



AJUNTAMENT  
DE SANT  
VICENT DEL  
RASPEIG



## MAPA ACUSTICO DE SAN VICENTE DEL RASPEIG

TOMO I. DOCUMENTO DE CAMPAÑA DE MEDIDAS

TOMO II. DIAGNÓSTICO DE LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA Y  
PROPUESTAS DEL PROGRAMA DE ACTUACIÓN



**El presente documento recoge las memorias descriptivas del Mapa Acústico de San Vicente del Raspeig. La información está estructurada en dos tomos:**

- **Tomo I: Documento de Campaña de medidas**
- **Tomo II: Diagnóstico de la Contaminación Acústica y Propuesta del Programa de Actuación.**

# MAPA ACÚSTICO DE SAN VICENTE DEL RASPEIG

## TOMO I: DOCUMENTO DE CAMPAÑA DE MEDIDAS

**Referencia del autor**

**07.0297.AB-MR.0003**

**Título del Informe:** MAPA ACÚSTICO DE SAN VICENTE DEL RASPEIG

**Objeto del estudio:** Estudio de los niveles sonoros en el término municipal de San Vicente del Raspeig

**Ubicación:** Término municipal de San Vicente del Raspeig (Alicante)

**Promotor:**

Nombre: Ajuntament de Sant Vicent del Raspeig  
Domicilio: Plaza de España  
C.I.F.: P-0312200-1  
Población: Sant Vicent del Raspeig C.P: 03690  
Provincia: Alicante

**Autores:**

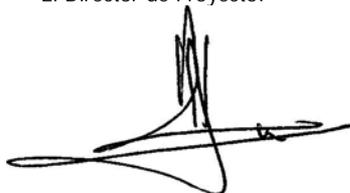
Juan Luis Aguilera de Maya  
Ingeniero Técnico de Telecomunicaciones  
Colegiado nº.6.629  
NIF: 25.424.331-Q

Rubén González García  
Ingeniero Industrial  
Colegiado nº.4.604  
NIF: 22.572.445-S

Empresa: Acústica y Telecomunicaciones S.L – IDOM. Ingeniería y Arquitectura S.A  
UTE LEY 18/1982  
Domicilio: C/ Del Transport nº 12. Pol. Industrial Benieto.  
D.P.: 46702  
Población: Gandia  
Provincia: Valencia

Gandia, a Viernes 28 de Diciembre de 2007

El Director de Proyecto:



**Juan Luis Aguilera de Maya**  
Ing. Técnico Telecomunicaciones  
Col. Nº 6.629

El Coordinador de trabajo:



**Rubén González García**  
Ingeniero Industrial  
Col. Nº 4.604

**INDICE TOMO I: Documento de campaña de medidas**

<b>1.OBJETIVO DEL ESTUDIO.</b>	Pág.1
<b>2. DESCRIPCIÓN DEL MUNICIPIO</b>	Pág.3
<b>3.IDENTIFICACIÓN DE LAS PRINCIPALES FUENTES DE RUIDO</b>	Pág.8
3.1. RUIDO POR EL TRÁFICO	Pág.9
3.2. RUIDO POR FERROCARRIL	Pág.9
3.3. RUIDO PRODUCIDO POR EL TRÁFICO AÉREO	Pág.10
3.4. RUIDO POR ACTIVIDADES INDUSTRIALES	Pág.10
3.5. RUIDO POR ACTIVIDADES DE OCIO NOCTURNO	Pág.11
3.6. RUIDO POR ACTIVIDADES COMUNITARIAS	Pág.12
3.7. RUIDO POR OBRAS PÚBLICAS	Pág.12
<b>4.INSTRUMENTACIÓN EMPLEADA</b>	Pág.13
<b>5.METODOLOGÍA</b>	Pág.15
5.1.PROTOCOLO MEDIDAS 'IN SITU'	Pág.16
5.2.TÉCNICAS PREDICTIVAS	Pág.19
<b>6.PUNTOS DE MEDIDA</b>	Pág.25
6.1.METODOLOGÍA	Pág.25
6.2.FICHAS REGISTRO MEDIDAS PUNTUALES	Pág.27
6.3. FICHAS REGISTRO MEDIDAS CONTINUAS	Pág.29
<b>7.RESULTADOS OBTENIDOS</b>	Pág.31
7.1. RESULTADOS NIVEL EQUIVALENTE	Pág.31
7.2. CALCULO DEL $L_{DEN}$	Pág.34
7.3. RESULTADOS I.M.D	Pág.37
7.4. RESULTADOS ESTACIONES MEDIDA CONTINUA	Pág.51
<b>8. DOCUMENTACIÓN EQUIPOS DE MEDIDA</b>	Pág.55

<b>ANEXO I. FICHAS REGISTRO DATOS DE MEDIDAS PUNTUALES</b>
<b>ANEXO II. FICHAS REGISTRO MEDIDAS DE LARGA DURACIÓN</b>
<b>ANEXO III. RESULTADO DE LAS MEDICIONES</b>
<b>ANEXO IV. NIVELES <math>L_{Aeq}</math> DÍA Y NOCHE</b>
<b>ANEXO V. NIVELES <math>L_{día}</math>, <math>L_{tarde}</math>, <math>L_{noche}</math> y NIVEL <math>L_{DEN}</math></b>
<b>ANEXO VI. ANÁLISIS DE LA DISTRIBUCION DE NIVELES SONOROS</b>

## **1. OBJETIVO DEL ESTUDIO.**

El mapa acústico elaborado tiene por objeto analizar los niveles de ruido existentes en el término municipal de San Vicente del Raspeig y proporcionar información acerca de las fuentes sonoras causantes de la contaminación acústica.

Los objetivos parciales que se han desarrollado en el estudio son:

- Desarrollar mediante los procesos de medida y de modelización adecuados el mapa acústico del término municipal de San Vicente del Raspeig, y de esta forma poder efectuar un diagnóstico general de los niveles de ruido ambiental, comprendiendo desde las situaciones con menores niveles hasta los de mayor nivel, con identificación de sus orígenes y causas.
- Evaluación de la distribución de los niveles sonoros en el espacio y en el tiempo analizado variaciones diurnas y nocturnas.
- Análisis de usos especialmente sensibles al ruido (hospitales, centros médicos, centros docentes, parques naturales...) que exigen el mantenimiento de un clima sonoro particular.
- Poseer datos para cualquier modificación de la normativa municipal sobre ruidos, partiendo de la realidad sonora de la población, y para el posterior diseño de actuaciones para el Plan Acústico Municipal.
- Informar al ciudadano de los niveles de ruido ambiental de su municipio.

Para cumplir todos los objetivos se tendrá en cuenta la siguiente legislación y normativa:

- Directiva 2002/49/CE – Sobre evaluación y gestión del Ruido Ambiental de 25 Junio 2002.
- Directiva 2003/4/CE – Relativa al Acceso del Público a la Información Medioambiental de 28 de Enero de 2003.
- Ley 37/2003, de 17 noviembre, del Ruido (B.O.E. nº 276 con fecha 18/11/2003).
- Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental (B.O.E. nº 301 con fecha 17/12/05).
- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas(B.O.E. nº 254 con fecha 23/10/07).
- Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Protección contra la Contaminación Acústica. (D.O.G.V 09/12/2002).
- Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica (D.O.G.V 18/7/2006).
- Normas ISO 1996-1:2003, ISO 1996-2:1987/1998, ISO 1996-3:1987 de Descripción y Medición del Ruido Ambiental.

La metodología utilizada combina la técnica de muestreo en diferentes puntos de la ciudad con registros continuos de larga duración para conocer la evolución de las diferentes tipologías de ruido en la población.

La metodología, características, proceso de medida y representación de datos se han realizado siguiendo las especificaciones estipuladas en la **Norma ISO 1996-1:2003, ISO 1996-2:1987/1998 e ISO 1996-3:1987 de ‘Descripción y medición del ruido ambiental’**, así como a la instrucción de trabajo del laboratorio **ACUSTTEL. Laboratorio de Ensayos Acústicos, según la acreditación Nº.342/LE751 para ensayos ‘in situ’ de Ruido Ambiental de la ENTIDAD NACIONAL DE ACREDITACIÓN (ENAC)**. Las condiciones particulares de la toma de registros se indican en el informe.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL MUNICIPIO.

El término municipal de San Vicente del Raspeig presenta la siguiente distribución del suelo:

Espacios libres rústicos:

Concepto	Tamaño
Comunes	1178.0 Has
Protección agrícola	372.2 Has
Protección ecológica	748.6 Has
Protección Ramblas	88.5 Has
Actividades diversas	31.3 Has
<b>Suma</b>	<b>2418.6 Has</b>

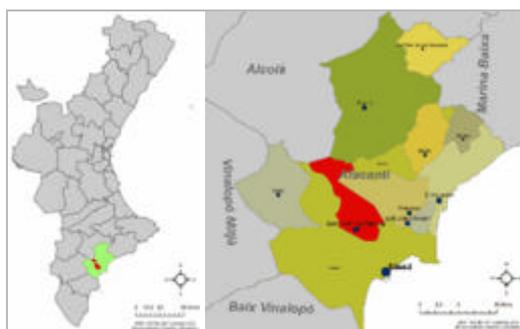
Suelos consolidados (urbanos):

Concepto	Tamaño
Uso característico Residencial Urbano/Terciario/Rotacional	320.00 Has
Uso característico Industrial	154.00 Has
Uso de vivienda unifamiliar:	
-Planificada	249.50 Has
-Espontánea	400.00 Has
Uso residencial (no ordenado.APR)	17.26 Has
<b>Suma</b>	<b>1140.00 Has</b>

Suelos para futuros desarrollos urbanos:

Concepto	Tamaño
Programados	281.38 Has
No Programados	166.45 Has
<b>Suma</b>	<b>447.87 Has</b>

Datos principales del municipio:



El Municipio de San Vicente, dista, 6 kilómetros de Alicante, capital de la provincia, pertenece a la Comarca L'Alicantí, los límites del Término que es alargado son los siguientes; al Norte con Tibi y Xixona; al Este, Alicante, Muchamiel y Villafranqueza (barrio de Alicante) y al Sur y Oeste con Alicante

Es terreno muy accidentado al Norte por la Sierra de Ventos, luego el terreno va descendiendo hasta los 250 metros de altitud donde se encuentra la loma Redonda y por último desciende hasta los 109 metros de la llanura sobre la que se extiende la población, la superficie total del Término es de 3.934 hectáreas, el clima es suave y seco, con índices de aridez superiores a lo normal, las medidas térmicas oscilan entre los 11° de enero y los 25° de julio-agosto, mientras que las lluvias no pasan de los 340 mm. Anuales. El Término no está cruzado por ningún río, aunque tiene algunas ramblas.

<b>Denominación oficial</b>	San Vicente del Raspeig/Sant Vicent del Raspeig
<b>Creación</b>	1836, por segregación de Alicante
<b>Superficie del término municipal</b>	39,34 km cuadrados (1)
<b>Límites</b>	Norte: Tibi y Xixona Este: Alicante y Mutxamel Sur: Alicante Oeste: . Alicante
<b>Núcleos de población o urbanizaciones</b>	San Vicente del Raspeig Haygón, Sol y Luz, Los Girasoles, Plà-Olivera, Villamontes, Los Tubos, Les Escoles-Lo Ramos, Laborinquen, El Gantxo, Casa Grogga, Coves del Boronat, Plà-Contxeta, Ras-Pas, L'Advocat
<b>Partidas rurales</b>	Boqueres, Canastell, Inmediaciones, Raspeig, Torregroses

La población a 1 de enero de 2006, según las cifras oficiales de población a 01.01.2006 aprobadas por Real Decreto 1627/2006, de 29 de diciembre (BOE 30.12.2006), el Municipio de San Vicente del Raspeig alcanza la cifra de 47.706 . Según datos del departamento de estadística del Ayuntamiento de San Vicente del Raspeig a fecha de 13/06/2007 el número total de habitantes es de 50.531.

#### Partidas rurales:

##### Partida-Boqueres

Está situada al Norte del Término Municipal, linda con los Términos de Tibi, Xixona, Mutxamel y Alicante. En ella se encuentran los núcleos urbanos de: Urbanización Villamontes, Colonia del Pozo San Antonio, Les Escolles, Lo ramos, La zona del vial dels Holandesos, etc. Es la zona más montañosa de nuestro término, en el Plan General de Ordenación Urbana, se contempla una gran parte de esta Partida, como zona de protección ecológica, carece dicha Partida Rural de industria, a excepción de una cantera de áridos y también está previsto construir en esa zona un conjunto residencial con campo de golf incluido.

##### Partida-Raspeig:

Situada en el centro del término, linda a la derecha con el término de Mutxamel y a la izquierda con la carretera de Castalla, al Norte con la Ptda. de Boqueres y al Sur con la Partida de Torregroses y el casco Urbano de nuestra población. En ella están enclavadas las urbanizaciones de "Los Girasoles", cuenta con una gran superficie de protección agrícola, siendo la zona agrícola por excelencia de nuestro término; no hay prácticamente industria en esa zona, solamente resaltan como puntos importantes la existencia de un Helipuerto en el Camí del Rellotge y el Servicio de Distribución de butano en el Camí de la Baiona Baixa, además de algunas naves dispersas. En ella se encuentran los núcleos urbanos, del barrio "La Borinquen" y "Soco", creados a final de los años 60, e integrados prácticamente por gente procedente de la emigración, La Casa Groga, Ras-Pas, Pla Contxeta, etc. Actualmente está prevista la expansión del casco urbano hacia esta partida a través de la calle La Huerta, donde está el cuarto Instituto, todo ello en la denominada zona de la Almazara.

##### Partida-Inmediaciones:

Está situada al Sur-Oeste del Término, lindando al Norte con la carretera de La Alcoraya, al Sur y al Oeste con el término de Alicante y al Este con la carretera de Alicante. En esta partida se encuentran enclavados la Universidad de Alicante, el Centro Outlet San Vicente, la fábrica de Cemento y la Central Eléctrica como industrias más importantes, además del Matadero, el Cementerio Municipal y la Estación del Ferrocarril, también está el barrio El Tubo, formado por emigrantes llegados a nuestra población por los años 60.

El casco urbano de San Vicente se está extendiendo por parte de esta Partida Rural, tras el cual se extiende una pequeña zona industrial que adquiere el mismo nombre. Lindando con esta partida, a espaldas de la Universidad, se encuentra el Parque Comarcal de Bomberos.

#### Partida-Canastell

Situada al Oeste del término, linda al Norte y al Oeste, con el Término de Alicante, al Este con la Carretera de Castalla y al Sur con la carretera de La Alcoraya.

Es una Partida eminentemente industrial, careciendo de urbanizaciones o núcleos urbanos destacables. El Plan General de Ordenación Urbana contempla a esta zona como de preferencia industrial. Hay grandes reservas de terreno para la instalación de nuevas industrias. En esta partida está el único centro de almacenamiento para reciclaje del municipio. El polígono industrial más importante del municipio se encuentra en esta partida, envolviendo a la carretera de Agost. Como núcleos urbanos cabe destacar la urbanización Bonanova, el Barrio Los Manchegos, L'Advocat y el Gantxo.

#### Partida-Torregroses

Está situada al Sur del Término y linda con el Término de Alicante al Sur, con la Ptda. de Raspeig al Norte, con el Término de Mutxamel al Oeste y con la Carretera de Alicante al Oeste. Es una Partida mitad residencial, mitad industrial. Destacan núcleos urbanos como la Colonia Santa Isabel, las Urbanizaciones de El Sagrat, Haygón, Sol y Luz, el Rodalet, Los Mariquitos y Chereus. Como grandes industriales, tiene la parte posterior del Roalet y la zona de enfrente de la Universidad. Hay varios concesionarios de coches, almacenes de muebles, Residencias Universitarias, etc., así como la importante zona comercial de Sol y Luz, de auge en los últimos años.

#### Sistema Viario:

El sistema viario de San Vicente del Raspeig se completa con otras carreteras locales que sirven de conexión con las principales, vertebrando el complejo sistema de asentimientos metropolitanos y de otras poblaciones cercanas:

- La autovía CV-828, que conecta Sant Vicent con Alicante (6 Km), que posteriormente conecta, una vez superada la población, con la CV-805 (Autovía central) a Maimó, Castalla y que se bifurca hacia la N-340 a 8 Km de Alcoi y hacia la CV-80 hasta empalmar con la N-330.
- La carretera de San Vicente (calle Pintor Sorolla) a Agost (CV-820) y que conecta con la N-330 a la altura de Novelda y a Monforte del Cid por la (CV-825) o por la CV-827 a Maimó y la CV-805 (N340).
- La CV-824, que transcurre entre Sant Vicent (calle Miguel Hernández y el Barrio del Tubo), atraviesa la autovía central Alacant-Alcoi, y llega hasta la N-330 transcurriendo a través de la Canyada y L'Alcoraya.

- La CV-821 que une Sant Vicent (calle Villafranqueza, límite entre las urbanizaciones de Sol y Luz y Puerta Verde) con Villafranqueza (barrio de Alicante), sigue hasta Tánger, llega a Mutxamel por la CV-823, y hasta la N-340 por la CV-800. Esta vía de acceso a las playas de San Juan y a la costa por la CV-772 y CV-775.
- La ronda San Vicente-San Juan, que parte de la rotonda del parque comarcal de bomberos, enlaza las autovías A-7 y A-36.

#### Polígonos Industriales:

La distribución de las empresas tiende a situarse en las zonas definidas como de uso industrial en los polígonos industriales. Aunque también existen industrias en el casco urbano y en el extrarradio de la ciudad. Actualmente se distinguen claramente tres polígonos industriales en la localidad:

- Polígono Industrial de Canastell: situado en la zona norte del término, en dirección a Agost. Actualmente cuenta con un total de 287 empresas.
- Polígono Industrial de Torregroses: situado en la zona sur de la localidad, a la entrada de San Vicente desde Alicante. En él se sitúa la Universidad de Alicante, con 66 empresas localizadas.
- Polígono Industrial de Inmediaciones: en la zona oeste del municipio, en él se encuentra la cementera y 66 empresas más.

El Polígono de Canastell es el que más rápidamente esta creciendo, debido en parte a sus buenas comunicaciones. Durante el último año se ha llevado a cabo una importante ampliación de suelo industrial en esta zona.

### **3. IDENTIFICACIÓN DE LAS PRINCIPALES FUENTES DE RUIDO.**

Si se empezaran a enumerar las distintas fuentes de ruido que existen, la lista sería interminable. Sin embargo, si se analizan las fuentes de ruido ambientales que producen contaminación acústica, el número es más reducido.

La contaminación acústica ambiental tiene su origen en el ruido antropogénico, es decir, el ruido como consecuencia de las actividades humanas.

Las fuentes sonoras ambientales reales se clasifican en fuentes de ruido en campo abierto y fuentes de ruido en recinto cerrado.

Las fuentes sonoras reales de ruido ambiental en campo abierto son:

A) Medios de transporte:

- Automóviles
- Trenes
- Aviones

B) Actividades

- Industriales
- De ocio nocturno
- Comunitarias

C) Obras públicas

De todos los medios de transporte, el más difundido es el automóvil, por lo tanto, el tráfico rodado se convierte en la principal fuente de ruido ambiental.

### 3.1. RUIDO PRODUCIDO POR EL TRÁFICO

Las fuentes de ruido en un vehículo son múltiples y muy variadas. Se pueden distinguir tres tipos fundamentales:

- A) Los ruidos producidos por la rodadura
- El ruido producido por el contacto de los neumáticos con la superficie de la calzada. Esta fuente de ruido es típica para velocidades medias, entre 50 km/h y 100 km/h.
- B) Los ruidos producidos por los mecanismos del vehículo.
- Éstos se pueden agrupar en tres tipos:
- Los ruidos producidos por el sistema de ventilación del motor.
  - Los ruidos producidos por el sistema motor.
  - Los ruidos producidos por la transmisión y la caja de cambios del vehículo. Esta fuente de ruido es típica para velocidades bajas, inferiores a 50 km/h.
- C) Los ruidos producidos por la aerodinámica
- Destaca el ruido producido por la fricción del aire contra el vehículo en marcha. Esta fuente de ruido es típica para velocidades altas, superiores a 100 km/h.

### 3.2. RUIDO PRODUCIDO POR FERROCARRIL

Las causas del ruido emitido por los trenes son, al igual que en los vehículos automóviles, las debidas a la rodadura, sistemas mecánicos y aerodinámicos.

Los factores que intervienen en el ruido emitido por los trenes son básicamente los siguientes:

- Tipo de tren.
- Velocidad.
- Longitud del tren.
- Tipo y estado de conservación de los raíles.
- Emisión de señales acústicas.

El tipo de tráfico ferroviario que circulan son de largo recorrido y cercanías línea C-3.

### 3.3. RUIDO PRODUCIDO POR EL TRÁFICO AÉREO

El ruido producido por las aeronaves es otro aspecto a tener en cuenta en el ruido en las ciudades, siempre y cuando los aeropuertos estén cercanos, o sus vías de aproximación pasen por la ciudad.

Los ruidos más molestos provienen de:

- **Las operaciones de despegue y aterrizaje:** suelen ser las más molestas ya que se une el ruido de los motores a elevado régimen con los elementos propios de estas operaciones, tren de aterrizaje, flaps, ruido de fuselaje...
- **Los ruidos provenientes de los aeropuertos:** de los servicios auxiliares, mantenimiento, reparación.

Este tipo de ruido es de escasa repercusión en el término municipal de San Vicente del Raspeig ya que el aeropuerto del Altet es el más cercano y se encuentra en Elche.

### 3.4. RUIDO PRODUCIDO POR ACTIVIDADES INDUSTRIALES

Otra fuente importante de la contaminación acústica es el ruido como consecuencia de las actividades industriales. La molestia que produce depende directamente de la ubicación de la actividad industrial, es decir, en función de la proximidad de las industrias respecto a las zonas habitadas.

Sin embargo, puede darse el caso de que la actividad industrial y la zona habitada sean próximas, bien porque la actividad industrial ha sido absorbida por el crecimiento de la población, bien por tratarse de viviendas cercanas a polígonos industriales. En este caso hay que conjugar el derecho de los vecinos a un descanso normal y a una calidad de vida aceptable dentro de los parámetros de calidad acústica, así como el derecho del industrial a trabajar dentro de los horarios establecidos para su actividad laboral.

En cualquier caso, en el futuro deben ensayarse mediante las técnicas predictivas existentes, la compatibilidad de ambos usos con cierta proximidad y la adopción de medidas correctoras en su caso, para evitar situaciones que generen conflicto a corto-medio plazo (artículo 25 Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Protección contra la Contaminación Acústica).

En el término municipal de San Vicente del Raspeig se distinguen claramente tres polígonos industriales:

- Polígono Industrial de Canastell: situado en la zona norte del término, en dirección a Agost. Actualmente cuenta con un total de 287 empresas.

- Polígono Industrial de Torregroses: situado en la zona sur de la localidad, a la entrada de San Vicente desde Alicante. En él se sitúa la Universidad de Alicante, con 66 empresas localizadas.
- Polígono Industrial de Inmediaciones: en la zona oeste del municipio, en él se encuentra la cementera y 66 empresas más.

### 3.5. RUIDO PRODUCIDO POR ACTIVIDADES DE OCIO NOCTURNO

El ruido asociado a las actividades de ocio nocturno, es un problema que cada día está adquiriendo más importancia en las grandes ciudades y zonas veraniegas, en especial en todo el Mediterráneo.

No obstante hay que distinguir dos aspectos muy importantes del ruido:

#### A) EL RUIDO EMITIDO EN EL INTERIOR DE LOS LOCALES

- Fundamentalmente música que afecta a las viviendas colindantes.
- Se puede solucionar con una instalación adecuada de sistemas de aislamiento acústico, aplicados desde origen de la puesta en marcha del local.
- Control de las emisiones sonoras mediante equipos limitadores.
- Este aspecto debe estar previsto en el momento de conceder la licencia de apertura de actividades.

#### B) EL RUIDO EMITIDO EN EL EXTERIOR DE LOS LOCALES QUE DESARROLLAN ESTAS ACTIVIDADES

- Se debe fundamentalmente a la aglomeración de jóvenes que acuden a ciertas zonas de moda.
- Afecta a zonas y barrios enteros.
- Este ruido es suma de una serie de sucesos sonoros de distinta naturaleza de aparición aleatoria y conlleva un problema con componentes sociológicos y de educación cívica de difícil solución.
- Sin embargo, existen herramientas para remitir paulatinamente los problemas de zonas desbordadas a través de la catalogación de zonas Z.A.S (zonas acústicamente saturadas) o Planes Acústicos Municipales.

A consecuencia de estos niveles de ruido producido por las actividades de ocio nocturno en las ciudades se destaca:

- Estos niveles de ruido son totalmente incompatibles con las recomendaciones internacionales sobre máximos niveles de ruido nocturnos recomendados.
- El descanso nocturno de los ciudadanos que viven en estas zonas, es prácticamente imposible en especial en fines de semana a partir de las 0 horas hasta las 4 o 5 horas.

### 3.6. RUIDO PRODUCIDO POR ACTIVIDADES COMUNITARIAS

El concepto de ruido comunitario es muy amplio, e incluye todas aquellas fuentes sonoras que funcionan para satisfacer las necesidades de una comunidad.

Dentro de esta definición tan amplia se puede incluir el ruido generado por los electrodomésticos, ascensores, recogida de basuras, colegios, equipamientos comunitarios...

Las fuentes de ruido más habituales son las siguientes:

- Mercados y locales comerciales.
- Reparto urbano de mercancías.
- Recogida de basuras.
- Locales de espectáculos.
- Colegios.
- Ruido de equipos e instalaciones comunitarias (aires acondicionados)

### 3.7. RUIDO PRODUCIDO POR OBRAS PÚBLICAS

Las obras, tanto en la vía urbana, como de construcción y rehabilitación de edificios, son una fuente de ruido muy considerable e influyen notablemente en el ruido ambiental de cualquier municipio.

El empleo de maquinaria pesada, vehículos pesados y los trabajos constructivos en si mismos, producen elevados niveles sonoros en las inmediaciones de las zonas afectadas, y si bien es cierto que son fuentes de ruido de carácter temporal no dejan por ello de ser menos molestas.

Tanto los equipos de uso en vía pública, como el propio trabajo desempeñado, deben ajustarse a los niveles de emisión máximos marcados en las Directivas europeas y en especial a lo estipulado en los artículos 42 y 43 de la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Protección contra la Contaminación Acústica.

#### **4. INSTRUMENTACION EMPLEADA**

Los instrumentos de medida para las medidas puntuales han sido:

a) Sonómetro Integrador Promediador modelo NL-32 de la marca RION, homologado, que cumple con las normas UNE-EN-61672:2005, con nº de serie de fábrica **320109**. Está compuesto por micrófono tipo UC-53A nº de serie 102701.

b) Sonómetro Integrador modelo NL-18 de la marca RION, homologado, que cumple con las normas UNE-EN-61672:2005, con nº de serie de fábrica **1260333**, compuesto por micrófono tipo UC-53A nº de serie 64968.

c) Sonómetro Integrador modelo NL-18 de la marca RION, homologado, que cumple con las normas UNE-EN-61672:2005, con nº de serie de fábrica **901004**, compuesto por micrófono tipo UC-53A nº de serie 100394.

d) El calibrador utilizado es un RION NC-74, con nº serie 50541194.

La respuesta utilizada para la medición fue la rápida 'fast' y en ponderación A.

La comprobación de los sonómetros con el calibrador se realizó antes y después de cada serie de medidas. El método utilizado se ajusta a la norma UNE-EN-60942:2005.

Para la realización de las medidas continuas de ruido se han utilizado estaciones de medida de intemperie, protegidas de todos los fenómenos atmosféricos mediante una caja estanca y con una pantalla antiviento especialmente diseñadas para su uso durante largo tiempo en exteriores.

Los instrumentos de medida para las medidas continuas han sido:

e) Sonómetro Integrador Promediador modelo Sc-20e de la marca CESVA Instruments S.L, homologado, que cumple con las normas UNE-EN-61672:2005, con nº de serie de fábrica **T225847**.

f) Sonómetro Integrador Promediador modelo Sc-20e de la marca CESVA Instruments S.L, homologado, que cumple con las normas UNE-EN-61672:2005, con nº de serie de fábrica **T225848**.

g) Sonómetro Integrador Promediador modelo Sc-20e de la marca CESVA Instruments S.L, homologado, que cumple con las normas UNE-EN-61672:2005, con nº de serie de fábrica **T225849**.

h) Sonómetro Integrador Promediador modelo Sc-20e de la marca CESVA Instruments S.L, homologado, que cumple con las normas UNE-EN-61672:2005, con nº de serie de fábrica **T225850**.

i) Sonómetro Integrador Promediador modelo Sc-20e de la marca CESVA Instruments S.L, homologado, que cumple con las normas UNE-EN-61672:2005, con nº de serie de fábrica **T225851**.

j) Sonómetro Integrador Promediador modelo Sc-20c de la marca CESVA Instruments S.L, homologado, que cumple con las normas UNE-EN-61672:2005, con nº de serie de fábrica **T214303**.

Para la determinación de las condiciones atmosféricas se utilizaron:

k) Termohigrómetro-barómetro digital VION SKYMASTER con nº de serie de fábrica 9200365.

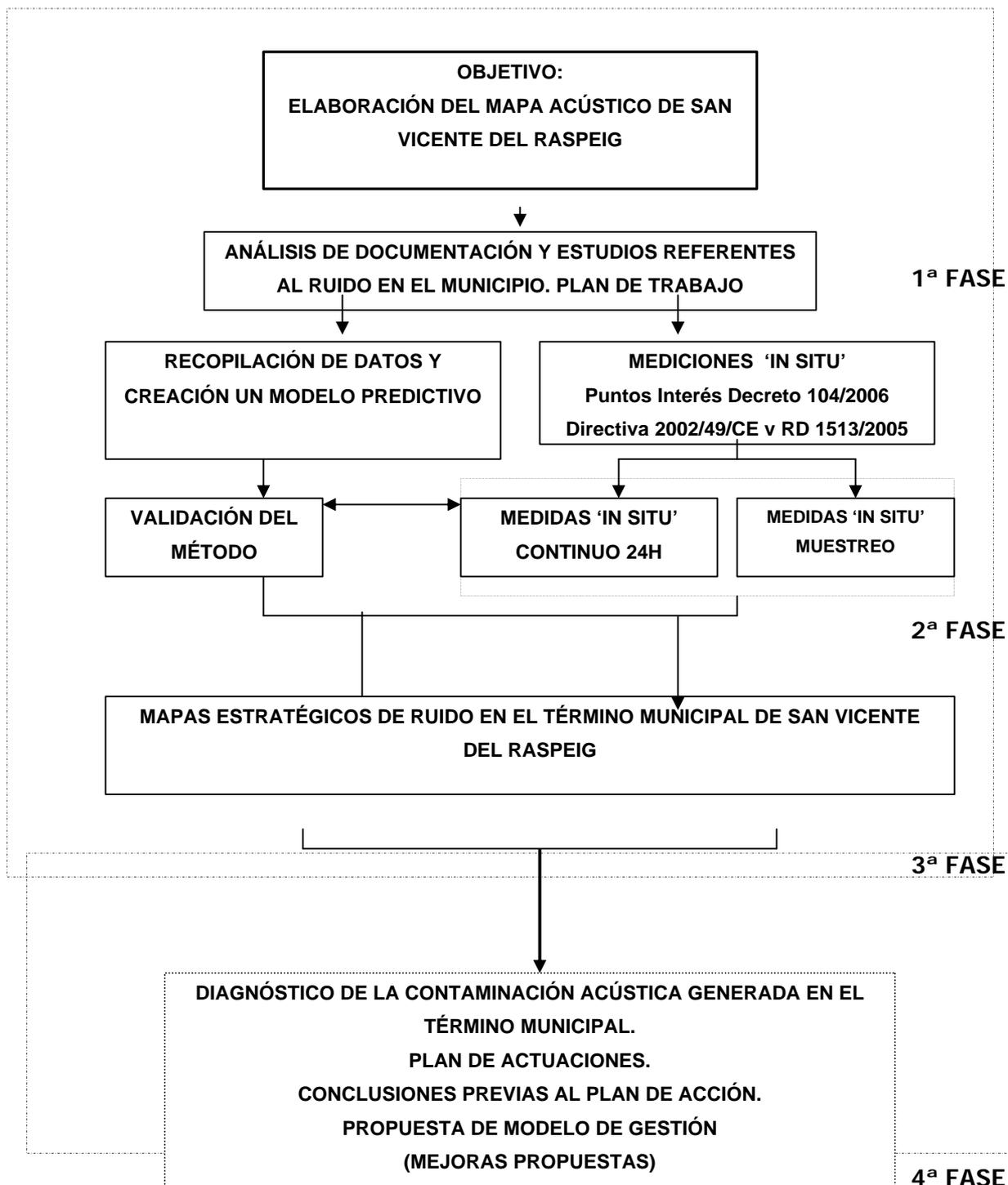
Para la determinación de las coordenadas de posición de los puntos de medida se ha utilizado:

l) 1 unidad de Navegador personal GPS Geko 101 de la marca GARMIN.

m) 1 unidad de Navegador personal GPS eTrex Camo de la marca GARMIN.

## 5. METODOLOGÍA

Para la confección del mapa acústico de San Vicente del Raspeig, se han utilizado tanto técnicas de medición 'in situ' como técnicas informáticas de modelado predictivo. Se ha seguido el siguiente diagrama de trabajo:



### 5.1. PROTOCOLO DE MEDIDAS 'IN SITU'

El protocolo de medida atiende en todo momento a lo dispuesto en la legislación vigente para obtener la cartografía de ruido durante los periodos diurnos y nocturnos.

1. Se han utilizado pantallas antiviento, considerándose como velocidad del viento límite de medición 5 m/s. Desistiéndose de hacer la medición si se supera esta velocidad límite. Así mismo no se han realizado medidas en condiciones meteorológicas adversas como: en caso de lluvia, granizo, calles mojadas. Así como en caso de existencia de otras fuentes de ruido temporales que puedan aportar información errónea sobre el nivel de ruido ambiental existente habitualmente en la zona (alarmas, sirenas, obras en la vía pública, operaciones de carga y descarga, etc...)
2. El observador se ha situado en el plano normal al eje del micrófono y lo más separado del mismo que sea compatible con la lectura correcta del indicador de medida.
3. El sonómetro fue verificado acústicamente antes de cualquier serie de medidas.
4. Para las medidas puntuales el sonómetro se ha colocado sobre el trípode a una altura de 1.5m del suelo y a más de 2m de cualquier pared, edificio u otras estructuras que reflejen el sonido.
5. El tiempo de integración de cada medida ha sido de 15 minutos.
6. La respuesta del detector estaba en 'fast' y ponderación A.
7. Para las medidas en continuo, la estación de medida se situó a unos 4 metros de altura con la ayuda de un camión cesta en puntos representativos de la ciudad, tomándose un tiempo de integración de los niveles sonoros de 1 minuto a lo largo de toda la duración de la medida.

Para la recogida de los datos de campo se ha rellenado una ficha como esta en cada medición:

**RECOGIDA DE DATOS PARA MAPAS DE RUIDO**

EXP:

Ref. Informe

Datos cliente .....

Fecha

Hora :

Punto: .....

Lugar .....

Técnico .....

Objeto del ensayo: Medidas de campo del mapa de ruido de San Vicente del Raspeig.....

**MÉTODO DE ENSAYO**

- Norma ISO 1996-1:2003
- Norma ISO 1996-2:1987/1998
- Norma ISO 1996-3:1987
- Decreto 266/2004
- Decreto 104/2006

**Identificación de la instrumentación utilizada.**

Sonómetro RION NL-18	Nºserie 1260333
Sonómetro RION NL-18	Nºserie 901004
Sonómetro RION NL-32	Nºserie 320109
Sonómetro B&K 2260	Nºserie 2290720
Sonómetro SOLO 01dB	Nºserie 11576
Sonómetro CESVA SC-20c	Nºserie T214303
Sonómetro CESVA SC-20e	Nºserie T225847
Sonómetro CESVA SC-20e	Nºserie T225848
Sonómetro CESVA SC-20e	Nºserie T225849
Sonómetro CESVA SC-20e	Nºserie T225850
Sonómetro CESVA SC-20e	Nºserie T225851
Calibrador RION NC-74 Tipo 1	Nºserie 50541194
Calibrador RION NC-74 Tipo 1	Nºserie 34851856
Termohigrómetro-Anemómetro Digital KESTREL K 3000	Nºserie 1664587
Termohigrómetro-Anemómetro Digital KESTREL K 3000	Nºserie 1680704
Termohigrómetro-Anemómetro Barómetro VION Skymaster	Nºserie 9200365
GPS Garmin Geko 101	
GPS Garmin eTrex Camo	

**Calibración. --**

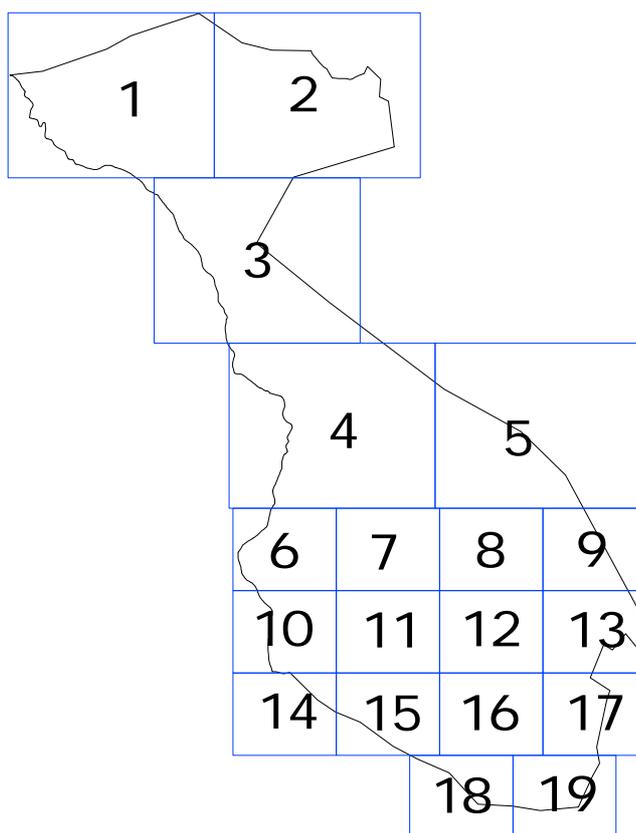
**DATOS GENERALES**

	Descripción medida (fecha: _____ hora : _____ )	
Localización Punto Medida	Punto:	
	Fichero Foto:	
	MAP DATUM	ELIPSOIDE
	COORDENADA X	COORDENADA Y
	Ubicación y Nombre del Archivo:	
Técnicas De Medida	Procedimiento de Medida:	
	ISO 1996: PARTE 2	
	Tiempo de Medida, intervalos temporales y detalles de muestreo, si se emplean: LAeq, 15 minutos	
	Lugar de Medida (dirección y referencias), Posición:	
Condiciones durante las mediciones	Condiciones climatológicas	
	Velocidad aire ..... m/s	Dirección viento: .....
	Humedad ..... %	
	Temperatura ..... °C	
	Naturaleza y Estado del Terreno (entre fuente y estación):	
	Variabilidad de la Emisión de la fuente de ruido (tipo de ruido):	
Datos Cualitativos	Posibilidad de localizar el origen del ruido:	
	Posibilidad de identificar la fuente sonora:	
	Naturaleza de la Fuente Sonora:	
	Percepción Subjetiva:	
	Uso del Suelo (existente y planteado):	
	Observaciones:	
	Vehículos	Motos:
	Turismos:	
	Pesados:	

## 5.2. TÉCNICAS PREDICTIVAS

Para realizar los mapas de ruido se han utilizado las técnicas predictivas indicadas en la Directiva 2002/49/CE del parlamento europeo y del consejo de 25 de junio de 2002 sobre evaluación y Gestión del ruido ambiental y la posterior *Recomendación de la comisión de 6 de agosto de 2003 relativa a las Orientaciones sobre los métodos de cálculo provisionales revisados*.

A partir de estos mapas y con la datos de los habitantes existentes por distritos y secciones, se ha calculado la población expuesta a cada uno de los niveles sonoros, de forma que se puede cuantificar la población afectada por el ruido. Para el conjunto del término municipal de San Vicente del Raspeig se han dividido en diecinueve secciones de escala 1/5.000 o escala 1/10.000 en función de la población existente en su interior.



#### **A) MODELOS Y SOFTWARE UTILIZADO.**

Para el desarrollo del proyecto se han seguido las indicaciones estipuladas en la **RECOMENDACIÓN DE LA COMISIÓN de 6 de agosto de 2003 relativa a las Orientaciones sobre los métodos de cálculo provisionales revisados** para el ruido industrial, procedente de aeronaves, del tráfico rodado y ferroviario, y los datos de emisiones correspondientes publicados de conformidad con lo indicado en el punto 2.2 del anexo II de la **DIRECTIVA 2002/49/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 25 de junio de 2002 sobre evaluación y gestión del ruido ambiental**.

En esta recomendación se indican los métodos de cálculo, que se deberían seguir, para los estudios predictivos de niveles de ruido en función de las diferentes fuentes de ruido a estudiar.

Se ha trabajado bajo los siguientes métodos:

- **RUIDO DEL TRÁFICO RODADO:** el método nacional de cálculo francés «NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTULCPC- CSTB)», contemplado en el «Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal officiel du 10 mai 1995, article 6» y en la norma francesa «XPS 31-133».
- **FUENTES INDUSTRIALES:** ISO 9613-2: «Acoustics — Attenuation of sound propagation outdoors, Part 2: General method of calculation». ISO 9613 según nomenclatura de la Directiva Europea.
- **RUIDO FERROVIARIO:** el método nacional de cálculo de los Países Bajos, publicado en Reken -en Meetvoorschrift Railverkeerslawaai'96, Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, 20 de Noviembre de 1996. RMR según nomenclatura de la Directiva Europea.

#### **B) PAQUETE INFORMÁTICO UTILIZADO. CADNA A DE DATAKUSTIK.**

Para el cálculo predictivo se ha utilizado el Software Cadna A (**Computer Aided Noise Abatement**) diseñado para el cálculo, evaluación y predicción de la contaminación acústica generada por fuentes de ruido. Cadna A está programado en C/C++ bajo entorno Windows.

El software está validado para demostrar que sus cálculos son correctos en base a diferentes pruebas oficiales de la Administración Alemana mediante Cálculo Comparativo y Certificación correspondiente a una fuente de ruido de prueba de la Oficina Alemana Federal Ambiental de Berlín y según los procedimientos del 'Test Tasks for the checking of calculation programs according to the guidelines for

Noise Abatement on roads - Test 94" by the Federal Ministry for Traffic, Germany', así como el 'Test de cálculo según la Norma Alemana DIN 45687/48'.

Este paquete ha sido creado por la empresa Alemana DataKustik que trabaja en el desarrollo de software, documentación técnica y herramientas de cálculo predictivo de ruido ambiental. DataKustik proviene de la firma ACCON GmbH, programadores de software específico de evaluación y control ruido y la vibración, que ha desarrollado aplicaciones informáticas para la acústica desde los años 80.

### ***C) CARTOGRAFÍA EMPLEADA Y ESPECIFICACIONES DE LOS ELEMENTOS DEL MODELO.***

Para la realización del anexo se han insertado en un modelo 3D todos los elementos que influyen en la propagación del sonido en espacio abierto según la ISO 9613-2.

Para ello se ha reproducido a escala un escenario virtual donde están todos los elementos relevantes existentes en la actualidad, así como otra versión que contienen los elementos que se han ido creando e introduciendo en el modelo con el objeto de recrear el escenario futuro.

Las partes más relevantes que componen el modelo de simulación son:

- Modelo del Terreno.
- Modelización de las Vías de Circulación.
- Modelización de Tráfico Ferroviario
- Modelización de Actividades industriales
- Modelo de Cálculo. Configuración.

#### **Modelo del Terreno.**

Para el modelo del terreno, se ha utilizado cartografía en 3D de la zona objeto de estudio. Estos mapas, con escala 1:5000, contienen información de curvas de nivel con pasos de 10 metros.

## **Modelo de las Fuentes de Ruido**

### ***Modelización de la Vía de Circulación.***

Para modelizar la vía de tráfico se ha tenido en cuenta lo estipulado en el modelo predictivo de carreteras indicado anteriormente:

- La situación y trayectoria de la vía se obtiene directamente de la cartografía existente.
- Con motivo de obtener una mayor precisión en los resultados se introduce en el modelo una fuente de ruido lineal por cada carril.
- Para determinar el tránsito de vehículos de las distintas vías de circulación se procede de forma diferente en función de los datos disponibles: se ha obtenido el IMD oficial según el Mapa Oficial de Tránsito de la Generalitat Valenciana 2006 y para las calles del municipio se han realizado mediciones in situ de conteo de vehículos.
- La velocidad de los vehículos que se introduce es la máxima permitida en la vía, siguiendo la recomendación de la Directiva Europea.
- Otros datos necesarios para caracterizar este tipo de fuente de ruido, como el tipo de calzada, se determinaron atendiendo a las características estándar que presentan vías de circulación semejantes a las tratadas en este estudio.

### ***Modelo de Cálculo. Configuración***

Para la realización de los cálculos se han configurado diversos parámetros de carácter general y de carácter específico para los diferentes métodos de cálculo.

- Configuración general
- Configuración del cálculo de reflexiones.
- Configuración de condiciones atmosféricas y absorción del terreno.
- Configuración del modelo topográfico.
- Configuración de la malla de cálculo

### ***Configuración General***

Dentro de la configuración general, cabe destacar que se ha configurado el cálculo para obtener los índices de ruidos establecidos por la legislación en materia de ruido de la Comunidad Valenciana: L<sub>dia</sub> (08:00 – 22:00) y L<sub>noche</sub> (22:00 – 08:00), en dB(A), así como para la legislación a nivel nacional y europea: L<sub>dia</sub> (7:00-19:00h), L<sub>tarde</sub>(19:00-23:00h) y L<sub>noche</sub> (23:00-7:00h) y el parámetro LDEN.

### ***Configuración del Cálculo de Reflexiones***

Se han seguido los principios de la Directiva Europea:

Las únicas reflexiones que se tratan para realizar los cálculos son las de 1<sup>er</sup> orden.

### ***Configuración de Condiciones Atmosféricas y Absorción del Terreno.***

Para el cálculo de la influencia de las condiciones meteorológicas se han configurado los siguientes parámetros:

Parámetros atmosféricos que influyen en la absorción del sonido:

- Temperatura: 15°C. Humedad Relativa: 70%.

- Condiciones meteorológicas que provocan la curvatura de los rayos sonoros (velocidad y dirección del viento, y gradiente térmico):

Periodo diurno: 50% de probabilidad de ocurrencia de condiciones atmosféricas favorables a la propagación del sonido en todas las direcciones de propagación.

Periodo nocturno: 100% de probabilidad de ocurrencia de condiciones atmosféricas favorables a la propagación del sonido en todas las direcciones de propagación.

Según el método francés de cálculo esta configuración constituye un planteamiento conservador en caso de ausencia de datos, con el que se suelen sobrestimar los niveles calculados para proteger mejor a los residentes.

Para modelar la absorción del terreno se ha introducido por defecto un factor de suelo de 0.67 atendiendo a las características del terreno de la zona de estudio, y a las recomendaciones del CEDEX para la confección de mapas estratégicos de ruido.

***Configuración del DTM (Digital Terrain Model)***

La obtención del modelo 3D se realiza a partir de la unión mediante planos triangulares (triangulación) de los puntos de cotas, uniendo unos con otros, generando la topografía del lugar.

***Configuración de la Malla de Cálculo***

Se ha elegido una malla de 10m x 10m por considerarse suficientemente representativa para las dimensiones de la zona de estudio. Los cálculos se efectúan a la altura de 4 m del suelo (tal como indica la Directiva Europea).

## **6. PUNTOS DE MEDIDA.**

### **6.1. METODOLOGÍA**

Para la obtención del mapa acústico de San Vicente del Raspeig se han realizado veinte medidas puntuales 'in situ', y veinte medidas de larga duración mediante monitorizado permanente en el término municipal de San Vicente del Raspeig.

La localización de las medidas puntuales se ha basado en una cuadrícula de 250x250 m en el casco urbano. Asimismo se ha completado esta cuadrícula en zona de casco urbano, con asignación de puntos de medida a zonas de polígonos industriales, zonas de uso terciario y zonas residenciales fuera del casco urbano.

Para la localización de las medidas continuas se han escogido enclaves representativos de las distintas zonas del término municipal de forma que se puedan tener datos de ruido provocado por tráfico rodado, ruido provocado por tráfico ferroviario, ruido a consecuencia de actividades industriales, y ruido existente en zonas de uso docente y sanitario.

En el caso de las medidas puntuales, para tener un seguimiento de la evolución del ruido en cada punto, se ha medido en tres tramos horarios diferentes correspondientes a los marcados por la Directiva Europea 2002/49/CE y Ley Nacional 37/2003.

**Tramo 1 (Período día):** entre las 7:00h y las 19:00h;

**Tramo 2 (Período tarde):** entre las 19:00h y las 23:00h;

**Tramo 3 (Período noche):** entre las 23:00h y las 7:00h;

En el caso de las medidas continuas al ser medidas de larga duración permiten monitorizar el ruido en intervalos de tiempos y se ha utilizado para obtener los niveles sonoros dos tipos de tramos,:

Según legislación autonómica Ley 7/2002:

**Tramo 1 (Período día):** entre las 8:00h y las 22:00h;

**Tramo 2 (Período noche):** entre las 22:00h y las 8:00h;

Según la Directiva Europea 2002/49/CE y Ley Nacional 37/2003:.

**Tramo 1 (Período día):** entre las 7:00h y las 19:00h;

**Tramo 2 (Período tarde):** entre las 19:00h y las 23:00h;

**Tramo 3 (Período noche):** entre las 23:00h y las 7:00h;

Las medidas de los niveles sonoros fueron realizadas por técnicos de laboratorio del Departamento Técnico de la empresa ACÚSTICA Y TELECOMUNICACIONES S.L (ACUSTTEL), durante los meses de septiembre y octubre de 2007.

A cada punto de medida analizado le corresponde según su uso predominante del suelo una calificación entre zonas Residenciales, zonas Terciarias, zonas Docentes, zonas Sanitarias y zonas Industriales. También se han clasificado en función de la clasificación urbanística del suelo en Suelo Urbano, Suelo No urbanizable, Suelo Urbanizable Programado y Suelo Urbanizable No Programado.

## 6.2. FICHAS REGISTRO MEDIDAS PUNTUALES

En las fichas de las medidas puntuales del Anexo I se puede consultar para cada uno de los puntos de medida todos los parámetros recogidos durante las mediciones, ya sean parámetros atmosféricos, niveles sonoros recogidos así como datos de localización y clasificación y calificación de usos del suelo.

A continuación se detalla una tabla con la situación de cada uno de los puntos de medida:

PUNTO	SITUACIÓN	CALIFICACIÓN
R01	Urbanización Villamontes en la esquina de la Calle Puig Campana con la Calle Serreta de los Ramos.	Residencial
R02	Esquina Avenida Haygon con Calle Jazmines.	Residencial
R03	Esquina Paseo de de los Olivos, paralela a Paseo de las Azucenas	Residencial
R04	Esquina Calle Rio Guadiana con Calle del Santero.	Residencial
R05	Esquina Calle a Naranja con Calle Avellano.	Residencial
R06	Esquina Plaza Girasoles, en la intersección con la Calle Abeto y Calle Pinos.	Residencial
R07	Urbanización Los Girasoles en la esquina de la Calle Roble con la Calle Caoba	Residencial
R08	Esquina de la Calle Rio Guadiana con Calle Ebro, junto al colegio Reyes Católicos.	Residencial
R09	Esquina Calle Alcalde Ramón Orts Galán con Calle Río Algar.	Residencial
R10	Esquina de la Calle Alicante con Calle Ciudad Jardín. Esquina Centro de salud.	Residencial Sanitario Docente
R11	Cruce de la Calle Mayor con Calle Elche y Calle Murillo.	Residencial
R12	Plaza Santa Faz	Residencial
R13	Situado en la Plaza Antic Calvari. Al final de la Calle Elda.	Residencial
R14	Esquina de la Calle Altea con Calle Las Nieves, justo en la parte trasera de la Ciudad Deportiva.	Terciario
R15	Esquina de la Calle Aljibe con la Calle Borinquen.	Residencial Sanitario-Docente
R16	Localizado en la Urbanización El Gantxo en la Calle El Gantxo.	Residencial
R17	Situado en la Urbanización El Gantxo en la Calle Llevant	Residencial
R18	Urbanización Les Escoles-Lo Ramo en la esquina de la Calle Fco.Bernabeu Penalva con la Calle Pont.	Residencial
R19	Urbanización Villamontes en la esquina de la Calle Bérnia con la Calle Coll de Rates.	Residencial
R20	Urbanización Villamontes en la esquina de la Calle Puig Campana con la Calle Serreta de los Ramos.	Residencial

A continuación se detalla una tabla con las coordenadas UTM de los distintos puntos de medida:

PUNTO	Coordenada X	Coordenada Y	ELIPSOIDE	MAP DATUM
R01	718499	4251857	30 S	EURO 1950
R02	718187	4252041	30 S	EURO 1950
R03	718501	4252029	30 S	EURO 1950
R04	718241	4252649	30 S	EURO 1950
R05	718871	4253668	30 S	EURO 1950
R06	718803	4254056	30 S	EURO 1950
R07	756334	4424827	30 S	EURO 1950
R08	717680	4252855	30 S	EURO 1950
R09	717123	4252979	30 S	EURO 1950
R10	716940	4252440	30 S	EURO 1950
R11	716366	4252564	30 S	EURO 1950
R12	716682	4253144	30 S	EURO 1950
R13	715786	4253434	30 S	EURO 1950
R14	755873	4426253	30 S	EURO 1950
R15	716697	4253446	30 S	EURO 1950
R16	714339	4255968	30 S	EURO 1950
R17	714682	4255668	30 S	EURO 1950
R18	714728	4255733	30 S	EURO 1950
R19	715523	4256518	30 S	EURO 1950
R20	715320	4256463	30 S	EURO 1950

### 6.3. FICHAS REGISTRO MEDIDAS CONTINUAS

En las fichas de las medidas continuas del Anexo II se puede consultar para cada uno de los puntos de medida todos los parámetros recogidos durante la duración de las mediciones: niveles sonoros recogidos, los datos de localización y clasificación y calificación de usos del suelo.

También se puede consultar el resultado global de los índices acústicos a valorar:

Índices sonoros según Directiva 2002/49/CE y Ley 37/2003:

- Ldía (Lday)
- Ltarde(Levening)
- Lnoche(Lnight)
- Lden

Índices sonoros según legislación autonómica Ley 7/2002:

- LAeq,día
- LAeq, noche

PUNTO	SITUACIÓN	CALIFICACIÓN
EF01	Esquina Paseo Malvarrosa con Calle Magnolies	Industrial
EF02	Esquina Calle Cottolengo, frente al tanatorio	Industrial
EF03	Carretera S. Vicente a Villafranqueza con Calle Cottolengo	Residencial
EF04	Esquina Camí Mahonés con Calle Cisne	Residencial
EF05	Cruce entre el Camí de Cendera y Camí Carreret	Residencial
EF06	Cruce del Camí de la Baiona y Camí de la Cendera	Residencial
EF07	Esquina Calle Denia con Calle S.Ramón,cerca del C.P.'l'Horta	Residencial Sanitario-Docente
EF08	Esquina Calle M.Hernandez con Calle Ancha de Castelar	Residencial
EF09	Esquina Calle Picasso con Calle Maestro Chapí	Residencial
EF10	Esquina Calle Perú con Calle Mercuri	Residencial Terciario
EF11	Esquina Calle Doctor Marañón con Calle Mayor,junto al C.P Jimenez	Residencial Sanitario- Docente
EF12	Esquina Calle Doctor Marañón con Calle Vicente Savall Pascual	Residencial
EF13	Esquina Calle Echeragay,frente a la via del tren	Residencial
EF14	Plaza de España	Residencial
EF15	Barrio el Tubo,entre la Calle Las Cañas y Calle Córdoba	Industrial
EF16	Cruce del Camí de la Baiona y Camí de la Cendera	Residencial
EF17	Esquina Calle Denia con Calle S.Ramón,cerca del C.P.'l'Horta	Residencial Industrial
EF18	Esquina Calle M.Hernandez con Calle Ancha de Castelar	Industrial
EF19	Esquina Calle Picasso con Calle Maestro Chapí	Industrial
EF20	Esquina Calle Castellar,Calle Denia y Calle Ibi	Residencial Sanitario-Docente

A continuación se detalla una tabla con las coordenadas UTM de las distintas estaciones fijas:

PUNTO	Coordenada X	Coordenada Y	ELIPSOIDE	MAP DATUM
EF01	718065	4251606	30 S	Euro 1950
EF02	717598	4251879	31 S	Euro 1950
EF03	718089	4252355	30 S	Euro 1950
EF04	718000	4252846	30 S	Euro 1950
EF05	717441	4254075	30 S	Euro 1950
EF06	717120	4254504	30 S	Euro 1950
EF07	716579	4253536	30 S	Euro 1950
EF08	716309	4253214	30 S	Euro 1950
EF09	716586	4252816	30 S	Euro 1950
EF10	717323	4252455	30 S	Euro 1950
EF11	716530	4252037	30 S	Euro 1950
EF12	716753	4252303	30 S	Euro 1950
EF13	715986	4252646	30 S	Euro 1950
EF14	716213	4252901	30 S	Euro 1950
EF15	715362	4252826	30 S	Euro 1950
EF16	715867	4253222	30 S	Euro 1950
EF17	715537	4253264	30 S	Euro 1950
EF18	715208	4253479	30 S	Euro 1950
EF19	714842	4253819	30 S	Euro 1950
EF20	715991	4253752	30 S	Euro 1950

Para cada punto de medida también viene recogida una gráfica de evolución del LAeq,1min de forma que se puede observar la evolución de los niveles sonoros de forma gráfica durante la medida.

## 7. RESULTADOS OBTENIDOS.

### 7.1 RESULTADOS NIVEL EQUIVALENTE

En las tablas que siguen se muestran los equivalentes expresados en dB(A) de los resultados obtenidos durante las campañas de medidas. Los equivalentes se han obtenido según la fórmula:

$$L_{Aeq,T} = 10 \cdot \log \left( \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N 10^{0.1 \cdot L_{Aeq_i}} \right)$$

Siendo N el número de muestras obtenidas en cada uno de los puntos de medida, y T el tiempo de cada una de las medidas.

En cada punto de medida se ha tomado un registro en cada una de las siguientes franjas horarias:

- **Tramo 1(Período día):** Entre las 7:00h y las 19:00h
- **Tramo 2:(Período tarde):** Entre las 19:00h y las 23:00h
- **Tramo 3:(Período noche):** Entre las 23:00h y las 7:00h

Esta división horaria se ha utilizado siguiendo la Directiva 2002/49/CE Sobre evaluación y gestión del ruido ambiental.

Como la Ley 7/2002 de la Generalidad Valenciana, de Protección Contra la Contaminación Acústica, solo hace distinción entre dos franjas horarias:

- **Período día:** Entre las 8:00h y las 22:00h
- **Período noche:** Entre las 22:00h y las 8:00h

Para armonizar los dos horarios (el marcado por la Directiva y por la Ley) a la hora de realizar las medidas en el tramo 2 se ha medido de 19h a 22h, y en el tramo 3 se ha medido de 23h a 7h.

De forma que el cálculo del parámetro  $L_{Aeq \text{ día}}$  surge de la media logarítmica ponderada por el tiempo de los tramos 1 y 2, de cada uno de los resultados obtenidos en las mediciones. El parámetro  $L_{Aeq \text{ noche}}$  surge de los valores obtenidos en el tramo 3 ponderado por el tiempo.

**Niveles en dB(A)**

<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R01	Tramo 1	56,7	57,2	
	Tramo 2	58,6		
	Tramo 3	45,5		45,5
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R02	Tramo 1	48,3	51,5	
	Tramo 2	56,1		
	Tramo 3	40,6		40,6
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R03	Tramo 1	54,8	54,1	
	Tramo 2	49,6		
	Tramo 3	43,1		43,1
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R04	Tramo 1	64,1	64,0	
	Tramo 2	63,8		
	Tramo 3	49,1		49,1
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R05	Tramo 1	55,7	59,0	
	Tramo 2	63,7		
	Tramo 3	54,7		54,7
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R06	Tramo 1	60,1	59,6	
	Tramo 2	56,9		
	Tramo 3	58,1		58,1
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R07	Tramo 1	48,7	48,9	
	Tramo 2	49,7		
	Tramo 3	54,8		54,8
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R08	Tramo 1	54,3	55,3	
	Tramo 2	57,8		
	Tramo 3	50,3		50,3
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R09	Tramo 1	62,1	61,6	
	Tramo 2	59,1		
	Tramo 3	51,4		51,4
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R10	Tramo 1	68,5	70,8	
	Tramo 2	67,9		
	Tramo 3	59,1		67,9

**Niveles en dB(A)**

<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R11	Tramo 1	59,1	61,2	
	Tramo 2	65,0		
	Tramo 3	52,7		52,7
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R12	Tramo 1	62,8	63,4	
	Tramo 2	65,0		
	Tramo 3	53,5		53,5
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R13	Tramo 1	64,3	64,7	
	Tramo 2	66,0		
	Tramo 3	54,0		54,0
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R14	Tramo 1	61,2	61,1	
	Tramo 2	60,8		
	Tramo 3	46,8		46,8
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R15	Tramo 1	59,1	59,3	
	Tramo 2	60,1		
	Tramo 3	50,0		50,0
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R16	Tramo 1	45,0	45,6	
	Tramo 2	47,2		
	Tramo 3	47,6		47,6
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R17	Tramo 1	59,1	58,4	
	Tramo 2	53,3		
	Tramo 3	50,0		50,0
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R18	Tramo 1	53,3	52,5	
	Tramo 2	45,7		
	Tramo 3	44,9		44,9
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R19	Tramo 1	53,8	54,7	
	Tramo 2	57,1		
	Tramo 3	40,5		40,5
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R20	Tramo 1	54,8	55,0	
	Tramo 2	55,7		
	Tramo 3	39,8		39,8

Para consultar los datos de los registros tomados en cada uno de los puntos de medida y diferentes tramos horarios consultar el Anexo IV "Niveles LAeq día y noche."

## 7.2 CÁLCULO DEL $L_{DEN}$

El nivel día-tarde-noche  $L_{den}$  se expresa en dB(A) y se determina aplicando la fórmula siguiente donde:

$$L_{den} = 10 \cdot \lg \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

- $L_{day}$  es el nivel sonoro medio a largo plazo ponderado A definido en la norma ISO 1996-2:1987/1998, determinado a lo largo de todos los períodos diurnos de un año.
- $L_{evening}$  es el nivel sonoro medio a largo plazo ponderado A definido en la norma ISO 1996-2:1987/1998, determinado a lo largo de todos los períodos vespertinos de un año.
- $L_{night}$  es el nivel sonoro medio a largo plazo ponderado A definido en la norma ISO 1996-2:1987/1998, determinado a lo largo de todos los períodos nocturnos de un año.

donde:

- Al día le corresponden 12 horas, a la tarde 4 horas y a la noche 8 horas. Los Estados miembros pueden optar por reducir el período vespertino en una o dos horas y alargar los períodos y/o nocturnos en consecuencia, siempre que dicha decisión se aplique a todas las fuentes, y que faciliten a la Comisión información sobre la diferencia sistemática con respecto a la opción por defecto.
- El Estado miembro decidirá cuándo empieza el día ( y, por consiguiente, cuándo empiezan la tarde y la noche) y esa decisión deberá aplicarse a todas las fuentes de ruido; los valores por defecto son 7:00-19:00, 19:00-23:00, 23:00-7:00 (hora local)
- Un año corresponde al año considerado para la emisión de sonido y a un año medio por lo que se refiere a las circunstancias meteorológicas.
- El sonido que se tiene en cuenta es el sonido incidente, es decir, no se considera el sonido reflejado en la fachada de una determinada vivienda (en general, ello supone una corrección de 3 dB en caso de medición).

**Niveles en dB(A)**

<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R01	Ldía	56,7	<b>58,7</b>
	Ltarde	58,6	
	Lnoche	45,5	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R02	Ldía	48,3	<b>54,6</b>
	Ltarde	56,1	
	Lnoche	40,6	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R03	Ldía	54,8	<b>54,3</b>
	Ltarde	49,6	
	Lnoche	43,1	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R04	Ldía	64,1	<b>64,5</b>
	Ltarde	63,8	
	Lnoche	49,1	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R05	Ldía	55,7	<b>63,8</b>
	Ltarde	63,7	
	Lnoche	54,7	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R06	Ldía	60,1	<b>64,7</b>
	Ltarde	56,9	
	Lnoche	58,1	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R07	Ldía	48,7	<b>60,4</b>
	Ltarde	49,7	
	Lnoche	54,8	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R08	Ldía	54,3	<b>59,1</b>
	Ltarde	57,8	
	Lnoche	50,3	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R09	Ldía	62,1	<b>62,3</b>
	Ltarde	59,1	
	Lnoche	51,4	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R10	Ldía	71,3	<b>74,9</b>
	Ltarde	68,5	
	Lnoche	67,9	

**Niveles en dB(A)**

<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R11	Ldía	59,1	<b>64,3</b>
	Ltarde	65,0	
	Lnoche	52,7	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R12	Ldía	62,8	<b>65,3</b>
	Ltarde	65,0	
	Lnoche	53,5	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R13	Ldía	64,3	<b>66,3</b>
	Ltarde	66,0	
	Lnoche	54,0	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R14	Ldía	61,2	<b>61,6</b>
	Ltarde	60,8	
	Lnoche	46,8	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R15	Ldía	59,1	<b>61,1</b>
	Ltarde	60,1	
	Lnoche	50,0	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R16	Ldía	45,0	<b>53,7</b>
	Ltarde	47,2	
	Lnoche	47,6	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R17	Ldía	59,1	<b>59,3</b>
	Ltarde	53,3	
	Lnoche	50,0	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R18	Ldía	53,3	<b>53,6</b>
	Ltarde	45,7	
	Lnoche	44,9	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R19	Ldía	53,8	<b>56,3</b>
	Ltarde	57,1	
	Lnoche	40,5	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R20	Ldía	54,8	<b>55,8</b>
	Ltarde	55,7	
	Lnoche	39,8	

Para consultar los datos de los registros se puede consultar :Anexo V "Niveles Ldía, Ltarde y Lnoche Nivel Lden.

**7.3. RESULTADOS DE I.M.D.**

Como se comenta en el punto 3.1 del presente documento, el tráfico rodado es la principal fuente de ruido en el entorno urbano. Para poder modelizarlo, se ha calculado el I.M.D.(Intensidad Media Diaria) en cada calle, a partir de recuento de vehículos durante un estudio de movilidad del transporte realizado en días alternos para garantizar una mayor representabilidad de cada franja horaria.

Los resultados presentados a continuación son fruto de un estudio en profundidad de la influencia del tráfico en el ruido ambiental del municipio.

<b>SEGÚN LEY 7/2002</b>				
<b>CALLE</b>	<b>VEHICULOS HORA DIA</b>	<b>% PESADOS DIA</b>	<b>VEHICULOS HORA NOCHE</b>	<b>% PESADOS NOCHE</b>
Calle de Jacinto Benavente	76	0	15	0
Calle de Daoiz y Velarde	68	0	9	0
Calle Azorín	72	0	12	0
Calle Lope de Vega	58	0	6	0
Calle Dos de Mayo	56	0	11	0
Calle Novelda	140	3	28	1
Calle de Alvarez Quintero	43	0	2	0
Calle de Ramón Campoamor	96	0	19	0
Calle Perez Galdos	256	9	51	2
Denia	181	4	51	1
Av. Ancha de Castellar	834	5	206	2
Poeta Miguel Hernández (CV-824)	631	6	156	2
Calle Goya	68	6	14	1
Carretera de Agost (CV-820)	458	7	113	2
Pintor Sorolla	462	4	130	2
Calle alicante	1512	6	373	2
Calle Ramón y Cajal	74	1	16	0
Calle Pardo Bazán	11	0	1	0
Avenida Primero de Mayo	220	2	44	0
Calle Menendez Pidal	14	0	1	0
Calle Doctor Alós	9	0	1	0
Calle Colón	72	0	14	0
Calle Madrid	10	0	3	0
Calle Echegaray	20	0	4	0
Calle Bretón de los Herreros	8	0	2	0
Calle Alfonso XIII	61	4	18	1
Calle Bailen	63	4	14	1
Calle de los Montoyos	118	0	22	0
Calle Maestro Chapi	120	0	24	0
Calle Elche	101	0	18	0

SEGÚN LEY 7/2002				
CALLE	VEHICULOS HORA DIA	% PESADOS DIA	VEHICULOS HORA NOCHE	% PESADOS NOCHE
Calle de Espronceda	20	0	4	0
Calle de Monovar	41	0	26	0
Calle de Jijona	38	0	6	0
Calle Alcoy	75	0	15	0
Calle Agosto	136	0	27	0
Calle Monforte	40	0	8	0
Calle Villena	40	0	8	0
Calle San Bernardo	31	0	6	0
Calle San Fernando	31	0	6	0
Calle San Carlos	208	0	42	0
Calle San Pascual	206	0	38	0
Calle San Antonio	200	0	35	0
Calle de las Navas	209	0	42	0
Calle de Bañeres	12	0	5	0
Calle de Joaquin Blume	218	0	45	0
Calle Alfonso X el Sabio	188	2	38	0
Calle de Rafael Altamira	131	0	21	0
Calle Jaime I	189	0	42	0
Calle General Ibáñez	191	0	41	0
Calle Mariano Benlliure	186	1	32	0
Calle Capitán Torregrosa	124	1	25	0
Calle de San Pablo	180	7	36	1
Calle de Santiago	195	1	40	0
Dr. Fleming	149	4	42	2
San Isidro	149	4	42	2
Huerta	806	5	227	2
Calle Javea	41	0	26	0
Calle Calderón de la Barca	336	0	67	0
Calle Labradores	256	2	51	0
Calle Blasco Ibáñez	148	0	30	0
Calle Santa Teresa	6	0	3	0
Calle Pelayo	108	0	15	0
Lo Torrent	374	4	105	2
Calle de Mariano Beviá	256	2	62	1
Avenida de la Almassera	326	2	53	0
Ciudad Jardín	245	4	69	1
Dr. Marañón	186	5	52	2
Calle de la Esperanza	20	0	5	0
Calle de Valencia	92	0	18	0
Calle Hernán Cortés	108	4	22	0

SEGÚN LEY 7/2002				
CALLE	VEHICULOS HORA DIA	% PESADOS DIA	VEHICULOS HORA NOCHE	% PESADOS NOCHE
Calle Pizarro	71	1	14	0
Calle de San Juan	12	0	1	0
Calle Argentina	51	0	10	0
Calle Francia	51	0	10	0
Calle Portugal	56	0	11	0
Calle Cuba	56	0	11	0
Perú	1032	6	255	2
Aeroplano	2048	6	505	2
Avenida de Barcelona	69	6	14	2
Avenida de Sevilla	92	0	18	0
Calle de Zorrilla	73	0	15	0
Calle Poeta García Lorca	72	0	14	0
Calle Magallanes	68	0	14	0
Calle de Menéndez Núñez	66	0	13	0
Calle de Gabriel Miró	52	0	10	0
Calle Jorge Juan	292	4	58	1
Pintor Picasso	474	5	133	1
Calle de Aviación	32	0	6	0
Calle de Elche	100	0	20	0
Calle Pintor Murillo	100	0	20	0
Calle Pi y Maragall	75	0	15	0
Calle Salamanca	56	0	11	0
Calle del Sol	5	0	1	0
Calle Pintor Velázquez	132	3	26	1
Calle Torres de Quevedo	135	2	27	0
Avenida del País Valencia	100	2	20	0
Calle Bautista Aznar	72	6	20	1
Calle Francisco Mestre	71	2	14	0
Vial del Terraplen	204	4	41	1
Calle Pedro Maltés	25	0	5	0
Calle Lloret	5	0	1	0
Calle Finca El Pilar	51	0	5	0
Calle Mercurio	176	2	35	0
Calle Río Júcar	56	2	11	0
Calle Río Algar	112	2	22	0
Calle Alcalde Ramón Orts Galan	108	0	22	0
Avenida L'Almassera	156	0	31	0
Calle del Algibe	78	5	16	0
Calle Moraira	12	0	2	0
Calle de la Almazara	20	0	4	0

SEGÚN LEY 7/2002				
CALLE	VEHICULOS HORA DIA	% PESADOS DIA	VEHICULOS HORA NOCHE	% PESADOS NOCHE
Calle Atoxa	5	0	1	0
Camino de bayona	80	3	23	1
Avenida de la Libertad	340	0	68	0
Calle Raspeig	124	0	25	0
Calle Borinquen	62	0	12	0
Calle de la Bonanova	126	5	25	1
Paseo de la Estación	150	0	30	0
Calle del Zinc	75	2	15	0
Calle Acero	72	1	14	0
Calle del Estaño	70	1	13	1
Calle de la Plata	170	2	34	0
Calle del Bronce	92	0	18	0
Cottolengo	278	5	79	2
Calle de Magnolias	189	9	38	2
Calle Decano	195	2	39	0
Calle Magatzem	53	2	11	0
Calle de les Campanetes	15	0	3	0
Calle de las Dalías	25	0	3	0
Calle Rector	26	0	3	0
Partida Torregroses	5	0	1	0
Paseo de los Lirios	10	0	2	0
Paseo de los geranios	10	0	2	0
Calle del Sagrat	121	0	24	0
Paseo de los Geranios	5	0	1	0
Paseo de los Jazmines	72	0	0	0
Paseo de los Olivos	48	0	0	0
Haygon	113	3	32	2
Paseo de la Madreselva	21	0	5	0
Paseo de Las Azucenas	10	0	12	0
Paseo de las Orquideas	25	0	20	0
Paseo de las Petunias	21	0	14	0
Paseo de los Almendros	29	0	12	0
Paseo de los Eucaliptos	72	0	6	0
Paseo de las Amapolas	45	0	14	0
Paseo de los Alamos	32	0	11	0
Paseo de las Gardenias	25	0	5	0
Paseo de los Rosales	35	0	7	0
Paseo de los Nenufares	44	0	9	0
Paseo de la Malvarrosa	124	0	12	0
Calle del Rayo	189	9	38	2

SEGÚN LEY 7/2002				
CALLE	VEHICULOS HORA DIA	% PESADOS DIA	VEHICULOS HORA NOCHE	% PESADOS NOCHE
Calle Aerodromo	121	0	24	0
Paseo de los Sauces	52	1	10	0
Paseo de los Claveles	21	0	32	0
Paseo de las Adelfas	21	0	32	0
Paseo de las Margaritas	25	0	18	0
Avenida del Rodalet	58	0	12	0
Calle de la Ceramica	25	0	5	0
Calle del Baladre	4	0	0	0
Camino del Rodalet	62	0	5	0
Calle del Clot	85	0	17	0
Avenida de la Serreta de los Ramos	65	2	13	0
Camino del Santero	834	0	0	0
Calle de l'Horta	251	2	12	0
Avenida de los Girasoles	336	4	60	0
Calle Rio Ebro	288	4	42	0
Calle Rio Guadalquivir	834	0	0	0
Calle Rio Miño	136	0	21	0
Calle Rio Guadiana	834	0	0	0
Calle Rio Duero	125	0	10	0
Calle de Santa Catalina	150	0	10	0
Calle de Creta	50	0	2	0
Calle de la Cuesta	25	0	1	0
Calle del Doctor Albiña	85	0	9	0
Calle Xereus	855	0	45	1
Camino de Terol	812	2	55	1
Camino del Juncaret	650	1	20	0
Calle de los Urbanos	125	0	20	0
Calle del Cisne	90	0	0	0
Calle Avutarda	85	0	0	0
Calle del Aguila	108	0	0	0
Calle del Ebano	120	0	0	0
Calle del Roble	90	0	0	0
Calle del Naranja	342	0	12	0
Camino Pantanet	107	3	30	1
Autovía mediterráneo	5404	9	1334	2
Cinzel (Polígono Canastell)	113	7	32	2
Calle de Manuel Dominguez Margarit	208	0	42	0
Rio Tajo	407	3	115	2
Dr. Marañón	111	4	31	1
Autovía mediterráneo	5404	9	1334	2

SEGÚN LEY 7/2002				
CALLE (divididas en secciones)	VEHICULOS HORA DIA	% PESADOS DIA	VEHICULOS HORA NOCHE	% PESADOS NOCHE
A-77	938	7	232	2
A-77	1689	7	417	2
A-77	938	7	232	3
A-77	938	7	232	2
A-77	938	7	232	2
A-77	1689	7	417	2
A-77	1689	7	417	2
A-77	1689	7	417	2
A-77	1689	7	417	2
A-77	938	7	232	2
A-77	938	7	232	3
Calle alicante	2378	7	587	2
Calle alicante	2216	7	547	2
Calle alicante	1512	7	373	2
Calle alicante	1512	6	373	2
Rio Turia (CV-821)	1759	6	434	2
Rio Turia (CV-821)	1759	6	434	2
Av. Ancha de Castellar	1813	4	447	2
Av. Ancha de Castellar	1412	5	349	2
Av. Ancha de Castellar	957	5	236	2
Av. Ancha de Castellar	957	5	236	2
San Vicente Savall	189	4	53	1
San Vicente Savall	285	4	80	1
Calle de Lilló Juan	150	5	42	1
Calle de Lilló Juan	108	0	22	0
Mayor	146	5	41	2
Mayor	722	5	203	2
Sendera	107	3	30	1
Sendera	107	3	30	1
Sendera	365	6	73	1
Villafranqueza	1759	6	434	2
Villafranqueza	474	3	133	1
Villafranqueza	1626	4	341	2
Calle de los Reyes Católicos	191	2	40	1
Calle de los Reyes Católicos	188	0	38	0
Calle de la Fabrica de Cementos	120	20	24	4
Calle de la Fabrica de Cementos	116	20	23	4

SEGÚN DIRECTIVA						
CALLE	VEHIC HORA DIA	% PESADOS DIA	VEHIC HORA TARDE	% PESADOS DIA	VEHIC HORA NOCHE	% PESADOS DIA
Calle de Jacinto Benavente	76	0	15	0	8	0
Calle de Daoiz y Velarde	68	0	6	0	3	0
Calle Azorín	72	0	12	0	6	0
Calle Lope de Vega	58	0	4	0	2	0
Calle Dos de Mayo	56	0	11	0	6	0
Calle Novelda	140	3	28	1	14	0
Calle de Alvarez Quintero	43	0	1	0	1	0
Calle de Ramón Campoamor	96	0	19	0	10	0
Calle Perez Galdos	256	9	51	2	26	1
Denia	181	4	36	1	51	1
Av. Ancha de Castellar	834	5	167	1	206	2
Poeta Miguel Hernández (CV-824)	631	6	126	1	156	2
Calle Goya	68	6	14	1	7	1
Carretera de Agost (CV-820)	458	7	92	1	113	2
Pintor sorolla	462	4	92	1	130	2
Calle alicante	1512	6	302	1	373	2
Calle Ramón y Cajal	74	1	11	0	5	0
Calle Pardo Bazán	11	0	1	0	0	0
Avenida Primero de Mayo	220	2	44	0	22	0
Calle Menendez Pidal	14	0	1	0	0	0
Calle Doctor Alós	9	0	2	0	1	0
Calle Colón	72	0	14	0	7	0
Calle Madrid	10	0	2	0	1	0
Calle Echegaray	20	0	4	0	2	0
Calle Bretón de los Herreros	8	0	1	0	1	0
Calle Alfonso XIII	61	2	11	0	7	0
Calle Bailen	63	4	12	1	2	1
Calle de los Montoyos	118	0	22	0	11	0
Calle Maestro Chapi	120	0	24	0	12	0
Calle Elche	118	0	20	0	9	0
Calle de Espronceda	20	0	4	0	2	0
Calle de Monovar	41	0	8	0	2	0
Calle de Jijona	38	0	6	0	1	0
Calle Alcoy	75	0	15	0	9	0
Calle Agosto	136	0	27	0	14	0
Calle Monforte	40	0	8	0	4	0
Calle Villena	40	0	8	0	4	0
Calle San Bernardo	31	0	6	0	2	0
Calle San Fernando	31	0	6	0	2	0
Calle San Carlos	208	0	42	0	21	0

SEGÚN DIRECTIVA						
CALLE	VEHIC HORA DIA	% PESADOS DIA	VEHIC HORA TARDE	% PESADOS DIA	VEHIC HORA NOCHE	% PESADOS DIA
Calle San Pascual	206	0	38	0	19	0
Calle San Antonio	200	0	35	0	16	0
Calle de las Navas	209	0	42	0	12	0
Calle de Bañeres	12	0	5	0	2	0
Calle de Joaquin Blume	218	0	45	0	18	0
Calle Alfonso X el Sabio	188	2	38	0	19	0
Calle de Rafael Altamira	131	0	21	0	12	0
Calle Jaume I	189	0	42	0	12	0
Calle General Ibañez	191	0	41	0	11	0
Calle Mariano Benlliure	186	1	32	0	15	0
Calle Capitán Torregrosa	124	1	25	0	12	1
Calle de San Pablo	180	7	36	1	18	1
Calle de Santiago	195	1	40	0	20	0
Dr. Fleming	149	4	30	1	42	2
San Isidro	149	4	30	1	42	2
Huerta	806	5	161	1	227	2
Calle Javea	41	0	8	0	2	0
Calle Claderón de la Barca	336	0	67	0	34	0
Calle Labradores	256	2	51	0	26	0
Calle Blasco Ibañez	148	0	30	0	15	0
Calle Santa Teresa	6	0	3	0	1	0
Calle Pelayo	108	0	15	0	7	0
Lo Torrent	374	4	26	1	105	2
Calle de Mariano Beviá	256	2	51	0	62	1
Avenida de la Almassera	326	2	56	0	20	0
Ciudad Jardín	245	4	49	1	69	1
Dr. Marañón	186	5	37	1	52	2
Calle de la Esperanza	20	1	5	0	3	0
Calle de Valencia	92	0	18	0	2	0
Calle Hernán Cortés	108	4	22	1	11	0
Calle Pizarro	71	1	14	0	6	0
Calle de San Juan	12	0	2	0	1	0
Calle Argentina	51	0	10	0	2	0
Calle Francia	51	0	10	0	2	0
Calle Portugal	56	0	11	0	6	0
Calle Cuba	56	0	11	0	6	0
Perú	1032	6	206	1	255	2
Avenida de Barcelona	69	6	14	1	5	1
Avenida de Sevilla	92	0	18	0	9	0

SEGÚN DIRECTIVA						
CALLE	VEHIC HORA DIA	% PESADOS DIA	VEHIC HORA TARDE	% PESADOS DIA	VEHIC HORA NOCHE	% PESADOS DIA
Calle de Zorrilla	73	0	15	0	8	0
Calle Poeta Garcia Lorca	72	0	14	0	7	0
Calle Magallanes	68	0	14	0	3	0
Calle de Menendez Nuñez	66	0	13	0	2	0
Calle de Gabriel Miró	52	0	10	0	1	0
Calle Jorge Juan	292	4	58	1	29	0
Pintor Picasso	474	5	95	1	133	1
Lillo Juan	150	5	30	1	42	1
Calle de Aviación	32	0	6	0	1	0
Calle de Elche	100	0	20	0	10	0
Calle Pintor Murillo	100	0	20	0	10	0
Calle Pi y Maragall	75	0	15	0	2	0
Calle Salamanca	56	0	11	0	1	0
Calle del Sol	5	0	1	0	0	0
Calle Pintor Velazquez	132	3	26	1	13	0
Calle Torres de Quevedo	135	2	27	0	11	0
Avenida del Pais Valencia	100	2	20	0	10	0
Calle Bautista Aznar	72	6	14	1	7	1
Calle Francisco Mestre	71	2	14	0	7	0
Vial del Terraplen	204	4	41	1	20	0
Calle Pedro Maltés	25	0	5	0	1	0
Calle Lloret	5	0	1	0	0	0
Calle Finca El Pilar	51	0	10	0	5	0
Calle Mercurio	176	2	35	0	18	0
Rio Turia (CV-821)	1759	6	352	1	434	2
Calle Rio Jucar	56	2	11	0	5	0
Calle Rio Algar	112	2	22	0	11	0
Calle Alcalde Ramón Orts Galan	108	0	22	0	10	0
Avenida L'Almassera	156	0	31	0	9	0
Calle del algibe	78	5	16	1	5	0
Calle Moraira	12	0	2	0	1	0
Calle de la Almazara	20	0	4	0	2	0
Calle Atoxa	5	0	1	0	0	0
Camino de bayona	80	3	16	1	23	1
Avenida de la Libertad	340	0	68	0	34	0
Calle Raspeig	124	0	25	0	12	0
Calle Borinquen	62	0	12	0	6	0
Calle de la Bonanova	126	5	25	1	12	1
Paseo de la Estación	150	0	30	0	15	0
Calle del Zinc	75	2	15	0	2	0

SEGÚN DIRECTIVA						
CALLE	VEHIC HORA DIA	% PESADOS DIA	VEHIC HORA TARDE	% PESADOS DIA	VEHIC HORA NOCHE	% PESADOS DIA
Calle Acero	72	1	14	0	1	0
Calle del Estaño	70	1	14	0	1	0
Calle de la Plata	170	2	34	0	5	0
Calle del Bronce	92	0	18	0	2	0
Cottolengo	278	5	56	1	79	2
Calle de Magnolias	189	9	38	2	5	0
Calle Decano	195	3	39	1	23	0
Calle Magatzem	53	2	11	0	5	0
Calle de les Campanetes	15	0	3	0	2	0
Calle de las Dalias	25	0	5	0	3	0
Calle Rector	27	0	5	0	2	0
Partida Torregroses	5	0	1	0	0	0
Paseo de los Lirios	10	0	2	0	1	0
Paseo de los geranios	10	0	2	0	1	0
Calle del Sagrat	121	0	24	0	5	0
Paseo de los Geranios	5	0	1	0	0	0
Paseo de los Jazmines	0	0	72	0	0	0
Paseo de los Olivos	12	0	36	0	0	0
Haygon	113	3	23	1	32	2
Paseo de la Madreselva	12	0	25	0	0	0
Paseo de Las Azucenas	10	0	35	0	1	0
Paseo de las Orquideas	25	0	47	0	0	0
Paseo de las Petunias	21	0	14	0	0	0
Paseo de los Almendros	29	0	12	0	0	0
Paseo de los Eucaliptos	72	0	6	0	6	0
Paseo de las Amapolas	45	0	14	0	2	0
Paseo de los Alamos	32	0	12	0	1	0
Paseo de las Gardenias	25	0	5	0	1	0
Paseo de los Rosales	35	0	7	0	1	0
Paseo de los Nenufares	44	0	9	0	2	0
Paseo de la Malvarrosa	124	0	25	0	12	0
Calle del Rayo	189	9	38	2	5	0
Calle Aerodromo	121	0	24	0	5	0
Paseo de los Sauces	52	1	10	0	2	0
Paseo de los Claveles	21	0	35	0	2	0
Paseo de las Adelfas	21	0	35	0	2	0
Paseo de las Margaritas	25	0	42	0	1	0
Avenida del Rodalet	58	0	12	0	2	0
Calle de la Ceramica	25	0	5	0	1	0
Calle del Baladre	4	0	1	0	0	0

SEGÚN DIRECTIVA						
CALLE	VEHIC HORA DIA	% PESADOS DIA	VEHIC HORA TARDE	% PESADOS DIA	VEHIC HORA NOCHE	% PESADOS DIA
Camino del Rodalet	62	0	12	0	1	0
Calle del Clot	85	0	17	0	2	0
Avenida de la Serreta de los Ramos	65	2	13	0	1	0
Camino del Santero	396	0	438	0	0	0
Calle de l'Horta	251	0	50	0	2	0
Avenida de los Girasoles	228	5	108	1	60	0
Calle Rio Ebro	174	7	114	1	42	0
Calle Rio Guadalquivir	396	0	438	0	0	0
Calle Rio Miño	136	0	27	0	11	0
Calle Rio Guadiana	396	0	438	0	0	0
Calle Rio Duero	125	0	25	0	0	0
Calle de Santa Catalina	150	0	30	0	10	0
Calle de Creta	50	0	10	0	2	0
Calle de la Cuesta	25	0	5	0	1	0
Calle del Doctor Albiña	85	0	17	0	3	0
Calle Xereus	855	3	171	1	20	0
Camino de Terol	812	2	162	0	14	0
Camino del Juncaret	650	1	130	0	2	0
Calle de los Urbanos	125	0	25	0	20	0
Calle del Cisne	25	0	68	0	0	0
Calle Avutarda	23	0	62	0	0	0
Calle del Aguila	38	0	59	0	0	0
Calle del Ebano	28	0	72	0	0	0
Calle del Roble	24	0	66	0	0	0
Calle del Naranjo	66	0	13	0	12	0
Camino Pantanet	107	3	21	1	30	1
Autovía mediterráneo	5404	9	1081	2	1334	2
Cinzel (Polígono Canastell)	113	7	23	1	32	2
Calle de Manuel Dominguez Margarit	208	0	42	0	21	0
Rio Tajo	407	3	81	1	115	2
Dr. Marañon	111	4	22	1	31	1
Autovía mediterráneo	5404	9	1081	2	1334	2

SEGÚN DIRECTIVA						
CALLE (divididas en secciones)	VEHIC HORA DIA	% PESADOS DIA	VEHIC HORA TARDE	% PESADOS DIA	VEHIC HORA NOCHE	% PESADOS DIA
Mayor	146	5	29	1	41	2
Mayor	722	5	144	1	203	2
A-77	1689	7	338	1	417	2
A-77	938	7	188	1	232	3
A-77	938	7	188	1	232	2
A-77	938	7	188	1	232	2
A-77	1689	7	338	1	417	2
A-77	1689	7	338	1	417	2
A-77	1689	7	338	1	417	2
A-77	1689	7	338	1	417	2
A-77	938	7	188	1	232	3
A-77	938	7	188	1	232	2
Calle alicante	2378	7	476	1	587	2
Calle alicante	2216	7	443	1	547	2
Calle alicante	1512	7	302	1	373	2
Calle alicante	1512	6	302	1	373	2
Rio Turia (CV-821)	1759	6	352	1	434	2
Villafranqueza	1626	4	33	1	341	2
Villafranqueza	1759	6	352	1	434	2
Villafranqueza	474	3	95	1	133	1
Calle de Lilló Juan	108	0	22	0	11	0
Calle de Lilló Juan	150	5	30	1	42	1
Av. Ancha de Castellar	1813	4	363	1	447	2
Av. Ancha de Castellar	1412	5	282	1	349	2
Av. Ancha de Castellar	957	5	191	1	236	2
Av. Ancha de Castellar	957	5	191	1	236	2
Calle de los Reyes Católicos	188	0	38	0	8	0
Calle de los Reyes Católicos	191	2	41	0	16	0
San Vicente Savall	285	4	57	1	80	1
San Vicente Savall	189	4	38	1	53	1
camino de la Sendera	107	3	21	1	30	1
Camino de la Sendera	365	6	73	1	37	1
Calle de la Fabrica de Cementos	120	20	24	4	9	1
Calle de la Fabrica de Cementos	116	20	23	4	6	1

También se hicieron medidas de conteo de vehículos que circularon durante los 15 minutos de la toma de las tres medidas en cada punto de medida, teniéndose datos tanto del tráfico durante las franjas horarias de día, tarde y noche.

Posteriormente se calcula la ponderación del número de vehículos contados en cada tramo horario con la duración del mismo para hallar el número total de vehículos por hora y tramo.

SEGÚN LEY 7/2002				
CALLE	VEHICULOS HORA DIA	% PESADOS DIA	VEHICULOS HORA NOCHE	% PESADOS NOCHE
BAUTISTA AZNAR	72	6	14	1
PINTOR MURILLO	100	0	20	0
GOYA	68	6	13	1
VIA DEL TERRAPLÉN	204	4	40	1
JACINTO BENAVENTE	76	0	15	0
MONFORTE	40	0	8	0
RASPEIG	124	0	24	0
DOMÍNGUEZ MARGARIT	208	0	41	0
HERNÁN CORTÉS	108	4	21	1
POETA GARCÍA LORCA	72	0	14	0
MAESTRO CHAPÍ	120	0	24	0
ECHERAGAY	20	0	4	0
AVENIDA DE LA LIBERTAD	340	0	68	0
AVENIDA PRIMERO DE MAYO	220	2	44	0
CUBA	56	0	11	0
LILLO JUAN	108	0	21	0
SAN CARLOS	208	0	41	0
2 DE MAYO	56	0	11	0
AGOST	136	0	27	0
BLASCO IBÁÑEZ	148	0	29	0
ALFONSO X EL SABIO	188	2	37	0
SAN PABLO	180	7	36	1
JORGE JUAN	292	4	58	1
COLON	72	0	14	0
PINTOR VELÁZQUEZ	132	3	26	1
RAMÓN CAMPOAMOR	96	0	19	0
AVENIDA SEVILLA	92	0	18	0
LABRADORES	256	2	51	0
PEREZ GALDÓS	256	9	51	2
NOVELDA	140	3	28	1
CALDERÓN DE LA BARCA	336	0	67	0

SEGÚN DIRECTIVA						
CALLE	VEHIC HORA DIA	% PESADOS DIA	VEHIC HORA TARDE	% PESADOS DIA	VEHIC HORA NOCHE	% PESADOS DIA
BAUTISTA AZNAR	72	6	14	1	7	1
PINTOR MURILLO	100	0	20	0	10	0
GOYA	68	6	13	1	6	1
VIA DEL TERRAPLÉN	204	4	40	1	20	0
JACINTO BENAVENTE	76	0	15	0	7	0
MONFORTE	40	0	8	0	4	0
RASPEIG	124	0	24	0	12	0
DOMÍNGUEZ MARGARIT	208	0	41	0	20	0
HERNÁN CORTÉS	108	4	21	1	10	0
POETA GARCÍA LORCA	72	0	14	0	7	0
MAESTRO CHAPÍ	120	0	24	0	12	0
ECHERAGAY	20	0	4	0	2	0
AVENIDA DE LA LIBERTAD	340	0	68	0	34	0
AVENIDA PRIMERO DE MAYO	220	2	44	0	22	0
CUBA	56	0	11	0	5	0
LILLO JUAN	108	0	21	0	10	0
SAN CARLOS	208	0	41	0	20	0
2 DE MAYO	56	0	11	0	5	0
AGOST	136	0	27	0	13	0
BLASCO IBÁÑEZ	148	0	29	0	14	0
ALFONSO X EL SABIO	188	2	37	0	18	0
SAN PABLO	180	7	36	1	18	1
JORGE JUAN	292	4	58	1	29	0
COLON	72	0	14	0	7	0
PINTOR VELÁZQUEZ	132	3	26	1	13	0
RAMÓN CAMPOAMOR	96	0	19	0	9	0
AVENIDA SEVILLA	92	0	18	0	9	0
LABRADORES	256	2	51	0	25	0
PEREZ GALDÓS	256	9	51	2	25	1
NOVELDA	140	3	28	1	14	0
CALDERÓN DE LA BARCA	336	0	67	0	33	0

**7.4. RESULTADOS ESTACIONES MEDIDA CONTINUA**

A continuación se presentan las tablas resumen de las medidas de larga duración instaladas en veinte puntos de interés del término municipal:

**Niveles en dB(A)**

Punto	EF01				
Situación	Esquina Paseo Malvarrosa con Calle Magnolies				
LAeq-día(8-22h)	60,6	LAeq-day(7-19h)	60,7	L <sub>den</sub>	66,9
LAeq-noche(8-22h)	60,2	LAeq-evening(19-23h)	57,4	L <sub>night</sub>	60,8
		LAeq-night(23-7h)	60,8		

Punto	EF02				
Situación	Esquina Calle Cottolengo, frente al tanatorio				
LAeq-día(8-22h)	75,5	LAeq-day(7-19h)	76,5	L <sub>den</sub>	83,2
LAeq-noche(8-22h)	77,1	LAeq-evening(19-23h)	67,1	L <sub>night</sub>	77,4
		LAeq-night(23-7h)	77,4		

Punto	EF03				
Situación	Carretera S. Vicente a Villafranqueza con Calle Cottolengo				
LAeq-día(8-22h)	82,2	LAeq-day(7-19h)	81,1	L <sub>den</sub>	83,9
LAeq-noche(8-22h)	74,9	LAeq-evening(19-23h)	82,7	L <sub>night</sub>	74,1
		LAeq-night(23-7h)	74,1		

Punto	EF04				
Situación	Esquina Camí Mahonés con Calle Cisne				
LAeq-día(8-22h)	66,4	LAeq-day(7-19h)	66,2	L <sub>den</sub>	66,3
LAeq-noche(8-22h)	58	LAeq-evening(19-23h)	63,5	L <sub>night</sub>	54,7
		LAeq-night(23-7h)	54,7		

Punto	EF05				
Situación	Cruce entre el Camí de Cendera y Camí Carreret				
LAeq-día(8-22h)	60,2	LAeq-day(7-19h)	60,9	L <sub>den</sub>	65,8
LAeq-noche(8-22h)	59,4	LAeq-evening(19-23h)	55,8	L <sub>night</sub>	59,5
		LAeq-night(23-7h)	59,5		

Punto	EF06				
Situación	Cruce del Camí de la Baiona y Camí de la Cendera				
LAeq-dia <sub>(8-22h)</sub>	58,2	LAeq-day <sub>(7-19h)</sub>	58,8	L <sub>den</sub>	62,4
LAeq-noche <sub>(8-22h)</sub>	55,6	LAeq-evening <sub>(19-23h)</sub>	52,0	L <sub>night</sub>	55,8
		LAeq-night <sub>(23-7h)</sub>	55,8		

Punto	EF07				
Situación	Esquina Calle Denia con Calle S.Ramón, cerca del C.P.l'Horta				
LAeq-dia <sub>(8-22h)</sub>	71,2	LAeq-day <sub>(7-19h)</sub>	70,9	L <sub>den</sub>	76,9
LAeq-noche <sub>(8-22h)</sub>	70,4	LAeq-evening <sub>(19-23h)</sub>	67,7	L <sub>night</sub>	70,7
		LAeq-night <sub>(23-7h)</sub>	70,7		

Punto	EF08				
Situación	Esquina Calle M.Hernandez con Calle Ancha de Castelar				
LAeq-dia <sub>(8-22h)</sub>	69,6	LAeq-day <sub>(7-19h)</sub>	69,4	L <sub>den</sub>	72,7
LAeq-noche <sub>(8-22h)</sub>	65,6	LAeq-evening <sub>(19-23h)</sub>	68,3	L <sub>night</sub>	65,0
		LAeq-night <sub>(23-7h)</sub>	65,0		

Punto	EF09				
Situación	Esquina Calle Picasso con Calle Maestro Chapí				
LAeq-dia <sub>(8-22h)</sub>	79,8	LAeq-day <sub>(7-19h)</sub>	81,3	L <sub>den</sub>	84,0
LAeq-noche <sub>(8-22h)</sub>	78,3	LAeq-evening <sub>(19-23h)</sub>	71,1	L <sub>night</sub>	77,2
		LAeq-night <sub>(23-7h)</sub>	77,2		

Punto	EF10				
Situación	Esquina Calle Perú con Calle Mercuri				
LAeq-dia <sub>(8-22h)</sub>	83,6	LAeq-day <sub>(7-19h)</sub>	84,5	L <sub>den</sub>	84,0
LAeq-noche <sub>(8-22h)</sub>	77,5	LAeq-evening <sub>(19-23h)</sub>	69,3	L <sub>night</sub>	74,9
		LAeq-night <sub>(23-7h)</sub>	74,9		

Punto	EF11				
Situación	Esquina Calle Doctor Marañón con Calle Mayor, junto al C.P Jimenez				
LAeq-dia <sub>(8-22h)</sub>	62,0	LAeq-day <sub>(7-19h)</sub>	62,7	L <sub>den</sub>	63,6
LAeq-noche <sub>(8-22h)</sub>	55,0	LAeq-evening <sub>(19-23h)</sub>	61,0	L <sub>night</sub>	53,1
		LAeq-night <sub>(23-7h)</sub>	53,1		

Punto	EF12				
Situación	Esquina Calle Doctor Marañón con Calle Vicente Savall Pascual				
LAeq-día <sub>(8-22h)</sub>	65,4	LAeq-day <sub>(7-19h)</sub>	65,4	L <sub>den</sub>	66,6
LAeq-noche <sub>(8-22h)</sub>	57,0	LAeq-evening <sub>(19-23h)</sub>	65,0	L <sub>night</sub>	55,5
		LAeq-night <sub>(23-7h)</sub>	55,5		

Punto	EF13				
Situación	Esquina Calle Echeragay, frente a la vía del tren				
LAeq-día <sub>(8-22h)</sub>	65,4	LAeq-day <sub>(7-19h)</sub>	65,4	L <sub>den</sub>	68,3
LAeq-noche <sub>(8-22h)</sub>	61,5	LAeq-evening <sub>(19-23h)</sub>	64,7	L <sub>night</sub>	60,1
		LAeq-night <sub>(23-7h)</sub>	60,1		

Punto	EF14				
Situación	Plaza de España				
LAeq-día <sub>(8-22h)</sub>	70,8	LAeq-day <sub>(7-19h)</sub>	70,0	L <sub>den</sub>	76,9
LAeq-noche <sub>(8-22h)</sub>	71,1	LAeq-evening <sub>(19-23h)</sub>	64,8	L <sub>night</sub>	71,0
		LAeq-night <sub>(23-7h)</sub>	71,0		

Punto	EF15				
Situación	Barrio el Tubo, entre la Calle Las Cañas y Calle Córdoba				
LAeq-día <sub>(8-22h)</sub>	58,2	LAeq-day <sub>(7-19h)</sub>	58,5	L <sub>den</sub>	60,4
LAeq-noche <sub>(8-22h)</sub>	53,8	LAeq-evening <sub>(19-23h)</sub>	57,3	L <sub>night</sub>	51,4
		LAeq-night <sub>(23-7h)</sub>	51,4		

Punto	EF16				
Situación	Parque San Juan XXIII, Calle Pintor Sorolla con Calle S.Carlos y Calle Novelda				
LAeq-día <sub>(8-22h)</sub>	70,7	LAeq-day <sub>(7-19h)</sub>	70,2	L <sub>den</sub>	71,8
LAeq-noche <sub>(8-22h)</sub>	63,3	LAeq-evening <sub>(19-23h)</sub>	71,2	L <sub>night</sub>	59,5
		LAeq-night <sub>(23-7h)</sub>	59,5		

Punto	EF17				
Situación	Esquina de la Calle Azorín con Calle Daoiz y Velarde				
LAeq-día <sub>(8-22h)</sub>	65,2	LAeq-day <sub>(7-19h)</sub>	65,4	L <sub>den</sub>	65,9
LAeq-noche <sub>(8-22h)</sub>	57,6	LAeq-evening <sub>(19-23h)</sub>	63,3	L <sub>night</sub>	55,0
		LAeq-night <sub>(23-7h)</sub>	55,0		

Punto	EF18				
Situación	Calle del Yunque, esquina Rovamar				
LAeq-día <sub>(8-22h)</sub>	72,4	LAeq-day <sub>(7-19h)</sub>	72,5	L <sub>den</sub>	74,4
LAeq-noche <sub>(8-22h)</sub>	67,3	LAeq-evening <sub>(19-23h)</sub>	71,5	L <sub>night</sub>	65,3
		LAeq-night <sub>(23-7h)</sub>	65,3		

Punto	EF19				
Situación	Esquina Calle del Torno con Calle Cincel. Polígono industrial Canastell				
LAeq-día <sub>(8-22h)</sub>	63,1	LAeq-day <sub>(7-19h)</sub>	62,0	L <sub>den</sub>	62,4
LAeq-noche <sub>(8-22h)</sub>	53,7	LAeq-evening <sub>(19-23h)</sub>	59,1	L <sub>night</sub>	52,0
		LAeq-night <sub>(23-7h)</sub>	52,0		

Punto	EF20				
Situación	Esquina Calle Castellar, Calle Denia y Calle Ibi				
LAeq-día <sub>(8-22h)</sub>	68,1	LAeq-day <sub>(7-19h)</sub>	68,0	L <sub>den</sub>	69,1
LAeq-noche <sub>(8-22h)</sub>	61,7	LAeq-evening <sub>(19-23h)</sub>	66,6	L <sub>night</sub>	59,0
		LAeq-night <sub>(23-7h)</sub>	59,0		

## 8. DOCUMENTACIÓN EQUIPOS DE MEDIDA

Número: 07 28 SI V 000052

Página 1 d' 1  
Página 1 de 1

**VERIFICACIÓ PERIÒDICA / VERIFICACIÓN PERIÒDICA:**

A l'empara de l'article 33 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana.  
Al amparo del artículo 33 del Estatuto de Autonomía de la Comunidad Valenciana.

**Titular:**

Titular:

ACUSTICA Y TELECOMUNICACIONES, S.L.  
P.I. Beineto, c/ del Transport, nº 12 Apdo. Correos nº 27  
46702 GANDIA-VALENCIA

**Instrument:** / Instrumento:

**Fabricant:** / Fabricante:

**Marca:** / Marca:

**Model:** / Modelo:

**Núm. de sèrie:** / Nº de serie:

SONÓMETRO INTEGRADOR

Rion Co., Ltd.

Rion

NL-32

320109

**Instrument:** / Instrumento:

**Fabricant:** / Fabricante:

**Marca:** / Marca:

**Model:** / Modelo:

**Núm. de sèrie:** / Nº de serie:

MICRÓFONO

Rion Co., Ltd.

Rion

UC-53A

102701

Realitzats amb data 28-02-2007 els assajos i les comprovacions estipulats en l'Ordre de 16 de desembre de 1998, del Ministeri de Foment (BOE 311 de 29/12/98), per la qual es regula el control metroològic de l'Estat per als instruments destinats a mesurar el nivell de so audible, es certifica que l'instrument objecte del present document ha superat els assajos corresponents a la verificació indicada. En conseqüència, es declara el mencionat instrument conforme per a efectuar la mesura pròpia de la seua finalitat, durant el termini d'un any comptador des de la data anteriorment indicada, en la qual es realitzaren els assajos de verificació.

Realizados en fecha 28-02-2007 los ensayos y las comprobaciones estipulados en la Orden de 16 de diciembre de 1998, del Ministerio de Fomento (BOE 311 de 29/12/98), por la que se regula el control metroológico del Estado sobre los instrumentos destinados a medir niveles de sonido audible, se certifica que el instrumento objeto del presente documento, ha superado los ensayos correspondientes a la verificación indicada.

En consecuencia, se declara a dicho instrumento conforme para efectuar la medición propia de su finalidad, durante el plazo de un año a contar desde la fecha anteriormente citada, en la que se realizaron los ensayos de verificación.

Quart de Poblet, 01 de Marzo de 2007  
Quart de Poblet, 01 de Març de 2007



MANUEL SOLER  
Responsable tècnic  
Responsable técnico

INGEIN: Entitat adjudicatària del Servei de Verificació Metroològica a la Comunitat Valenciana (DOGV núm. 3.459 de 23/03/99).  
Entidad adjudicataria del Servicio de Verificación Metroológica en la Comunidad Valenciana (DOGV núm. 3.459 de 23/03/99).

Número: 07 28 SI V 000171

Pàgina 1 d' 1  
Página 1 de 1

500 dbc - ent 005

**VERIFICACIÓ PERIÒDICA / VERIFICACIÓN PERIÒDICA:**

A l'empara de l'article 33 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana.  
Al amparo del artículo 33 del Estatuto de Autonomia de la Comunidad Valenciana.

**Titular:** ACUSTICA Y TELECOMUNICACIONES, S.L.  
*Titular:* P.I. Beineto, c/ del Transport, nº 12 Apdo. Correos nº 27  
46702 GANDIA-VALENCIA

**Instrument:** / *Instrumento:* SONÓMETRO INTEGRADOR  
**Fabricant:** / *Fabricante:* Rion Co., Ltd.  
**Marca:** / *Marca:* Rion  
**Model:** / *Modelo:* NL-18  
**Núm. de sèrie:** / *Nº de serie:* 1260333

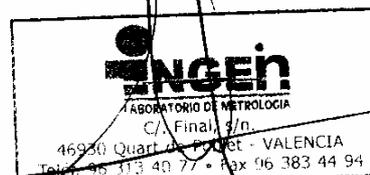
**Instrument:** / *Instrumento:* MICRÓFONO  
**Fabricant:** / *Fabricante:* Rion Co., Ltd.  
**Marca:** / *Marca:* Rion  
**Model:** / *Modelo:* UC-53  
**Núm. de sèrie:** / *Nº de serie:* 64968

Realitzats amb data 09-07-2007 els assajos i les comprovacions estipulats en l'Ordre de 16 de desembre de 1998, del Ministeri de Foment (BOE311 de 29/12/98), per la qual es regula el control metrològic de l'Estat per als instruments destinats a mesurar el nivell de so audible, es certifica que l'instrument objecte del present document ha superat els assajos corresponents a la verificació indicada. En conseqüència, es declara el mencionat instrument conforme per a efectuar la mesura pròpia de la seua finalitat, durant el termini d'un any comptador des de la data anteriorment indicada, en la qual es realitzaren els assajos de verificació.

Realizados en fecha 09-07-2007 los ensayos y las comprobaciones estipulados en la Orden de 16 de diciembre de 1998, del Ministerio de Fomento (BOE 311 de 29/12/98), por la que se regula el control metrológico del Estado sobre los instrumentos destinados a medir niveles de sonido audible, se certifica que el instrumento objeto del presente documento, ha superado los ensayos correspondientes a la verificación indicada.

En consecuencia, se declara a dicho instrumento conforme para efectuar la medición propia de su finalidad, durante el plazo de un año a contar desde la fecha anteriormente citada, en la que se realizaron los ensayos de verificación.

Quart de Poblet, 10 de Julio de 2007  
Quart de Poblet, 10 de Juliol de 2007



**MANUEL SOLER**  
Responsable tècnic  
Responsable técnico

INGEIN: Entitat adjudicatària del Servei de Verificació Metrològica a la Comunitat Valenciana (DOGV núm. 3.459 de 23/03/99).  
Entidad adjudicataria del Servicio de Verificación Metrológica en la Comunidad Valenciana (DOGV núm. 3.459 de 23/03/99).



Número: 07 28 CS V 000150

Página 1 d' 1  
Página 1 de 1

500 doc - ent 056

**VERIFICACIÓ PERIÒDICA / VERIFICACIÓN PERIÓDICA:**

A l'empara de l'article 33 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana.  
Al amparo del artículo 33 del Estatuto de Autonomía de la Comunidad Valenciana.

**Titular:** / Titular: ACUSTICA Y TELECOMUNICACIONES, S.L.  
P.I. Beineto, c/ del Transport, nº 12 Apdo. Correos nº 27  
46702 GANDIA-VALENCIA

**Instrument:** / Instrumento: CALIBRADOR SONORO

**Fabricant:** / Fabricante: Dicesva, Sociedad Limitada

**Marca:** / Marca: Rion

**Model:** / Modelo: NC-74

**Núm. de sèrie:** / Nº de serie: 50541194

Realitzats amb data 09-07-2007 els assajos i les comprovacions estipulats en l'Ordre de 16 de desembre de 1998, del Ministeri de Foment (BOE311 de 29/12/98), per la qual es regula el control metrològic de l'Estat per als instruments destinats a mesurar el nivell de so audible, es certifica que l'instrument objecte del present document ha superat els assajos corresponents a la verificació indicada. En conseqüència, es declara el mencionat instrument conforme per a efectuar la mesura pròpia de la seua finalitat, durant el termini d'un any comptador des de la data anteriorment indicada, en la qual es realitzaren els assajos de verificació.

Realizados en fecha 09-07-2007 los ensayos y las comprobaciones estipulados en la Orden de 16 de diciembre de 1998, del Ministerio de Fomento (BOE 311 de 29/12/98), por la que se regula el control metrológico del Estado sobre los instrumentos destinados a medir niveles de sonido audible, se certifica que el instrumento objeto del presente documento, ha superado los ensayos correspondientes a la verificación indicada.

En consecuencia, se declara a dicho instrumento conforme para efectuar la medición propia de su finalidad, durante el plazo de un año a contar desde la fecha anteriormente citada, en la que se realizaron los ensayos de verificación.

Quart de Poblet, 10 de Julio de 2007  
Quart de Poblet, 10 de Juliol de 2007



**INGEN**  
LABORATORI DE METROLOGIA  
C/ Finest, s/n.  
46500 Quart de Poblet - VALENCIA  
Tel. 96 383 44 77 • Fax 96 383 44 94

**MANUEL SOLER**  
Responsable tècnic  
Responsable técnico

INGEIN: Entitat adjudicatària del Servei de Verificació Metrològica a la Comunitat Valenciana (DOGV núm. 3.459 de 23/03/99).  
Entidad adjudicataria del Servicio de Verificación Metrológica en la Comunidad Valenciana (DOGV núm. 3.459 de 23/03/99).

## CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN PRIMITIVA

NÚMERO: 07/00887

---

**CESVA instruments s.l.**

Laboratorio auxiliar de verificación metrológica oficialmente autorizado

Villar, 20

08041 BARCELONA

Teléfono 934 335 240 / Fax 933 479

Entidad inscrita en el Registro de Control Metrológico 02-I-111.

Laboratorio habilitado por la Resolución de 14 de enero de 2004 de la Dirección General de Consumo y Seguridad Industrial del Departamento de Trabajo, Industria, Comercio y Turismo de la Generalidad de Cataluña (BOE núm. 67 de 19 de marzo de 2005).

---

VERIFICACIÓN PRIMITIVA SEGÚN LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS EN LA ORDEN DE 16 DE DICIEMBRE DE 1998 DEL MINISTERIO DE FOMENTO

---

INSTRUMENTO:	<b>Sonómetro integrador-promediador</b>
MARCA:	<b>CESVA</b>
MODELO:	<b>SC-20e</b>
NÚMERO DE SERIE:	<b>T225847</b>
TIPO:	<b>1</b>

FECHA DE VERIFICACIÓN:	<b>2007-07-13</b>
FECHA DE EMISIÓN:	<b>2007-07-13</b>

RESULTADO DE LA VERIFICACIÓN: **FAVORABLE**  
VERIFICACIÓN VÁLIDA HASTA (\*): **2008-07-13**

(\* ) Si antes no hay una operación de reparación o modificación que obligue a superar una Verificación después de Reparación o Modificación.

---

SUBJEFE DEL LABORATORIO



**CESVA instruments s.l.**

Rubén Gutiérrez Bajo

**CESVA** *instruments, s.l.*

Laboratorio auxiliar de verificación  
metrológica oficialmente autorizado

## CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN PRIMITIVA

NÚMERO: 07/00888

---

**CESVA instruments s.l.**

Laboratorio auxiliar de verificación metrológica oficialmente autorizado

Villar, 20  
08041 BARCELONA  
Teléfono 934 335 240 / Fax 933 479

Entidad inscrita en el Registro de Control Metrológico 02-I-111.  
Laboratorio habilitado por la Resolución de 14 de enero de 2004 de la Dirección General de Consumo y Seguridad Industrial del Departamento de Trabajo, Industria, Comercio y Turismo de la Generalidad de Cataluña (BOE núm. 67 de 19 de marzo de 2005).

---

VERIFICACIÓN PRIMITIVA SEGÚN LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS EN LA ORDEN DE  
16 DE DICIEMBRE DE 1998 DEL MINISTERIO DE FOMENTO

---

INSTRUMENTO:	<b>Sonómetro integrador-promediador</b>
MARCA:	<b>CESVA</b>
MODELO:	<b>SC-20e</b>
NÚMERO DE SERIE:	<b>T225848</b>
TIPO:	<b>1</b>

FECHA DE VERIFICACIÓN:	<b>2007-07-13</b>
FECHA DE EMISIÓN:	<b>2007-07-13</b>

RESULTADO DE LA VERIFICACIÓN: **FAVORABLE**  
VERIFICACIÓN VÁLIDA HASTA (\*): **2008-07-13**

(\* ) Si antes no hay una operación de reparación o modificación que obligue a superar una Verificación después de Reparación o Modificación.

---

SUBJEFE DEL LABORATORIO

  
Rubén Gutiérrez Bajo  
*CESVA instruments s.l.*

## CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN PRIMITIVA

NÚMERO: 07/00889

---

**CESVA instruments s.l.**

Laboratorio auxiliar de verificación metroológica oficialmente autorizado

Villar, 20  
08041 BARCELONA  
Teléfono 934 335 240 / Fax 933 479

Entidad inscrita en el Registro de Control Metroológico 02-I-111.  
Laboratorio habilitado por la Resolución de 14 de enero de 2004 de la Dirección General de Consumo y Seguridad Industrial del Departamento de Trabajo, Industria, Comercio y Turismo de la Generalidad de Cataluña (BOE núm. 67 de 19 de marzo de 2005).

---

VERIFICACIÓN PRIMITIVA SEGÚN LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS EN LA ORDEN DE  
16 DE DICIEMBRE DE 1998 DEL MINISTERIO DE FOMENTO

---

INSTRUMENTO:	<b>Sonómetro integrador-promediador</b>
MARCA:	<b>CESVA</b>
MODELO:	<b>SC-20e</b>
NÚMERO DE SERIE:	<b>T225849</b>
TIPO:	<b>1</b>

FECHA DE VERIFICACIÓN:	<b>2007-07-13</b>
FECHA DE EMISIÓN:	<b>2007-07-13</b>

RESULTADO DE LA VERIFICACIÓN: **FAVORABLE**  
VERIFICACIÓN VÁLIDA HASTA (\*): **2008-07-13**

(\*) Si antes no hay una operación de reparación o modificación que obligue a superar una Verificación después de Reparación o Modificación.

---

3

SUBJEFE DEL LABORATORIO



**CESVA instruments s.l.**

Rubén Gutiérrez Bajo

**CESVA** *instruments, s.l.*

Laboratorio auxiliar de verificación  
metrológica oficialmente autorizado

## CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN PRIMITIVA

NÚMERO: 07/00890

**CESVA instruments s.l.**

Laboratorio auxiliar de verificación metrológica oficialmente autorizado

Villar, 20

08041 BARCELONA

Teléfono 934 335 240 / Fax 933 479

Entidad inscrita en el Registro de Control Metrológico 02-I-111.

Laboratorio habilitado por la Resolución de 14 de enero de 2004 de la Dirección General de Consumo y Seguridad Industrial del Departamento de Trabajo, Industria, Comercio y Turismo de la Generalidad de Cataluña (BOE núm. 67 de 19 de marzo de 2005).

VERIFICACIÓN PRIMITIVA SEGÚN LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS EN LA ORDEN DE  
16 DE DICIEMBRE DE 1998 DEL MINISTERIO DE FOMENTO

INSTRUMENTO:	<b>Sonómetro integrador-promediador</b>
MARCA:	<b>CESVA</b>
MODELO:	<b>SC-20e</b>
NÚMERO DE SERIE:	<b>T225850</b>
TIPO:	<b>1</b>

FECHA DE VERIFICACIÓN:	<b>2007-07-13</b>
FECHA DE EMISIÓN:	<b>2007-07-13</b>

RESULTADO DE LA VERIFICACIÓN: **FAVORABLE**  
VERIFICACIÓN VÁLIDA HASTA (\*): **2008-07-13**

(\* ) Si antes no hay una operación de reparación o modificación que obligue a superar una Verificación después de Reparación o Modificación.

SUBJEFE DEL LABORATORIO

 **CESVA instruments s.l.**

Rubén Gutiérrez Bajo

## CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN PRIMITIVA

NÚMERO: 07/00886

---

**CESVA instruments s.l.**

Laboratorio auxiliar de verificación metrológica oficialmente autorizado

Villar, 20  
08041 BARCELONA  
Teléfono 934 335 240 / Fax 933 479

Entidad inscrita en el Registro de Control Metrológico 02-I-111.  
Laboratorio habilitado por la Resolución de 14 de enero de 2004 de la Dirección General de Consumo y Seguridad Industrial del Departamento de Trabajo, Industria, Comercio y Turismo de la Generalidad de Cataluña (BOE núm. 67 de 19 de marzo de 2005).

---

VERIFICACIÓN PRIMITIVA SEGÚN LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS EN LA ORDEN DE  
16 DE DICIEMBRE DE 1998 DEL MINISTERIO DE FOMENTO

---

INSTRUMENTO:	<b>Sonómetro integrador-promediador</b>
MARCA:	<b>CESVA</b>
MODELO:	<b>SC-20e</b>
NÚMERO DE SERIE:	<b>T225851</b>
TIPO:	<b>1</b>

FECHA DE VERIFICACIÓN:	<b>2007-07-13</b>
FECHA DE EMISIÓN:	<b>2007-07-13</b>

RESULTADO DE LA VERIFICACIÓN: **FAVORABLE**  
VERIFICACIÓN VÁLIDA HASTA (\*): **2008-07-13**

(\*) Si antes no hay una operación de reparación o modificación que obligue a superar una Verificación después de Reparación o Modificación.

---

3

SUBJEFE DEL LABORATORIO



**CESVA instruments s.l.**

Rubén Gutiérrez Bajo



**CERTIFICAT DE VERIFICACIÓ PERIÒDICA D'INSTRUMENTS DESTINATS A  
MESURAR EL NIVELL DE SO AUDIBLE**  
**CERTIFICADO DE VERIFICACION PERIÒDICA DE INSTRUMENTOS DESTINADOS  
A MEDIR EL NIVEL DE SONIDO AUDIBLE**

**Número: 07 28 SI V 000213**

Pàgina 1 d' 1  
Página 1 de 1

**VERIFICACIÓ PERIÒDICA / VERIFICACIÓN PERIÒDICA:**

A l'empara de l'article 33 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana.  
Al amparo del artículo 33 del Estatuto de Autonomía de la Comunidad Valenciana.

**Titular:**

*Titular:*

ACUSTICA Y TELECOMUNICACIONES, S.L.  
P.I. Beineto, c/ del Transport, nº 12 Apdo. Correos nº 27  
46702 GANDIA-VALENCIA

**Instrument:** / *Instrumento:*

**Fabricant:** / *Fabricante:*

**Marca:** / *Marca:*

**Model:** / *Modelo:*

**Núm. de sèrie:** / *Nº de serie:*

SONÓMETRO INTEGRADOR  
Dicesva, Sociedad Limitada  
CESVA  
SC-20c  
T214303

**Instrument:** / *Instrumento:*

**Fabricant:** / *Fabricante:*

**Marca:** / *Marca:*

**Model:** / *Modelo:*

**Núm. de sèrie:** / *Nº de serie:*

MICRÓFONO  
Dicesva, Sociedad Limitada  
CESVA  
C-130  
5895

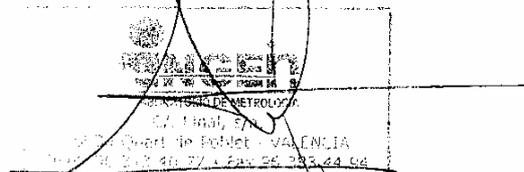
Realitzats amb data 08-08-2007 els assajos i les comprovacions estipulats en l'Ordre de 16 de desembre de 1998, del Ministeri de Foment (BOE311 de 29/12/98), per la qual es regula el control metrològic de l'Estat per als instruments destinats a mesurar el nivell de so audible, es certifica que l'instrument objecte del present document ha superat els assajos corresponents a la verificació indicada. En conseqüència, es declara el mencionat instrument conforme per a efectuar la mesura pròpia de la seua finalitat, durant el termini d'un any comptador des de la data anteriorment indicada, en la qual es realitzaren els assajos de verificació.

Realizados en fecha 08-08-2007 los ensayos y las comprobaciones estipulados en la Orden de 16 de diciembre de 1998, del Ministerio de Fomento (BOE 311 de 29/12/98), por la que se regula el control metrológico del Estado sobre los instrumentos destinados a medir niveles de sonido audible, se certifica que el instrumento objeto del presente documento, ha superado los ensayos correspondientes a la verificación indicada.

En consecuencia, se declara a dicho instrumento conforme para efectuar la medición propia de su finalidad, durante el plazo de un año a contar desde la fecha anteriormente citada, en la que se realizaron los ensayos de verificación.

**Quart de Poblet, 09 de Agosto de 2007**

*Quart de Poblet, 09 d'Agost de 2007*



**MANUEL SOLER**  
Responsable tècnic  
*Responsable técnico*

INGEIN: Entitat adjudicatària del Servei de Verificació Metrològica a la Comunitat Valenciana (DOGV núm. 3.459 de 23/03/99).  
Entidad adjudicataria del Servicio de Verificación Metrológica en la Comunidad Valenciana (DOGV núm. 3.459 de 23/03/99).

Número 07-00626

Número  
Number

Página 1 de 3 páginas

Página 1 de 3 páginas  
Page 1 of 3 pages

Laboratorio Oficial de Metrología de Galicia (L.O.M.G.)  
Parque Tecnológico de Galicia  
32901 - San Ciprián de Viñas  
Orense

**OBJETO**

Obxeto  
Item

TERMOHIGRÓMETRO

**MARCA**

Marca  
Mark

VION

**MODELO**

Modelo  
Model

SKY MASTER

**IDENTIFICACIÓN**

Identificación  
Identification

9200365

**SOLICITANTE**

Solicitante  
Applicant

ACUSTTEL  
ACUSTICA Y TELECOMUNICACIONES, S.L.  
POL.IND. BENIETO C/ DEL TRANSPORTE BLOQU  
46700 - GANDIA.  
VALENCIA

**FECHAS DE CALIBRACIÓN**

Datas de Calibración  
Dates of Calibration

De 2/4/2007 a 4/4/2007

Signatario/s autorizado/s

Signatario/s autorizado/s  
Authorized signatory/ies

JEFE DEPARTAMENTO  
TEMPERATURA

Fecha de emisión

Data de emisión  
Date of issue

04/04/2007

Fdo.: Francisco Javier Yebra Ferro

Este certificado se expide de acuerdo con las condiciones de la acreditación concedida por ENAC que ha comprobado las capacidades de medida del laboratorio y su trazabilidad a patrones nacionales o internacionales.

ENAC es firmante del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) de certificados de calibración de European Cooperation for Accreditation (EA) y de International Laboratories Accreditation Cooperation (ILAC).

Este certificado expídese de conformidade coas condicións de acreditación concedida pola ENAC que comprobou as capacidades de medida do laboratorio e a súa trazabilidade a patróns nacionais ou internacionais.

ENAC é firmante do Acordo de Reconecemento Mutuo (MLA) de certificados de calibración da European Cooperation for Accreditation (EA) e da International Laboratories Accreditation Cooperation (ILAC).

This certificate is issued in accordance with the conditions of accreditation granted by ENAC which has assessed the measurement capability of the laboratory and its traceability to national or international standards.

ENAC is one of the signatories of the Multilateral Agreement of the European Cooperation for Accreditation (EA) and the International Laboratories Accreditation Cooperation (ILAC).

# ANEXOS

## TOMO I

### ÍNDICE ANEXOS

---

Anexo I. FICHAS REGISTRO DATOS DE MEDIDAS PUNTUALES.

Anexo II. FICHAS REGISTRO MEDIDAS DE LARGA DURACIÓN.

Anexo III. RESULTADO DE LAS MEDICIONES.

Anexo IV. NIVELES LAeq DIA Y NOCHE.

Anexo V. NIVELES L<sub>día</sub>, L<sub>tarde</sub>, L<sub>noche</sub> y NIVEL LDEN.

Anexo VI. ANÁLISIS DE LA DISTRIBUCION DE NIVELES SONOROS.

## **ANEXO I**

# **FICHAS REGISTROS DATOS DE MEDIDAS PUNTUALES**

---

(21 páginas)

CÓDIGO PUNTO MEDIDA	R01	LUGAR DE MEDIDA	Esquina Paseo de los Álamos con Paseo de las Amapolas.
---------------------	-----	-----------------	--

POBLACIÓN	SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
-----------	------------------------------------

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



ESTADO CALZADA	SECO
----------------	------

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	718499	4251857

CLASIFICACIÓN DEL SUELO
SUELO URBANO

CALIFICACIÓN DE SUELO
RESIDENCIAL

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	24/09/2007	Fecha	25/09/2007	Fecha	27/09/2007
Hora	13:12	Hora	21:13	Hora	2:53
NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)	
LAeq	56,7	LAeq	58,6	LAeq	45,5
LAmáx	77,1	LAmáx	84,7	LAmáx	72,1
LAmín	36,5	LAmín	39,1	LAmín	30,0
LA05	64,1	LA05	63,2	LA05	40,5
LA10	61,3	LA10	59,8	LA10	37,3
LA50	42,3	LA50	50,7	LA50	34,2
LA90	39,4	LA90	44,3	LA90	32,5
LA95	38,8	LA95	42,8	LA95	31,9
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Velocidad viento	0,2 m/s	Velocidad viento	0,5 m/s	Velocidad viento	0,25 m/s
Humedad	57%	Humedad	61%	Humedad	68%
Temperatura	28,9°C	Temperatura	20,7°C	Temperatura	19°C
DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS	
Nº motos	0	Nº motos	2	Nº motos	0
Nº Turismos	11	Nº Turismos	1	Nº Turismos	1
Nº Pesados	0	Nº Pesados	0	Nº Pesados	0
OBSERVACIONES		OBSERVACIONES		OBSERVACIONES	
Varios perros ladrando		Perros, riego con una manguera Golpes en una puerta cercana			

CÓDIGO PUNTO MEDIDA	R02	LUGAR DE MEDIDA	Esquina Avenida Haygon con Calle Jazmines.
---------------------	-----	-----------------	--

POBLACIÓN	SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
-----------	------------------------------------

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



ESTADO CALZADA	SECO
----------------	------

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	718187	4252041

CLASIFICACIÓN DEL SUELO
SUELO URBANO

CALIFICACIÓN DE SUELO
RESIDENCIAL

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	24/09/2007	Fecha	10/10/2007	Fecha	27/09/2007
Hora	12:30	Hora	19:05	Hora	2:10
NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)	
LAeq	48,3	LAeq	56,1	LAeq	40,6
LAmáx	67,2	LAmáx	80,7	LAmáx	68,4
LAmín	36,0	LAmín	34,6	LAmín	31,9
LA05	53,4	LA05	61,6	LA05	39,3
LA10	48,0	LA10	57,5	LA10	38,3
LA50	39,5	LA50	43,3	LA50	36,9
LA90	37,7	LA90	38,4	LA90	35,0
LA95	37,4	LA95	37,3	LA95	34,4
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Velocidad viento	0,3 m/s	Velocidad viento	0,5 m/s	Velocidad viento	0,7 m/s
Humedad	58%	Humedad	57%	Humedad	64%
Temperatura	27,3°C	Temperatura	20,1°C	Temperatura	19°C
DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS	
Nº motos	0	Nº motos	1	Nº motos	0
Nº Turismos	1	Nº Turismos	14	Nº Turismos	0
Nº Pesados	0	Nº Pesados	0	Nº Pesados	0
OBSERVACIONES		OBSERVACIONES		OBSERVACIONES	
Tráfico de calles cercanas, Trabajos en jardines de la zona		Se oyen perros		Perros lejanos y grillos, Eventual tráfico lejano	

CÓDIGO PUNTO MEDIDA	R03	LUGAR DE MEDIDA	Esquina Paseo de de los Olivos, paralela a Paseo de las Azucenas
---------------------	-----	-----------------	--

POBLACIÓN	SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
-----------	------------------------------------

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



ESTADO CALZADA	SECO
----------------	------

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	718501	4252029

CLASIFICACIÓN DEL SUELO
SUELO URBANO

CALIFICACIÓN DE SUELO
RESIDENCIAL

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	24/09/2007	Fecha	25/09/2007	Fecha	27/09/2007
Hora	12:52	Hora	20:46	Hora	2:28
NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)	
LAeq	54,8	LAeq	49,6	LAeq	43,1
LAmáx	74,8	LAmáx	79,2	LAmáx	73,1
LAmín	35,5	LAmín	36,9	LAmín	29,1
LA05	61,8	LA05	54,4	LA05	36,4
LA10	52,6	LA10	49,9	LA10	35,3
LA50	39,5	LA50	42,3	LA50	33,1
LA90	37,4	LA90	39,1	LA90	31,6
LA95	36,9	LA95	38,6	LA95	31,2
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Velocidad viento	0,1 m/s	Velocidad viento	0,6 m/s	Velocidad viento	0,6 m/s
Humedad	58%	Humedad	60%	Humedad	67%
Temperatura	27,1°C	Temperatura	21,21°C	Temperatura	19°C
DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS	
Nº motos	2	Nº motos	1	Nº motos	0
Nº Turismos	2	Nº Turismos	6	Nº Turismos	0
Nº Pesados	0	Nº Pesados	0	Nº Pesados	0
OBSERVACIONES		OBSERVACIONES		OBSERVACIONES	
Tráfico de calles cercanas, Trabajos en jardines de la zona		Se oyen perros		Perros lejanos y grillos, Eventual tráfico lejano	

CÓDIGO PUNTO MEDIDA	R04	LUGAR DE MEDIDA	Esquina Calle Rio Guadiana con Calle del Santero.
---------------------	-----	-----------------	---

POBLACIÓN	SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
-----------	------------------------------------

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



ESTADO CALZADA	SECO
----------------	------

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	718241	4252649

CLASIFICACIÓN DEL SUELO
SUELO URBANO

CALIFICACIÓN DE SUELO
RESIDENCIAL

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	24/09/2007	Fecha	25/09/2007	Fecha	27/09/2007
Hora	12:09	Hora	20:23	Hora	1:46
NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)	
LAeq	64,1	LAeq	63,8	LAeq	49,1
LAmáx	82,7	LAmáx	86,4	LAmáx	72,7
LAmín	39,4	LAmín	37,2	LAmín	32,5
LA05	69,9	LA05	69,8	LA05	52,9
LA10	67,0	LA10	67,1	LA10	49,2
LA50	55,8	LA50	52,8	LA50	38,2
LA90	45,8	LA90	44,8	LA90	35,1
LA95	43,8	LA95	42,9	LA95	34,7
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Velocidad viento	0,1 m/s	Velocidad viento	0,6 m/s	Velocidad viento	0,6 m/s
Humedad	58%	Humedad	60%	Humedad	67%
Temperatura	27,1°C	Temperatura	21,21°C	Temperatura	19°C
DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS	
Nº motos	3	Nº motos	1	Nº motos	0
Nº Turismos	66	Nº Turismos	73	Nº Turismos	2
Nº Pesados	0	Nº Pesados	0	Nº Pesados	0
OBSERVACIONES		OBSERVACIONES		OBSERVACIONES	
Chicharras Desvío de tráfico por obras				Camión de la basura lejano	

<b>CÓDIGO PUNTO MEDIDA</b>	R05	<b>LUGAR DE MEDIDA</b>	Esquina Calle a Naranja con Calle Avellano.
----------------------------	-----	------------------------	---

<b>POBLACIÓN</b>	SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
------------------	------------------------------------

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



<b>ESTADO CALZADA</b>	SECO
-----------------------	------

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	718871	4253668

<b>CLASIFICACIÓN DEL SUELO</b>
SUELO URBANO

<b>CALIFICACIÓN DE SUELO</b>
RESIDENCIAL

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	24/09/2007	Fecha	25/09/2007	Fecha	27/09/2007
Hora	11:44	Hora	20:00	Hora	1:20
<b>NVELES SONOROS dB(A)</b>		<b>NVELES SONOROS dB(A)</b>		<b>NVELES SONOROS dB(A)</b>	
LAeq	55,7	LAeq	63,7	LAeq	54,7
LAmáx	75,5	LAmáx	89,7	LAmáx	78,3
LAmín	28,5	LAmín	29,1	LAmín	26,4
LA05	62,6	LA05	67,6	LA05	56,5
LA10	56,7	LA10	64,8	LA10	47,1
LA50	39,4	LA50	46,9	LA50	31,2
LA90	31,5	LA90	36,0	LA90	28,0
LA95	30,5	LA95	33,3	LA95	27,6
<b>CONDICIONES ATMOSFÉRICAS</b>		<b>CONDICIONES ATMOSFÉRICAS</b>		<b>CONDICIONES ATMOSFÉRICAS</b>	
Velocidad viento	0,6 m/s	Velocidad viento	0,4 m/s	Velocidad viento	0,2 m/s
Humedad	58%	Humedad	58%	Humedad	69%
Temperatura	28,3°C	Temperatura	21,6°C	Temperatura	19,2°C
<b>DATOS CONTEO VEHÍCULOS</b>		<b>DATOS CONTEO VEHÍCULOS</b>		<b>DATOS CONTEO VEHÍCULOS</b>	
Nº motos	1	Nº motos	3	Nº motos	2
Nº Turismos	11	Nº Turismos	46	Nº Turismos	5
Nº Pesados	0	Nº Pesados	0	Nº Pesados	0
<b>OBSERVACIONES</b>		<b>OBSERVACIONES</b>		<b>OBSERVACIONES</b>	
Perro ladrando		Pasa una moto muy ruidosa, se oye una motosierra		Moto muy ruidosa lejana y perros lejanos	

CÓDIGO PUNTO MEDIDA R06 LUGAR DE MEDIDA Esquina Plaza Girasoles, en la intersección con la Calle Abeto y Calle Pinos.

POBLACIÓN SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



ESTADO CALZADA SECO

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	718803	4254056

CLASIFICACIÓN DEL SUELO

SUELO URBANO

CALIFICACIÓN DE SUELO

RESIDENCIAL

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	24/09/2007	Fecha	25/09/2007	Fecha	27/09/2007
Hora	11:27	Hora	19:30	Hora	0:28
NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)	
LAeq	60,1	LAeq	56,9	LAeq	58,1
LAmáx	83,1	LAmáx	77,2	LAmáx	82,9
LAmín	36,0	LAmín	34,9	LAmín	31,0
LA05	67,4	LA05	62,9	LA05	62,9
LA10	62,4	LA10	57,4	LA10	57,1
LA50	46,9	LA50	44,2	LA50	40,8
LA90	38,5	LA90	38,8	LA90	35,0
LA95	38,1	LA95	38,0	LA95	34,2
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Velocidad viento	1,6 m/s	Velocidad viento	0, m/s	Velocidad viento	0,3 m/s
Humedad	58%	Humedad	56%	Humedad	63%
Temperatura	27,2°C	Temperatura	22,1°C	Temperatura	19,2°C
DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS	
Nº motos	2	Nº motos	0	Nº motos	2
Nº Turismos	36	Nº Turismos	18	Nº Turismos	10
Nº Pesados	2	Nº Pesados	0	Nº Pesados	0
OBSERVACIONES		OBSERVACIONES		OBSERVACIONES	
Se oyen perros ladrando		Gente hablando, tráfico al final de la medida			



CÓDIGO PUNTO MEDIDA	R07	LUGAR DE MEDIDA	Urbanización Los Girasoles en la esquina de la Calle Roble con la Calle Caoba
---------------------	-----	-----------------	---

POBLACIÓN	SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
-----------	------------------------------------

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



ESTADO CALZADA	SECO
----------------	------

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	756334	4424827

CLASIFICACIÓN DEL SUELO
SUELO URBANO

CALIFICACIÓN DE SUELO
RESIDENCIAL

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	24/09/2007	Fecha	25/09/2007	Fecha	27/09/2007
Hora	11:06	Hora	19:06	Hora	0:47
NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)	
LAeq	48,7	LAeq	49,7	LAeq	54,8
LAmáx	69,9	LAmáx	68,9	LAmáx	70,7
LAmín	29,7	LAmín	39,2	LAmín	26,8
LA05	54,4	LA05	55,6	LA05	62,5
LA10	49,5	LA10	51,0	LA10	60,2
LA50	39,7	LA50	43,8	LA50	36,7
LA90	34,8	LA90	41,5	LA90	29,1
LA95	32,8	LA95	40,9	LA95	28,5
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Velocidad viento	0,8 m/s	Velocidad viento	1,6 m/s	Velocidad viento	0,3 m/s
Humedad	58%	Humedad	58%	Humedad	68%
Temperatura	27,3°C	Temperatura	22,3°C	Temperatura	19,2°C
DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS	
Nº motos	0	Nº motos	0	Nº motos	1
Nº Turismos	4	Nº Turismos	11	Nº Turismos	2
Nº Pesados	0	Nº Pesados	0	Nº Pesados	0
OBSERVACIONES		OBSERVACIONES		OBSERVACIONES	
		Se oyen un aspensor y chicharras		Perros ladrando	

CÓDIGO PUNTO MEDIDA	R08	LUGAR DE MEDIDA	Esquina de la Calle Rio Guadiana con Calle Ebro, junto al colegio Reyes Católicos.
---------------------	-----	-----------------	--

POBLACIÓN	SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
-----------	------------------------------------

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



ESTADO CALZADA	SECO
----------------	------

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	717680	4252855

CLASIFICACIÓN DEL SUELO
SUELO URBANO

CALIFICACIÓN DE SUELO
RESIDENCIAL

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	24/09/2007	Fecha	26/09/2007	Fecha	26/09/2007
Hora	13:34	Hora	21:12	Hora	23:29
NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)	
LAeq	54,3	LAeq	57,8	LAeq	50,3
LAmáx	70,3	LAmáx	79,5	LAmáx	76,6
LAmín	41,0	LAmín	38,3	LAmín	35,4
LA05	60,5	LA05	64,3	LA05	50,2
LA10	57,5	LA10	59,3	LA10	45,0
LA50	49,4	LA50	46,7	LA50	39,1
LA90	46,7	LA90	41,1	LA90	37,3
LA95	45,1	LA95	40,5	LA95	36,8
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Velocidad viento	0,6 m/s	Velocidad viento	0,7 m/s	Velocidad viento	0,4 m/s
Humedad	58%	Humedad	62%	Humedad	65%
Temperatura	28,1°C	Temperatura	19,6°C	Temperatura	19,5°C
DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS	
Nº motos	0	Nº motos	2	Nº motos	1
Nº Turismos	27	Nº Turismos	19	Nº Turismos	7
Nº Pesados	2	Nº Pesados	0	Nº Pesados	0
OBSERVACIONES		OBSERVACIONES		OBSERVACIONES	
Martillazos en casa de madera		Grupo de chavales hablando, Perros		Perros ladrando	

<b>CÓDIGO PUNTO MEDIDA</b>	R09	<b>LUGAR DE MEDIDA</b>	Esquina Calle Alcalde Ramón Orts Galán con Calle Río Algar.
----------------------------	-----	------------------------	---

<b>POBLACIÓN</b>	SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
------------------	------------------------------------

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



<b>ESTADO CALZADA</b>	SECO
-----------------------	------

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	717123	4252979

<b>CLASIFICACIÓN DEL SUELO</b>
SUELO URBANO

<b>CALIFICACIÓN DE SUELO</b>
RESIDENCIAL

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	24/09/2007	Fecha	10/10/2007	Fecha	26/09/2007
Hora	13:57	Hora	19:33	Hora	23:03
<b>NVELES SONOROS dB(A)</b>		<b>NVELES SONOROS dB(A)</b>		<b>NVELES SONOROS dB(A)</b>	
LAeq	62,1	LAeq	59,1	LAeq	51,4
LAmáx	83,2	LAmáx	73,8	LAmáx	74,2
LAmín	45,4	LAmín	44,9	LAmín	40,8
LA05	67,2	LA05	65,1	LA05	56,6
LA10	64,6	LA10	63,2	LA10	53,0
LA50	56,2	LA50	53,7	LA50	47,0
LA90	50,3	LA90	48,6	LA90	44,2
LA95	49,1	LA95	47,6	LA95	43,5
<b>CONDICIONES ATMOSFÉRICAS</b>		<b>CONDICIONES ATMOSFÉRICAS</b>		<b>CONDICIONES ATMOSFÉRICAS</b>	
Velocidad viento	0,2 m/s	Velocidad viento	0,7 m/s	Velocidad viento	0,3 m/s
Humedad	52%	Humedad	65%	Humedad	63%
Temperatura	28,7°C	Temperatura	19,3°C	Temperatura	19,6°C
<b>DATOS CONTEO VEHÍCULOS</b>		<b>DATOS CONTEO VEHÍCULOS</b>		<b>DATOS CONTEO VEHÍCULOS</b>	
Nº motos	2	Nº motos	1	Nº motos	1
Nº Turismos	47	Nº Turismos	26	Nº Turismos	8
Nº Pesados	4	Nº Pesados	1	Nº Pesados	0
<b>OBSERVACIONES</b>		<b>OBSERVACIONES</b>		<b>OBSERVACIONES</b>	
				Gente hablando, moto ruidosa, paso de coche con la música alta.	

CÓDIGO PUNTO MEDIDA	R10	LUGAR DE MEDIDA	Esquina de la Calle Alicante con Calle Ciudad Jardín. Esquina Centro de salud.
---------------------	-----	-----------------	--

POBLACIÓN	SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
-----------	------------------------------------

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



ESTADO CALZADA	SECO
----------------	------

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	716940	4252440

CLASIFICACIÓN DEL SUELO
SUELO URBANO

CALIFICACIÓN DE SUELO
RES / SAN - DOC

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	24/09/2007	Fecha	24/09/2007	Fecha	26/09/2007
Hora	15:13	Hora	21:19	Hora	23:58
NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)	
LAeq	71,3	LAeq	68,5	LAeq	67,9
LAmáx	99,2	LAmáx	80,5	LAmáx	90,7
LAmín	56,9	LAmín	56,1	LAmín	50,9
LA05	74,8	LA05	73,1	LA05	72,9
LA10	73,2	LA10	71,8	LA10	70,4
LA50	68,1	LA50	66,5	LA50	61,9
LA90	61,6	LA90	61,3	LA90	56,0
LA95	60,2	LA95	60,0	LA95	54,9
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Velocidad viento	0,2 m/s	Velocidad viento	0,3 m/s	Velocidad viento	0,4 m/s
Humedad	59%	Humedad	60%	Humedad	69%
Temperatura	29,2°C	Temperatura	22,2°C	Temperatura	19,7°C
DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS	
Nº motos	0	Nº motos	0	Nº motos	0
Nº Turismos	280	Nº Turismos	212	Nº Turismos	97
Nº Pesados	12	Nº Pesados	6	Nº Pesados	0
OBSERVACIONES		OBSERVACIONES		OBSERVACIONES	
Mucho tráfico				Cafetería próxima emite fútbol se percibe bastante	

CÓDIGO PUNTO MEDIDA	R11	LUGAR DE MEDIDA	Cruce de la Calle Mayor con Calle Elche y Calle Murillo.
---------------------	-----	-----------------	--

POBLACIÓN	SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
-----------	------------------------------------

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



ESTADO CALZADA	SECO
----------------	------

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	716366	4252564

CLASIFICACIÓN DEL SUELO
SUELO URBANO

CALIFICACIÓN DE SUELO
RESIDENCIAL

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	29/05/2007	Fecha	24/09/2007	Fecha	10/10/2007
Hora	17:02	Hora	20:50	Hora	23:07
NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)	
LAeq	59,1	LAeq	65,0	LAeq	52,7
LAmáx	79,2	LAmáx	84,5	LAmáx	72,3
LAmín	44,1	LAmín	45,8	LAmín	39,6
LA05	64,3	LA05	70,4	LA05	56,9
LA10	61,9	LA10	67,6	LA10	55,0
LA50	53,1	LA50	59,8	LA50	49,9
LA90	48,7	LA90	52,1	LA90	45,7
LA95	47,5	LA95	50,5	LA95	44,7
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Velocidad viento	0,5 m/s	Velocidad viento	0,2 m/s	Velocidad viento	0,2 m/s
Humedad	58%	Humedad	59%	Humedad	55%
Temperatura	22°C	Temperatura	23,2°C	Temperatura	22,1°C
DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS	
Nº motos	2	Nº motos	1	Nº motos	0
Nº Turismos	27	Nº Turismos	15	Nº Turismos	17
Nº Pesados	0	Nº Pesados	0	Nº Pesados	0
OBSERVACIONES		OBSERVACIONES		OBSERVACIONES	
Se oyen una moto ruidosa y un ventilador de un bar cecano		Gente paseando y hablando. Ventilador de un bar cercano		Ruido de bar próximo	

CÓDIGO PUNTO MEDIDA	R12	LUGAR DE MEDIDA	Plaza Santa Faz
---------------------	-----	-----------------	-----------------

POBLACIÓN	SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
-----------	------------------------------------

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



ESTADO CALZADA	SECO
----------------	------

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	716682	4253144

CLASIFICACIÓN DEL SUELO
SUELO URBANO

CALIFICACIÓN DE SUELO
RESIDENCIAL

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	25/09/2007	Fecha	24/09/2007	Fecha	10/10/2007
Hora	13:44	Hora	20:03	Hora	23:45
NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)	
LAeq	62,8	LAeq	65,0	LAeq	53,5
LAmáx	80,5	LAmáx	84,1	LAmáx	71,8
LAmín	50,1	LAmín	55,9	LAmín	36,8
LA05	67,7	LA05	69,1	LA05	59,6
LA10	65,3	LA10	67,6	LA10	57,4
LA50	59,7	LA50	63,2	LA50	48,0
LA90	54,8	LA90	59,7	LA90	41,0
LA95	53,9	LA95	58,9	LA95	39,9
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Velocidad viento	0,5 m/s	Velocidad viento	0,2 m/s	Velocidad viento	0,2 m/s
Humedad	58%	Humedad	59%	Humedad	55%
Temperatura	22°C	Temperatura	23,2°C	Temperatura	22,1°C
DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS	
Nº motos	2	Nº motos	3	Nº motos	0
Nº Turismos	72	Nº Turismos	81	Nº Turismos	11
Nº Pesados	0	Nº Pesados	0	Nº Pesados	0
OBSERVACIONES		OBSERVACIONES		OBSERVACIONES	
Gritos de un grupo de gente					

CÓDIGO PUNTO MEDIDA	R13	LUGAR DE MEDIDA	Situado en la Plaza Antic Calvari. Al final de la Calle Elda.
---------------------	-----	-----------------	---

POBLACIÓN	SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
-----------	------------------------------------

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



ESTADO CALZADA	SECO
----------------	------

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	715786	4253434

CLASIFICACIÓN DEL SUELO
SUELO URBANO

CALIFICACIÓN DE SUELO
RESIDENCIAL

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	25/09/2007	Fecha	24/09/2007	Fecha	11/10/2007
Hora	12:52	Hora	19:25	Hora	0:54
NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)	
LAeq	64,3	LAeq	66,0	LAeq	54,0
LAmáx	89,2	LAmáx	86,3	LAmáx	73,5
LAmín	47,6	LAmín	49,5	LAmín	38,1
LA05	67,2	LA05	70,9	LA05	58,5
LA10	65,6	LA10	67,9	LA10	54,8
LA50	57,4	LA50	61,4	LA50	45,8
LA90	51,3	LA90	55,2	LA90	40,4
LA95	50,2	LA95	53,8	LA95	39,8
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Velocidad viento	0,2 m/s	Velocidad viento	0,7 m/s	Velocidad viento	0,2 m/s
Humedad	57%	Humedad	60%	Humedad	5430%
Temperatura	24,6°C	Temperatura	25,3°C	Temperatura	21,6°C
DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS	
Nº motos	3	Nº motos	5	Nº motos	1
Nº Turismos	89	Nº Turismos	124	Nº Turismos	6
Nº Pesados	6	Nº Pesados	3	Nº Pesados	0
OBSERVACIONES		OBSERVACIONES		OBSERVACIONES	
Pasa una moto muy ruidosa					

<b>CÓDIGO PUNTO MEDIDA</b>	R14	<b>LUGAR DE MEDIDA</b>	Esquina de la Calle Altea con Calle Las Nieves, justo en la parte trasera de la Ciudad Deportiva.
----------------------------	-----	------------------------	---

<b>POBLACIÓN</b>	SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
------------------	------------------------------------

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



<b>ESTADO CALZADA</b>	SECO
-----------------------	------

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	755873	4426253

CLASIFICACIÓN DEL SUELO

SUELO URBANO

CALIFICACIÓN DE SUELO

TERCIARIO

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	25/09/2007	Fecha	10/10/2007	Fecha	11/10/2007
Hora	13:15	Hora	20:00	Hora	0:29
<b>NVELES SONOROS dB(A)</b>		<b>NVELES SONOROS dB(A)</b>		<b>NVELES SONOROS dB(A)</b>	
LAeq	61,2	LAeq	60,8	LAeq	46,8
LAmáx	82,2	LAmáx	77,5	LAmáx	70,8
LAmín	39,7	LAmín	42,2	LAmín	29,8
LA05	68,4	LA05	67,6	LA05	45,6
LA10	64,6	LA10	65,4	LA10	41,4
LA50	47,9	LA50	51,2	LA50	35,8
LA90	42,4	LA90	45,6	LA90	32,2
LA95	41,9	LA95	44,8	LA95	31,5
<b>CONDICIONES ATMOSFÉRICAS</b>		<b>CONDICIONES ATMOSFÉRICAS</b>		<b>CONDICIONES ATMOSFÉRICAS</b>	
Velocidad viento	0,3 m/s	Velocidad viento	0,2 m/s	Velocidad viento	0,1 m/s
Humedad	57%	Humedad	59%	Humedad	53%
Temperatura	24,7°C	Temperatura	24,3°C	Temperatura	21,3°C
<b>DATOS CONTEO VEHÍCULOS</b>		<b>DATOS CONTEO VEHÍCULOS</b>		<b>DATOS CONTEO VEHÍCULOS</b>	
Nº motos	2	Nº motos	1	Nº motos	0
Nº Turismos	7	Nº Turismos	29	Nº Turismos	10
Nº Pesados	0	Nº Pesados	1	Nº Pesados	0
<b>OBSERVACIONES</b>		<b>OBSERVACIONES</b>		<b>OBSERVACIONES</b>	
Obras cercanas, se percibe algo de ruido de tráfico lejano				Grillos	

CÓDIGO PUNTO MEDIDA	R15	LUGAR DE MEDIDA	Esquina de la Calle Aljibe con la Calle Borinquen.
---------------------	-----	-----------------	--

POBLACIÓN	SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
-----------	------------------------------------

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



ESTADO CALZADA	SECO
----------------	------

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	716697	4253446

CLASIFICACIÓN DEL SUELO
SUELO URBANO

CALIFICACIÓN DE SUELO
RES / SAN - DOC

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	25/09/2007	Fecha	10/10/2007	Fecha	11/10/2007
Hora	13:15	Hora	20:00	Hora	0:29
NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)	
LAeq	59,1	LAeq	60,1	LAeq	50,0
LAmáx	76,9	LAmáx	82,5	LAmáx	73,8
LAmín	45,7	LAmín	43,8	LAmín	31,8
LA05	63,6	LA05	66,2	LA05	50,1
LA10	60,4	LA10	63,0	LA10	47,7
LA50	54,8	LA50	53,5	LA50	40,6
LA90	50,4	LA90	47,6	LA90	35,5
LA95	49,3	LA95	46,7	LA95	34,6
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Velocidad viento	0,6 m/s	Velocidad viento	0,4 m/s	Velocidad viento	0,1 m/s
Humedad	57%	Humedad	50%	Humedad	55%
Temperatura	24,3°C	Temperatura	24,3°C	Temperatura	22°C
DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS	
Nº motos	2	Nº motos	0	Nº motos	1
Nº Turismos	7	Nº Turismos	29	Nº Turismos	10
Nº Pesados	0	Nº Pesados	1	Nº Pesados	0
OBSERVACIONES		OBSERVACIONES		OBSERVACIONES	
Obras cercanas, se percibe algo de ruido de tráfico lejano				Grillos	

CÓDIGO PUNTO MEDIDA	R16	LUGAR DE MEDIDA	Localizado en la Urbanización El Gantxo en la Calle El Gantxo.
---------------------	-----	-----------------	--

POBLACIÓN	SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
-----------	------------------------------------

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



ESTADO CALZADA	SECO
----------------	------

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	714339	4255968

CLASIFICACIÓN DEL SUELO
SUELO URBANO

CALIFICACIÓN DE SUELO
RESIDENCIAL

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	25/09/2007	Fecha	26/09/2007	Fecha	25/09/2007
Hora	10:46	Hora	20:33	Hora	23:03
NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)	
LAeq	45,0	LAeq	47,2	LAeq	47,6
LAmáx	68,4	LAmáx	67,5	LAmáx	63,1
LAmín	31,0	LAmín	36,3	LAmín	28,2
LA05	44,9	LA05	51,1	LA05	54,6
LA10	42,9	LA10	46,4	LA10	51,8
LA50	38,6	LA50	41,8	LA50	39,7
LA90	35,4	LA90	39,6	LA90	32,4
LA95	34,6	LA95	39,0	LA95	31,3
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Velocidad viento	0,2 m/s	Velocidad viento	0,4 m/s	Velocidad viento	0,2 m/s
Humedad	57%	Humedad	62%	Humedad	58%
Temperatura	24,1°C	Temperatura	20°C	Temperatura	20,1°C
DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS	
Nº motos	0	Nº motos	0	Nº motos	0
Nº Turismos	1	Nº Turismos	4	Nº Turismos	2
Nº Pesados	0	Nº Pesados	0	Nº Pesados	0
OBSERVACIONES		OBSERVACIONES		OBSERVACIONES	
Pájaros y perros lejanos		Tráfico lejano		Perros y grillos, se oye una TV en piso cercano	

CÓDIGO PUNTO MEDIDA	R17	LUGAR DE MEDIDA	Situado en la Urbanización El Gantxo en la Calle Llevant
---------------------	-----	-----------------	--

POBLACIÓN	SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
-----------	------------------------------------

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



ESTADO CALZADA	SECO
----------------	------

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	714682	4255668

CLASIFICACIÓN DEL SUELO
SUELO URBANO

CALIFICACIÓN DE SUELO
RESIDENCIAL

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	25/09/2007	Fecha	26/09/2007	Fecha	25/09/2007
Hora	10:25	Hora	20:12	Hora	23:22
NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)	
LAeq	59,1	LAeq	53,3	LAeq	50,0
LAmáx	79,0	LAmáx	81,0	LAmáx	79,4
LAmín	29,1	LAmín	33,1	LAmín	22,1
LA05	66,1	LA05	56,2	LA05	50,2
LA10	61,5	LA10	52,4	LA10	47,7
LA50	45,9	LA50	42,3	LA50	36,7
LA90	35,4	LA90	36,7	LA90	30,2
LA95	33,6	LA95	35,7	LA95	27,9
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Velocidad viento	0,2 m/s	Velocidad viento	0,7 m/s	Velocidad viento	0,3 m/s
Humedad	54%	Humedad	60%	Humedad	59%
Temperatura	23,3°C	Temperatura	20°C	Temperatura	20,1°C
DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS	
Nº motos	2	Nº motos	0	Nº motos	0
Nº Turismos	7	Nº Turismos	5	Nº Turismos	1
Nº Pesados	0	Nº Pesados	0	Nº Pesados	0
OBSERVACIONES		OBSERVACIONES		OBSERVACIONES	
Se oye una motosierra		Perros		Perros	

CÓDIGO PUNTO MEDIDA	R18	LUGAR DE MEDIDA	Urbanización Les Escolles-Lo Ramo en la esquina de la Calle Fco.Bernabeu Penalva con la Calle Pont.
---------------------	-----	-----------------	---

POBLACIÓN	SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
-----------	------------------------------------

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



ESTADO CALZADA	SECO
----------------	------

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	714728	4255733

CLASIFICACIÓN DEL SUELO
SUELO URBANO

CALIFICACIÓN DE SUELO
RESIDENCIAL

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	25/09/2007	Fecha	26/09/2007	Fecha	25/09/2007
Hora	11:18	Hora	19:47	Hora	23:57
NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)	
LAeq	53,3	LAeq	45,7	LAeq	44,9
LAmáx	76,6	LAmáx	73,0	LAmáx	67,8
LAmín	29,4	LAmín	29,7	LAmín	30,9
LA05	53,8	LA05	43,1	LA05	46,6
LA10	49,7	LA10	41,0	LA10	43,7
LA50	39,8	LA50	36,0	LA50	34,8
LA90	34,5	LA90	32,2	LA90	32,9
LA95	33,4	LA95	31,5	LA95	32,6
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Velocidad viento	0,4 m/s	Velocidad viento	0,9 m/s	Velocidad viento	0,3 m/s
Humedad	57%	Humedad	61%	Humedad	60%
Temperatura	24,3°C	Temperatura	20,1°C	Temperatura	21°C
DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS	
Nº motos	1	Nº motos	0	Nº motos	0
Nº Turismos	5	Nº Turismos	2	Nº Turismos	0
Nº Pesados	0	Nº Pesados	0	Nº Pesados	0
OBSERVACIONES		OBSERVACIONES		OBSERVACIONES	
Perros al principio de la medida					

CÓDIGO PUNTO MEDIDA R19 LUGAR DE MEDIDA Urbanización Villamontes en la esquina de la Calle Bérnia con la Calle Coll de Rates.

POBLACIÓN SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



ESTADO CALZADA SECO

**COORDENADAS UTM**

MAP DATUM	HUSO	X	Y
EURO 1950	30S	715523	4256518

CLASIFICACIÓN DEL SUELO

SUELO URBANO

CALIFICACIÓN DE SUELO

RESIDENCIAL

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	25/09/070	Fecha	26/09/2007	Fecha	26/09/2007
Hora	11:34	Hora	19:21	Hora	0:40
NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)		NVELES SONOROS dB(A)	
LAeq	53,8	LAeq	57,1	LAeq	40,5
LAmáx	72,3	LAmáx	76,8	LAmáx	61,0
LAmín	30,4	LAmín	28,7	LAmín	31,9
LA05	60,6	LA05	64,5	LA05	42,6
LA10	57,2	LA10	59,4	LA10	41,6
LA50	42,1	LA50	45,3	LA50	39,2
LA90	37,7	LA90	36,5	LA90	36,6
LA95	36,4	LA95	34,7	LA95	36,0
CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS		CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Velocidad viento	0,2 m/s	Velocidad viento	1,5 m/s	Velocidad viento	0,2 m/s
Humedad	57%	Humedad	60%	Humedad	60%
Temperatura	24,3°C	Temperatura	20,1°C	Temperatura	21°C
DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS		DATOS CONTEO VEHÍCULOS	
Nº motos	0	Nº motos	3	Nº motos	0
Nº Turismos	16	Nº Turismos	16	Nº Turismos	1
Nº Pesados	1	Nº Pesados	0	Nº Pesados	0
OBSERVACIONES		OBSERVACIONES		OBSERVACIONES	
		Perros, niños jugando y un cortacesped en marcha cerca			

<b>CÓDIGO PUNTO MEDIDA</b>	R20	<b>LUGAR DE MEDIDA</b>	Urbanización Villamontes en la esquina de la Calle Puig Campana con la Calle Serreta de los Ramos.
----------------------------	-----	------------------------	--

<b>POBLACIÓN</b>	SAN VICENTE DEL RASPEIG (ALICANTE)
------------------	------------------------------------

**REGISTRO FOTOGRÁFICO:**



<b>ESTADO CALZADA</b>	SECO
-----------------------	------

**COORDENADAS UTM**

<b>MAP DATUM</b>	<b>HUSO</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
EURO 1950	30S	715320	4256463

<b>CLASIFICACIÓN DEL SUELO</b>
SUELO URBANO

<b>CALIFICACIÓN DE SUELO</b>
RESIDENCIAL

MEDIDA 1		MEDIDA 2		MEDIDA 3	
PERÍODO DÍA(7-19h)		PERÍODO TARDE(19-23h)		PERÍODO NOCHE(23-7h)	
Fecha	25/09/2007	Fecha	26/09/2007	Fecha	26/09/2007
Hora	11:57	Hora	19:04	Hora	0:59
<b>NVELES SONOROS dB(A)</b>		<b>NVELES SONOROS dB(A)</b>		<b>NVELES SONOROS dB(A)</b>	
LAeq	54,8	LAeq	55,7	LAeq	39,8
LAmáx	78,6	LAmáx	79,2	LAmáx	60,5
LAmín	28,9	LAmín	31,1	LAmín	32,2
LA05	56,9	LA05	58,7	LA05	41,8
LA10	49,9	LA10	54,6	LA10	41,1
LA50	34,1	LA50	39,9	LA50	39,1
LA90	30,6	LA90	35,2	LA90	37,0
LA95	30,3	LA95	34,5	LA95	36,5
<b>CONDICIONES ATMOSFÉRICAS</b>		<b>CONDICIONES ATMOSFÉRICAS</b>		<b>CONDICIONES ATMOSFÉRICAS</b>	
Velocidad viento	0,2 m/s	Velocidad viento	1,5 m/s	Velocidad viento	0,2 m/s
Humedad	57%	Humedad	60%	Humedad	60%
Temperatura	24,3°C	Temperatura	20,1°C	Temperatura	21°C
<b>DATOS CONTEO VEHÍCULOS</b>		<b>DATOS CONTEO VEHÍCULOS</b>		<b>DATOS CONTEO VEHÍCULOS</b>	
Nº motos	0	Nº motos	1	Nº motos	0
Nº Turismos	7	Nº Turismos	9	Nº Turismos	0
Nº Pesados	1	Nº Pesados	0	Nº Pesados	0
<b>OBSERVACIONES</b>		<b>OBSERVACIONES</b>		<b>OBSERVACIONES</b>	
Taladro lejano, niño llorando		Muchos perros			

## ANEXO II

# FICHAS REGISTRO MEDIDAS DE

# LARGA DURACIÓN

---

(41 páginas)

CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF01

LUGAR MEDIDA ESQUINA PASEO MALVARROSA CON CALLE MAGNOLIES, FRENTE HELADOS ALACANT



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	03/10/2007	Fecha de fin	04/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	14:20	Hora de fin	13:20	EURO 1950	30S	718065	4251606

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO URBANO	CALIFICACIÓN DEL SUELO	INDUSTRIAL
-------------------------	--------------	------------------------	------------

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

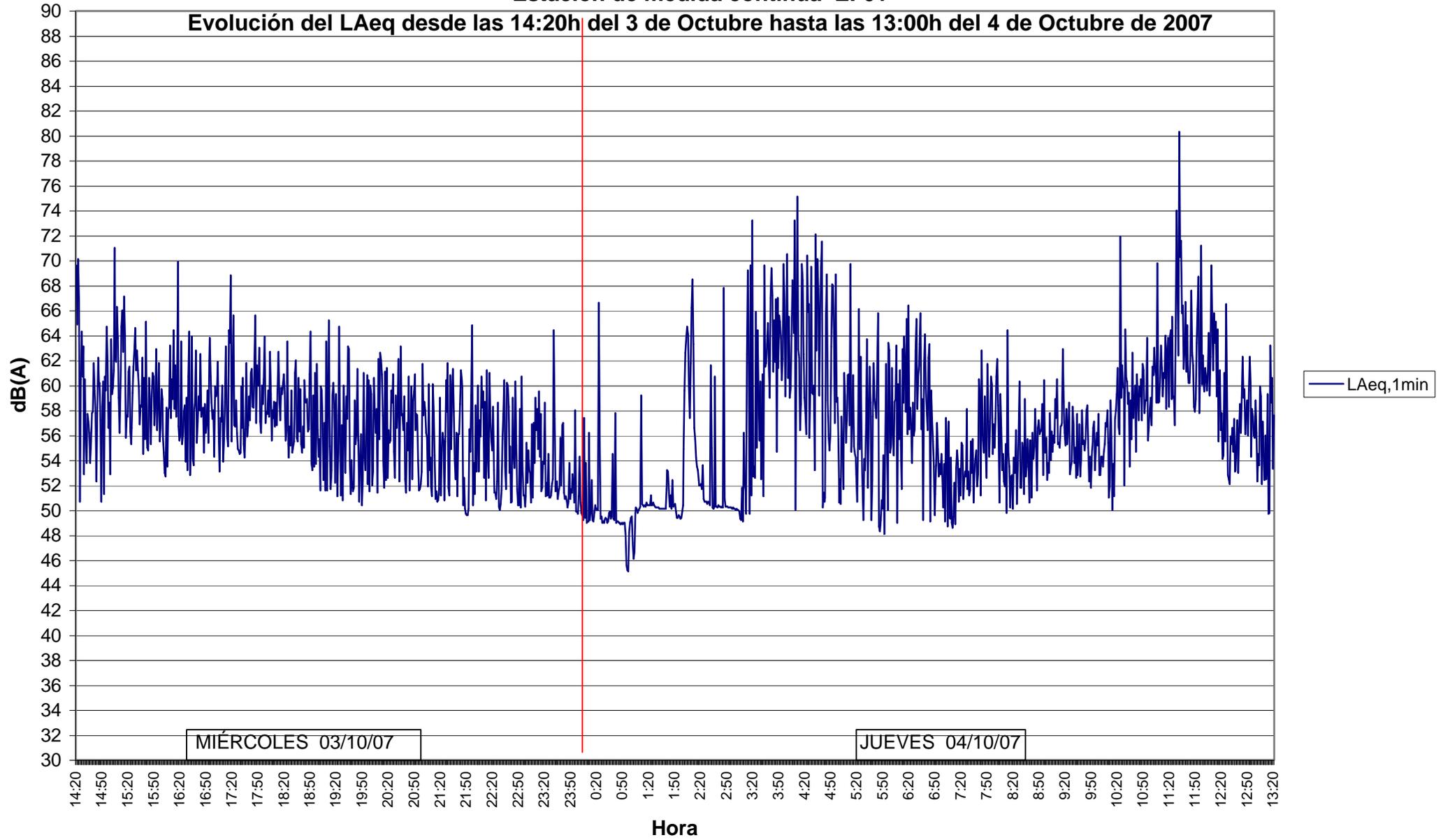
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	60,6	L <sub>day</sub> (7h-19h)	60,7	L <sub>den</sub> <b>66,9</b> L <sub>night</sub> <b>60,8</b>
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	60,2	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	57,4	
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	60,8	

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	52,9	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	59,9	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	60,5	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	58,7
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	50,8	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	55,6	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	57,0	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	58,0
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	58,5	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	56,1	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	61,6	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	58,1
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	64,1	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	56,3	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	61,7	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	56,9
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	66,0	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	59,8	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	59,9	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	56,4
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	59,2	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	66,8	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	60,2	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	54,7

### Estación de medida continua EF01

Evolución del LAeq desde las 14:20h del 3 de Octubre hasta las 13:00h del 4 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF02

LUGAR MEDIDA ESQUINA CALLE COTTOLENGO, FRENTE AL TANATORIO



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	02/10/2007	Fecha de fin	03/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	14:32	Hora de fin	13:40	EURO 1950	31S	717598	4251879

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO URBANO	CALIFICACIÓN DEL SUELO	INDUSTRIAL
-------------------------	--------------	------------------------	------------

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

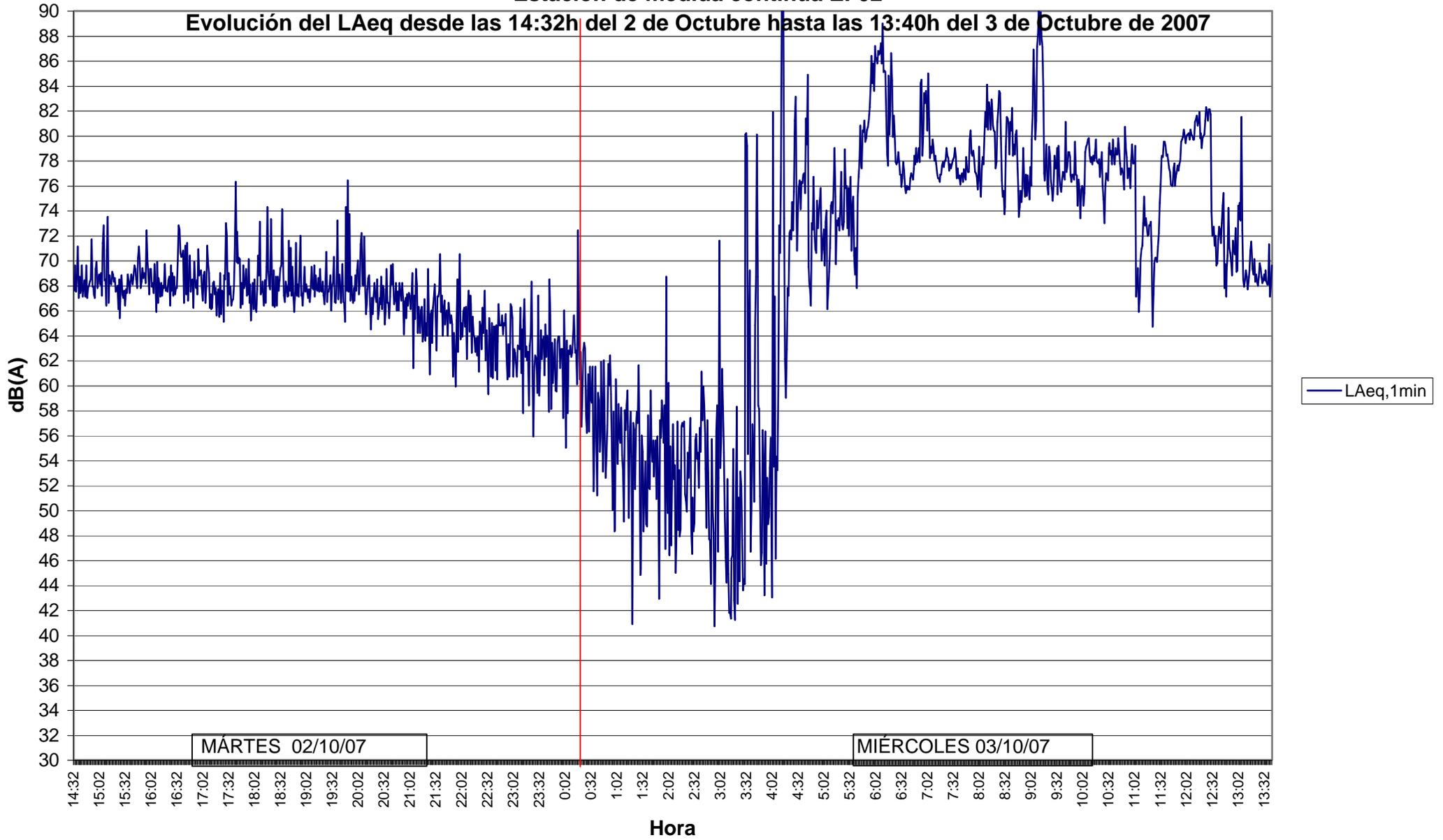
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	75,5	L <sub>day</sub> (7h-19h)	76,5	L <sub>den</sub>	83,2
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	77,1	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	67,1		
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	77,4		

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	61,5	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	82,5	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	78,2	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	69,0
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	57,0	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	78,4	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	71,2	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	68,8
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	54,5	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	79,6	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	68,5	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	67,8
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	68,7	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	81,7	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	68,9	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	66,2
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	82,6	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	78,0	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	68,9	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	64,6
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	78,2	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	76,2	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	68,8	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	63,2

### Estación de medida continua EF02

Evolución del LAeq desde las 14:32h del 2 de Octubre hasta las 13:40h del 3 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF03

LUGAR MEDIDA CARRETERA S. VICENTE A VILAFRANQUEZA CON CALLE COTTOLENGO



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	03/10/2007	Fecha de fin	04/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	14:45	Hora de fin	13:35	EURO 1950	30S	718089	4252355

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO URBANO	CALIFICACIÓN DEL SUELO	RESIDENCIAL
-------------------------	--------------	------------------------	-------------

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

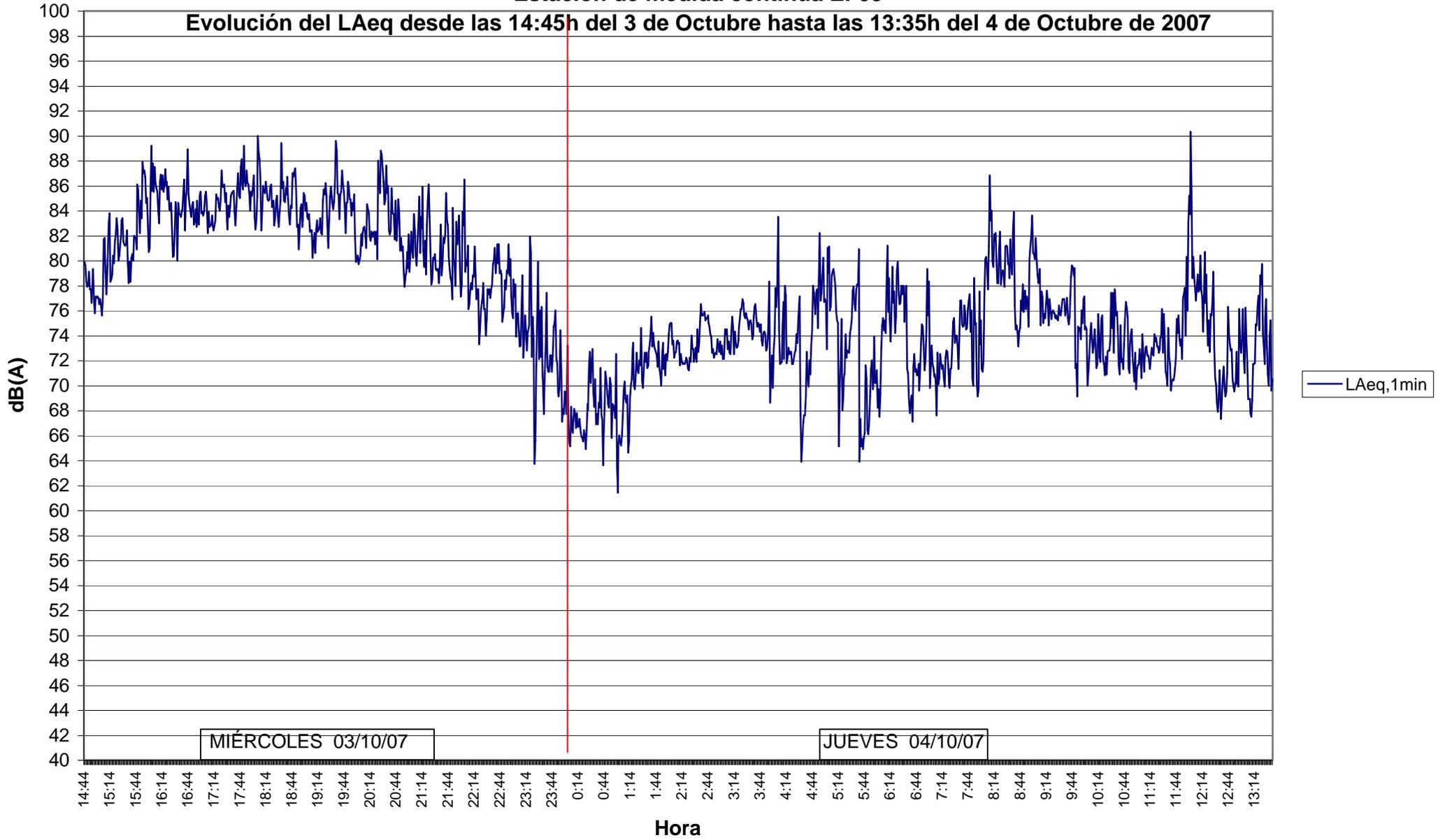
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	82,2	L <sub>day</sub> (7h-19h)	81,1	<b>L<sub>den</sub> 83,9</b> <b>L<sub>night</sub> 74,1</b>
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	74,9	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	82,7	
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	74,1	

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	68,6	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	75,4	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	77,8	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	85,4
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	71,5	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	73,7	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	74,2	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	84,5
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	73,6	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	79,9	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	78,0	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	83,6
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	74,5	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	76,9	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	82,3	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	81,6
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	75,6	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	73,8	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	85,1	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	79,1
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	75,1	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	74,9	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	85,1	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	74,6

### Estación de medida continua EF03

Evolución del LAeq desde las 14:45h del 3 de Octubre hasta las 13:35h del 4 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF04

LUGAR MEDIDA ESQUINA CAMI MAHONES CON CALLE CISNE



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	03/10/2007	Fecha de fin	04/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	16:08	Hora de fin	14:10	EURO 1950	30S	718000	4252846

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO URBANO	CALIFICACIÓN DEL SUELO	RESIDENCIAL
-------------------------	--------------	------------------------	-------------

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

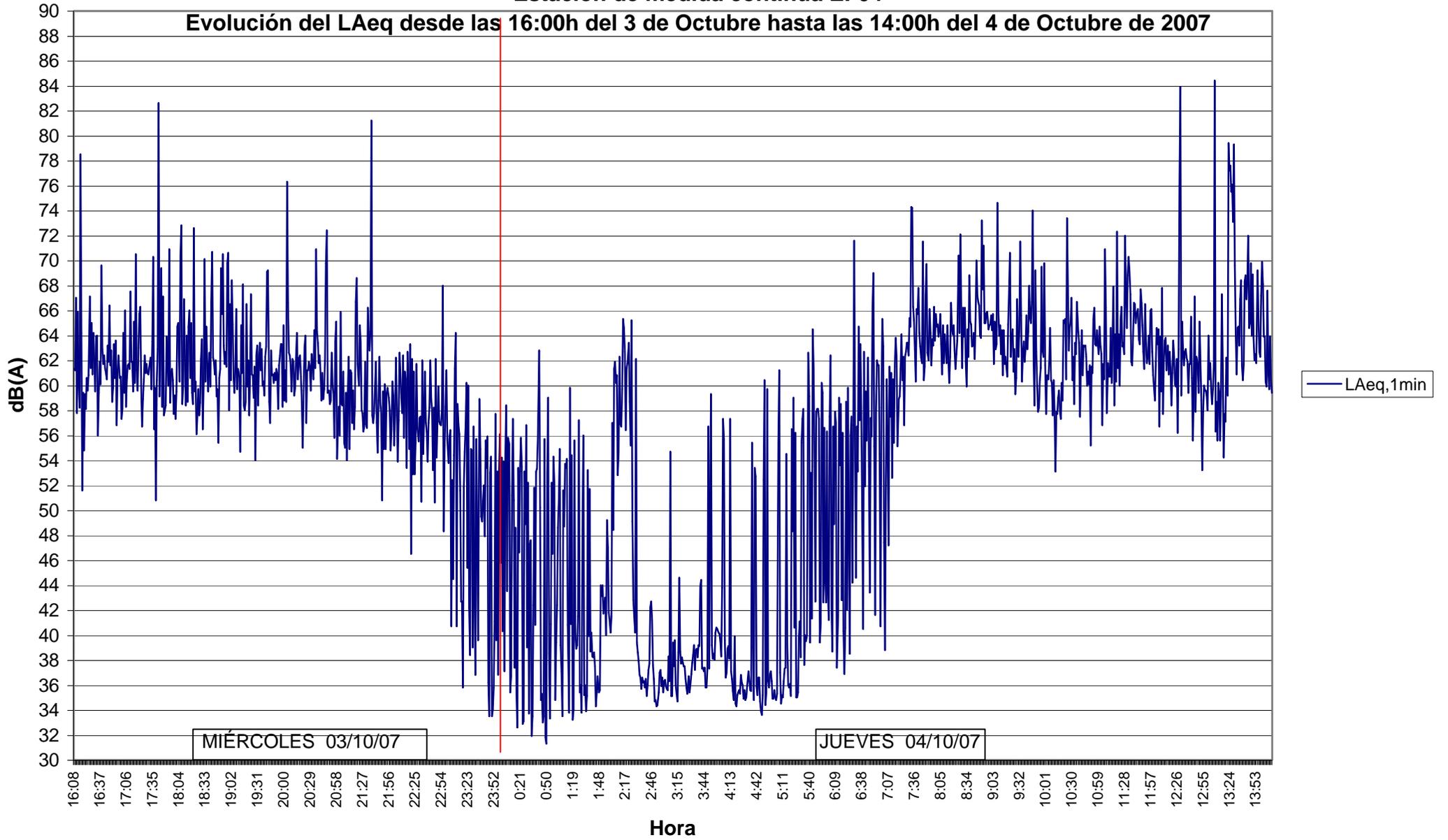
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	66,4	L <sub>day</sub> (7h-19h)	66,2	<b>L<sub>den</sub> 66,3</b> <b>L<sub>night</sub> 54,7</b>
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	58,0	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	63,5	
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	54,7	

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	52,3	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	59,7	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	68,0	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	65,0
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	49,1	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	64,9	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	71,4	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	62,9
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	57,0	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	65,8	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	63,7	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	64,3
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	45,5	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	65,8	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)		L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	65,3
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	48,9	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	63,3	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	64,9	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	59,3
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	54,8	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	65,5	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	67,1	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	54,5

### Estación de medida continua EF04

Evolución del LAeq desde las 16:00h del 3 de Octubre hasta las 14:00h del 4 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF05

LUGAR MEDIDA CRUCE ENTRE EL CAMI DE CENDERA Y CAMI CARRERET



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	03/10/2007	Fecha de fin	04/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	15:43	Hora de fin	13:52	EURO 1950	30S	717441	4254075

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO URBANO	CALIFICACIÓN DEL SUELO	RESIDENCIAL
-------------------------	--------------	------------------------	-------------

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

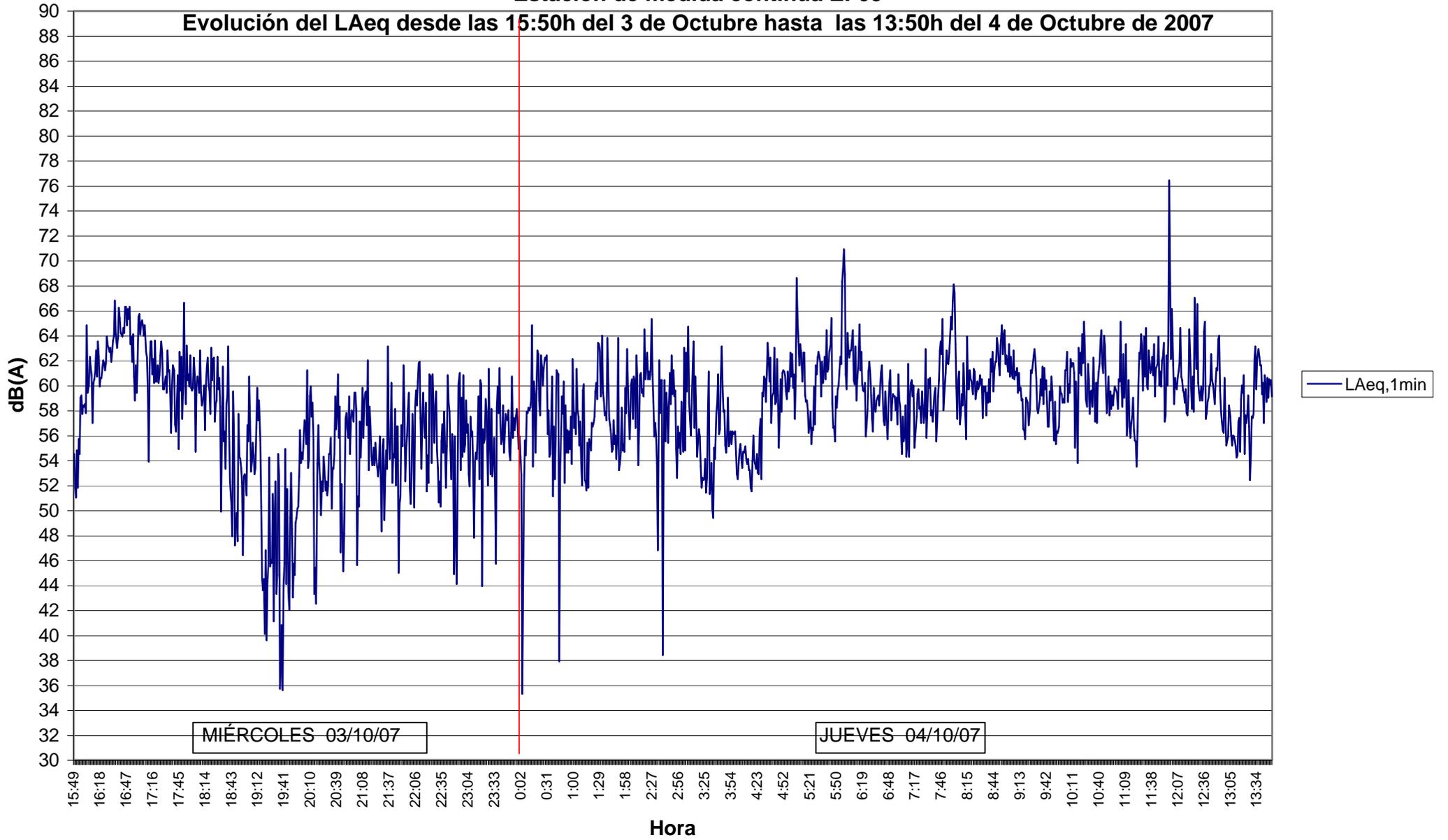
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	60,2	L <sub>day</sub> (7h-19h)	60,9	<b>L<sub>den</sub> 65,8</b> <b>L<sub>night</sub> 59,5</b>
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	59,4	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	55,8	
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	59,5	

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	58,6	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	60,4	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	61,2	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	58,7
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	58,5	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	60,7	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	59,0	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	52,6
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	59,5	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	61,2	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	59,2	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	55,9
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	57,9	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	59,8	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	59,5	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	56,4
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	58,5	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	60,8	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	63,1	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	57,2
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	62,7	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	63,1	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	61,9	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	56,8

### Estación de medida continua EF05

Evolución del LAeq desde las 15:50h del 3 de Octubre hasta las 13:50h del 4 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF06

LUGAR MEDIDA CRUCE DEL CAMI DE LA BAIONA Y CAMI DE LA CENDERA



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	03/10/2007	Fecha de fin	04/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	15:30	Hora de fin	14:00	EURO 1950	30S	717120	4254504

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO URBANO	CALIFICACIÓN DEL SUELO	RESIDENCIAL
-------------------------	--------------	------------------------	-------------

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

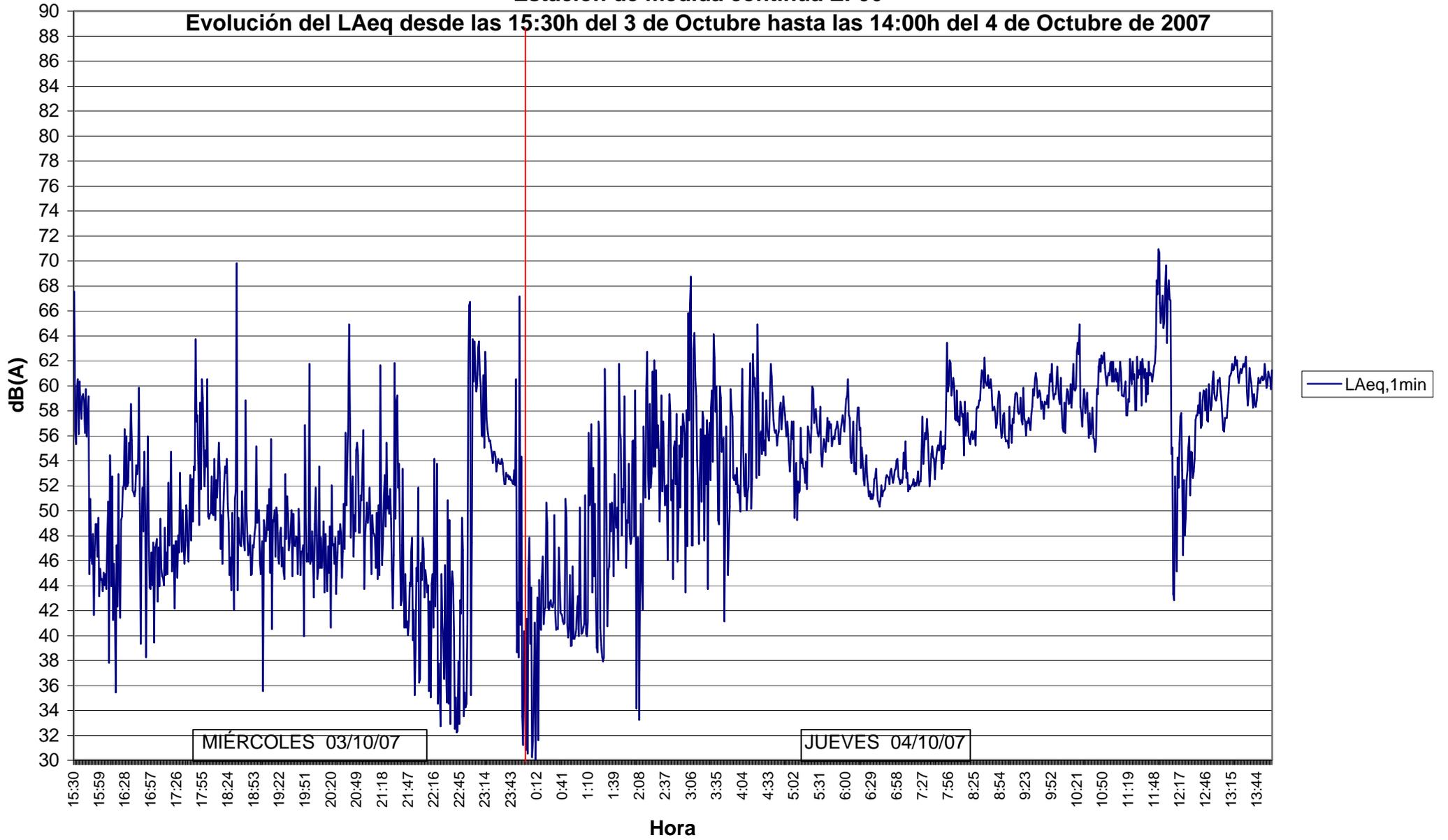
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	58,2	L <sub>day</sub> (7h-19h)	58,8	<b>L<sub>den</sub> 62,4</b> <b>L<sub>night</sub> 55,8</b>
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	55,6	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	52,0	
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	55,8	

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	43,6	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	54,3	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	60,4	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	54,6
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	52,3	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	55,6	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	60,3	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	49,9
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	55,5	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	58,4	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	59,0	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	52,1
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	58,6	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	58,6	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	59,2	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	51,5
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	57,6	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	59,9	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	51,5	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	53,7
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	55,9	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	62,9	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	52,7	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	57,5

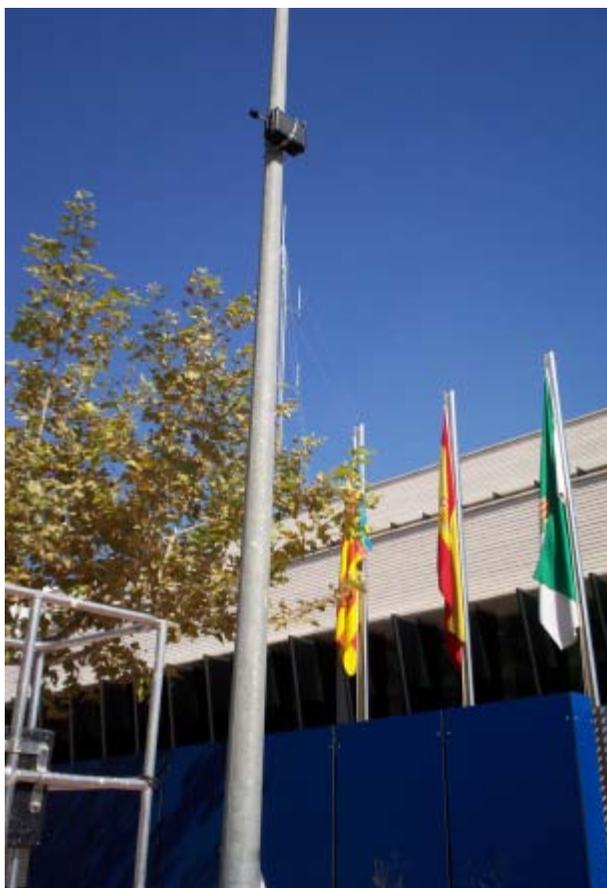
### Estación de medida continua EF06

Evolución del LAeq desde las 15:30h del 3 de Octubre hasta las 14:00h del 4 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF07

LUGAR MEDIDA ESQUINA CALLE DENIA CON CALLE S. RAMON, CERCA DEL COLEGIO PUBLICO L'HORTA



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	10/10/2007	Fecha de fin	11/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	13.01	Hora de fin	16:49	EURO 1950	30S	716579	4253536

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO URBANO	CALIFICACIÓN DEL SUELO	RES / SAN - DOC
-------------------------	--------------	------------------------	-----------------

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

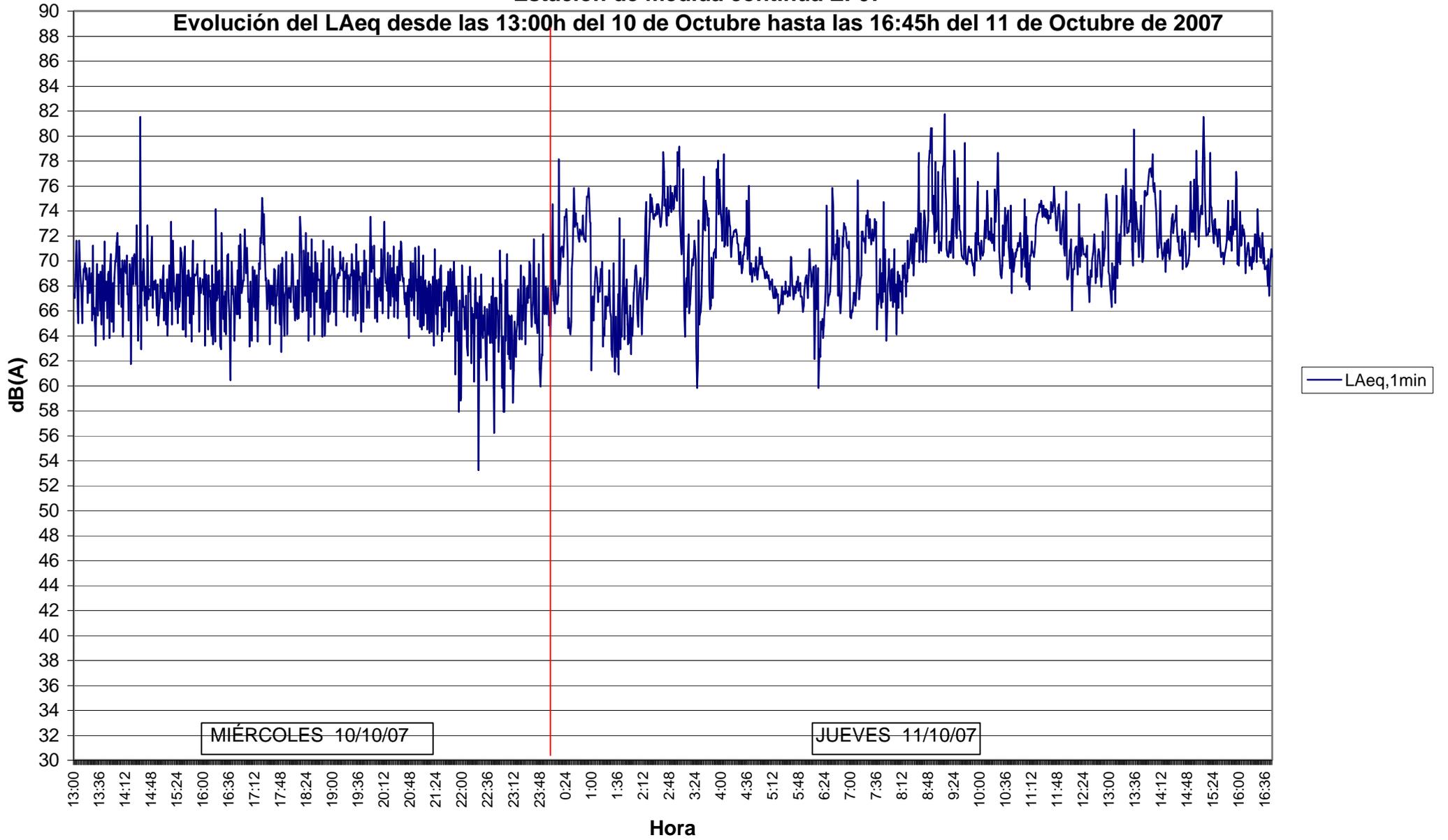
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	71,2	L <sub>day</sub> (7h-19h)	70,9	<b>L<sub>den</sub> 76,9</b> <b>L<sub>night</sub> 70,7</b>
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	70,4	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	67,7	
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	70,7	

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	71,8	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	69,7	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	70,7	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	68,6
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	66,9	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	70,5	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	68,4	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	68,8
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	73,6	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	73,1	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	69,8	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	68,6
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	72,5	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	73,7	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	68,3	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	67,1
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	71,6	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	72,2	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	68,2	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	65,8
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	67,8	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	73,1	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	68,8	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	66,5

### Estación de medida continua EF07

Evolución del LAeq desde las 13:00h del 10 de Octubre hasta las 16:45h del 11 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF08

LUGAR MEDIDA ESQUINA CALLE M. HERNANDEZ CON CALLE ANCHA DE CASTELAR



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	10/10/2007	Fecha de fin	11/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	12:00	Hora de fin	16:00	EURO 1950	30S	716309	4253214

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO URBANO	CALIFICACIÓN DEL SUELO	RESIDENCIAL
-------------------------	--------------	------------------------	-------------

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

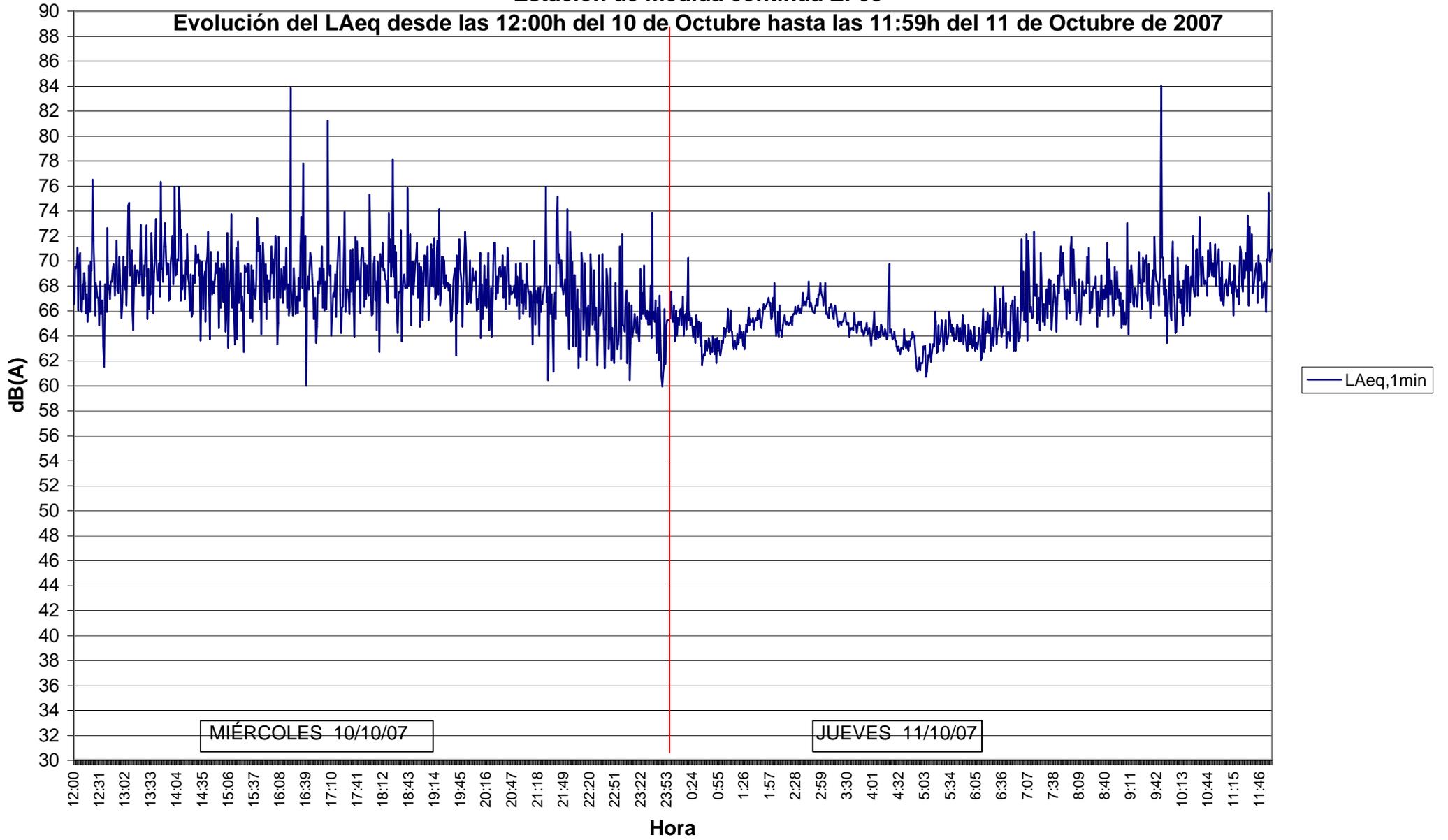
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	69,6	L <sub>day</sub> (7h-19h)	69,4	<b>L<sub>den</sub> 72,7</b> <b>L<sub>night</sub> 65,0</b>
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	65,6	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	68,3	
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	65,0	

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	64,6	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	65,0	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	68,7	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	69,8
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	65,0	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	67,9	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	70,0	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	69,0
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	66,1	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	67,8	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	69,6	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	68,3
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	65,2	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	70,2	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	68,9	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	68,7
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	63,9	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	68,9	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	70,8	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	66,8
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	63,9	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	69,3	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	70,0	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	65,8

### Estación de medida continua EF08

Evolución del LAeq desde las 12:00h del 10 de Octubre hasta las 11:59h del 11 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF09

LUGAR MEDIDA ESQUINA CALLE PICASSO CON CALLE MAESTRO CHAPI



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	02/10/2007	Fecha de fin	03/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	14:00	Hora de fin	13:22	EURO 1950	30S	716586	4252816

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO URBANO	CALIFICACIÓN DEL SUELO	RESIDENCIAL
-------------------------	--------------	------------------------	-------------

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

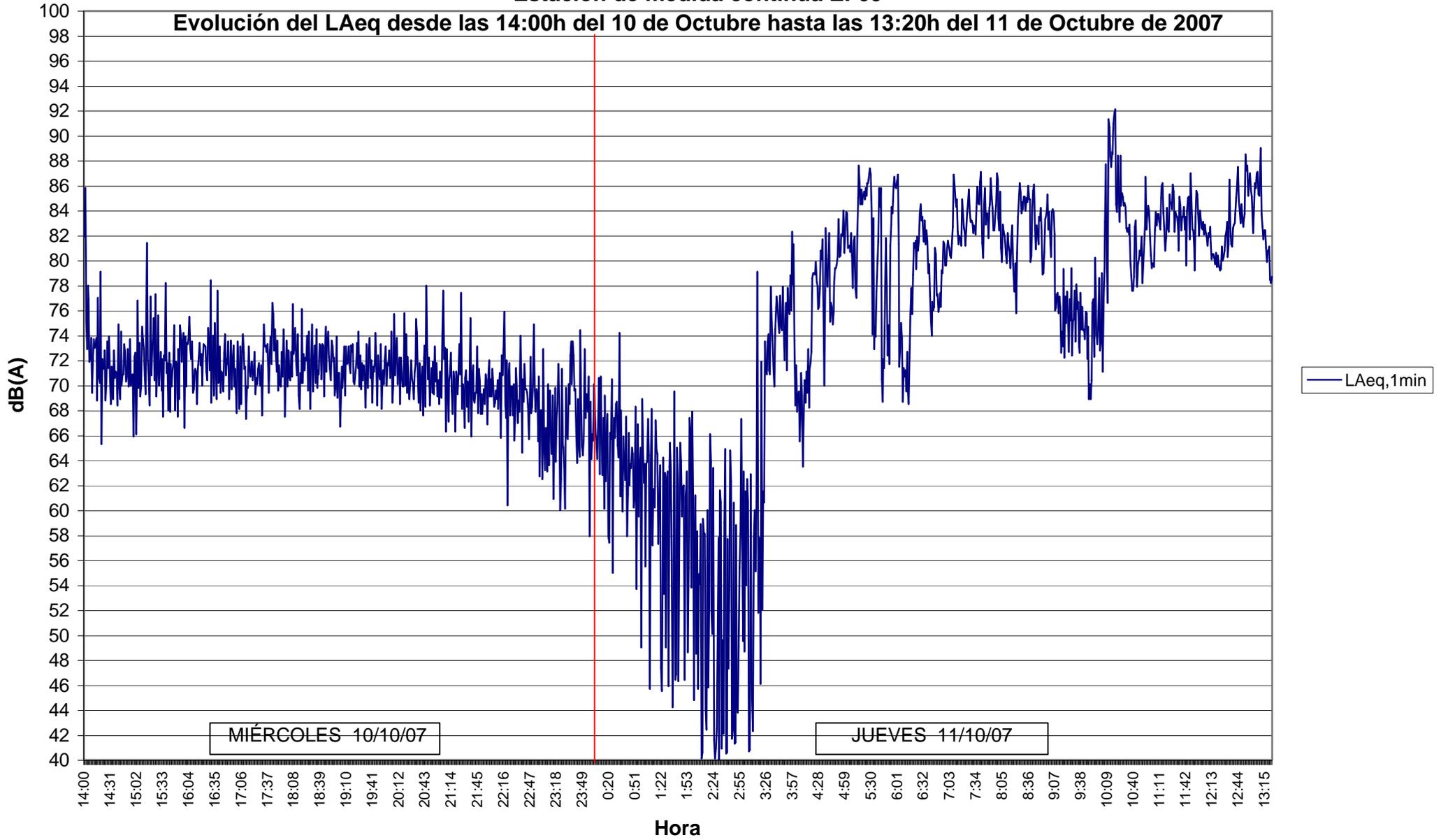
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	79,8	L <sub>day</sub> (7h-19h)	81,3	<table border="1"> <tr> <td>L<sub>den</sub></td> <td><b>84,0</b></td> </tr> <tr> <td>L<sub>night</sub></td> <td><b>77,2</b></td> </tr> </table>	L <sub>den</sub>	<b>84,0</b>	L <sub>night</sub>	<b>77,2</b>
L <sub>den</sub>	<b>84,0</b>							
L <sub>night</sub>	<b>77,2</b>							
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	78,3	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	71,1					
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	77,2					

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	66,1	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	79,8	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	83,4	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	72,4
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	62,6	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	83,9	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	84,1	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	71,6
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	58,3	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	83,1	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	73,1	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	71,7
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	74,1	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	77,2	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	73,1	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	71,0
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	78,5	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	85,1	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	72,4	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	70,0
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	83,4	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	83,6	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	72,0	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	68,6

### Estación de medida continua EF09

Evolución del LAeq desde las 14:00h del 10 de Octubre hasta las 13:20h del 11 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF10

LUGAR MEDIDA ESQUINA CALLE PERU CON CALLE MERCURI



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	02/10/2007	Fecha de fin	03/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	14:20	Hora de fin	13:30	EURO 1950	30S	717323	4252455

CLASIFICACIÓN DEL SUELO URBANIZABLE PROGRAMADO CALIFICACIÓN DEL SUELO RES / TERCIARIO

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

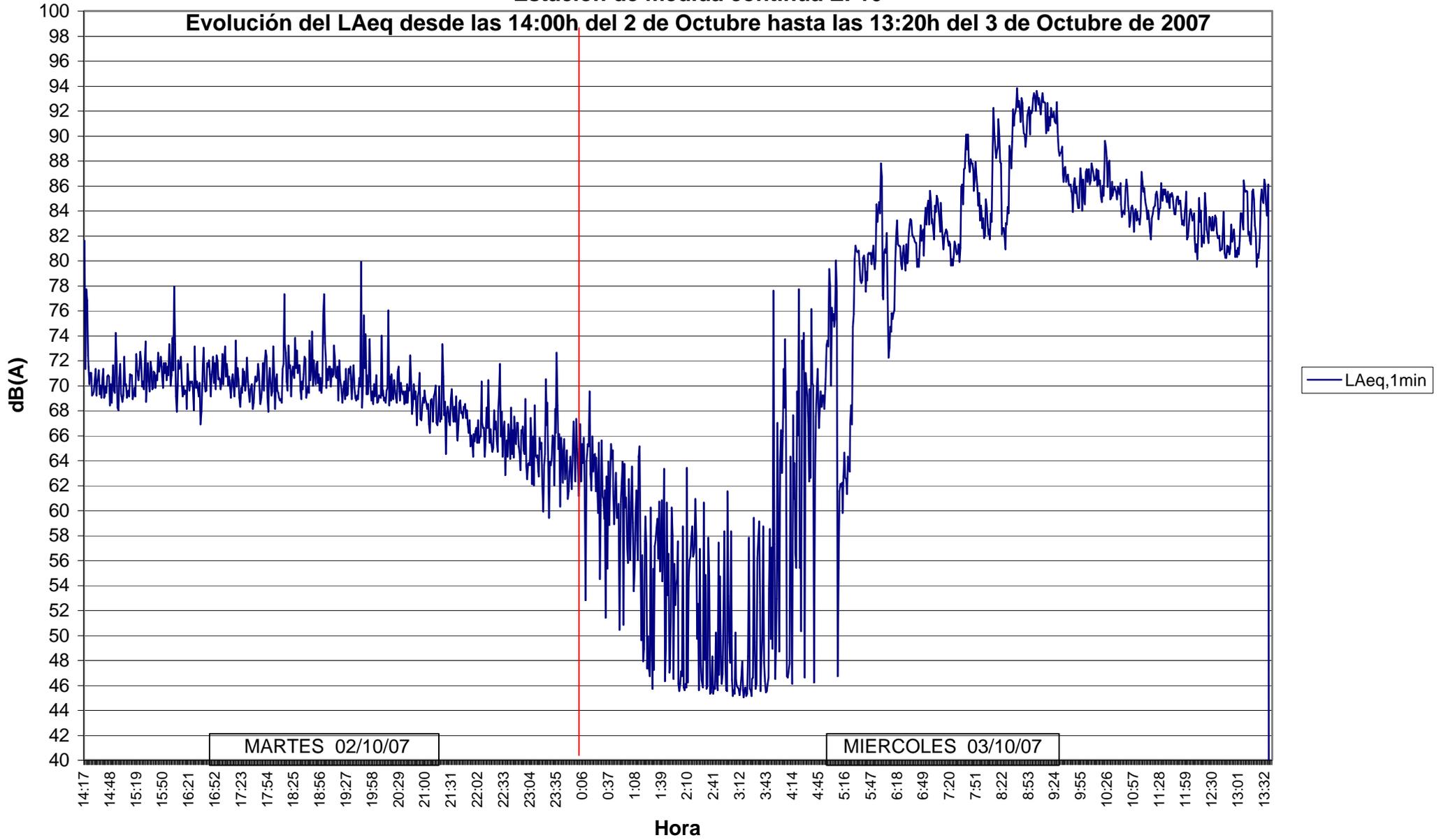
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	83,6	L <sub>day</sub> (7h-19h)	84,5	<table border="1"> <tr> <td>L<sub>den</sub></td> <td>84,0</td> </tr> <tr> <td>L<sub>night</sub></td> <td>74,9</td> </tr> </table>	L <sub>den</sub>	84,0	L <sub>night</sub>	74,9
L <sub>den</sub>	84,0							
L <sub>night</sub>	74,9							
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	77,5	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	69,3					
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	74,9					

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	62,9	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	81,4	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	82,3	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	71,6
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	57,7	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	84,9	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	83,9	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	71,3
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	54,4	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	89,9	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	70,4	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	69,8
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	61,2	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	89,9	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	70,9	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	67,9
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	70,6	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	86,0	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	71,0	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	66,5
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	79,5	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	84,5	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	70,5	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	65,3

### Estación de medida continua EF10

Evolución del LAeq desde las 14:00h del 2 de Octubre hasta las 13:20h del 3 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF11

LUGAR MEDIDA ESQUINA CALLE DOCTOR MARAÑÓN CON CALLE MAYOR, JUNTO AL C.P JIMENEZ



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	10/10/2007	Fecha de fin	11/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	11:09	Hora de fin	11:30	EURO 1950	30S	716530	4252037

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	URBANO PROGRAMADO	CALIFICACIÓN DEL SUELO	RES / SAN - DOC
-------------------------	-------------------	------------------------	-----------------

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

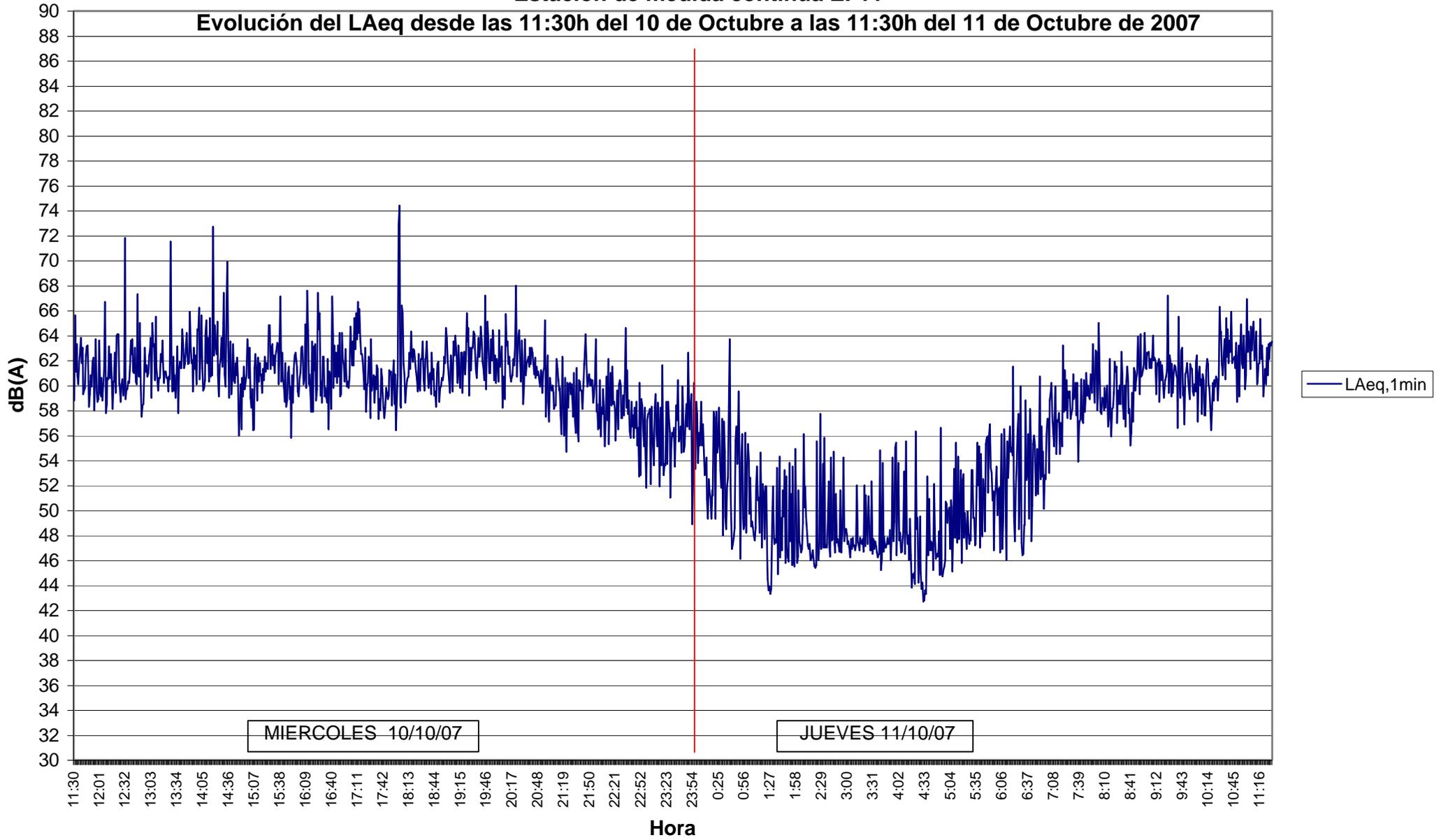
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	62,0	L <sub>day</sub> (7h-19h)	62,7	L <sub>den</sub> <b>63,6</b> L <sub>night</sub> <b>53,1</b>
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	55,0	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	61,0	
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	53,1	

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	54,5	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	55,1	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	62,4	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	61,4
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	49,9	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	59,4	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	62,7	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	62,7
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	50,0	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	60,4	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	63,1	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	61,9
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	49,3	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	61,3	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	61,7	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	59,7
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	48,9	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	62,2	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	62,2	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	58,4
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	51,9	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	66,9	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	63,4	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	57,1

### Estación de medida continua EF11

Evolución del LAeq desde las 11:30h del 10 de Octubre a las 11:30h del 11 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF12

LUGAR MEDIDA ESQUINA CALLE DOCTOR MARAÑON CON CALLE VICENTE SAVALL PASCUAL



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	02/10/2007	Fecha de fin	03/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	13:43	Hora de fin	13:01	EURO 1950	30S	716753	4252303

CLASIFICACIÓN DEL SUELO URBANIZABLE PROGRAMADO CALIFICACIÓN DEL SUELO RESIDENCIAL

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

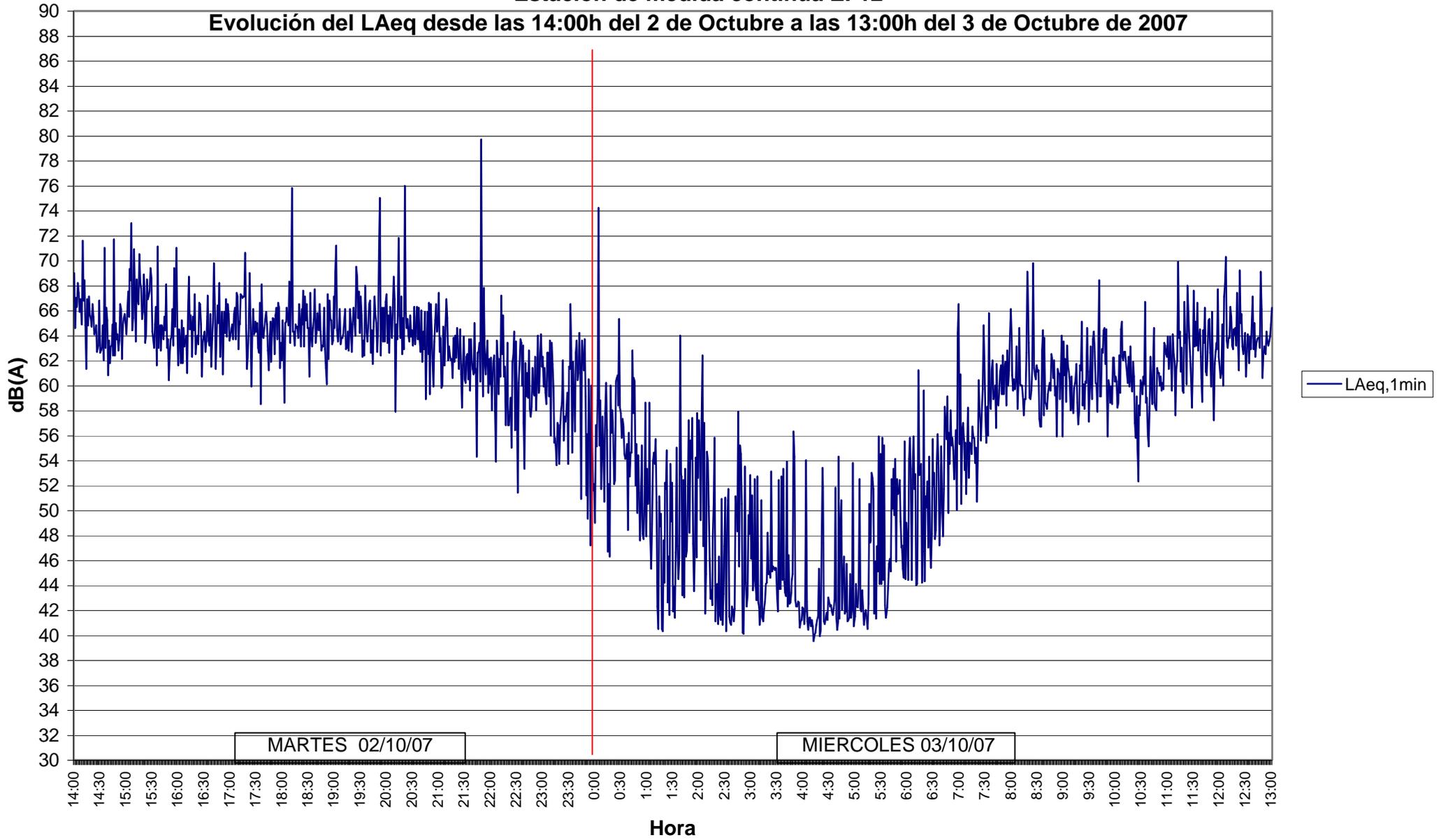
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	65,4	L <sub>day</sub> (7h-19h)	65,4	<b>L<sub>den</sub> 66,6</b> <b>L<sub>night</sub> 55,5</b>
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	57,0	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	65,0	
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	55,5	

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	59,7	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	55,5	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	64,5	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	65,7
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	52,7	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	59,6	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	71,0	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	66,2
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	51,4	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	61,8	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	65,8	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	65,8
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	47,7	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	61,5	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	66,9	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	65,4
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	45,9	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	61,0	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	64,9	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	61,2
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	49,4	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	63,7	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	65,2	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	60,1

### Estación de medida continua EF12

Evolución del LAeq desde las 14:00h del 2 de Octubre a las 13:00h del 3 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF13

LUGAR MEDIDA ESQUINA CALLE ECHEGARAY, FRENTE A LA VIA DEL TREN



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	01/10/2007	Fecha de fin	02/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	13:01	Hora de fin	12:29	EURO 1950	30S	715986	4252646

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO URBANO	CALIFICACIÓN DEL SUELO	RESIDENCIAL
-------------------------	--------------	------------------------	-------------

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

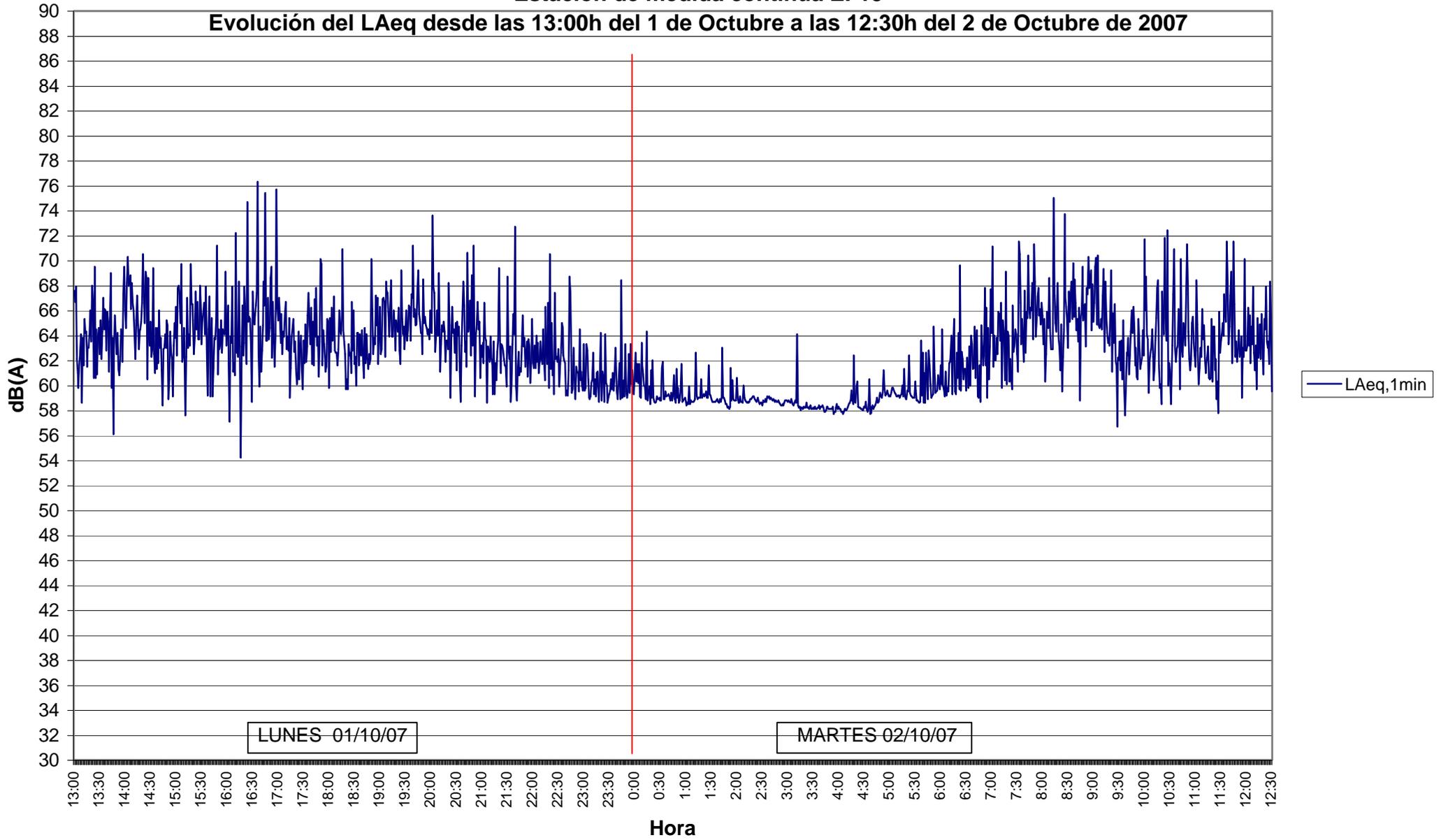
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	65,4	L <sub>day</sub> (7h-19h)	65,4	<table border="1"> <tr> <td>L<sub>den</sub></td> <td><b>68,3</b></td> </tr> <tr> <td>L<sub>night</sub></td> <td><b>60,1</b></td> </tr> </table>	L <sub>den</sub>	<b>68,3</b>	L <sub>night</sub>	<b>60,1</b>
L <sub>den</sub>	<b>68,3</b>							
L <sub>night</sub>	<b>60,1</b>							
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	61,5	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	64,7					
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	60,1					

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	60,0	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	62,7	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	64,3	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	64,2
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	59,2	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	65,8	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	64,6	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	65,8
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	58,8	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	66,8	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	65,5	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	65,6
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	58,5	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	64,8	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	65,4	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	63,6
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	58,8	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	65,7	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	67,4	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	63,1
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	60,1	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	64,7	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	64,4	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	61,0

### Estación de medida continua EF13

Evolución del LAeq desde las 13:00h del 1 de Octubre a las 12:30h del 2 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF14

LUGAR MEDIDA PLAZA DE ESPAÑA



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	10/10/2007	Fecha de fin	11/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	11:40	Hora de fin	11:45	EURO 1950	30S	716213	4252901

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO URBANO	CALIFICACIÓN DEL SUELO	RESIDENCIAL
-------------------------	--------------	------------------------	-------------

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

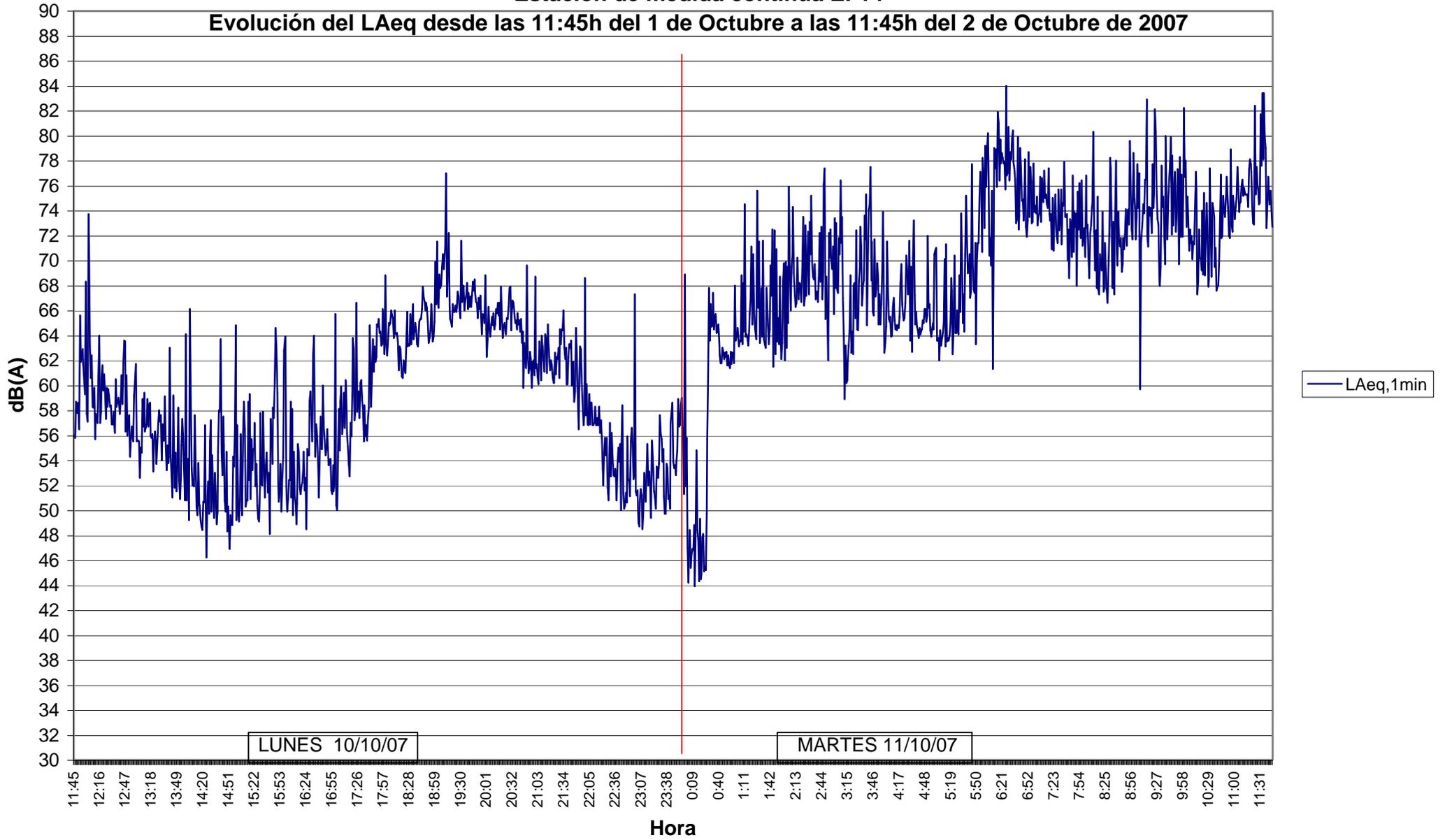
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	70,8	L <sub>day</sub> (7h-19h)	70,0	<b>L<sub>den</sub> 76,9</b> <b>L<sub>night</sub> 71,0</b>
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	71,1	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	64,8	
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	71,0	

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	61,5	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	77,5	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	61,6	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	64,8
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	67,7	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	74,1	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	56,5	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	68,2
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	70,5	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	73,4	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	55,5	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	65,1
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	70,0	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	76,1	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	56,7	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	62,4
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	67,0	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	73,5	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	56,2	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	56,5
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	70,5	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	64,7	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	61,3	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	55,9

### Estación de medida continua EF14

Evolución del LAeq desde las 11:45h del 1 de Octubre a las 11:45h del 2 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF15

LUGAR MEDIDA BARRIO EL TUBO, ENTRE CALLE LAS CAÑAS Y CALLE CORDOBA



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	01/10/2007	Fecha de fin	02/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	11:41	Hora de fin	12:39	EURO 1950	30S	715362	4252826

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO URBANO	CALIFICACIÓN DEL SUELO	INDUSTRIAL
-------------------------	--------------	------------------------	------------

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

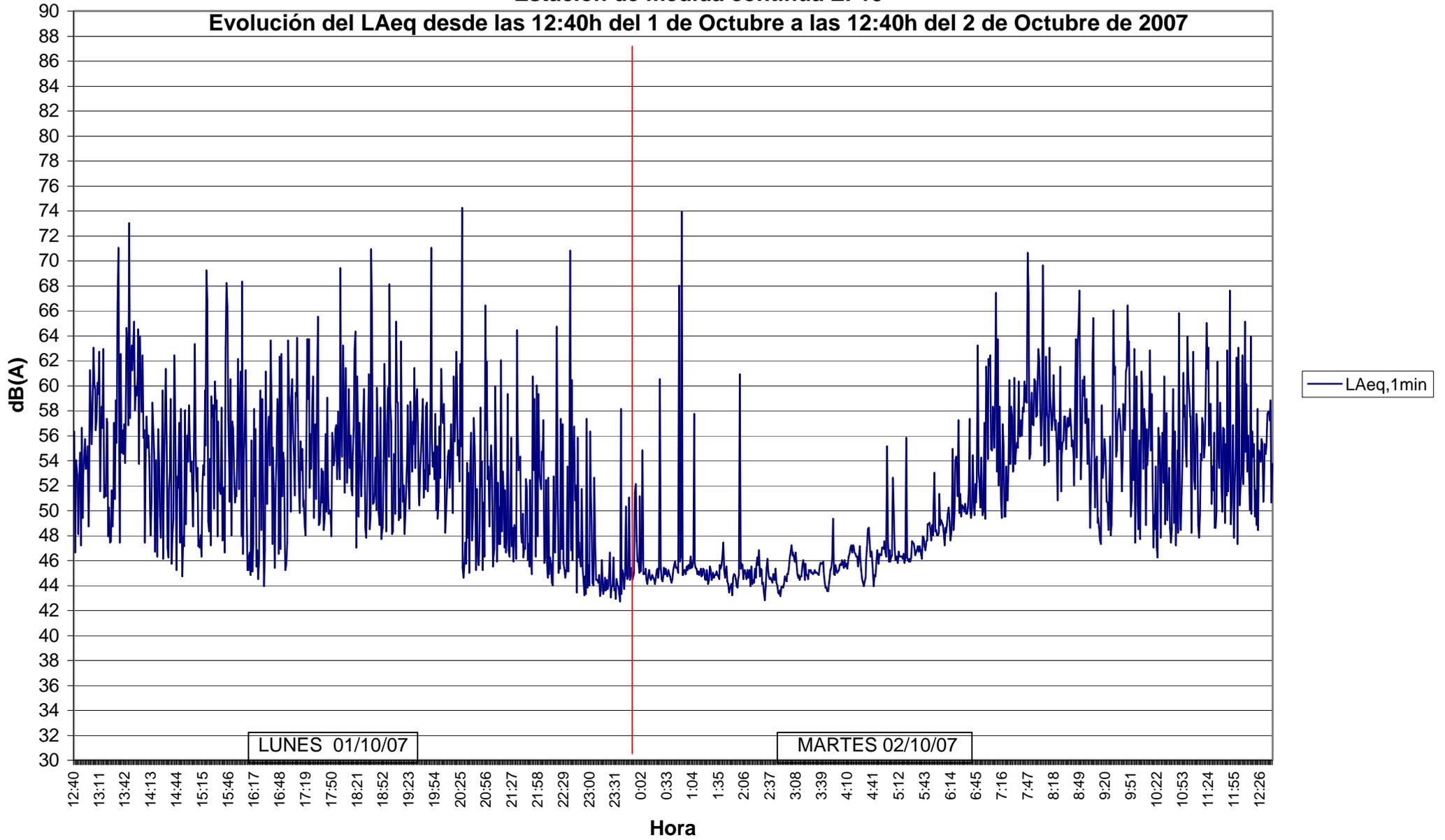
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	58,2	L <sub>day</sub> (7h-19h)	58,5	<b>L<sub>den</sub> 60,4</b> <b>L<sub>night</sub> 51,4</b>
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	53,8	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	57,3	
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	51,4	

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	57,6	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	53,7	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	54,1	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	59,9
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	46,1	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	59,7	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	61,5	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	58,0
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	47,0	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	59,9	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	55,6	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	59,3
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	45,4	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	58,0	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	58,8	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	54,3
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	46,7	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	56,6	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	57,2	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	55,8
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	48,0	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	57,9	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	56,9	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	47,7

### Estación de medida continua EF15

Evolución del LAeq desde las 12:40h del 1 de Octubre a las 12:40h del 2 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF16

LUGAR MEDIDA PARQUE SAN JUAN XXIII, CALLE PINTOR SOROLLA CON CALLE S. CARLOS Y CALLE NOVELDA



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	10/10/2007	Fecha de fin	11/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	12:30	Hora de fin	16:39	EURO 1950	30S	715867	4253222

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO URBANO	CALIFICACIÓN DEL SUELO	RESIDENCIAL
-------------------------	--------------	------------------------	-------------

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

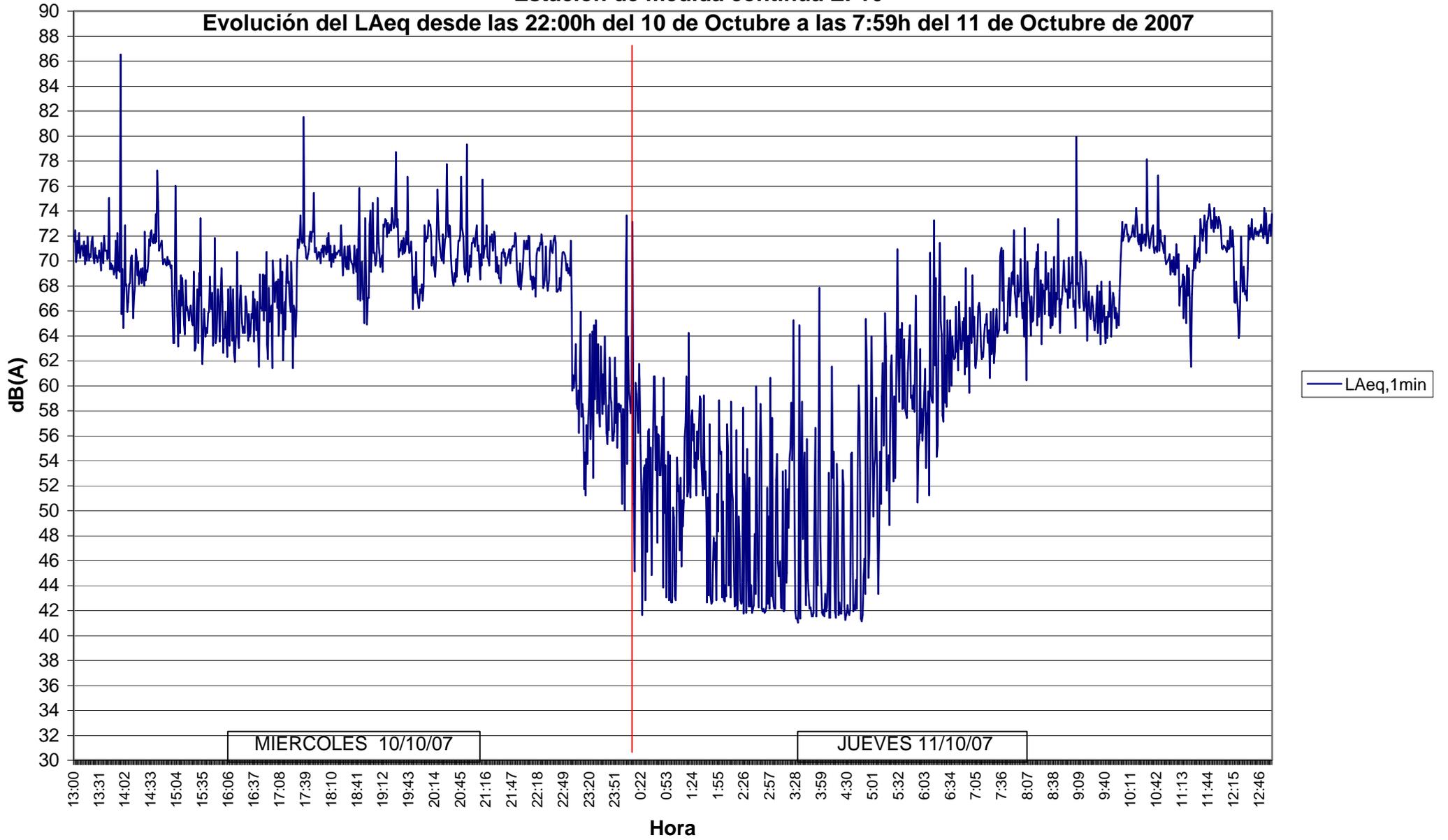
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	70,7	L <sub>day</sub> (7h-19h)	70,2	<table border="1"> <tr> <td>L<sub>den</sub></td> <td>71,8</td> </tr> <tr> <td>L<sub>night</sub></td> <td>59,5</td> </tr> </table>	L <sub>den</sub>	71,8	L <sub>night</sub>	59,5
L <sub>den</sub>	71,8							
L <sub>night</sub>	59,5							
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	63,3	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	71,2					
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	59,5					

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	60,9	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	64,4	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	72,0	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	70,6
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	54,5	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	66,6	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	72,7	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	71,7
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	51,9	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	67,9	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	70,4	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	72,0
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	55,0	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	68,1	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	67,1	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	70,8
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	54,1	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	72,1	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	66,0	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	70,0
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	60,8	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	71,2	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	70,8	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	59,9

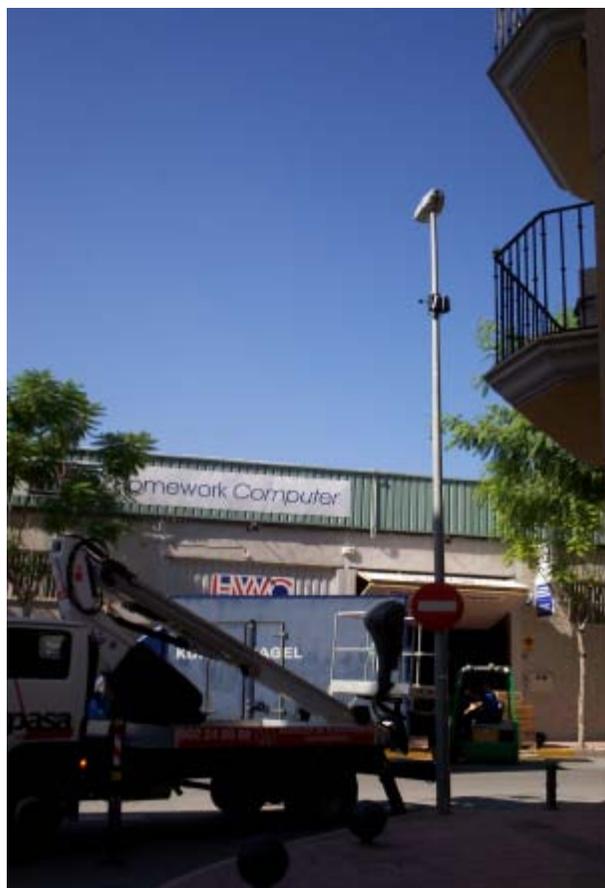
### Estación de medida continua EF16

Evolución del LAeq desde las 22:00h del 10 de Octubre a las 7:59h del 11 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF17

LUGAR MEDIDA ESQUINA DE LA CALLE AZORIN CON CALLE DAOIZ Y VELARDE



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	01/10/2007	Fecha de fin	02/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	12:21	Hora de fin	12:19	EURO 1950	30S	715537	4253264

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO URBANO	CALIFICACIÓN DEL SUELO	RES / INDUSTRIAL
-------------------------	--------------	------------------------	------------------

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

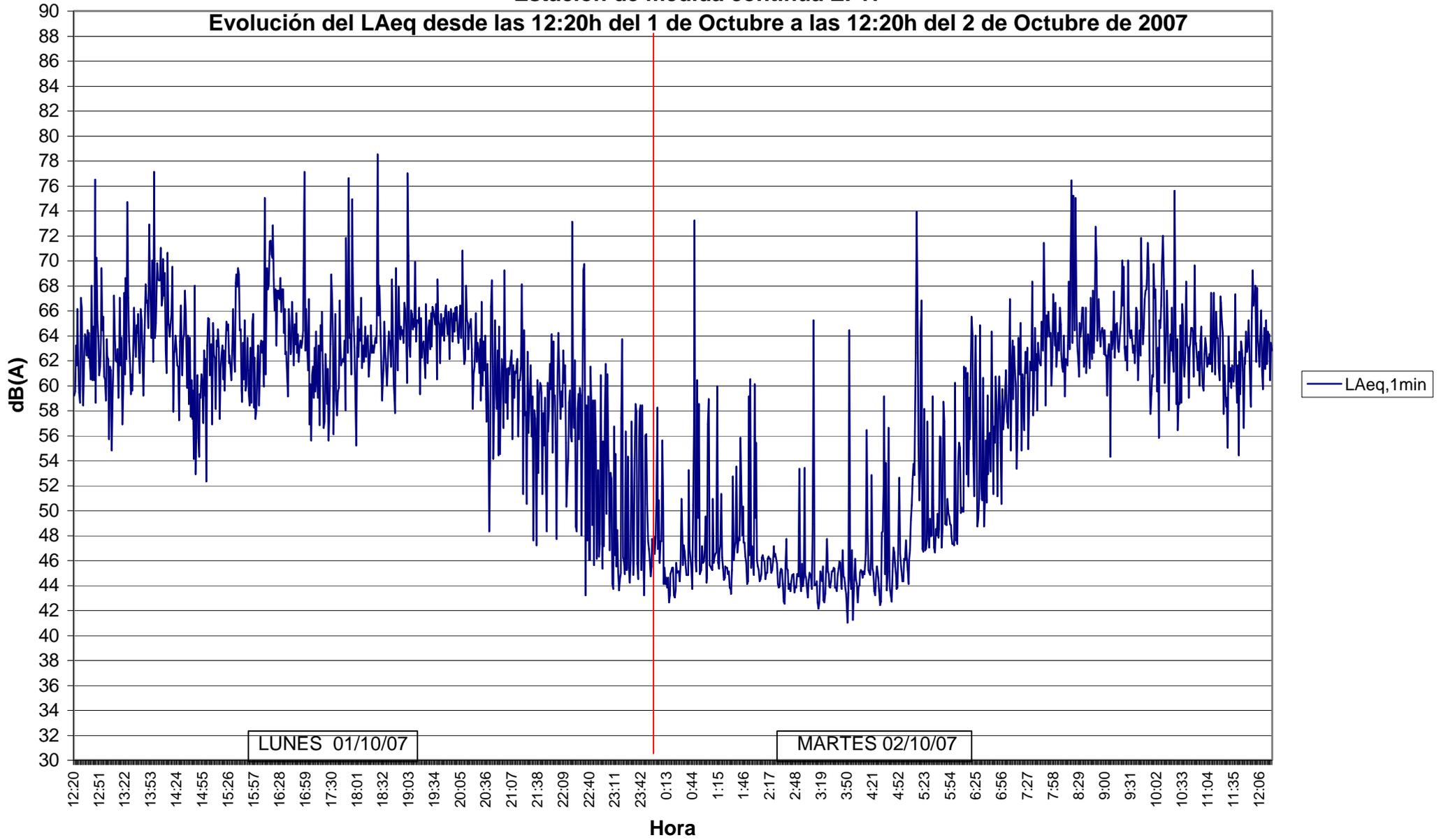
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	65,2	L <sub>day</sub> (7h-19h)	65,4	<b>L<sub>den</sub> 65,9</b> <b>L<sub>night</sub> 55,0</b>
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	57,6	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	63,3	
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	55,0	

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	56,5	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	58,2	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	65,4	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	65,7
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	51,5	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	63,0	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	66,3	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	66,0
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	46,4	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	66,8	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	64,8	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	63,7
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	51,1	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	65,5	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	63,6	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	60,0
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	48,5	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	65,2	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	67,4	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	60,9
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	59,0	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	63,3	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	65,3	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	53,5

### Estación de medida continua EF17

Evolución del LAeq desde las 12:20h del 1 de Octubre a las 12:20h del 2 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF18

LUGAR MEDIDA CALLE DEL YUNQUE, ESQUINA ROVAMAR



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	01/10/2007	Fecha de fin	02/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	12:01	Hora de fin	11:59	EURO 1950	30S	715208	4253479

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO URBANO	CALIFICACIÓN DEL SUELO	INDUSTRIAL
-------------------------	--------------	------------------------	------------

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

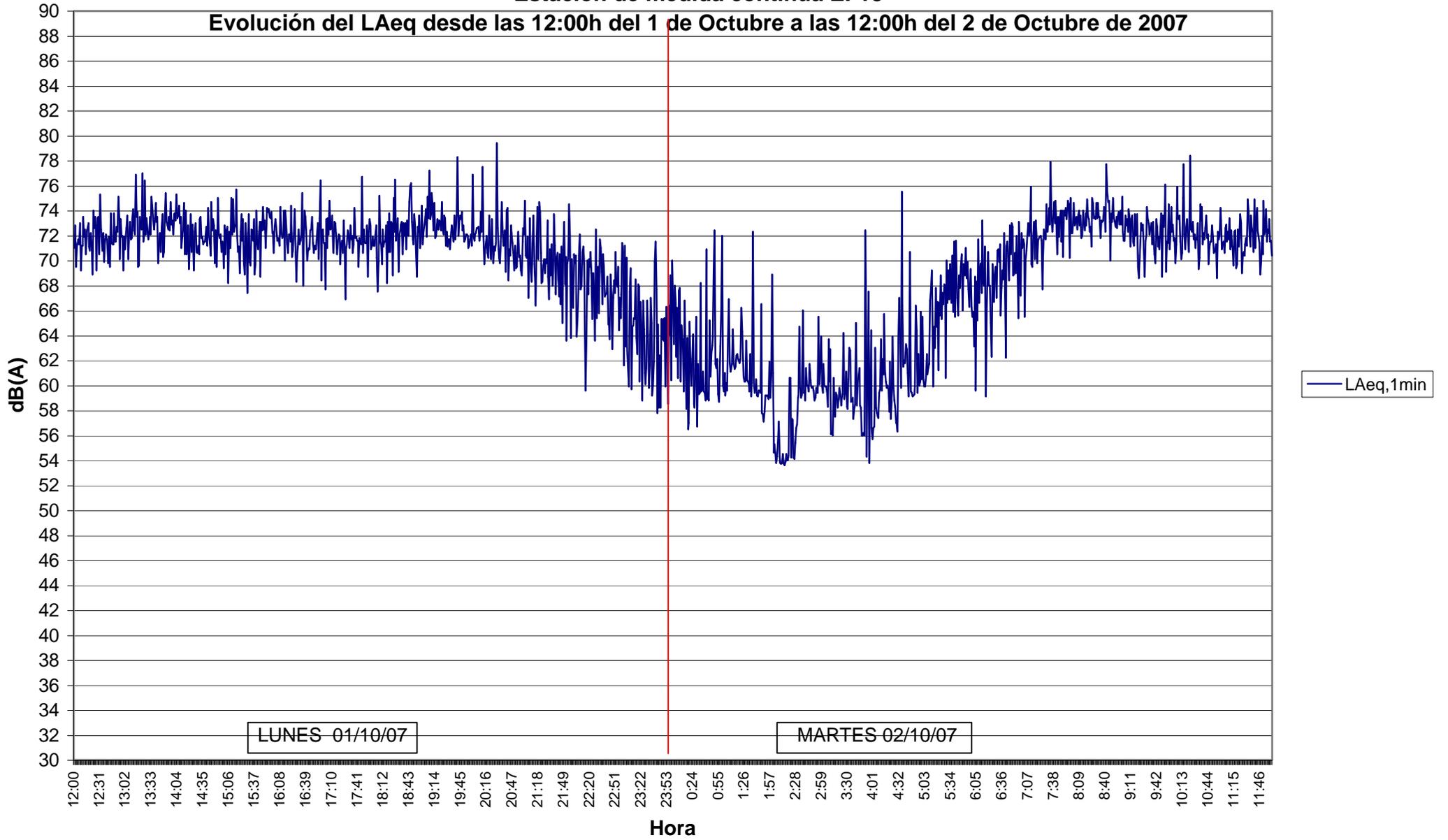
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	72,4	L <sub>day</sub> (7h-19h)	72,5	<table border="1"> <tr> <td>L<sub>den</sub></td> <td>74,4</td> </tr> <tr> <td>L<sub>night</sub></td> <td>65,3</td> </tr> </table>	L <sub>den</sub>	74,4	L <sub>night</sub>	65,3
L <sub>den</sub>	74,4							
L <sub>night</sub>	65,3							
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	67,3	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	71,5					
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	65,3					

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	64,5	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	69,5	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	72,0	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	72,5
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	62,4	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	72,8	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	73,1	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	73,2
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	59,2	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	73,6	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	72,4	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	72,1
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	61,5	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	72,5	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	72,4	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	70,8
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	63,3	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	72,7	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	72,1	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	68,6
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	67,4	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	72,1	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	72,0	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	65,7

### Estación de medida continua EF18

Evolución del LAeq desde las 12:00h del 1 de Octubre a las 12:00h del 2 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF19

LUGAR MEDIDA ESQUINA CALLE DEL TORNO CON CALLE CINCEL. POLIGONO INDUSTRIAL CANASTELL



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	01/10/2007	Fecha de fin	02/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	12:01	Hora de fin	11:59	EURO 1950	30S	714842	4253819

CLASIFICACIÓN DEL SUELO URBANIZABLE PROGRAMADO CALIFICACIÓN DEL SUELO INDUSTRIAL

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

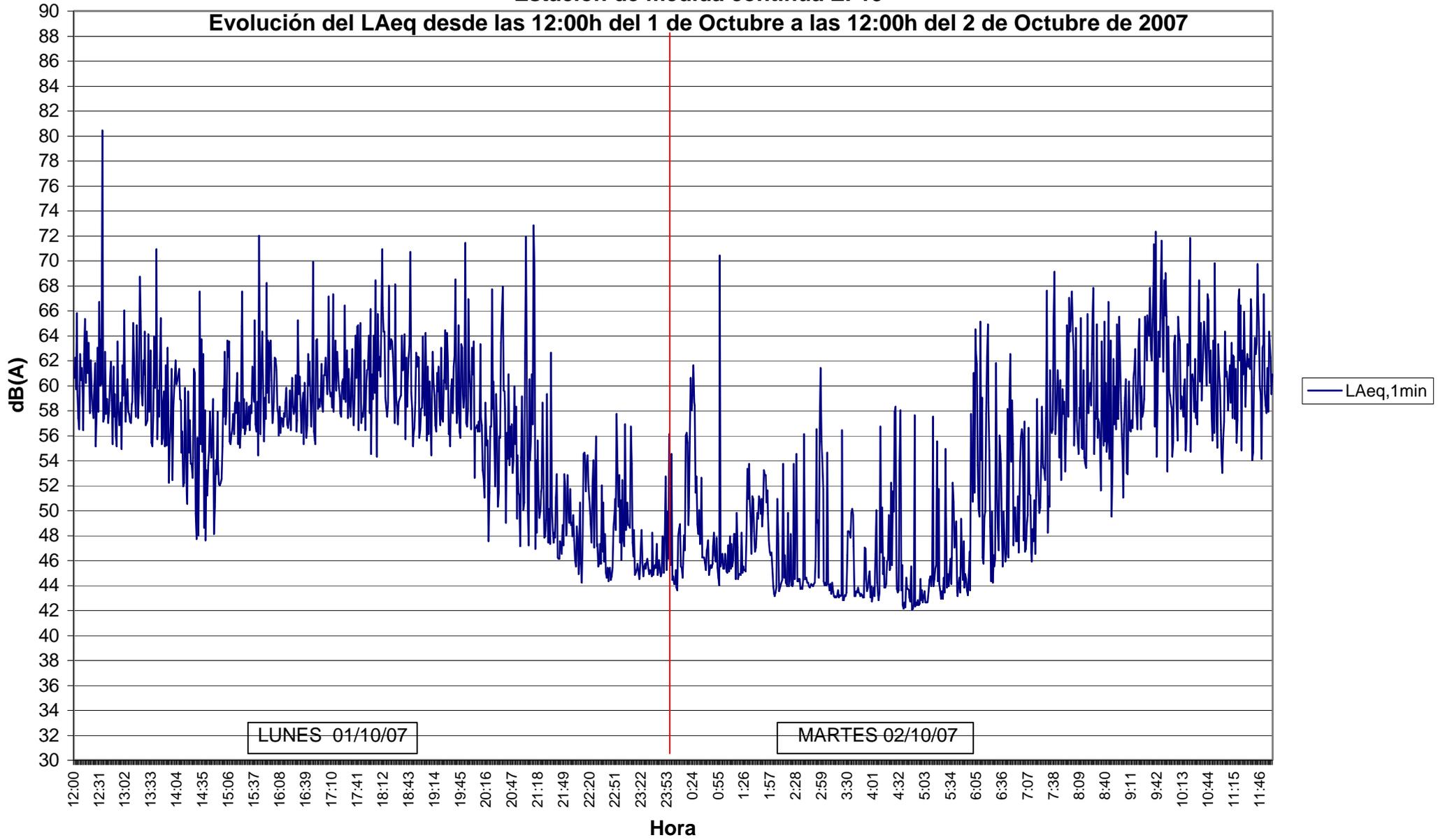
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	63,1	L <sub>day</sub> (7h-19h)	62,0	<table border="1"> <tr> <td>L<sub>den</sub></td> <td>62,4</td> </tr> <tr> <td>L<sub>night</sub></td> <td>52,0</td> </tr> </table>	L <sub>den</sub>	62,4	L <sub>night</sub>	52,0
L <sub>den</sub>	62,4							
L <sub>night</sub>	52,0							
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	53,7	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	59,1					
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	52,0					

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	55,4	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	56,8	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	64,7	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	63,0
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	48,8	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	59,9	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	61,4	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	61,5
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	49,8	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	60,8	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	57,8	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	58,7
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	46,5	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	64,0	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	61,3	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	59,8
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	49,3	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	62,6	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	60,0	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	50,3
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	48,3	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	62,7	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	61,5	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	48,8

### Estación de medida continua EF19

Evolución del LAeq desde las 12:00h del 1 de Octubre a las 12:00h del 2 de Octubre de 2007



CODIGO ESTACIÓN MEDIDA CONTINUA EF20

LUGAR MEDIDA ESQUINA CALLE CASTELLAR, CALLE DENIA Y CALLE IBI



**COORDENADAS UTM**

Fecha de inicio	10/10/2007	Fecha de fin	11/10/2007	MAP DATUM	HUSO	X	Y
Hora de inicio	12:04	Hora de fin	16:00	EURO 1950	30S	715991	4253752

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO URBANO	CALIFICACIÓN DEL SUELO	RES / SAN - DOC
-------------------------	--------------	------------------------	-----------------

**Niveles equivalentes en dB(A) de la medida**

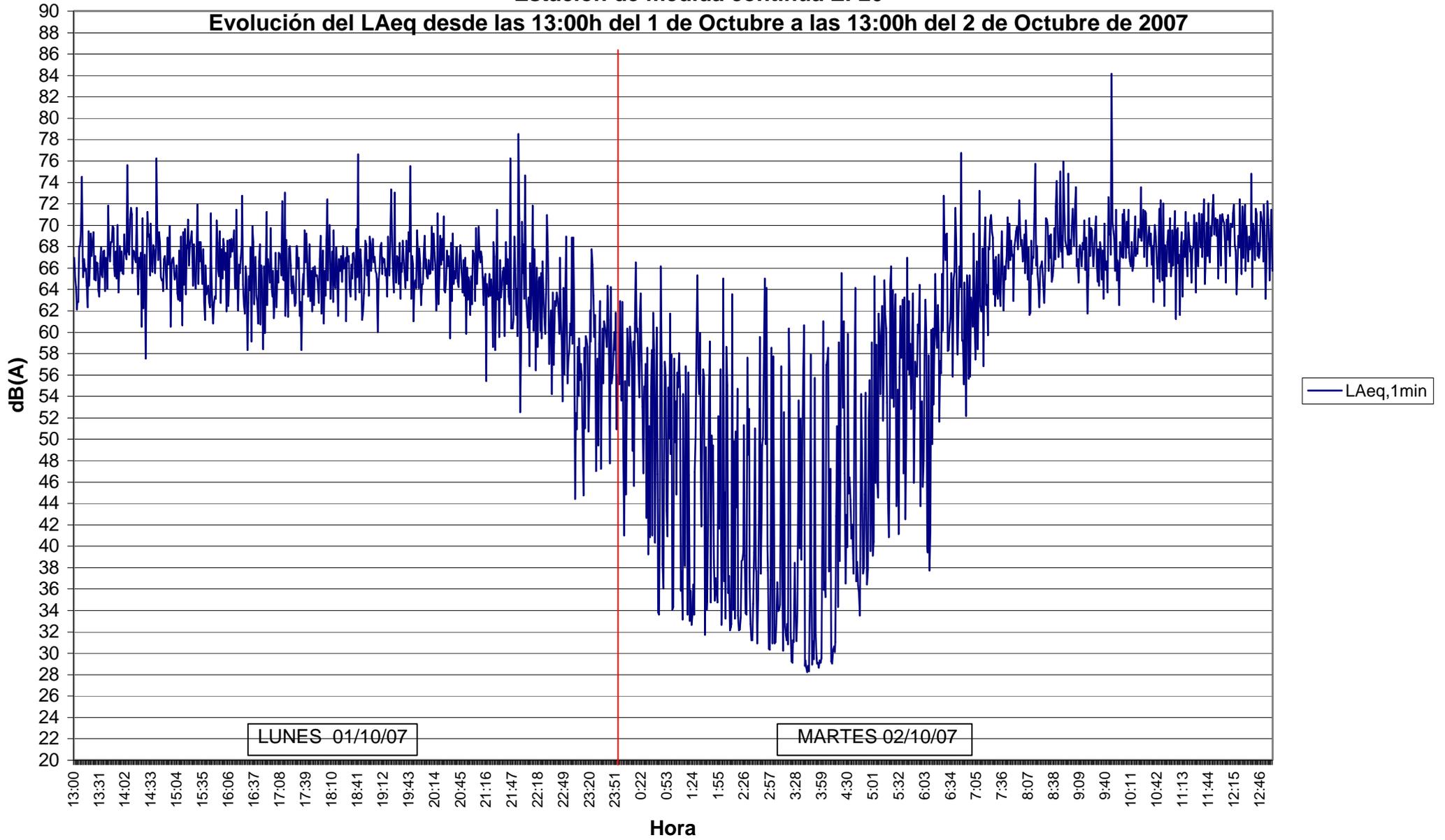
L <sub>Aeq</sub> -día (8h-22h)	68,1	L <sub>day</sub> (7h-19h)	68,0	<table border="1"> <tr> <td>L<sub>den</sub></td> <td>69,1</td> </tr> <tr> <td>L<sub>night</sub></td> <td>59,0</td> </tr> </table>	L <sub>den</sub>	69,1	L <sub>night</sub>	59,0
L <sub>den</sub>	69,1							
L <sub>night</sub>	59,0							
L <sub>Aeq</sub> -noche (22h-8h)	61,7	L <sub>evening</sub> (19h-23h)	66,6					
		L <sub>night</sub> (23h-7h)	59,0					

**Niveles equivalentes en dB(A) por franja horaria**

L <sub>Aeq</sub> (00h-01h)	57,5	L <sub>Aeq</sub> (06h-07h)	64,8	L <sub>Aeq</sub> (12h-13h)	66,7	L <sub>Aeq</sub> (18h-19h)	67,2
L <sub>Aeq</sub> (01h-02h)	53,4	L <sub>Aeq</sub> (07h-08h)	67,4	L <sub>Aeq</sub> (13h-14h)	67,2	L <sub>Aeq</sub> (19h-20h)	67,3
L <sub>Aeq</sub> (02h-03h)	54,4	L <sub>Aeq</sub> (08h-09h)	69,1	L <sub>Aeq</sub> (14h-15h)	68,3	L <sub>Aeq</sub> (20h-21h)	66,5
L <sub>Aeq</sub> (03h-04h)	49,8	L <sub>Aeq</sub> (09h-10h)	70,4	L <sub>Aeq</sub> (15h-16h)	66,8	L <sub>Aeq</sub> (21h-22h)	67,3
L <sub>Aeq</sub> (04h-05h)	54,3	L <sub>Aeq</sub> (10h-11h)	68,8	L <sub>Aeq</sub> (16h-17h)	66,5	L <sub>Aeq</sub> (22h-23h)	64,7
L <sub>Aeq</sub> (05h-06h)	59,8	L <sub>Aeq</sub> (11h-12h)	68,9	L <sub>Aeq</sub> (17h-18h)	66,2	L <sub>Aeq</sub> (23h-24h)	60,1

### Estación de medida continua EF20

Evolución del LAeq desde las 13:00h del 1 de Octubre a las 13:00h del 2 de Octubre de 2007



## ANEXO III

# RESULTADOS DE LAS MEDICIONES

---

(03 páginas)

**Niveles en dB(A)**

PUNTO		FECHA	HORA	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Amin</sub>	L <sub>A05</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
R01	Tramo 1	24/09/2007	13:12	56,7	77,1	36,5	64,1	61,3	42,3	39,4	38,8
	Tramo 2	25/09/2007	21:11	58,6	84,7	39,1	63,2	59,8	50,7	44,3	42,8
	Tramo 3	27/09/2007	2:53	45,5	72,1	30,0	40,5	37,3	34,2	32,5	31,9
R02	Tramo 1	24/09/2007	12:31	48,3	67,2	36,0	53,4	48,0	39,5	37,7	37,4
	Tramo 2	10/10/2007	19:21	56,1	80,7	34,6	61,6	57,5	43,3	38,4	37,3
	Tramo 3	27/09/2007	2:10	40,6	68,4	31,9	39,3	38,3	36,9	35,0	34,4
R03	Tramo 1	24/09/2007	12:51	54,8	74,8	35,5	61,8	52,6	39,5	37,4	36,9
	Tramo 2	25/09/2007	20:45	49,6	79,2	36,9	54,4	49,9	42,3	39,1	38,6
	Tramo 3	27/09/2007	2:27	43,1	73,1	29,1	36,4	35,3	33,1	31,6	31,2
R04	Tramo 1	24/09/2007	12:09	64,1	82,7	39,4	69,9	67,0	55,8	45,8	43,8
	Tramo 2	25/09/2007	20:21	63,8	86,4	37,2	69,8	67,1	52,8	44,8	42,9
	Tramo 3	27/09/2007	1:46	49,1	72,7	32,5	52,9	49,2	38,2	35,1	34,7
R05	Tramo 1	24/09/2007	11:42	55,7	75,5	28,5	62,6	56,7	39,4	31,5	30,5
	Tramo 2	25/09/2007	19:58	63,7	89,7	29,1	67,6	64,8	46,9	36,0	33,3
	Tramo 3	27/09/2007	1:21	54,7	78,3	26,4	56,5	47,1	31,2	28,0	27,6
R06	Tramo 1	24/09/2007	11:22	60,1	83,1	36,0	67,4	62,4	46,9	38,5	38,1
	Tramo 2	25/09/2007	19:31	56,9	77,2	34,9	62,9	57,4	44,2	38,8	38,0
	Tramo 3	27/09/2007	0:23	58,1	82,9	31,0	62,9	57,1	40,8	35,0	34,2
R07	Tramo 1	24/09/2007	11:03	48,7	69,9	29,7	54,4	49,5	39,7	34,8	32,8
	Tramo 2	25/09/2007	19:07	49,7	68,9	39,2	55,6	51,0	43,8	41,5	40,9
	Tramo 3	27/09/2007	0:46	54,8	70,7	26,8	62,5	60,2	36,7	29,1	28,5
R08	Tramo 1	24/09/2007	13:34	54,3	70,3	41,0	60,5	57,5	49,4	46,7	45,1
	Tramo 2	26/09/2007	21:10	57,8	79,5	38,3	64,3	59,3	46,7	41,1	40,5
	Tramo 3	26/09/2007	23:28	50,3	76,6	35,4	50,2	45,0	39,1	37,3	36,8
R09	Tramo 1	24/09/2007	13:56	62,1	83,2	45,4	67,2	64,6	56,2	50,3	49,1
	Tramo 2	10/10/2007	19:50	59,1	73,8	44,9	65,1	63,2	53,7	48,6	47,6
	Tramo 3	26/09/2007	23:02	51,4	74,2	40,8	56,6	53,0	47,0	44,2	43,5
R10	Tramo 1	24/09/2007	15:11	71,3	99,2	56,9	74,8	73,2	68,1	61,6	60,2
	Tramo 2	24/09/2007	21:17	68,5	80,5	56,1	73,1	71,8	66,5	61,3	60,0
	Tramo 3	26/09/2007	23:54	67,9	90,7	50,9	72,9	70,4	61,9	56,0	54,9

**Niveles en dB(A)**

PUNTO		FECHA	HORA	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Amin</sub>	L <sub>A05</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>
R11	Tramo 1	25/09/2007	17:01	59,1	79,2	44,1	64,3	61,9	53,1	48,7	47,5
	Tramo 2	24/09/2007	20:48	65,0	84,5	45,8	70,4	67,6	59,8	52,1	50,5
	Tramo 3	10/10/2007	23:29	52,7	72,3	39,6	56,9	55,0	49,9	45,7	44,7
R12	Tramo 1	25/09/2007	13:44	62,8	80,5	50,1	67,7	65,3	59,7	54,8	53,9
	Tramo 2	24/09/2007	20:05	65,0	84,1	55,9	69,1	67,6	63,2	59,7	58,9
	Tramo 3	10/10/2007	23:59	53,5	71,8	36,8	59,6	57,4	48,0	41,0	39,9
R13	Tramo 1	25/09/2007	12:52	64,3	89,2	47,6	67,2	65,6	57,4	51,3	50,2
	Tramo 2	24/09/2007	19:24	66,0	86,3	49,5	70,9	67,9	61,4	55,2	53,8
	Tramo 3	11/10/2007	1:13	54,0	73,5	38,1	58,5	54,8	45,8	40,4	39,8
R14	Tramo 1	25/09/2007	12:30	61,2	82,2	39,7	68,4	64,6	47,9	42,4	41,9
	Tramo 2	24/09/2007	19:00	60,8	77,5	42,2	67,6	65,4	51,2	45,6	44,8
	Tramo 3	11/10/2007	0:23	46,8	70,8	29,8	45,6	41,4	35,8	32,2	31,5
R15	Tramo 1	25/09/2007	13:23	59,1	76,9	45,7	63,6	60,4	54,8	50,4	49,3
	Tramo 2	10/10/2007	20:15	60,1	82,5	43,8	66,2	63,0	53,5	47,6	46,7
	Tramo 3	11/10/2007	0:45	50,0	73,8	31,8	50,1	47,7	40,6	35,5	34,6
R16	Tramo 1	25/09/2007	10:43	45,0	68,4	31,0	44,9	42,9	38,6	35,4	34,6
	Tramo 2	26/09/2007	20:32	47,2	67,5	36,3	51,1	46,4	41,8	39,6	39,0
	Tramo 3	25/09/2007	23:03	47,6	63,1	28,2	54,6	51,8	39,7	32,4	31,3
R17	Tramo 1	25/09/2007	10:21	59,1	79,0	29,1	66,1	61,5	45,9	35,4	33,6
	Tramo 2	26/09/2007	20:11	53,3	81,0	33,1	56,2	52,4	42,3	36,7	35,7
	Tramo 3	25/09/2007	23:27	50,0	79,4	22,1	50,2	47,7	36,7	30,2	27,9
R18	Tramo 1	25/09/2007	11:04	53,3	76,6	29,4	53,8	49,7	39,8	34,5	33,4
	Tramo 2	26/09/2007	19:47	45,7	73,0	29,7	43,1	41,0	36,0	32,2	31,5
	Tramo 3	25/09/2007	23:57	44,9	67,8	30,9	46,6	43,7	34,8	32,9	32,6
R19	Tramo 1	25/09/2007	11:31	53,8	72,3	30,4	60,6	57,2	42,1	37,7	36,4
	Tramo 2	26/09/2007	19:21	57,1	76,8	28,7	64,5	59,4	45,3	36,5	34,7
	Tramo 3	26/09/2007	0:40	40,5	61,0	31,9	42,6	41,6	39,2	36,6	36,0
R20	Tramo 1	25/09/2007	11:57	54,8	78,6	28,9	56,9	49,9	34,1	30,6	30,3
	Tramo 2	26/09/2007	19:03	55,7	79,2	31,1	58,7	54,6	39,9	35,2	34,5
	Tramo 3	26/09/2007	0:58	39,8	60,5	32,2	41,8	41,1	39,1	37,0	36,5

Tramo 1: De las 8:00h a las 19:00h

Tramo 2: De las 19:00h a las 22:00h

Tramo 3: De las 23:00h a las 7:00h

**Horario Ley 7/2002:** Periodo diurno (8-22h)

Periodo nocturno( 22-8h)

**Horario Directiva 2002/49/CE y Ley 37/2003:** Periodo día (7-19h)

Periodo tarde(19-23h)

Periodo noche(23-7h)

## ANEXO IV

# NIVELES $L_{Aeq}$ DIA Y NOCHE

---

(05 páginas)

**MEDIDAS PUNTUALES**

Niveles en dB(A)

<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R01	Tramo 1	56,7	57,2	
	Tramo 2	58,6		
	Tramo 3	45,5		45,5
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R02	Tramo 1	48,3	51,5	
	Tramo 2	56,1		
	Tramo 3	40,6		40,6
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R03	Tramo 1	54,8	54,1	
	Tramo 2	49,6		
	Tramo 3	43,1		43,1
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R04	Tramo 1	64,1	64,0	
	Tramo 2	63,8		
	Tramo 3	49,1		49,1
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R05	Tramo 1	55,7	59,0	
	Tramo 2	63,7		
	Tramo 3	54,7		54,7
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R06	Tramo 1	60,1	59,6	
	Tramo 2	56,9		
	Tramo 3	58,1		58,1
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R07	Tramo 1	48,7	48,9	
	Tramo 2	49,7		
	Tramo 3	54,8		54,8
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R08	Tramo 1	54,3	55,3	
	Tramo 2	57,8		
	Tramo 3	50,3		50,3
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R09	Tramo 1	62,1	61,6	
	Tramo 2	59,1		
	Tramo 3	51,4		51,4
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R10	Tramo 1	68,5	70,8	
	Tramo 2	67,9		
	Tramo 3	59,1		67,9

**Niveles en dB(A)**

<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R11	Tramo 1	59,1	61,2	
	Tramo 2	65,0		
	Tramo 3	52,7		52,7
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R12	Tramo 1	62,8	63,4	
	Tramo 2	65,0		
	Tramo 3	53,5		53,5
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R13	Tramo 1	64,3	64,7	
	Tramo 2	66,0		
	Tramo 3	54,0		54,0
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R14	Tramo 1	61,2	61,1	
	Tramo 2	60,8		
	Tramo 3	46,8		46,8
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R15	Tramo 1	59,1	59,3	
	Tramo 2	60,1		
	Tramo 3	50,0		50,0
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R16	Tramo 1	45,0	45,6	
	Tramo 2	47,2		
	Tramo 3	47,6		47,6
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R17	Tramo 1	59,1	58,4	
	Tramo 2	53,3		
	Tramo 3	50,0		50,0
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R18	Tramo 1	53,3	52,5	
	Tramo 2	45,7		
	Tramo 3	44,9		44,9
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R19	Tramo 1	53,8	54,7	
	Tramo 2	57,1		
	Tramo 3	40,5		40,5
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
R20	Tramo 1	54,8	55,0	
	Tramo 2	55,7		
	Tramo 3	39,8		39,8

**ESTACIONES FIJAS**

Niveles en dB(A)

<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF01	Tramo 1	60,7	60,6	
	Tramo 2	57,4		
	Tramo 3	60,8		60,2
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF02	Tramo 1	76,5	75,5	
	Tramo 2	67,1		
	Tramo 3	77,4		77,1
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF03	Tramo 1	81,1	82,2	
	Tramo 2	82,7		
	Tramo 3	74,1		74,9
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF04	Tramo 1	66,2	66,4	
	Tramo 2	63,5		
	Tramo 3	54,7		58,0
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF05	Tramo 1	60,9	60,2	
	Tramo 2	55,8		
	Tramo 3	59,5		59,4
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF06	Tramo 1	58,8	58,2	
	Tramo 2	52,0		
	Tramo 3	55,8		55,6
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF07	Tramo 1	70,9	71,2	
	Tramo 2	67,7		
	Tramo 3	70,7		70,4
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF08	Tramo 1	69,4	69,6	
	Tramo 2	68,3		
	Tramo 3	65,0		65,6
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF09	Tramo 1	81,3	79,8	
	Tramo 2	71,1		
	Tramo 3	77,2		78,3
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF10	Tramo 1	84,5	83,6	
	Tramo 2	69,3		
	Tramo 3	74,9		77,5

**Niveles en dB(A)**

<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF11	Tramo 1	62,7	62,0	
	Tramo 2	61,0		
	Tramo 3	53,1		55,0
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF12	Tramo 1	65,4	65,4	
	Tramo 2	65,0		
	Tramo 3	55,5		57,0
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF13	Tramo 1	65,4	65,4	
	Tramo 2	64,7		
	Tramo 3	60,1		61,5
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF14	Tramo 1	70,0	70,8	
	Tramo 2	64,8		
	Tramo 3	71,0		71,1
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF15	Tramo 1	58,5	58,2	
	Tramo 2	57,3		
	Tramo 3	51,4		53,8
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF16	Tramo 1	70,2	70,7	
	Tramo 2	71,2		
	Tramo 3	59,5		63,3
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF17	Tramo 1	65,4	65,2	
	Tramo 2	63,3		
	Tramo 3	55,0		57,6
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF18	Tramo 1	72,5	72,4	
	Tramo 2	71,5		
	Tramo 3	65,3		67,3
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF19	Tramo 1	62,0	63,1	
	Tramo 2	59,1		
	Tramo 3	52,0		53,7
<b>PUNTO</b>		<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-día</sub></b>	<b>L<sub>Aeq-noche</sub></b>
EF20	Tramo 1	68,0	68,1	
	Tramo 2	66,6		
	Tramo 3	59,0		61,7

Tramo 1: De las 8:00h a las 19:00h  
 Tramo 2: De las 19:00h a las 22:00h  
 Tramo 3: De las 23:00h a las 7:00h

## **ANEXO V**

### **NIVELES $L_{\text{día}}$ , $L_{\text{tarde}}$ y $L_{\text{noche}}$**

### **NIVEL $L_{\text{DEN}}$**

---

(05 páginas)

**MEDIDAS PUNTUALES**

Niveles en dB(A)

<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R01	Ldía	56,7	<b>58,7</b>
	Ltarde	58,6	
	Lnoche	45,5	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R02	Ldía	48,3	<b>54,6</b>
	Ltarde	56,1	
	Lnoche	40,6	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R03	Ldía	54,8	<b>54,3</b>
	Ltarde	49,6	
	Lnoche	43,1	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R04	Ldía	64,1	<b>64,5</b>
	Ltarde	63,8	
	Lnoche	49,1	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R05	Ldía	55,7	<b>63,8</b>
	Ltarde	63,7	
	Lnoche	54,7	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R06	Ldía	60,1	<b>64,7</b>
	Ltarde	56,9	
	Lnoche	58,1	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R07	Ldía	48,7	<b>60,4</b>
	Ltarde	49,7	
	Lnoche	54,8	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R08	Ldía	54,3	<b>59,1</b>
	Ltarde	57,8	
	Lnoche	50,3	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R09	Ldía	62,1	<b>62,3</b>
	Ltarde	59,1	
	Lnoche	51,4	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R10	Ldía	71,3	<b>74,9</b>
	Ltarde	68,5	
	Lnoche	67,9	

Niveles en dB(A)

<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R11	Ldía	59,1	<b>64,3</b>
	Ltarde	65,0	
	Lnoche	52,7	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R12	Ldía	62,8	<b>65,3</b>
	Ltarde	65,0	
	Lnoche	53,5	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R13	Ldía	64,3	<b>66,3</b>
	Ltarde	66,0	
	Lnoche	54,0	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R14	Ldía	61,2	<b>61,6</b>
	Ltarde	60,8	
	Lnoche	46,8	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R15	Ldía	59,1	<b>61,1</b>
	Ltarde	60,1	
	Lnoche	50,0	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R16	Ldía	45,0	<b>53,7</b>
	Ltarde	47,2	
	Lnoche	47,6	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R17	Ldía	59,1	<b>59,3</b>
	Ltarde	53,3	
	Lnoche	50,0	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R18	Ldía	53,3	<b>53,6</b>
	Ltarde	45,7	
	Lnoche	44,9	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R19	Ldía	53,8	<b>56,3</b>
	Ltarde	57,1	
	Lnoche	40,5	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
R20	Ldía	54,8	<b>55,8</b>
	Ltarde	55,7	
	Lnoche	39,8	

**ESTACIONES FIJAS**

Niveles en dB(A)

<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF01	Ldía	60,7	<b>66,9</b>
	Ltarde	57,4	
	Lnoche	60,8	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF02	Ldía	76,5	<b>83,2</b>
	Ltarde	67,1	
	Lnoche	77,4	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF3	Ldía	81,1	<b>83,9</b>
	Ltarde	82,7	
	Lnoche	74,1	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF04	Ldía	66,2	<b>66,3</b>
	Ltarde	63,5	
	Lnoche	54,7	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF05	Ldía	60,9	<b>65,8</b>
	Ltarde	55,8	
	Lnoche	59,5	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF06	Ldía	58,8	<b>62,4</b>
	Ltarde	52,0	
	Lnoche	55,8	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF07	Ldía	70,9	<b>76,9</b>
	Ltarde	67,7	
	Lnoche	70,7	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF08	Ldía	69,4	<b>72,7</b>
	Ltarde	68,3	
	Lnoche	65,0	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF09	Ldía	81,3	<b>84,0</b>
	Ltarde	71,1	
	Lnoche	77,2	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF10	Ldía	84,5	<b>84,0</b>
	Ltarde	69,3	
	Lnoche	74,9	

Niveles en dB(A)

<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF11	Ldía	62,7	<b>63,6</b>
	Ltarde	61,0	
	Lnoche	53,1	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF12	Ldía	65,4	<b>66,6</b>
	Ltarde	65,0	
	Lnoche	55,5	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF13	Ldía	65,4	<b>68,3</b>
	Ltarde	64,7	
	Lnoche	60,1	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF14	Ldía	70,0	<b>76,9</b>
	Ltarde	64,8	
	Lnoche	71,0	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF15	Ldía	58,5	<b>60,4</b>
	Ltarde	57,3	
	Lnoche	51,4	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF16	Ldía	70,2	<b>71,8</b>
	Ltarde	71,2	
	Lnoche	59,5	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF17	Ldía	65,4	<b>65,9</b>
	Ltarde	63,3	
	Lnoche	55,0	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF18	Ldía	72,5	<b>74,4</b>
	Ltarde	71,5	
	Lnoche	65,3	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF19	Ldía	62,0	<b>62,4</b>
	Ltarde	59,1	
	Lnoche	52,0	
<b>PUNTO</b>		<b>Nivel sonoro</b>	<b>LDEN</b>
EF20	Ldía	68,0	<b>69,1</b>
	Ltarde	66,6	
	Lnoche	59,0	

Ldía entre las 7:00 y las 19:00h  
 Ltarde entre las 19:00 y las 23:00h  
 Lnoche entre las 23:00 y las 7:00h

## ANEXO VI

# ANÁLISIS DE LA DISTRIBUCIÓN DE NIVELES SONOROS

---

(8 páginas)

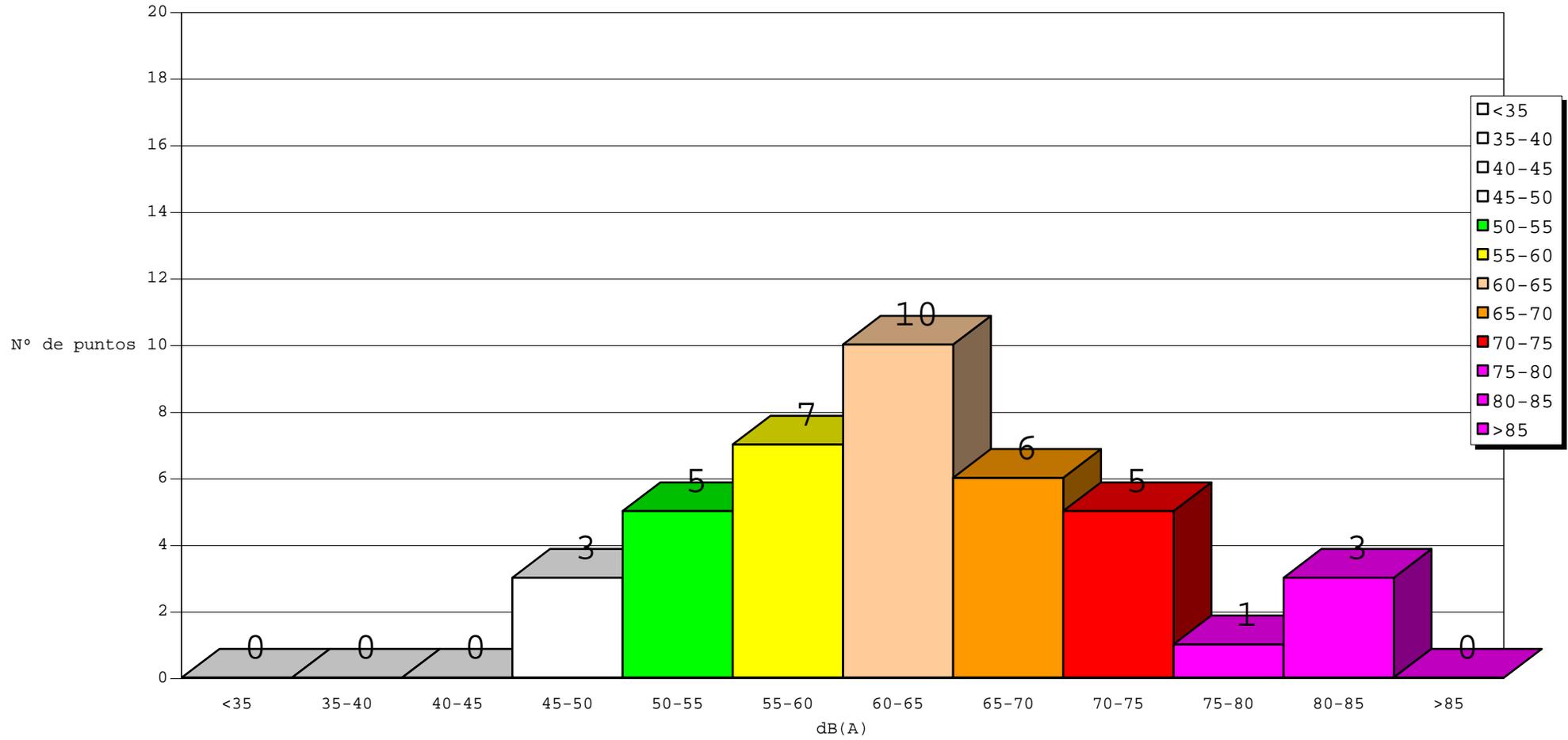
A fin de observar la diferencia entre los niveles para las distintas franjas horarias del término municipal de San Vicente del Raspeig en los puntos de medida 'in situ', siendo éstos la suma de los veinte puntos de medida puntuales y de las veinte estaciones fijas, se han desarrollado gráficas de distribución de niveles.

La representación mediante un histograma de los niveles registrados en los distintos puntos de medida da una idea intuitiva y muy visual de cómo los niveles registrados van evolucionando a lo largo de las distintas franjas horarias.

El histograma muestra en cuantos puntos se ha registrado un cierto nivel (banda de niveles) de ruido representado de izquierda a derecha de menor nivel a mayor nivel, de manera que se puede observar como del período diurno al nocturno se van desplazando hacia la izquierda, es decir, se van reduciendo.

Se estudian los parámetros de evaluación de la Directiva europea 2002/49/CE de las gráficas que se obtienen muestran la diferencia entre día(day), tarde(evening) y noche(night) y los niveles recogidos en la Ley 7/2002 como son el LAeq día y el LAeq noche.

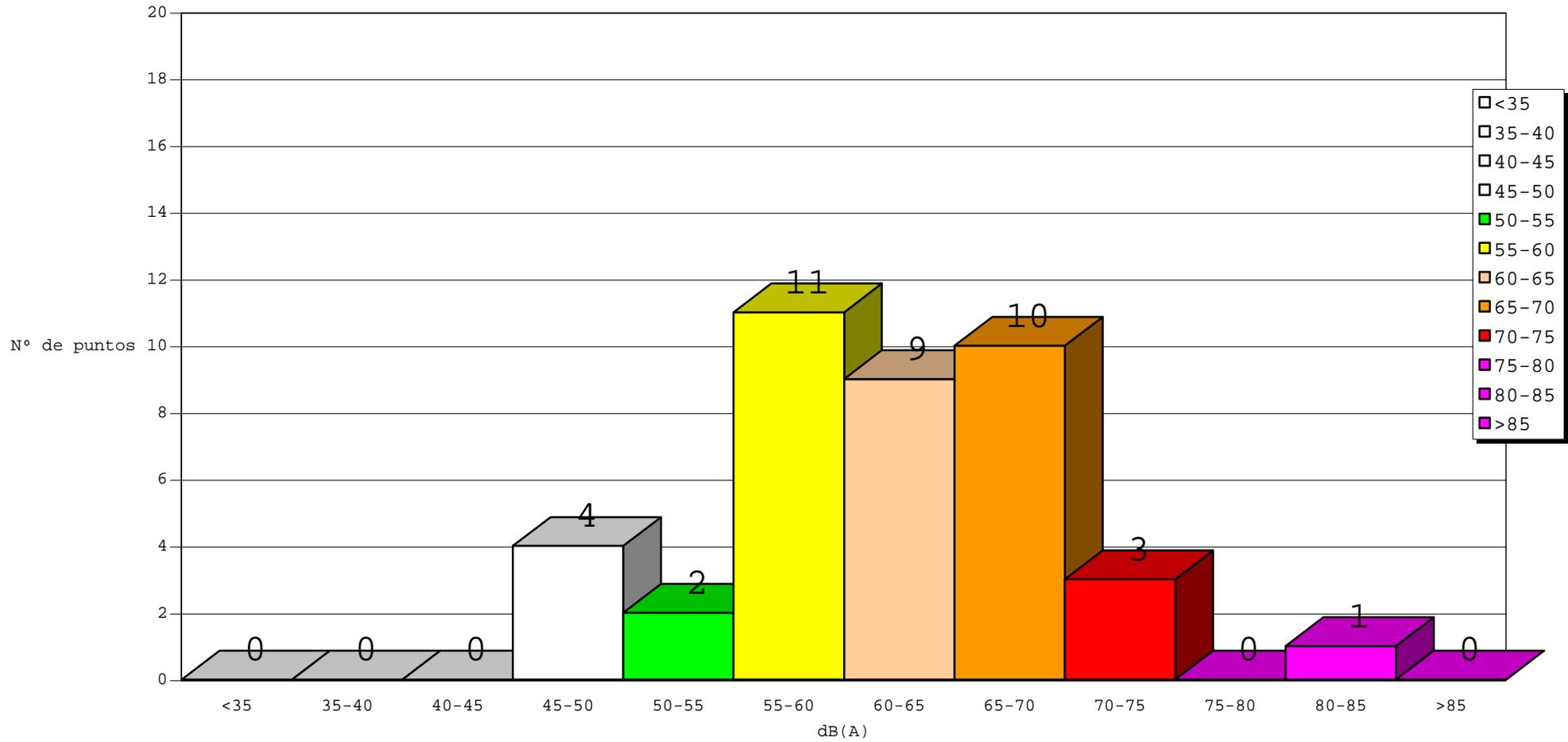
# Análisis de la distribución de niveles para Ldía



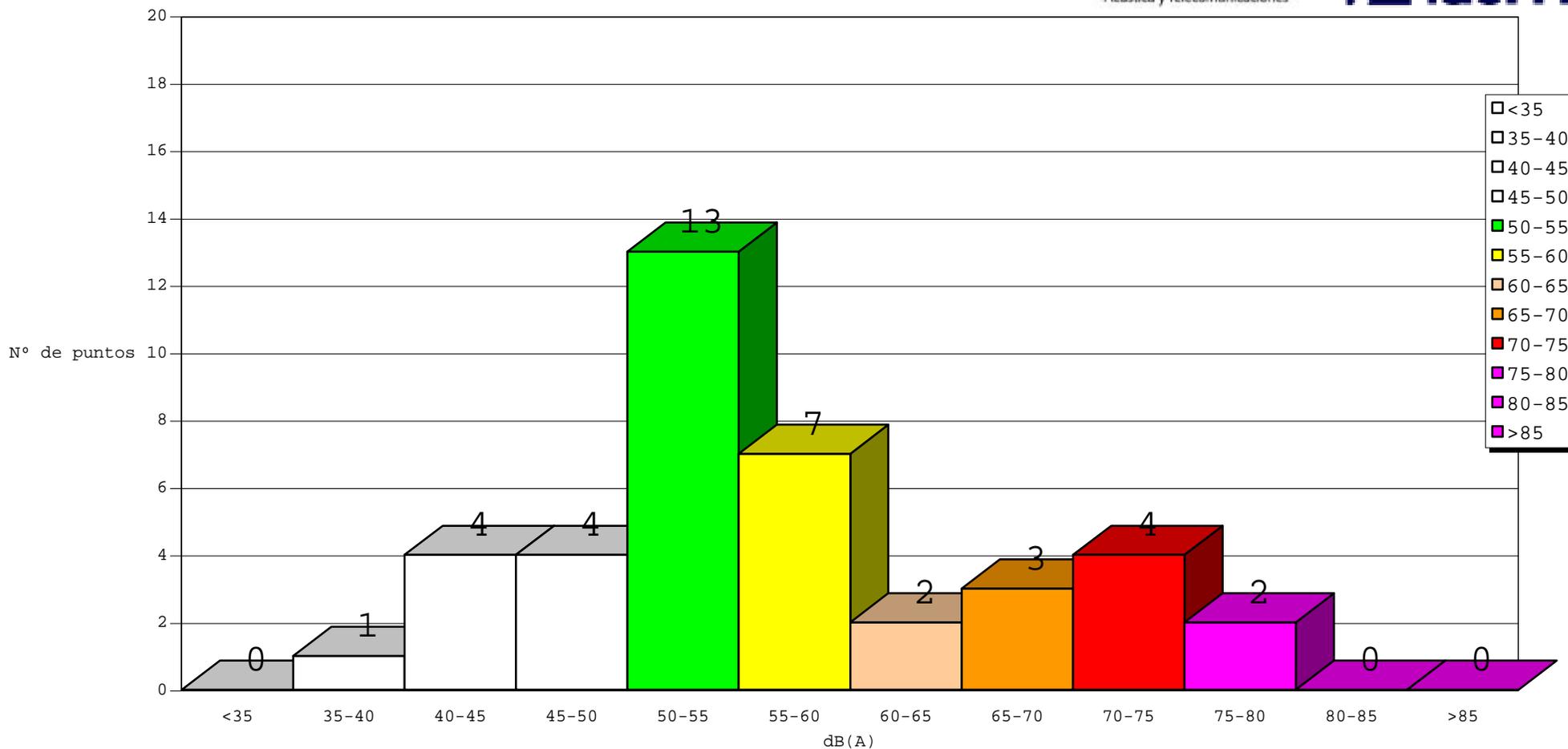
# Análisis de la distribución de niveles para Ltarde



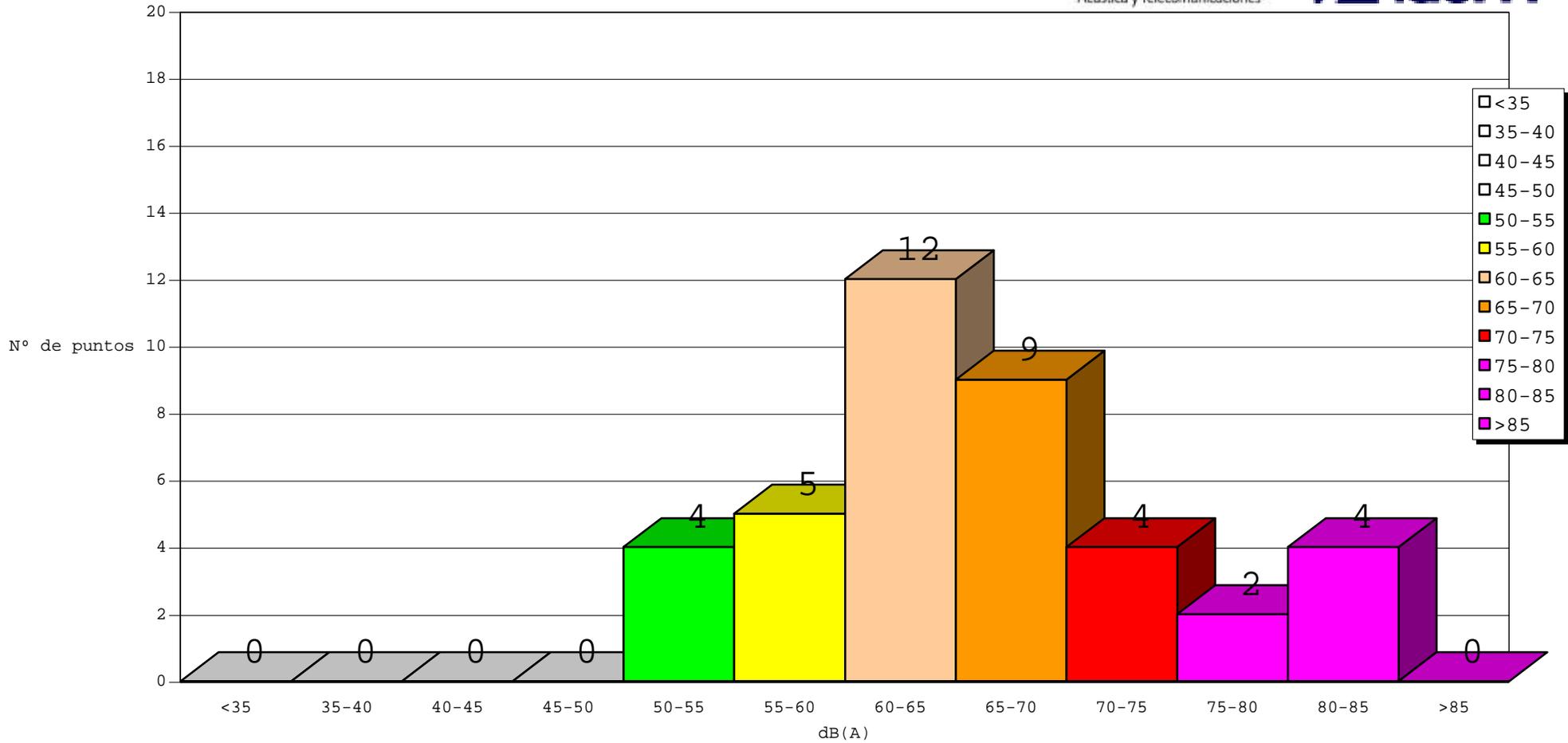
**Acusttel**<sup>®</sup>  
Acústica y Telecomunicaciones



# Análisis de la distribución de niveles para Lnoche



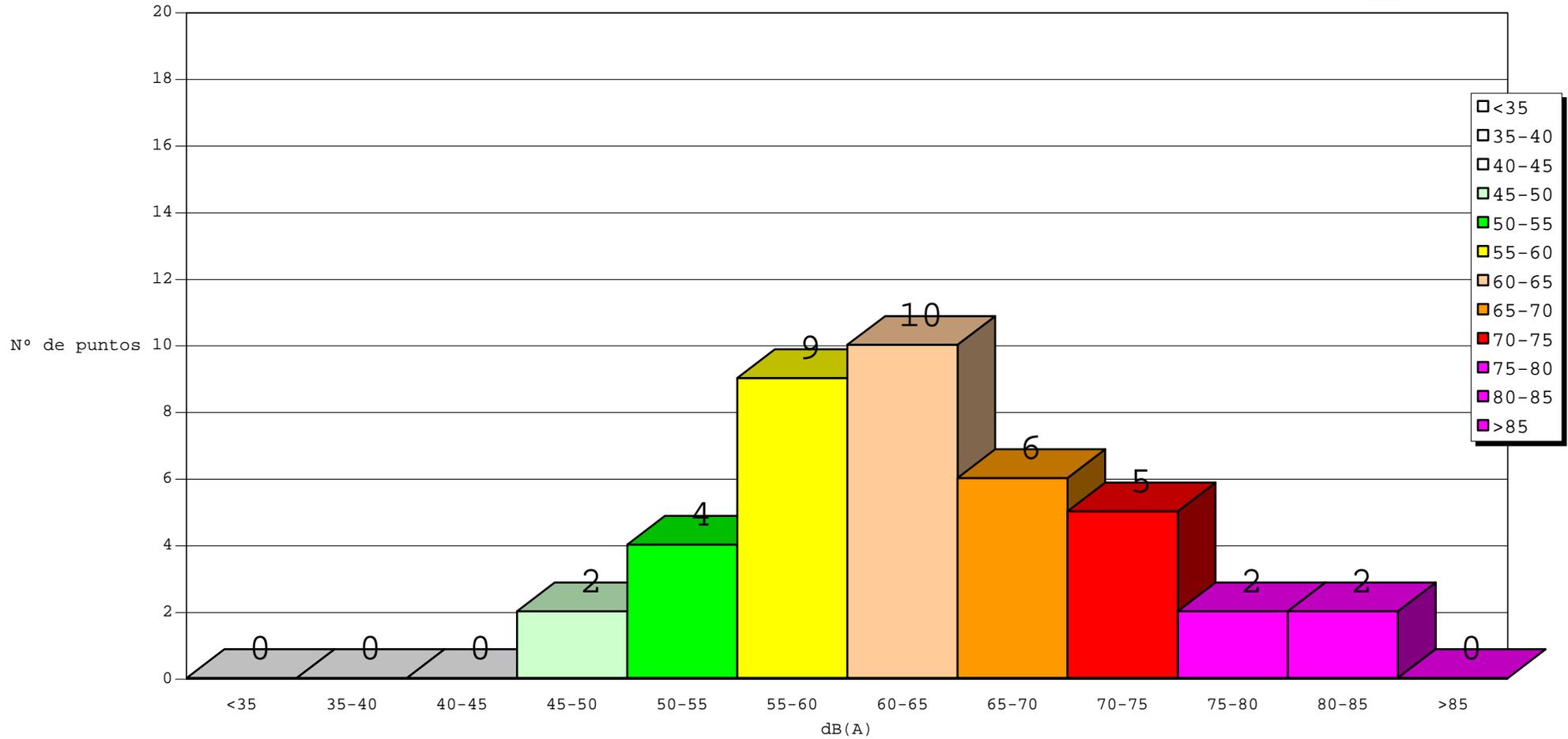
# Análisis de la distribución de niveles para LDEN



# Análisis de la distribución de niveles para LAeq día



**Acusttel**<sup>®</sup>  
Acústica y Telecomunicaciones



# Análisis de la distribución de niveles para LAeq noche

