, se obtiene la cobertura territorial de la red aplicando buffers de 500 metros, entendiendo que esta es la distancia razonable de acceso a pie para las líneas de transporte público tranviario.



COBERTURA LÍNEA 2 TRAM SAN VICENTE DEL RASPEIG- ALICANTE. (Radio 500m).  
 Elaboración Propia



La Línea 2 del TRAM, que conecta directamente el centro de San Vicente del Raspeig con el centro de Alicante, en combinación con el resto de modos de transporte urbano y metropolitano, consigue una la cobertura territorial muy importante en el eje que cubre.

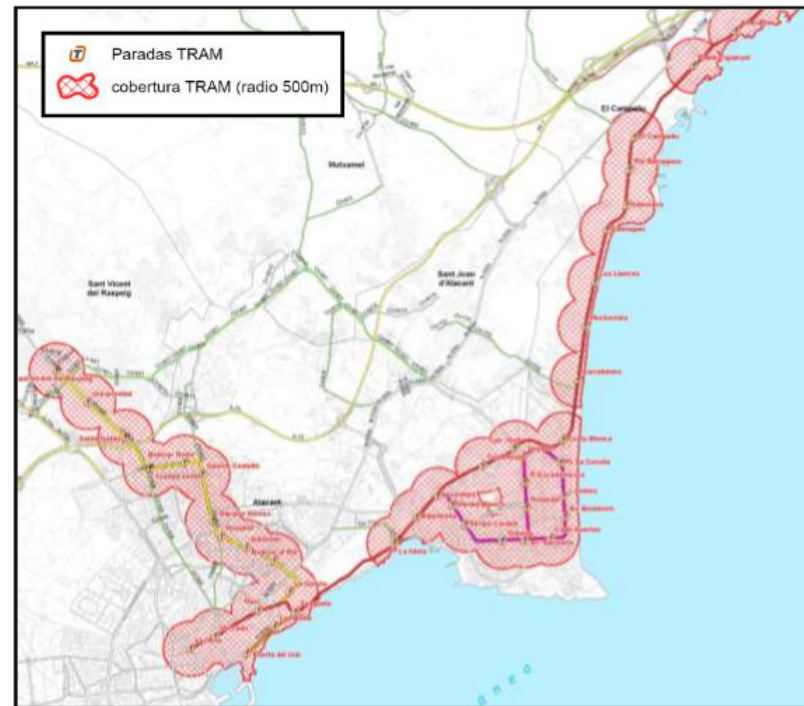


Figura 221. Oferta de Transporte Público. Cobertura de Líneas TRAM. FGV

OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO. COBERTURA DE LÍNEAS TRAM.FGV.  
Fuente: PMUS Alicante (Fig. 221).

En esta figura se muestra la cobertura global de la red tranviaria existente en la actualidad en los municipios de San Vicente del Raspeig y Alicante.



IMÁGENES LÍNEA 2 TRAM – ALICANTE-SAN VICENTE DEL RASPEIG



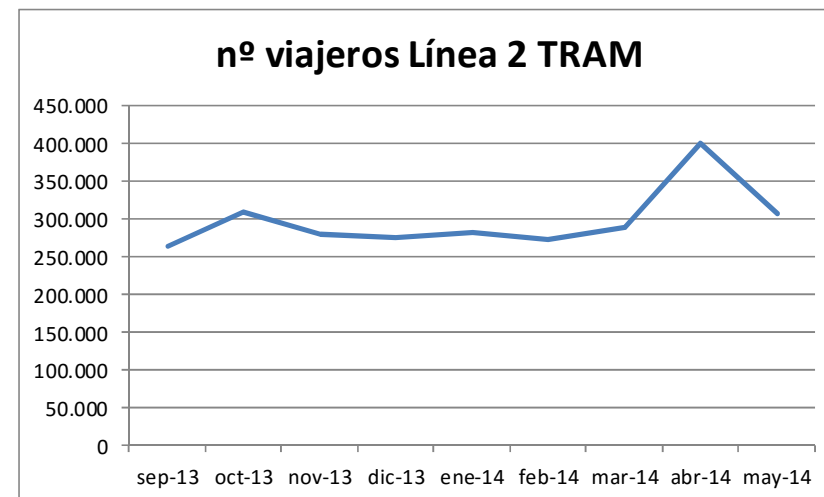
**4. DATOS EXPLOTACIÓN LÍNEA 2 TRAM**

En cuanto a los datos de explotación de esta Línea de tranvía, no disponemos aún de una anualidad completa, puesto que inició su explotación escasamente hace unos meses, pero analizaremos cuál es la tendencia.

	2013	2014
ENERO		281.440
FEBRERO		272.694
MARZO		287.598
ABRIL		399.921
MAYO		306.730
JUNIO		
JULIO		
AGOSTO		
SEPTIEMBRE	262.229	
OCTUBRE	309.115	
NOVIEMBRE	278.153	
DICIEMBRE	273.811	

DATOS EXPLOTACIÓN LÍNEA 2 (A FECHA 10-06-2014). FGV

	nº viajeros
sep-13	262.229
oct-13	309.115
nov-13	278.153
dic-13	273.811
ene-14	281.440
feb-14	272.694
mar-14	287.598
abr-14	399.921
may-14	306.730



EVOLUCIÓN Nº VIAJEROS LÍNEA 2 TRAM DESDE INICIO PUESTA EN SERVICIO. Gráfica elaboración propia.

Como prueba fehaciente de que el TRAM está siendo muy bien aceptado por los usuarios, recientemente el TRAM de Alicante ha puesto en circulación tranvías a doble composición para cubrir la demanda en las horas punta, de primera hora de la mañana y de mediodía, en los días laborables para facilitar la comodidad de los viajeros que se desplazan hacia y desde el centro de la ciudad y la Universidad de Alicante (UA).



LÍNEA 2 TRAM. ESTACIÓN UNIVERSIDAD ALICANTE.

Los horarios en los que se acumula mayor número de estudiantes son el de las 8.24 horas y el de las 14.24 horas desde Luceros y los de las 9.58 y 14.58 horas desde Sant Vicent del Raspeig.

Las horas punta se concretan de 7.00 a 8.00 horas y de 18.30 a 19.30 horas en el trayecto Luceros-Sant Vicent del Raspeig; y de 7.30 a 8.30 horas y de 19.00 a 20.00 horas en el de Sant Vicent del Raspeig-Luceros.

El servicio básico tiene una frecuencia cada 15 minutos entre las 7.00 y las 22.00 horas, con un servicio reducido cada 30 minutos entre las 6.00 y las 7.00 horas y entre las 22.00 y las 23.00 horas.

El primer tranvía de un día laborable sale desde Luceros a las 5.35 horas, mientras que el último lo hace a las 22.54 horas. En el sentido contrario, desde Sant Vicent del Raspeig, el primero circula a partir de las 6.12 horas y el último a las 23.24 horas.

Según cifras facilitadas por FGV la Línea 2 ha superado los 3,6 millones de viajeros en su primer año en servicio (Fuente: Diario La Verdad del 26-10-2014).

Durante este periodo, el mes que más viajeros ha registrado ha sido el de junio, cuando se registraron 394.640 usuarios.

En conjunto, la conexión entre Luceros y Sant Vicent del Raspeig ha mantenido una media de unos 300.000 viajeros mensuales.

Las estaciones más transitadas han sido Luceros, Sant Vicent del Raspeig, Universidad de Alicante, Hospital y Goteta-Plaza Mar 2.

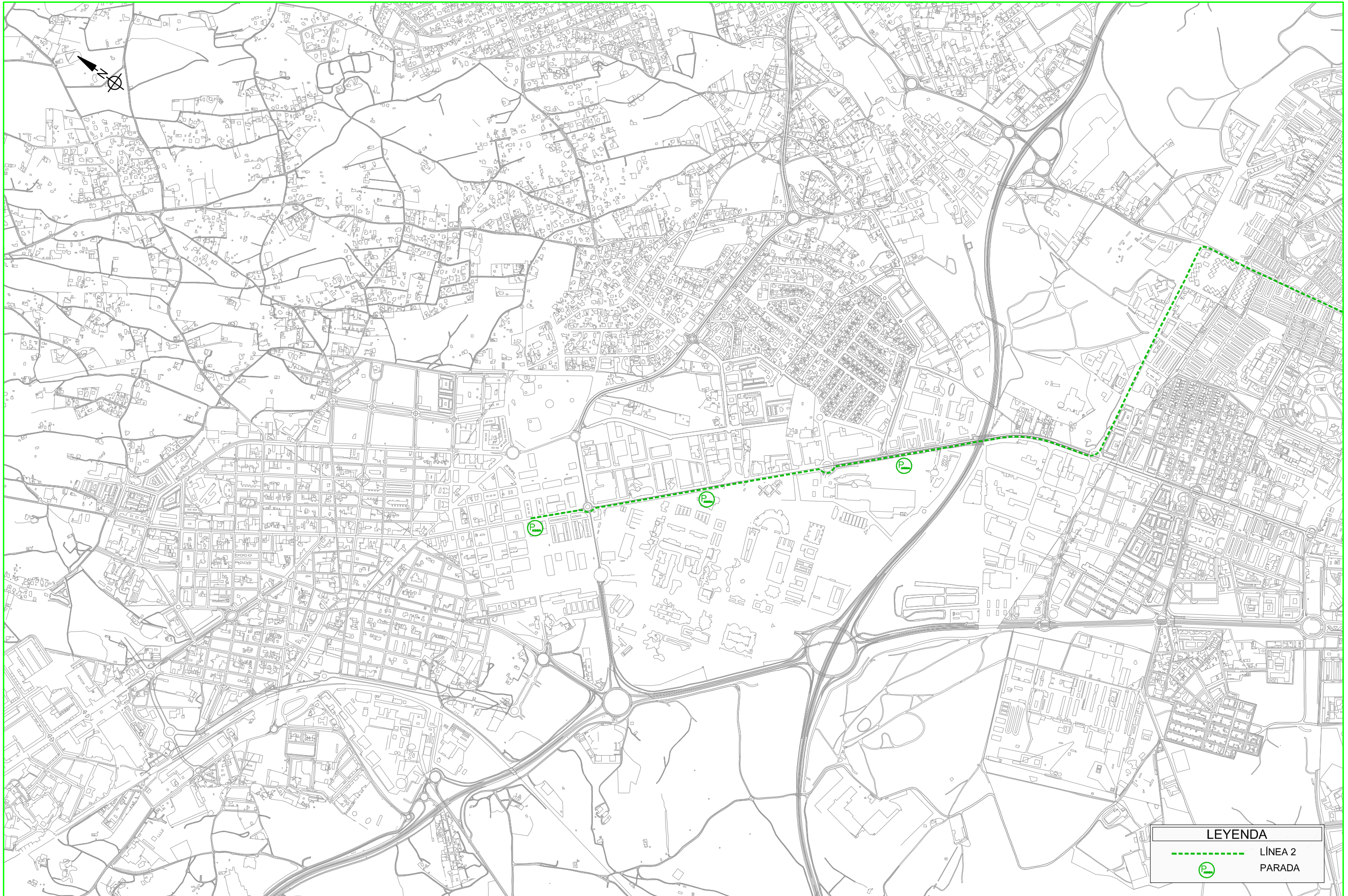
Por otro lado, otro impacto positivo que ha tenido la existencia de este nuevo modo de transporte en servicio, es que se ha registrado un incremento del 15 por ciento en el número de préstamos realizados en la estación de Bicisanvi situada junto a la parada de San Vicente del Raspeig.



ESTACIÓN BICISANVI JUNTO A LINEA 2 TRAM

El servicio de préstamo gratuito de bicicletas ha registrado un total de 11.174 movimientos con origen o destino en este punto durante el último año, frente a los 9.723 del mismo periodo del año anterior.





**LEYENDA**

----- LÍNEA 2

Ⓟ PARADA



# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

San Vicente del Raspeig

## ANEJO 10

EL CERCANÍAS

## ÍNDICE

1. **Introducción**
2. **Características de la LÍNEA C-3 DE RENFE CERCANÍAS**
3. **Cobertura territorial LÍNEA C-3 DE RENFE CERCANÍAS**
4. **Datos de explotación LÍNEA C-3 DE RENFE CERCANÍAS**

## ANEJO 10.- El Cercanías

### 1. INTRODUCCIÓN

La conexión ferroviaria existente entre San Vicente del Raspeig y la ciudad de Alicante es mediante la línea C-3 de RENFE CERCANÍAS.

La línea C-3 de cercanías de Renfe, que enlaza Alicante con la población de San Vicente del Raspeig, tiene un Apeadero en la zona de expansión del Campus de la UA (a unos 600 mts. aprox. del actual Campus).



APEADERO UNIVERSIDAD. LÍNEA C-3 CERCANÍAS RENFE.

Además existe la posibilidad de enlazar con otras poblaciones de la provincia efectuando transbordo con la línea C-1 del mismo servicio de Cercanías (Torrellano, Elche, Crevillente, Albatera, Catral, Callosa de Segura y Orihuela).

### 2. CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA C-3 DE RENFE CERCANÍAS

#### Recorrido y Paradas:

Los usuarios de esta línea disponen del servicio Lanzadera ofrecido por la propia universidad que es gratuito y ofrece autobuses lanzadera que conectan el Apeadero de la línea C-3 con la zona de ampliación del campus donde se encuentran los Servicios Técnicos de Investigación (SSTI) y con la Universidad en una única parada situada en el Bosque Ilustrado.

Efectuando un trasbordo, existe conexión con la línea C-1 del mismo servicio de Cercanías (Torrellano, Elche, Crevillente, Albatera, Catral, Callosa de Segura y Orihuela), comunicando San Vicente con otros municipios de la provincia.



IMAGEN APEADERO SAN VICENTE DEL RASPEIG

RENFE ha dispuesto un punto de venta automático de billetes de tren en el apeadero.





- C-1 Murcia del Carmen - Alacant T.
  - C-2 Murcia del Carmen - Águilas
  - C-3 Alacant T. - Sant Vicent Centre
  - P Parking en la estación
  - Conexión con Bus interurbano
  - Conexión con Bus urbano
- \* Sin servicio de viajeros

ESQUEMA ZONAL DE LA RED DE CERCANÍAS. Fuente: [www.renfe.com](http://www.renfe.com)

Frecuencias:

Los trenes de la línea C-3 del servicio de Cercanías de RENFE Murcia-Alicante enlazan Alicante con la Universidad de Alicante en aproximadamente 9 minutos y con una frecuencia de paso de entre 55 y 65 minutos de lunes a viernes (16 trenes /dia).

El número de trenes y frecuencia de paso es menor los sábados, domingos y festivos (10 trenes/dia).

horarios horaris

**Modificativo horaris**  
**Modificatiu horaris**

**Nuevos horarios/ Nous horaris**  
**a partir del 2/3/2014**  
**Línea C-3 (Alacant T.-Sant Vicent Centre)**

A partir del próximo día 2 de marzo, se adecúan los HORARIOS a fin de MEJORAR la frecuencia de la oferta y AMPLIAR LA CONEXIÓN con el servicio de la Línea C-1.

A partir del pròxim dia 2 de març, s'adeqüen els HORARIS a fi de MILLORAR la freqüència de l'oferta i AMPLIAR LA CONNEXIÓ amb el servei de la Línia C-1.

C-3 Sant Vicent Centre/Alacant T.			C-3 Alacant T./Sant Vicent Centre		
	Sant Vicent Centre	Universitat de Alicante		Alacant T.	Universitat de Alicante
a.	7.40	7.42	7.50	7.25	7.33
	8.40	8.42	8.50	8.25	8.33
a.	9.45	9.47	9.55	9.30	9.38
	10.50	10.52	11.00	10.35	10.43
a.	11.40	11.42	11.50	11.25	11.33
	12.40	12.42	12.50	12.25	12.33
a.	13.40	13.42	13.50	13.25	13.33
	14.40	14.42	14.50	14.25	14.33
	15.40	15.42	15.50	15.25	15.33
a.	16.45	16.47	16.55	16.25	16.33
	17.47	17.49	17.57	17.32	17.40
a.	18.52	18.54	19.02	18.30	18.38
	19.52	19.54	20.02	19.25	19.33
	20.53	20.55	21.03	20.40	20.48
	21.45	21.47	21.55	21.25	21.33
	22.48	22.50	22.58	22.25	22.33

a. Circula de lunes a viernes, excepto festivos./ Circula de dilluns a divendres, excepte festius.

Murcia, febrero de 2014  
Murcia, febrer de 2014

[www.renfe.com](http://www.renfe.com) | 902 320 320

NUEVOS HORARIOS LÍNEA C-3 DE RENFE CERCANÍAS. Fuente: [www.renfe.com](http://www.renfe.com)



**HORARIS DE DILLUNS A DIVENDRES LABORABLES**  
**HORARIOS DE LUNES A VIERNES LABORABLES**

**HORARIS DE MATI / HORARIOS DE MAÑANA**  
Sense servei: Mes d'Agost / Sin servicio: Mes de Agosto

LLANÇADORA UA LANZADERA UA			TREN	LLANÇADORA UA LANZADERA UA			TREN
EIXIDA UA	AMPLIACIÓ UA (SSTT)	ARRIBADA BAIXADOR	ARRIBADA BAIXADOR	EIXIDA BAIXADOR	AMPLIACIÓ UA (SSTT)	ARRIBADA UA	EIXIDA BAIXADOR
SALIDA UA	AMPLIACION UA (SSTT)	LLEGADA APEADERO	LLEGADA APEADERO	SALIDA APEADERO	AMPLIACION UA (SSTT)	LLEGADA UA	SALIDA APEADERO
8:00	8:02						
8:20	8:22						
8:30		8:32	8:37	8:38	8:23	8:40	8:46
9:00	9:02				9:03	9:05	
9:45		9:47	9:47	9:48		9:50	9:57
9:50	9:52				9:53	9:55	
10:40	10:42				10:42	10:44	
10:45		10:47	10:47	10:48		10:50	10:58
11:10	11:12				11:13	11:15	
11:45		11:47	11:52	11:53		11:55	12:02
12:00	12:02				12:03	12:05	
12:40		12:42	12:42	12:43		12:45	12:52
12:50	12:52				12:53	12:55	
13:30		13:32	13:32	13:33		13:35	13:49
14:00	14:02				14:03	14:05	
					14:15	14:17	

**HORARIS DE VESPRADA / HORARIOS DE TARDE**  
Sense servei: / Sin servicio:  
Vesprades de Juliol i mes d'Agost / Tardes de Julio y mes de Agosto

14:50		14:52	14:52	14:53		14:55	15:02
15:00	15:02				15:03	15:05	
15:20	15:22				15:23	15:25	
15:30		15:32	15:32	15:33		15:35	15:43
15:40	15:42				15:43	15:45	
16:30		16:32	16:37	16:38		16:40	16:48
17:00	17:02				17:03	17:05	
17:40		17:42	17:42	17:43		17:45	17:50
18:00	18:02				18:03	18:05	
18:45		18:47	18:42	18:48		18:50	18:55
19:45		19:47	19:57	19:58		20:00	20:07
20:45		20:47	20:47	20:48		20:50	20:57

**RECORREGUT I PARADES / RECORRIDO Y PARADAS**



**OBSERVACIONS / OBSERVACIONES:**  
Servei exclusiu per al PAS, PDI, alumnes/as i resta d'usuàries de la UA.  
Servicio exclusivo para PAS, PDI, alumnos/as y resto de usuàries de la UA.  
No es realitzarà el servei en les següents dates:  
No se prestará el servicio en las siguientes fechas:  
- Caps de setmana i festius.  
- Fines de setmana y festivos.  
- Períodes d'activitat atenuada: Nacional i Setmana Santa.  
- Periodos de actividad atenuada: Navidad y Semana Santa.  
- Vesprades de Juliol.  
- Tardes de Julio.  
- Mes d'agost.  
- Mes de agosto.  
Horaris vàlids a partir del 22 de setembre de 2014.  
Horarios válidos a partir del 22 de septiembre de 2014.

<http://www.ua.es/va> <http://www.ua.es>

HORARIOS DEL SERVICIO LANZADERA GRATUITO. Fuente: www.ua.es

**Tarifas:**

El precio del billete sencillo, es válido para un viaje hasta dos horas después de su expedición, y su precio depende de la zona.

Zonas	Precios
1	1,75
2	1,95
3	2,65
4	3,65
5	4,15
6	5,70
7	7,85

PRECIO BILLETE SENCILLO. Fuente: www.renfe.com

El precio del billete de Ida y Vuelta, da derecho a realizar un viaje de ida y otro de vuelta, de lunes a viernes, no festivos. La ida ha de realizarse dentro de las dos horas siguientes a la de su expedición; la vuelta puede realizarse hasta la finalización del servicio del día de adquisición

Zonas	Precios
1	2,35
2	2,75
3	4,20
4	5,50
5	6,45
6	8,75
7	12,60

PRECIO BILLETE IDA Y VUELTA. Fuente: www.renfe.com

Existen abonos mensuales, se trata de un título personal, válido para dos viajes diarios (uno de ida y otro de regreso) durante un mes, desde el día n (fecha de inicio de validez) hasta el día n-1 del mes siguiente.

Zonas	Precios
1	33,85
2	42,35
3	66,75
4	82,95
5	92,90
6	128,65
7	138,90

PRECIO ABONO MENSUAL. Fuente: www.renfe.com



Otra opción es el abono mensual ilimitado. Es un título personal que permite realizar viajes ilimitados durante un mes, desde el día n (fecha de inicio de validez) hasta el día n-1 del mes siguiente.

Zonas	Precios
1	47,85
2	53,85
3	74,75
4	91,30
5	107,75
6	142,20
7	221,45

PRECIO ABONO MENSUAL ILIMITADO. Fuente: www.renfe.com

Para estudiantes universitarios RENFE ofrece el Abono Studio que permite la adquisición del Cupón trimestral (válido para trimestres naturales) con el que se puede viajar sin límite de desplazamientos para el trayecto solicitado. Para obtenerla hay que acreditar la condición de estudiante de la Universidad de Alicante (mediante certificado de matrícula o fotocopia sellada por el centro que imparte los estudios).

El precio variará dependiendo del número de zonas que cubre el trayecto.

Zonas	Precios
1	83,50
2	106,75
3	182,50
4	213,50
5	262,10
6	318,15
7	400,45

PRECIO BONO ESTUDIANTE. FUENTE: www.renfe.com

Podrá adquirirse en cualquier estación de Renfe Cercanías, previa presentación del carné de estudiante ó fotocopia de la matrícula del centro de enseñanza.

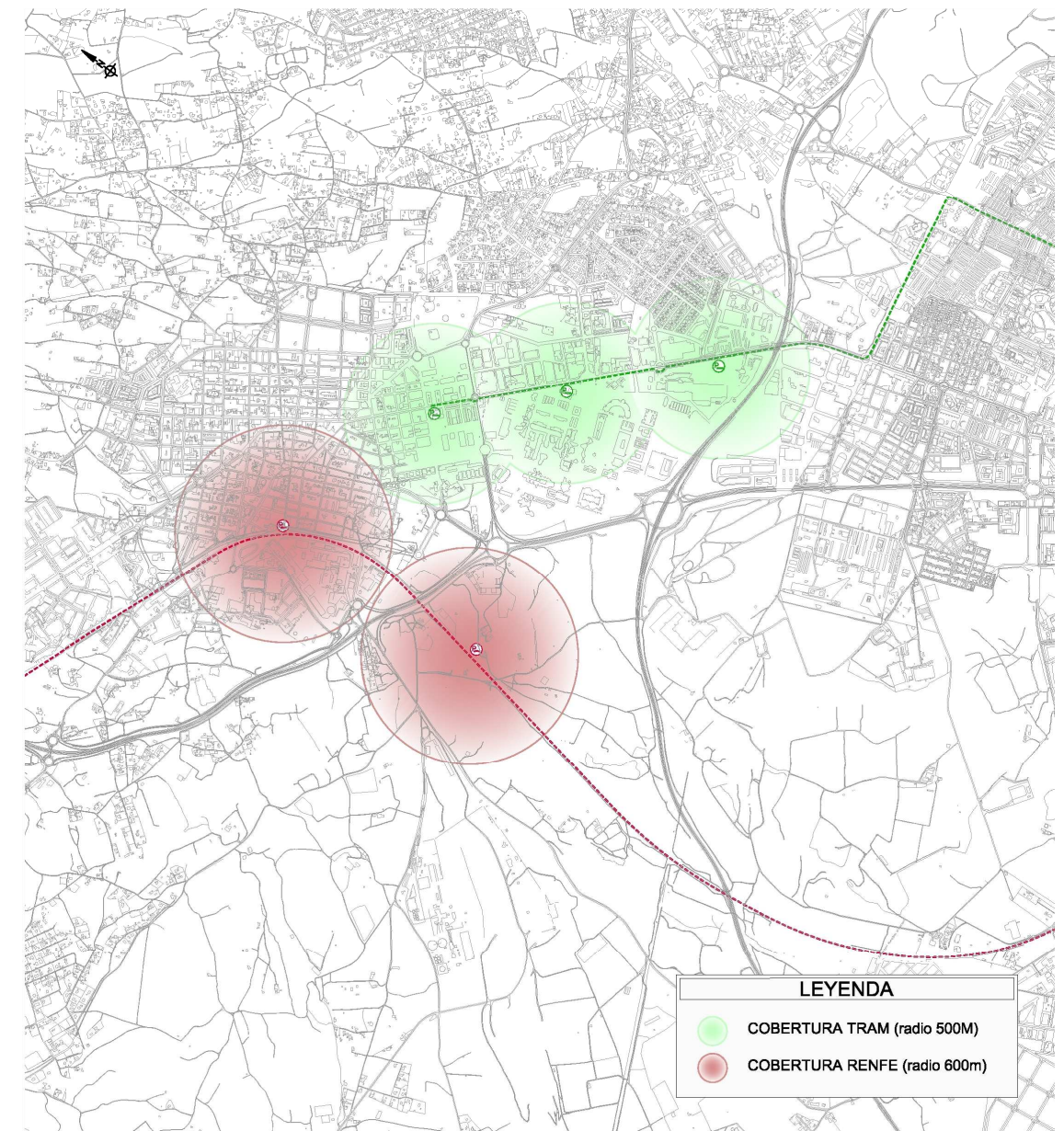
Se trata de un título nominativo, por lo que solo puede ser utilizado por el titular del carné de estudiante del centro.

Se puede adquirir hasta con quince días de antelación a su fecha de inicio de validez. No se venderá para el trimestre JUL-AGO-SEP.

Cuando se requiera al cliente el Abono Studio en los controles de acceso ó en ruta por el personal de intervención, el cliente debe presentarlo junto a su DNI ó documento acreditativo equivalente.

### 3. COBERTURA TERRITORIAL LÍNEA C-3 DE RENFE CERCANÍAS

A partir del apeadero de la línea C-3 en San Vicente del Raspeig, podemos obtener la cobertura territorial, aplicando buffers de 600m, entendiendo que esta es la distancia razonable de acceso a pie para las líneas de transporte público ferroviario-Cercanías.



COBERTURA LÍNEA C-3 CERCANÍAS RENFE. Alicante- San Vicente del Raspeig. (Radio 600m). Elaboración Propia



**4. DATOS EXPLOTACIÓN LÍNEA C-3 DE RENFE CERCANÍAS**

En cuanto a los datos de explotación analizaremos cuál es la tendencia.

DATOS DE NÚCLEO DE CERCANÍAS MURCIA-ALICANTE  
AÑOS 2008-2012

AÑO 2012		Viajeros Subidos	Viajeros Bajados
Núcleo	Línea		
MURCIA	MURCIA/ALICANTE	3055771	3055763
	MURCIA/ÁGUILAS	1313525	1176179
	S. VICENTE/ALICANTE	299974	299985
<b>TOTAL</b>		<b>4669270</b>	<b>4531927</b>

AÑO 2011		Viajeros Subidos	Viajeros Bajados
Núcleo	Línea		
MURCIA	MURCIA/ALICANTE	2742938	2742942
	MURCIA/ÁGUILAS	1355037	1204115
	S. VICENTE/ALICANTE	252811	252805
<b>TOTAL</b>		<b>4350786</b>	<b>4199862</b>

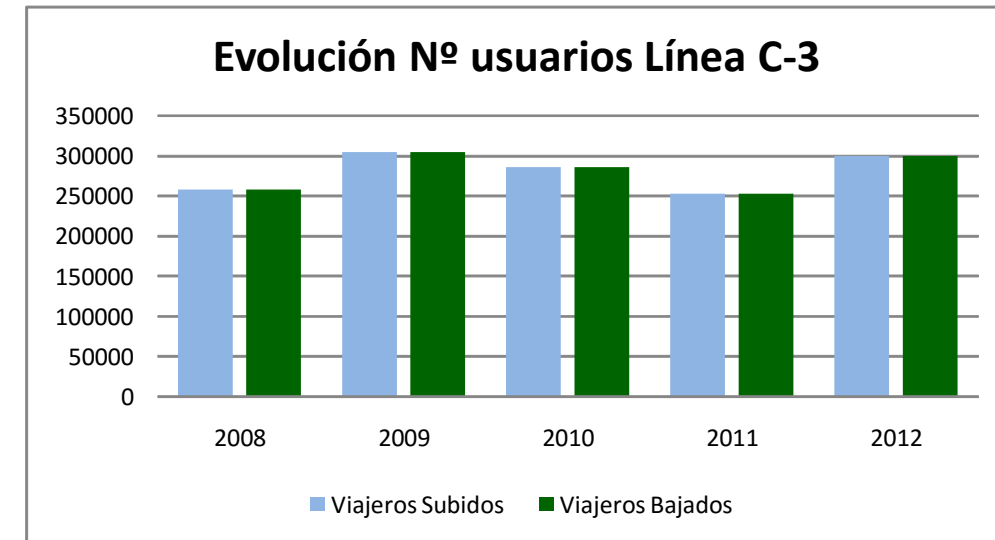
AÑO 2010		Viajeros Subidos	Viajeros Bajados
Núcleo	Línea		
MURCIA	MURCIA/ALICANTE	2653788	2653746
	MURCIA/ÁGUILAS	1362793	1203797
	S. VICENTE/ALICANTE	286148	286162
<b>TOTAL</b>		<b>4302729</b>	<b>4143705</b>

AÑO 2009		Viajeros Subidos	Viajeros Bajados
Núcleo	Línea		
MURCIA	MURCIA/ALICANTE	2844656	2844628
	MURCIA/ÁGUILAS	1475866	1311033
	S. VICENTE/ALICANTE	304081	304041
<b>TOTAL</b>		<b>4624603</b>	<b>4459702</b>

AÑO 2008		Viajeros Subidos	Viajeros Bajados
Núcleo	Línea		
MURCIA	MURCIA/ALICANTE	3163839	3163857
	MURCIA/ÁGUILAS	1539583	1432474
	S. VICENTE/ALICANTE	258378	258357
<b>TOTAL</b>		<b>4961800</b>	<b>4854688</b>

DATOS EXPLOTACIÓN CERCANÍAS MURCIA-ALICANTE. Años 2008-2012.  
Fuente: Renfe.

LÍNEA C-3 SAN VICENTE-ALICANTE		
AÑO	Viajeros Subidos	Viajeros Bajados
2008	258378	258357
2009	304081	304041
2010	286148	286162
2011	252811	252805
2012	299974	299985



EVOLUCIÓN Nº VIAJEROS LÍNEA C-3 CERCANÍAS RENFE. Alicante- San Vicente del Raspeig  
Fuente: RENFE. Gráfica elaboración propia.








**LEYENDA**

----- LÍNEA C-3

 PARADA

# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

San Vicente del Raspeig

## ANEJO 11

PARTICIPACIÓN CIUDADANA



## ÍNDICE

1. **Introducción**
2. **Página web**
3. **Presentación a colectivos**
4. **Encuestas personales y telefónicas**
5. **Sugerencias y reclamaciones al PMUS (actualización del plan 2008)**
6. **Sugerencias 2016 PMUS**

## ANEJO 11.- Participación Ciudadana

### 1. INTRODUCCIÓN

En la redacción de cualquier Plan de Movilidad Urbana Sostenible es muy importante hacer partícipes a los ciudadanos. Es necesario dar a conocer la redacción del Plan para que los diferentes colectivos de la ciudad puedan participar aportando sus experiencias, necesidades o conclusiones que ayuden a entender mejor la realidad actual de movilidad que presenta el municipio enfocado desde el punto de vista de los usuarios finales.

Para el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de San Vicente del Raspeig 2008 se establecieron los siguientes caminos de participación ciudadana:

- Puesta en marcha de una página web con la que se puede expresar la opinión acerca de movilidad mediante una encuesta.
- Presentación del Plan y encuesta de participación remitida mediante correo postal a los principales colectivos y asociaciones de San Vicente.
- Estudio de hábitos de movilidad mediante encuestas personales y telefónicas.

Este documento se trata de la actualización del Plan 2008. El día 21-1-2015 se realizó una Jornada de Presentación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de San Vicente del Raspeig, iniciándose con este acto el proceso de participación pública.

El documento quedó disponible en la Web del Ayuntamiento para que cualquier interesado pudiera acceder a la información, abriéndose un plazo de un mes para que se pudieran emitir sugerencias, propuestas o reclamaciones al PMUS.

### 2. PÁGINA WEB

A través de la página web del Ayuntamiento de San Vicente, [www.raspeig.es](http://www.raspeig.es), se podía acceder a un formulario mediante el que los ciudadanos podían expresar su opinión acerca de los desplazamientos recurrentes dentro del término municipal.

**Ajuntament de Sant Vicent del Raspeig**

**PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE SAN VICENTE DEL RASPEIG**

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible es un conjunto de actuaciones que tienen como objetivo la implantación de formas de desplazamiento más sostenibles dentro de la ciudad como son el transporte público, la bicicleta o caminando; es decir, modos de transporte que hagan compatibles crecimiento económico, cohesión social y defensa del medio ambiente, garantizando de esta forma, una mejor calidad de vida para los ciudadanos.

Participa en la redacción de este Plan de Movilidad para tu ciudad.

Cuéntanos un viaje que hagas habitualmente en San Vicente.

**Danos tu opinión**

Mujer  Hombre \*      Edad  \*

¿De qué calle y barrio sales? \*

¿A qué calle y barrio te diriges? \*

¿Cuál es el motivo de tu viaje?

Trabajo

¿Cuál es el medio de transporte que usas?

Autobús

¿Cuánto tardas?

Menos de 5 minutos

Indícanos si hay algún punto de tu ciudad que presente problemas en el itinerario que haces habitualmente, por ejemplo, aceras estrechas, falta de carril bici, mala iluminación, cruces peligrosos, aparcamiento ilegal, o cualquier otro con el que te puedas encontrar.

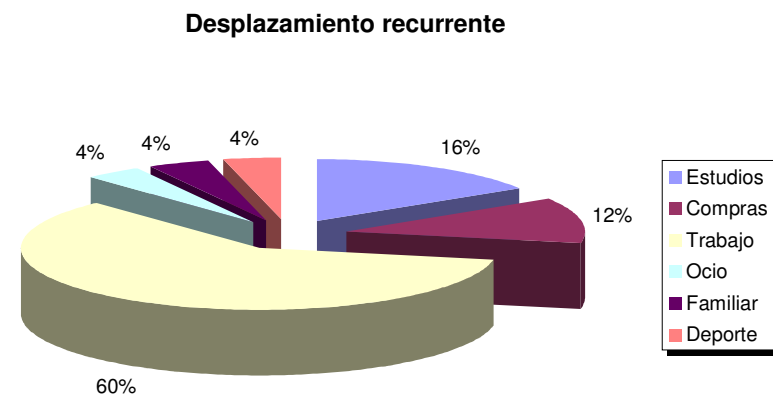
Nombre de la calle donde encuentras este problema

Volver Enviar

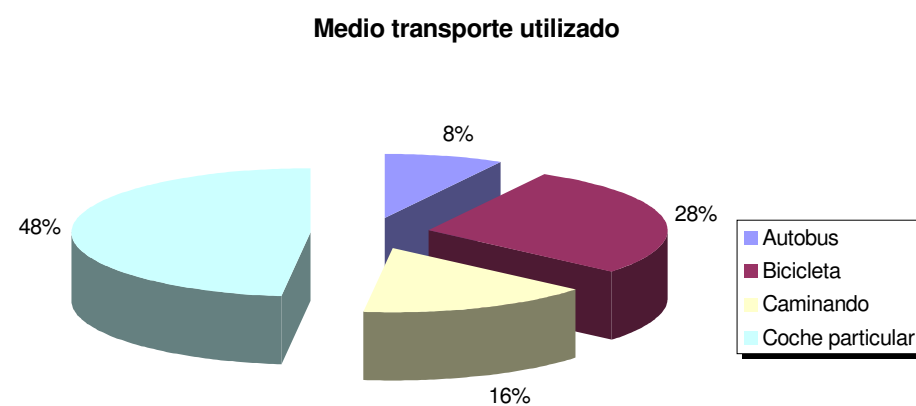
\* Estos datos son obligatorios para poder rellenar el formulario correctamente.

Ajuntament Sant Vicent del Raspeig

La encuesta web arrojó los siguientes datos acerca de los desplazamientos habituales.

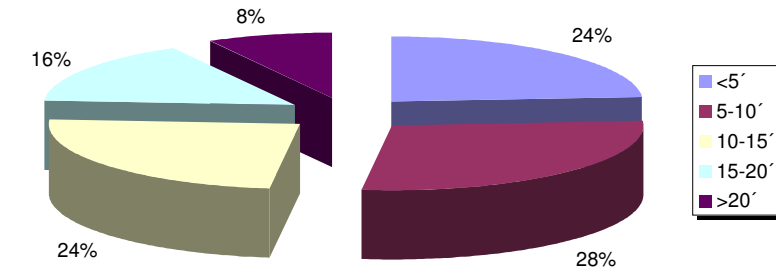


Fuente : [www.raspeig.es](http://www.raspeig.es). Elaboración propia



Fuente : [www.raspeig.es](http://www.raspeig.es). Elaboración propia

**Tiempo empleado**



Fuente : [www.raspeig.es](http://www.raspeig.es). Elaboración propia

### 3. PRESENTACIÓN A COLECTIVOS

Con el fin de dar a conocer la elaboración de un Plan de Movilidad se remitió a los principales colectivos de la ciudad una carta donde se explicaba el alcance del proyecto, los objetivos y las diferentes fases de elaboración.

Asimismo, a través de la encuesta que se adjuntó en la carta remitida, se puede conocer la opinión acerca de la movilidad de cada una de las asociaciones matizadas en función del colectivo al que representan.



El contenido de la carta presentada es el siguiente:



**Plan de Movilidad Urbana Sostenible**  
San Vicente del Raspeig

Alicante, junio de 2008

El Ayuntamiento de San Vicente del Raspeig, con la colaboración de la Agencia Valenciana de la Energía (AVEN) y del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) está desarrollando un Plan de Movilidad Urbana Sostenible para nuestra localidad.

Durante las últimas décadas los cambios socio-económicos ocurridos han afectado sustancialmente al transporte urbano. La movilidad en las ciudades actuales se caracteriza por unos patrones de movilidad difusos, con unas distancias de viajes más largas y un continuo crecimiento del nivel de motorización.

La mejora en el nivel de vida ha ocasionado un aumento del número de coches en nuestras ciudades; provocando aumentos de la congestión, ruido, contaminación y accidentes; dando lugar a que vivir en áreas urbanas densas no sea placentero y los ciudadanos salgan fuera de los núcleos para vivir; y por tanto aumenta la longitud de los viajes por lo que se suele elegir viajar en vehículo privado. Estas características se cierran en un círculo vicioso que definen la movilidad urbana actual.

Un Plan de Movilidad Urbana Sostenible pretende llevar a cabo actuaciones que nos permitan desplazarnos en menos tiempo, con un mayor respeto al medio ambiente urbano y fomentando el ahorro energético, compatibilizando así el crecimiento económico, la cohesión social y la defensa del medio ambiente urbano. De esta forma se garantiza una mejor calidad de vida para la población actual y futura sin aumentar el uso de recursos naturales.

En línea con el criterio de otras grandes ciudades como Madrid, Barcelona, Zaragoza o Burgos el Ayuntamiento de San Vicente del Raspeig quiere sumarse al desarrollo sostenible para su ciudad poniendo en marcha nuestro Plan de Movilidad Urbana Sostenible que se desarrollará en tres fases:

- 1ª Fase: Conocer la demanda actual de movilidad mediante participación ciudadana. Con el fin de estudiar los hábitos de desplazamiento en San Vicente.
- 2ª Fase: Identificación de los principales problemas de movilidad.
- 3ª Fase: Elaboración de un programa de actuación con propuestas concretas.

Entre los objetivos del Plan destaca la identificación de los problemas de movilidad tanto en la red viaria como en el transporte público y en los desplazamientos de peatones y ciclistas. Asimismo, se abordará la mejora, la accesibilidad, la cobertura y el nivel de servicio de las redes de transporte público y se estudiará la necesidad de crear nuevos servicios y paradas. Se analizarán medidas para mejorar la movilidad de personas con algún tipo de discapacidad y se promoverán sistemas de apoyo para peatones y ciclistas.

Actualmente, nos encontramos en la primera fase de la redacción del Plan. Para ello, le agradeceríamos que cumplimentara el cuestionario adjunto.

Aprovechamos la ocasión para invitarles a participar en la encuesta de movilidad que se está realizando a través de la página web del Ayuntamiento, [www.raspeig.es](http://www.raspeig.es).

**Gracias por su colaboración**  
**Excmo. Ayuntamiento de San Vicente del Raspeig**



Participación ciudadana

**Plan de Movilidad Urbana Sostenible**

San Vicente del Raspeig



**Plan de Movilidad Urbana Sostenible**  
San Vicente del Raspeig

1. ¿Cuál es el grado de satisfacción en sus desplazamientos en coche por el Casco Urbano de San Vicente?  
 Muy buena  
 Buena  
 Regular  
 Mala  
 Muy mala
2. ¿Qué aspectos mejoraría? (por ejemplo ruido, contaminación, atascos...)
3. ¿Cuál es el grado de satisfacción en sus desplazamientos en transporte público por el Casco Urbano de San Vicente?  
 Muy buena  
 Buena  
 Regular  
 Mala  
 Muy mala
4. ¿Qué aspectos mejoraría?
5. ¿Cuál es el grado de satisfacción en sus desplazamientos andando por el Casco Urbano de San Vicente?  
 Muy buena  
 Buena  
 Regular  
 Mala  
 Muy mala
6. ¿Qué aspectos mejoraría?



AJUNTAMENT DE  
SANT VICENT DEL RASPEIG



## Plan de Movilidad Urbana Sostenible

San Vicente del Raspeig

7. ¿Cuál es el grado de satisfacción en sus desplazamientos en bicicleta por el Casco Urbano de San Vicente?
- Muy buena
  - Buena
  - Regular
  - Mala
  - Muy mala
8. ¿Qué aspectos mejoraría?
9. ¿Cuál es su grado de satisfacción en sus desplazamientos en coche desde San Vicente a sus alrededores?
- Muy buena
  - Buena
  - Regular
  - Mala
  - Muy mala
10. ¿Qué aspectos mejoraría?
11. ¿Cuál es su grado de satisfacción en sus desplazamientos en transporte público desde San Vicente a sus alrededores?
- Muy buena
  - Buena
  - Regular
  - Mala
  - Muy mala
12. ¿Qué aspectos mejoraría?

## Plan de Movilidad Urbana Sostenible

San Vicente del Raspeig



## Plan de Movilidad Urbana Sostenible

San Vicente del Raspeig

13. ¿Qué opina de la potenciación del uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo?
- Muy buena
  - Buena
  - Regular
  - Mala
  - Muy mala
14. ¿Qué medidas adoptaría para fomentar el uso de la bicicleta?
15. ¿Qué opina de la peatonalización de calles en el centro histórico de San Vicente?
- Muy buena
  - Buena
  - Regular
  - Mala
  - Muy mala
16. ¿Qué calles propondría Ud. peatonalizar o restringir el acceso al vehículo privado?
17. ¿Qué opinión le merece el fomento del transporte público para los desplazamientos dentro del municipio y con las localidades vecinas?
- Muy buena
  - Buena
  - Regular
  - Mala
  - Muy mala
18. ¿Cómo potenciaría el uso del transporte público?
19. ¿Qué dificultades particulares encuentra su colectivo al moverse por nuestra ciudad?



Plan de Movilidad Urbana Sostenible

San Vicente del Raspeig

20. ¿Qué medidas adoptaría para mejorar la movilidad de su colectivo dentro de San Vicente?
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
21. Indíquenos ahora aquellas opiniones o sugerencias que quiera hacernos llegar.
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
22. Díganos por favor, ¿a qué colectivo pertenece?.



#### 4. ENCUESTAS PERSONALES Y TELEFÓNICAS

Para la redacción por tanto del PMUS 2008, se realizó un profundo "estudio de mercado" mediante la elaboración de encuestas personales y telefónicas a los habitantes de San Vicente, que en este documento de actualización nos limitamos a reproducir.

Los objetivos perseguidos con la realización de aquella campaña de encuestas fueron:

- Identificar los desplazamientos de la población y formas de los mismos.
- Identificar el perfil socioeconómico de los miembros de los hogares y de las personas que circulan por el municipio.

Para la realización del trabajo se encargó a la mercantil "Solmerco" la redacción de una investigación social a través de 705 entrevistas personales.

#### 5. SUGERENCIAS Y RECLAMACIONES AL PMUS (Actualización del Plan 2008)

El día 21-1-2015 se realizó una Jornada de Presentación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de San Vicente del Raspeig, iniciándose con este acto el proceso de participación pública.

Este documento se trata de la actualización del Plan 2008.

El documento quedó disponible en la Web del Ayuntamiento para que cualquier interesado pudiera acceder a la información, abriéndose un plazo de un mes para que se pudieran emitir sugerencias, propuestas o reclamaciones al PMUS.

Una vez finalizado el plazo establecido de un mes para emitir sugerencias, propuestas o reclamaciones, se analizaron y estudiaron cada una de ellas para poder ser recogidas en este documento de actualización del PMUS.

Se han recibido un total de 26 reclamaciones y sugerencias al PMUS.

La mayoría de las reclamaciones o sugerencias (en el 88,5%) tienen que ver con el rechazo al trazado de la ronda Este. Insisten sobre la idea de no ejecutar una ronda por terrenos rurales. Cometimos el error de emplear un grafismo equivocado, dando a entender un nivel de definición de la Ronda que no era tal, puesto que no es objeto de un plan de movilidad el definir esta infraestructura. Debería haberse empleado únicamente un vector que indicara la intención de dar continuidad y de cerrar el anillo exterior, iniciado con el Vial del Terraplén.

El resto de sugerencias en general van en consonancia a las intenciones del PMUS, si bien matizan o sugieren alguna otra cuestión, referente a los estacionamientos, tráfico peatonal y transporte público y en concreto el TRAM, para el que se ha cuestionado el trazado de la prolongación en superficie por la Avda. Ancha de Castelar, planteando como alternativa el soterramiento, lo que resulta ser totalmente innecesario por la demanda, el tamaño de la población y distancia entre paradas, que no justifica la necesidad de construcción de un transporte subterráneo, además de que impediría la accesibilidad a las estaciones, por todo esto resulta económicamente inviable esa solución.

A continuación se facilita una tabla con el listado resumen de todas las sugerencias y reclamaciones analizadas.

#### SUGERENCIAS/RECLAMACIONES AL PMUS HASTA 23/FEBRERO/2015

##### LISTA DE ANOTACIONES

nº ORDEN	Nº REGISTRO	Fecha anotación	EXTRACTO
1	2015000034	16/02/2015-12:11	Solicitan información PMUS Y PGOU ECOLOGISTAS EN ACCION SAN VICENTE DEL RASPEIG
2	2015000039	18/02/2015-09:50	Reclamación PMUS por prever la construcción de una carretera que afecta a su propiedad JUAN MARHUENDA TORREGROSA
3	2015000040	18/02/2015-09:52	Reclamación PMUS por prever carretera que afecta a su propiedad ALVARO CAMPILLOS BARRIOS
4	2015000041	18/02/2015-09:53	Reclamación PMUS por prever construcción carretera que afecta a su propiedad AMELIA TORREGROSA LLOPIS
5	2015000042	19/02/2015-08:53	Reclamación PMUS por prever una rotonda en finca de su propiedad ALICIA MARIA GUIJARRO LILLO
6	2015000043	19/02/2015-08:55	Reclamación PMUS solicitando información por prever nueva carretera desde Lo Torrent hasta rotonda próxima a Facultad Educación MONICA FUENTES
7	2015000047	20/02/2015-09:24	Sugerencias al PMUS JESUS Mª HERMIDA CAMPA
8	2015000048	20/02/2015-09:26	Reclamación / aclaración al PMUS por prever un nuevo trazado que no se corresponde con el PGOU y afecta a finca de su propiedad MARCOS TEJEDOR JORDAN

## LISTA DE ANOTACIONES

nº ORDEN	Nº REGISTRO	Fecha anotación	EXTRACTO
9	2015000050	23/02/2015-14:33	Reclamación al PMUS por preveer carretera que pasa por su finca CARMEN SIRVENT PEREZ
10	2015000051	23/02/2015-14:34	Sugerencias al PMUS Mª CONCEPCION TORREGROSA LLOPIS
11	2015000052	23/02/2015-14:35	Reclamación al PMUS por preveer una carretera en tierra de su propiedad NOELIA SANTOS FERRANDIZ
12	2015000053	23/02/2015-14:36	Reclamación al PMUS por preveer una carretera en parcela de su propiedad EMILIO LILLO ARACIL
13	2015000054	23/02/2015-14:36	Reclamación al PMUS por afectar a una vivienda de su propiedad JOSEFA PONS MENDEZ
14	2015000055	23/02/2015-14:38	Reclamación al PMUS por afectar a una parcela de su propiedad PD RASPEIG H 72 JOSE ANTONIO SANTOS FERRANDIZ
15	2015000056	24/02/2015-12:37	Reclamación PMUS por preveer el trazado de la Ronda Este, afectando a su propiedad JUAN JULIAN BORDALLO OREJA
16	2015000057	24/02/2015-12:45	Alegaciones PMUS por ausencia participación ciudadana en la elaboración del PMUS, no contempla la instalación de IKEA, transformación del modelo de movilidad, incluso plan movilidad peatonal, plan comarcal de movilidad, apoyo al transporte público urbano, mejoras autobus, aparcamientos, etc. UNION PROGRESO Y DEMOCRACIA ( UPyD )
17	2015000058	24/02/2015-12:46	Reclamación PMUS al PAU 7 porque no respeta el mantenimiento de sus propiedades JUAN GOMIS PENARRUBIA
18	2015000059	24/02/2015-12:48	Reclamación PMUS porque no respeta los lindes de su parcela JUAN RAMON GOMIS SANTOS
19	2015000060	24/02/2015-12:50	Reclamación al PMUS porque no respeta vivienda afectada ni plantea alternativa JUAN RAMON GOMIS SANTOS
20	2015000061	24/02/2015-12:51	Reclamación al PMUS y en concreto a la nueva circunvalación que pasa por su parcela afectando a la Cañada Real ROBERTO GOMIS SANTOS
21	2015000062	24/02/2015-12:52	Reclamación al PMUS por afección a parcelas ANDRES TORREGROSA FERRANDIZ
22	2015000063	24/02/2015-12:53	Reclamación al PMUS por afección a parcela MANUEL GOMEZ ESTEVE
23	2015000064	24/02/2015-12:54	Reclamación al PMUS por perjudicar gravemente su propiedad MANUEL CAYETANO LORENZO GARCIA
24	2015000065	24/02/2015-12:54	Reclamación al PMUS por preveer Ronda Este por su parcela JUAN ROBERTO MARHUENDA TORREGROSA
25	2015000066	24/02/2015-13:02	Sugerencia al PMUS por mail referente al paso peatonal telepizza-gasolinera (UA) JAVIER CRESPO MERINO
26	2015004280	12/03/2015-10:20 (* FUERA DE PLAZO pero se admitió)	Solicita se evalúe la realización del vial/ronda prevista en su tramo norte por el actual trazado de la 1ª línea eléctrica, soterrando la misma. O sea la rotonda se sitúe 150m mas al norte a la altura de la parcela 15-150 EMILIO BENAVENT MARIN

## RESPUESTA A LAS ALEGACIONES-SUGERENCIAS-RECOMENDACIONES

**Respuesta a las reclamaciones en las que se rechazaba el trazado de la Ronda Este grafiado en el PMUS.**

El PMUS planteaba un supuesto trazado de la Ronda Este, que no pretendía que fuera interpretado como una propuesta en firme de trazado, sino como un vector que indicaba la necesidad de dar continuidad y cerrar el anillo exterior de San Vicente, comenzado con el Vial del terraplén que funciona como ronda oeste de la población.

Por este motivo se modifica el grafismo empleado con anterioridad y que llevó a confusión, indicando únicamente mediante una flecha (vector) la intención de cerrar el circuito de circunvalación de San Vicente.

La Ronda Este irá vinculada al crecimiento urbano de San Vicente del Raspeig, desde la perspectiva de crecimiento urbano sostenible y racional, en el momento y crecimiento actual, y hasta que no se desarrolle la población hacia el exterior, no se considera necesaria su ejecución.

Por lo tanto se ha indicado en el PMUS que es actualmente y a corto plazo innecesaria.

**Respuesta a UPyD**

Todas las sugerencias están en consonancia con las medidas generales expuestas en el PMUS, salvo algunas cuestiones de detalle que sugieren y que se entiende que deberán ser desarrolladas más que en el marco de un plan de movilidad a través de ordenanzas, recomendaciones...como por ejemplo todo lo referente al diseño del viario urbano, ordenación de las terrazas y distribución del arbolado en el viario público...

En cuanto al plan comarcal de movilidad, se está totalmente de acuerdo, y así se ha dejado reflejado en el PMUS, con el hecho de que la movilidad debe estudiarse y abordarse más allá del nivel local, debiendo buscar el consenso con poblaciones y municipios colindantes de acuerdo a las propuestas recibidas.

Se ha incluido este párrafo en las conclusiones del PMUS:

“Añadir, en lo referente a la movilidad de San Vicente del Raspeig, que se debería proponer unos objetivos comunes con poblaciones y municipios colindantes (Alicante, Mutxamel, San Juan, etc..) en el marco de un Plan de Movilidad Comarcal Metropolitano”.

**Respuesta a solicitud de pasarela en paso peatonales “Telepizza”**

Se le respondió vía el email enviado el 28/01/2015

“Estamos de acuerdo que se trata de un punto conflictivo puesto que existe muchos tráfico confluyendo en el mismo punto (tranvía, rodado, ciclista, peatonal, gasolinera) y todos con una intensidad alta.

Tomamos nota de su aportación y propondremos en el marco del estudio de movilidad la propuesta de su estudio y mejora.

No obstante apuntar preliminarmente que la instalación de una pasarela, evidentemente mejora la seguridad, pero empeora la accesibilidad sobre todo la peatonal (y también ciclista), por lo que a priori buscaríamos soluciones sin cambios de nivel en los itinerarios y con diferenciación de carriles, mejor señalización, balizamiento, etc...”

**Respuesta a la sugerencia 2015000051 23/02/2015 14:34h.**

-Transporte público:

TRAM: Se ha cuestionado el trazado de la prolongación en superficie por la Avda. Ancha de Castelar, planteando como alternativa el soterramiento, lo que resulta ser totalmente innecesario por la demanda, el tamaño de la población y distancia entre paradas, que no justifica la necesidad de construcción de un transporte subterráneo, además de que impediría la accesibilidad a las estaciones, por todo esto resulta económicamente inviable esa solución.

-Ronda Este:

El PMUS planteaba un supuesto trazado de la Ronda Este, que no pretendía que fuera interpretado como una propuesta en firme de trazado, sino como un vector que indicaba la necesidad de dar continuidad y cerrar el anillo exterior de San Vicente, comenzado con el Vial del terraplén que funciona como ronda oeste de la población.

Por este motivo se modifica el grafismo empleado con anterioridad y que llevó a confusión, indicando únicamente mediante una flecha (vector) la intención de cerrar el circuito de circunvalación de San Vicente.

La Ronda Este irá vinculada al crecimiento urbano de San Vicente del Raspeig, desde la perspectiva de crecimiento urbano sostenible y racional, en el momento y crecimiento actual, y hasta que no se desarrolle la población hacia el exterior, no se considera necesaria su ejecución.

Por lo tanto se ha indicado en el PMUS que es actualmente y a corto plazo innecesaria.

**Respuesta a la sugerencia 2015000047 20/02/2015 9:24h.**

-El Estacionamiento:

El PMUS ya recoge la creación de zonas comunes de carga y descarga con la finalidad de agruparlas, en lugar de la situación actual, en la que nos encontramos con vados ubicados junto a cada local comercial que así lo había solicitado. Incluso se propone la implantación de horarios de carga-descarga evitando las molestias que ocasionan los camiones y furgonetas de reparto.

En el apartado Conclusiones, “Regulación del aparcamiento urbano” se dice:

“Eliminación de vados de carga y descarga privativos. Sustitución por la creación de zonas de carga-descarga comunes y estudiar la posibilidad de aprovechar un parking o una zona de algún parking como plataforma logística de distribución para comercio en zona centro

En cuanto a la propuesta de ejecución de los nuevos aparcamientos, se propondrá a largo plazo.

-Transporte público:

TRAM: Se ha cuestionado el trazado de la prolongación en superficie por la Avda. Ancha de Castelar, planteando como alternativa el soterramiento, lo que resulta ser totalmente innecesario por la demanda, el tamaño de la población y distancia entre paradas, que no justifica la necesidad de construcción de un transporte subterráneo, además de que impediría la accesibilidad a las estaciones, por todo esto resulta económicamente inviable esa solución.

-La bicicleta:

Se ha incluido esa nueva propuesta:

“6.-Disminuir infracciones de tráfico de las bicicletas.

Potenciar la formación en educación vial. En este sentido, para formar a los usuarios de la bicicleta en materia de seguridad vial, el Ayuntamiento de San Vicente ha editado una GUIA “En Bici por San Vicente del Raspeig”, que se puede descargar de la web del Ayuntamiento, donde entre otras cosas, se recuerdan las normas de circulación y se facilita un plano de la red ciclable de San Vicente del Raspeig.

Aumentar el control policial en aquellas situaciones en las que el incumplimiento de las normas básicas de circulación por parte de los ciclistas (saltarse un semáforo, circular a velocidad excesiva por las aceras,...) cree situaciones de peligro y conflicto con otros usuarios”.



**-Tráfico Peatonal:**

Si bien todo lo referente al diseño del viario urbano, ordenación de las terrazas y distribución del arbolado en el viario público...debe ser desarrollado más que en el marco de un plan de movilidad a través de ordenanzas, recomendaciones..., se ha incluido esta propuesta, en el apartado correspondiente.

**"7.- Actuaciones urbanísticas**

Considerar, cuando sea posible, sin que suponga una pérdida considerable en el confort y calidad del recorrido peatonal, la plantación de árboles en el itinerario; ya sea mediante alcorques o en jardineras. Los anchos mínimos y su disposición deberá estar regulado a través de recomendaciones municipales urbanísticas".

**"9.- Controlar la instalación de terrazas.**

Se recomienda controlar y regular la otorgación de licencias y concesiones a las terrazas, de manera que no se obstaculice el paso de los peatones, para no colapsar ni las calles peatonales ni las aceras".

**-Propuestas a desarrollar en el PGOU.**

El PMUS planteaba un supuesto trazado de la Ronda Este, que no pretendía que fuera interpretado como una propuesta en firme de trazado, sino como un vector que indicaba la necesidad de dar continuidad y cerrar el anillo exterior de San Vicente, comenzado con el Vial del terraplén que funciona como ronda oeste de la población.

Por este motivo se modifica el grafismo empleado con anterioridad y que llevó a confusión, indicando únicamente mediante una flecha (vector) la intención de cerrar el circuito de circunvalación de San Vicente.

La Ronda Este irá vinculada al crecimiento urbano de San Vicente del Raspeig, desde la perspectiva de crecimiento urbano sostenible y racional, en el momento y crecimiento actual, y hasta que no se desarrolle la población hacia el exterior, no se considera necesaria su ejecución.

Por lo tanto se ha indicado en el PMUS que es actualmente y a corto plazo innecesaria.

**Respuesta a las observaciones reunión previa a la presentación del PMUS- grupos políticos:**

- *Revisar propuesta de sentidos únicos (por si ha habido cambios) y matizar enfoque.*

Se ha eliminado finalmente el cambio de sentido propuesto en las calles Ibi-Denia, y Monóvar y Jávea, para no entrar en detalle (Documento Elaboración del Plan. Tráfico Rodado). Este cambio de sentidos requiere un estudio particular y no es objeto de un plan de movilidad definir a ese nivel de detalle.

- *Problemas de funcionamiento y bloqueo de la rotonda del "Telepizza" (cambiar sentido vial junto a Centro de Salud?)*

Se ha indicado en el documento Elaboración del plan, Tráfico Rodado, en el apartado "2.-Ordenación de la circulación viaria" que se estudie específicamente este punto junto con el paso de peatones de "Telepizza-gasolinera". Que requieren de un estudio de detalle fuera del alcance del PMUS.

"En cuanto a la propuesta de instalar una pasarela en el lugar del paso peatonal existente en la C/Aeroplano ("Telepizza"-Gasolinera) se descarta por el hecho de que, si bien es evidente que mejora la seguridad, al separarse los tráfico peatonales-ciclista y rodado, empeora la accesibilidad peatonal, por lo que a priori parece más razonable buscar soluciones sin cambios de nivel.

Por otro lado, el problema de la rotonda de la C/Aeroplano-Avda. Alicante es que ésta soporta elevadas IMD, lo que nos lleva a pensar en plantear itinerarios alternativos que eviten transcurrir por este nodo.

En cualquier caso, tanto el problema del paso de peatones, como el de la rotonda del "Telepizza", requieren de un estudio particular de detalle, quedando por tanto fuera del alcance de definición de este PMUS, en el que únicamente se marcan las directrices y objetivos generales para la ordenación del tráfico".

- *Compatibilizar C/Ancha con uso sociales / festeros*

Se ha indicado en el tomo Elaboración del plan: el Transporte público, en el apartado referente al TRAM (2.-Línea 2 del Tranvía de Alicante) que debe ser considerado este uso festero de la Avda. Ancha de Castelar para el diseño de las estaciones y la explotación del servicio.

Se ha incluido el párrafo:

"Con el fin de evitar que la entrada del TRAM en la avda. Ancha de Castelar interfiera con las Fiestas de Moros y Cristianos, en su diseño se deberá tener en cuenta esta circunstancia, diseñando paradas desmontables, e incluso interrumpiendo el servicio durante el periodo de duración de las fiestas".

- *Revisar propuesta de parkings disuasorios (incorporar fac. educación velódromo, etc)*  
Estos aparcamientos ya estaban contemplados en el PMUS (ver plano 01 del tomo Análisis de datos. El estacionamiento. Donde se grafía el inventario de estacionamientos públicos existentes, y aparecen estos dos estacionamientos). Pero si se desea se repite el plano de aparcamientos existentes en el tomo Elaboración del plan- Estacionamientos.

Se ha modificado en el punto 4.3.- Propuestas al aparcamiento. Plan de acción, parte del apartado 1.- Mejorar la eficacia del sistema de aparcamiento, racionalizando su uso y distribuyendo más uniformemente la oferta de aparcamiento (incluyendo el listado de los aparcamientos disuasorios actualmente existentes)

“La zona centro de San Vicente cuenta con una infraestructura capaz de absorber la demanda actual de aparcamiento con alguna punta de desfase entre demanda y oferta que puede ser compensada con el aparcamiento del nuevo ayuntamiento.

Actualmente cuenta con varios aparcamientos disuasorios, como por ejemplo el existente junto a los Juzgados, o el de la Facultad de Educación, el del Velódromo, Marialice, Yesera...”

- *Eliminación de parkings en batería y sustitución por cordón.*  
Se ha incluido esta propuesta en el apartado 4.2.- Diagnóstico subjetivo del estacionamiento. Participación ciudadana del documento Elaboración del plan. El estacionamiento:  
“El PMUS debería proponer modificar, siempre que se pueda, el estacionamiento en batería en la calles por estacionamiento en cordón, para poder contar con mayores anchos de acera”.

- *Matizar enfoque ORA; incluir tarjetas de residentes*  
Se ha matizado el enfoque:

“3.-Propuesta de regulación de aparcamiento

Dado que el aparcamiento en el viario público en San Vicente del Raspeig se trata de un bien escaso, se propone que cuando exista conflicto entre los usuarios y por tanto sean éstos quienes lo soliciten, se estudie la implantación, de un sistema de regulación de aparcamiento, como posible solución. Se podrían plantear estrategias de regulación para zonas/centros comerciales, o bien, el sistema tipo “zona verde” o “zona residentes” con el que se regularía el aparcamiento a los residentes.

En cuanto a las zonas comerciales, se pretende incrementar el ritmo de rotación en el uso de las plazas de aparcamiento situadas en el espacio viario público, para su dinamización”.

- *Ver posibilidades de mejorar la conexión de la zona norte urbana con el TRAM (centro de Salud 2). Analizar viabilidad de transporte circular en casco urbano buscando la vinculación del Apeadero con el centro de Salud.*  
Se han incluido estas observaciones en el punto correspondiente (5.3.-Propuestas al Transporte Público. Plan de acción):

“5.-Completar la cobertura de transporte público en el núcleo central de San Vicente.

Actualmente, los barrios situados al sur de la localidad y la nueva zona de expansión (Avda. Vicente Savall y alrededores) carecen de infraestructura de autobús con paradas situadas a distancias bastante superiores a los 200 m.

En función del crecimiento urbano, se podría plantear la posibilidad de poner en marcha una línea de transporte de tipo circular en el casco urbano que entre otros, consiguiese conectar el apeadero con el centro de Salud II donde se encuentra el TRAM.

Por todo ello resulta necesario ampliar el servicio de transporte público en el núcleo urbano de San Vicente”.

## 6. Sugerencias 2016 PMUS

Indicar que el documento en su versión final durante el año 2016, y previa al proceso de información pública ha ido incorporando sucesivas sugerencias aportadas por distintos colectivos vecinales y grupos políticos locales. En gran medida las recomendaciones vertidas eran plenamente compatibles con las conclusiones previas del documento, y no hacen más que avalar la necesidad e interés del PMUS para la mejora de la calidad de vida urbana. En este sentido indicar que las principales modificación ha sido la eliminación del trazado central de la prolongación tranvía por la C/Alicante y Ancha de Castelar, puesto que esta determinación dependerá de lo que establezca otra administración (Generalitat Valenciana) que, en la actualidad se encuentra en fase de estudio de un nuevo plan de movilidad comarcal.